*I.B.G.E. - CONSELHO NACIONAL DE ESTATÍSTICA*
SERVIÇO NACIONAL DE RECENSEAMENTO

SÉRIE NACIONAL
*Volume IV*

# BRASIL

## TRANSPORTES
## E
## COMUNICAÇÕES

RIO DE JANEIRO
1958

RESOLUÇÃO N.º 533, DE 30 DE JANEIRO DE 1957

*Aprova os resultados definitivos dos Inquéritos Especiais sôbre Transportes e Comunicações.*

A Junta Executiva Central do Conselho Nacional de Estatística, usando das suas atribuições, e

considerando que, nos têrmos do disposto no artigo 2.º da Lei n.º 651, de 13 de março de 1949, a Junta Executiva Central organizou os planos de operação e aprovou os instrumentos de coleta e as instruções correspondentes aos Inquéritos Especiais sôbre Transportes e Comunicações, realizados como parte do Recenseamento Geral de 1950;

considerando que a Junta acompanhou a execução dos referidos levantamentos, em tôdas as suas fases, havendo aprovado, em sessão de 3 de outubro de 1956, o plano de apresentação tabular dos Inquéritos em aprêço;

considerando, finalmente, que estão concluídas as apurações concernentes às atividades investigadas por intermédio dos referidos inquéritos,

RESOLVE:

Artigo único — Ficam aprovados, para efeito de serem submetidos a ratificação do Govêrno, nos têrmos do artigo 9.º do Decreto-lei n.º 969, de 21 de dezembro de 1938, combinado com o artigo 2.º da Lei n.º 651, de 13 de março de 1949, os resultados definitivos dos Inquéritos Especiais sôbre Transportes e Comunicações, realizados como parte do Recenseamento Geral de 1950, e constantes dos quadros sinóticos anexos:

a) *Viação Férrea* — Extensão das linhas em tráfego, capitais aplicados, pessoal ocupado, e material rodante ferroviário, em 1.º-I-1950, despesa e receita, no ano de 1949, segundo as principais características dos serviços;

b) *Navegação Marítima e Fluvial* — Capitais aplicados, pessoal ocupado, tonelagem e capacidade do material flutuante, em 1.º-I-1950, despesa e receita, no ano de 1949, segundo as principais características dos serviços;

c) *Navegação Aérea* — Extensão das linhas em tráfego, capitais aplicados, pessoal ocupado, e aeronaves, em 1.º-I-1950, despesa e receita, no ano de 1949, segundo as principais características dos serviços;

d) *Autoviação* — Extensão das linhas em tráfego, capitais aplicados, pessoal ocupado, e veículos, em 1.º-I-1950, despesa e receita, no ano de 1949, segundo as principais características dos serviços;

e) *Carris Urbanos* — Extensão das linhas em tráfego, capitais aplicados, pessoal ocupado, e material rodante, em 1.º-I-1950, despesa e receita, no ano de 1949, segundo as principais características dos serviços; e

f) *Comunicações* — Capitais aplicados e pessoal ocupado, em 1.º-I-1950, despesa e receita, no ano de 1949, segundo as principais características dos serviços.

Rio de Janeiro, em 30 de janeiro de 1957, ano 22.º do Instituto. — Conferido e numerado. — *Anísio de Souza Alegria,* Secretário-Assistente. — Visto e rubricado. *Luiz de Abreu Moreira,* Secretário-Geral do Conselho. — Publique-se. — *Jurandyr Pires Ferreira,* Presidente do Instituto e do Conselho.

# VIAÇÃO FÉRREA

## EXTENSÃO DAS LINHAS EM TRÁFEGO, CAPITAIS APLICADOS, PESSOAL OCUPADO, MATERIAL RODANTE FERROVIÁRIO, EM 1.º-I-1950, DESPESA E RECEITA, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| ESPECIFICAÇÃO | EM 1.º-I-1950 | | | | | | | | | ANO DE 1949 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Serviços | Extensão das linhas em tráfego (km) | Capitais aplicados (Cr$ 1 000) | Pessoal ocupado | | Material rodante ferroviário | | | | Despesa (Cr$ 1 000) | | Receita (Cr$ 1 000) |
| | | | | Total | Tráfego e movimento | Locomotivas | Automotrizes | Carros | Vagões | Total | Salários | |
| *TOTAIS* | 49 | 35 919 | 17 162 495 | 195 811 | 90 839 | 4 056 | 107 | 4 901 | 59 829 | 5 182 731 | 3 012 968 | 4 443 669 |
| *Propriedade* | | | | | | | | | | | | |
| Pública | 33 | 31 071 | 13 733 833 | 166 648 | 76 606 | 3 448 | 103 | 3 986 | 45 866 | 4 517 907 | 2 614 036 | 3 710 604 |
| Particular | 16 | 4 848 | 3 428 662 | 29 163 | 14 233 | 608 | 4 | 915 | 13 963 | 664 824 | 398 832 | 733 065 |
| *Extensão das linhas (km)* | | | | | | | | | | | | |
| Menos de 100 | 18 | 525 | 158 791 | 1 425 | 598 | 59 | 16 | 69 | 384 | 27 606 | 15 896 | 18 285 |
| 100 a menos de 1 000 | 19 | 5 349 | 2 270 392 | 30 091 | 11 865 | 554 | 33 | 764 | 10 485 | 754 693 | 486 807 | 603 762 |
| 1 000 e mais | 12 | 30 045 | 14 733 312 | 164 295 | 78 376 | 3 443 | 58 | 4 068 | 48 960 | 4 400 432 | 2 510 165 | 3 821 622 |
| *Sistema de tração* | | | | | | | | | | | | |
| A vapor | 16 | 5 170 | 1 230 706 | 20 374 | 9 853 | 436 | — | 517 | 6 129 | 429 545 | 252 275 | 370 579 |
| Elétrico | 6 | 111 | 56 707 | 961 | 331 | 18 | 10 | 31 | 60 | 13 385 | 7 902 | 8 478 |
| Misto | 27 | 30 638 | 15 875 082 | 174 776 | 80 655 | 3 602 | 97 | 4 353 | 53 640 | 4 739 801 | 2 752 691 | 4 064 612 |
| *Grupos de receita do exercício ferroviário (Cr$ 1 000)* | | | | | | | | | | | | |
| Menos de 1 000 | 13 | 490 | 119 708 | 1 153 | 369 | 54 | 7 | 55 | 338 | 19 224 | 11 217 | 12 240 |
| 1 000 a menos de 5 000 | 14 | 1 497 | 324 465 | 3 839 | 1 556 | 99 | 17 | 128 | 655 | 77 038 | 50 600 | 34 489 |
| 5 000 a menos de 10 000 | 5 | 2 097 | 327 666 | 5 803 | 1 861 | 127 | 14 | 122 | 903 | 124 723 | 81 920 | 43 138 |
| 10 000 a menos de 20 000 | 3 | 2 185 | 617 671 | 5 504 | 1 958 | 143 | 5 | 130 | 1 549 | 146 355 | 90 742 | 47 995 |
| 20 000 a menos de 100 000 | 3 | 3 293 | 731 059 | 14 450 | 3 961 | 302 | 3 | 373 | 3 466 | 311 673 | 204 667 | 190 266 |
| 100 000 a menos de 200 000 | 4 | 9 314 | 2 667 583 | 33 255 | 16 786 | 783 | 5 | 1 016 | 9 983 | 719 818 | 401 209 | 596 600 |
| 200 000 e mais | 7 | 17 043 | 12 374 343 | 131 807 | 64 348 | 2 548 | 56 | 3 077 | 42 935 | 3 783 900 | 2 172 513 | 3 518 941 |

# NAVEGAÇÃO MARÍTIMA E FLUVIAL

## CAPITAIS APLICADOS, PESSOAL OCUPADO, TONELAGEM E CAPACIDADE DO MATERIAL FLUTUANTE, EM 1.º-I-1950, DESPESA E RECEITA, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| ESPECIFICAÇÃO | EM 1.º-I-1950 | | | | | | | | ANO DE 1949 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Serviços | Capitais aplicados (Cr$ 1 000) | Pessoal ocupado | | Material flutuante | | | | Despesa (Cr$ 1 000) | | Receita (Cr$ 1 000) |
| | | | | | Tonelagem | | Lotação | | | | |
| | | | Total | De bordo | Bruta | Líquida | Passageiros (lugares) | Carga (t) | Total | Salários | |
| *TOTAIS* | 718 | 3 241 366 | 31 794 | 21 152 | 780 281 | 468 844 | 50 383 | 781 819 | 2 602 528 | 656 145 | 2 187 063 |
| ***Propriedade e constituição jurídica*** | | | | | | | | | | | |
| Pública | 26 | 2 318 549 | 18 327 | 11 589 | 510 736 | 308 809 | 19 983 | 484 210 | 1 799 564 | 390 533 | 1 321 835 |
| Particular | 692 | 922 817 | 13 467 | 9 563 | 269 545 | 180 035 | 30 400 | 297 609 | 802 964 | 265 612 | 865 228 |
| Firmas individuais | 453 | 90 536 | 2 516 | 1 976 | 22 827 | 16 287 | 8 682 | 20 050 | 60 929 | 22 769 | 71 553 |
| Sociedades de pessoas | 90 | 101 969 | 1 425 | 1 118 | 22 447 | 14 408 | 2 636 | 19 053 | 61 962 | 17 981 | 64 870 |
| Sociedades anônimas | 41 | 467 356 | 5 628 | 3 514 | 149 186 | 96 442 | 15 465 | 187 279 | 472 700 | 158 792 | 493 105 |
| Outras sociedades | 108 | 262 956 | 3 898 | 2 955 | 75 085 | 52 898 | 3 617 | 71 227 | 207 373 | 66 070 | 235 700 |
| ***Natureza da navegação*** | | | | | | | | | | | |
| Marítima | 135 | 2 571 398 | 16 671 | 11 705 | 568 581 | 344 478 | 10 178 | 574 409 | 2 036 393 | 454 320 | 1 582 108 |
| Interior | 392 | 492 040 | 12 192 | 8 036 | 157 453 | 102 259 | 22 491 | 160 882 | 386 726 | 136 782 | 396 171 |
| De portos | 191 | 177 928 | 2 931 | 1 411 | 54 247 | 42 107 | 17 714 | 46 528 | 179 409 | 65 043 | 208 784 |
| ***Linhas em tráfego*** | | | | | | | | | | | |
| Exclusivamente de cabotagem | 691 | 1 311 511 | 22 023 | 13 677 | 380 751 | 251 718 | 44 546 | 361 133 | 1 400 991 | 410 453 | 1 239 278 |
| De cabotagem e internacionais | 27 | 1 929 855 | 9 771 | 7 475 | 399 530 | 237 126 | 5 837 | 420 686 | 1 201 537 | 245 692 | 947 785 |
| ***Periodicidade do tráfego*** | | | | | | | | | | | |
| Com periodicidade regular | 178 | 2 759 125 | 24 370 | 15 915 | 646 011 | 389 646 | 40 395 | 643 169 | 2 261 791 | 544 147 | 1 814 506 |
| Sem periodicidade | 540 | 482 241 | 7 424 | 5 237 | 134 270 | 99 198 | 9 988 | 138 650 | 340 737 | 111 998 | 372 557 |
| ***Grupos de receita (Cr$ 1 000)*** | | | | | | | | | | | |
| Menos de 100 | 351 | 45 299 | 1 157 | 803 | 12 804 | 8 786 | 5 527 | 12 922 | 13 998 | 5 099 | 9 302 |
| 100 a menos de 500 | 184 | 66 359 | 2 060 | 1 692 | 17 372 | 12 553 | 3 972 | 13 358 | 43 145 | 19 621 | 45 849 |
| 500 a menos de 1 000 | 54 | 47 204 | 1 166 | 947 | 13 358 | 9 846 | 3 411 | 10 713 | 35 543 | 14 410 | 37 658 |
| 1 000 a menos de 5 000 | 90 | 218 390 | 4 175 | 3 184 | 60 836 | 43 920 | 7 333 | 51 117 | 181 378 | 65 746 | 201 300 |
| 5 000 a menos de 10 000 | 15 | 103 191 | 1 580 | 1 102 | 33 820 | 25 320 | 1 387 | 29 640 | 90 525 | 24 897 | 104 929 |
| 10 000 a menos de 50 000 | 21 | 527 891 | 7 248 | 3 638 | 126 349 | 79 112 | 20 306 | 128 420 | 397 392 | 148 329 | 418 908 |
| 50 000 a menos de 100 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 100 000 e mais | 3 | 2 233 032 | 14 408 | 9 786 | 515 742 | 309 307 | 8 447 | 535 649 | 1 840 547 | 378 043 | 1 369 117 |

# NAVEGAÇÃO AÉREA

## EXTENSÃO DAS LINHAS EM TRÁFEGO, CAPITAIS APLICADOS, PESSOAL OCUPADO, E AERONAVES, EM 1.º-I-1950, DESPESA E RECEITA, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| ESPECIFICAÇÃO | EM 1.º-I-1950 | | | | | | | | ANO DE 1949 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Pessoal ocupado | | Aeronaves | | | Despesa (Cr$ 1 000) | | |
| | | | | | | | Lotação | | | | |
| | Serviços | Extensão das linhas em tráfego (km) | Capitais aplicados (Cr$ 1 000) | Total | Tráfego* | Número | Passageiros (lugares) | Carga (t) | Total | Salários | Receita (Cr$ 1 000) |
| *TOTAIS* | 23 | 230 242 | 498 638 | 10 480 | 1 681 | 205 | 3 361 | 477 | 901 261 | 342 618 | 887 843 |
| ***Constituição jurídica*** | | | | | | | | | | | |
| Sociedades anônimas | 15 | 197 869 | 386 305 | 8 186 | 1 329 | 142 | 2 461 | 373 | 695 448 | 269 068 | 679 148 |
| Sociedades por quotas de responsabilidade limitada | 8 | 32 373 | 112 333 | 2 294 | 352 | 63 | 900 | 104 | 205 813 | 73 550 | 208 695 |
| ***Natureza dos transportes*** | | | | | | | | | | | |
| Passageiros | 3 | 133 | 2 206 | 38 | 10 | 13 | 42 | 4 | 1 509 | 566 | 1 298 |
| Carga | 3 | 20 683 | 22 146 | 349 | 84 | 11 | — | 48 | 30 160 | 8 107 | 28 798 |
| Passageiros e carga | 17 | 209 426 | 474 286 | 10 093 | 1 587 | 181 | 3 319 | 425 | 869 592 | 333 945 | 857 747 |
| ***Extensão das linhas (km)*** | | | | | | | | | | | |
| Menos de 1 000 | 6 | 2 100 | 8 620 | 215 | 31 | 22 | 106 | 41 | 14 250 | 3 915 | 8 343 |
| 1 000 a menos de 10 000 | 13 | 49 736 | 134 566 | 3 144 | 577 | 84 | 1 524 | 189 | 254 889 | 77 784 | 245 012 |
| 10 000 e mais | 4 | 178 406 | 355 452 | 7 121 | 1 073 | 99 | 1 731 | 247 | 632 122 | 260 919 | 634 488 |
| ***Grupos de receita (Cr$ 1 000)*** | | | | | | | | | | | |
| Menos de 1 000 | 3 | 250 | 2 515 | 27 | 5 | 7 | 35 | 4 | 1 532 | 485 | 762 |
| 1 000 a menos de 10 000 | 10 | 17 876 | 30 776 | 468 | 114 | 38 | 306 | 65 | 43 797 | 12 610 | 31 207 |
| 10 000 a menos de 100 000 | 7 | 50 194 | 120 635 | 3 072 | 525 | 81 | 1 289 | 197 | 242 957 | 73 677 | 244 194 |
| 100 000 e mais | 3 | 161 922 | 344 712 | 6 913 | 1 037 | 79 | 1 731 | 211 | 612 975 | 846 255 | 611 680 |

* Pilotos, radiotelegrafistas, comissários de bordo, etc.

# AUTOVIAÇÃO

## EXTENSÃO DAS LINHAS EM TRÁFEGO, CAPITAIS APLICADOS, PESSOAL OCUPADO, E VEÍCULOS, EM 1.º-I-1950, DESPESA E RECEITA, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| ESPECIFICAÇÃO | EM 1.º-I-1950 | | | | | | | | | ANO DE 1949 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Serviços | Extensão das linhas em tráfego (km) | Capitais aplicados (Cr$ 1 000) | Pessoal ocupado | | Veículos | | | | Despesa (Cr$ 1 000) | | Receita (Cr$ 1 000) |
| | | | | Total | Tráfego* | De passageiros | | De carga | | Total | Salários | |
| | | | | | | Número | Lotação (lugares) | Número | Lotação (t) | | | |
| *TOTAIS* | 2 301 | 376 259 | 1 953 821 | 42 312 | 24 264 | 8 719 | 273 762 | 4 767 | 23 482 | 1 993 196 | 620 038 | 2 377 370 |
| *Propriedade e constituição jurídica* | | | | | | | | | | | | |
| Pública .. .. . | 11 | 197 | 38 497 | 1 906 | 758 | 61 | 841 | 440 | 2 249 | 55 131 | 32 136 | 103 629 |
| Particular .. . | 2 290 | 376 062 | 1 915 324 | 40 406 | 23 506 | 8 658 | 272 921 | 4 327 | 21 233 | 1 938 065 | 587 902 | 2 273 741 |
| Firmas individuais .. | 1 339 | 183 749 | 356 803 | 8 229 | ... | . | ... | ... | . | 316 106 | 74 200 | 414 963 |
| Sociedades de pessoas . .. | 406 | 62 214 | 163 979 | 3 860 | .. | ... | ... | . . | . | 141 769 | 34 331 | 200 145 |
| Sociedades de capital e outras .. | 545 | 130 099 | 1 394 542 | 28 317 | . | . . | . | . . | ... | 1 480 190 | 479 371 | 1 658 633 |
| Entidades públicas .. .. . . | 11 | 197 | 38 497 | 1 906 | . . | . | . | . . | .. | 55 131 | 32 136 | 103 629 |
| *Natureza dos transportes* | | | | | | | | | | | | |
| Passageiros . | 1 399 | 148 508 | 1 453 556 | 28 914 | 18 318 | 8 201 | 262 485 | 322 | 579 | 1 217 390 | 429 715 | 1 405 241 |
| Carga . | 761 | 180 010 | 420 894 | 11 771 | 5 048 | 110 | 1 049 | 4 093 | 21 281 | 710 460 | 171 835 | 885 684 |
| Passageiros e carga | 141 | 47 741 | 79 371 | 1 627 | 898 | 408 | 10 228 | 352 | 1 622 | 65 346 | 18 488 | 86 445 |
| *Grupos de receita (Cr$ 1 000)* | | | | | | | | | | | | |
| Menos de 100 . | 613 | 60 605 | 62 679 | 1 339 | 539 | 611 | 14 411 | 246 | 992 | 25 325 | 4 540 | 37 048 |
| 100 a menos de 500 . . | 988 | 132 229 | 234 924 | 5 353 | 2 960 | 1 756 | 45 686 | 987 | 4 435 | 160 974 | 41 438 | 229 134 |
| 500 a menos de 1 000 . | 316 | 66 477 | 183 032 | 4 392 | 2 724 | 1 130 | 29 536 | 766 | 3 689 | 170 577 | 44 310 | 226 444 |
| 1 000 a menos de 5 000 . . . . | 309 | 82 938 | 467 232 | 10 632 | 6 398 | 2 247 | 62 886 | 1 470 | 7 411 | 552 841 | 144 349 | 669 486 |
| 5 000 a menos de 10 000 | 40 | 13 144 | 188 186 | 4 086 | 2 437 | 640 | 19 360 | 516 | 2 938 | 217 000 | 62 334 | 263 027 |
| 10 000 e mais . | 35 | 20 866 | 817 768 | 16 510 | 9 206 | 2 335 | 101 883 | 782 | 4 017 | 866 479 | 323 067 | 952 231 |

* Motoristas, cobradores, ajudantes, etc.

# CARRIS URBANOS

## EXTENSÃO DAS LINHAS EM TRÁFEGO, CAPITAIS APLICADOS, PESSOAL OCUPADO, E MATERIAL RODANTE, EM 1.º-I-1950, DESPESA E RECEITA, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| ESPECIFICAÇÃO | EM 1.º-I-1950 | | | | | | | | | ANO DE 1949 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Serviços | Extensão das linhas em tráfego (km) | Capitais aplicados (Cr$ 1 000) | Pessoal ocupado | | Material rodante | | | | Despesa (Cr$ 1 000) | | Receita (Cr$ 1 000) |
| | | | | Total | Tráfego* | Carros de passageiros | | Carros de carga | | Total | Salários | |
| | | | | | | Número | Lotação (lugares) | Número | Lotação (t) | | | |
| *TOTAIS* | 32 | 2 201 | 981 259 | 22 753 | 14 810 | 3 202 | 149 740 | 336 | 3 675 | 723 535 | 452 744 | 651 574 |
| *Propriedade* | | | | | | | | | | | | |
| Pública | 10 | 355 | 31 003 | 2 722 | 1 230 | 335 | 14 301 | 39 | 410 | 81 343 | 53 403 | 43 082 |
| Particular | 22 | 1 846 | 950 256 | 20 031 | 13 580 | 2 867 | 135 439 | 297 | 3 265 | 642 192 | 399 341 | 608 542 |
| *Natureza dos transportes* | | | | | | | | | | | | |
| Passageiros | 17 | 497 | 93 152 | 3 732 | 2 207 | 493 | 20 859 | 21 | 197 | 106 182 | 54 005 | 88 601 |
| Carga | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Passageiros e carga | 15 | 1 704 | 888 107 | 19 021 | 12 603 | 2 709 | 128 881 | 315 | 3 478 | 617 353 | 398 739 | 562 673 |

* Motorneiros, condutores, etc.

# COMUNICAÇÕES

## CAPITAIS APLICADOS E PESSOAL OCUPADO, EM 1.º-I-1950, DESPESA E RECEITA NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| ESPECIFICAÇÃO | EM 1.º-I-1950 | | | | ANO DE 1949 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Serviços | Capitais aplicados (Cr$ 1 000) | Pessoal ocupado | | Despesa (Cr$ 1 000) | | Receita (Cr$ 1 000) |
| | | | Total | Tráfego* | Total | Salários | |
| *TOTAIS* | 221 | 2 887 529 | 20 003 | 7 465 | 713 257 | 381 877 | 912 697 |
| *Propriedade e constituição jurídica* | | | | | | | |
| Pública | 60 | 38 092 | 499 | 277 | 6 425 | 3 719 | 17 858 |
| Particular | 161 | 2 849 437 | 19 504 | 7 188 | 706 832 | 378 158 | 894 839 |
| Firmas individuais e sociedades de pessoas | 76 | 27 960 | 638 | 408 | 6 785 | 2 974 | 10 064 |
| Sociedades de capital | 85 | 2 821 477 | 18 866 | 6 780 | 700 047 | 375 184 | 884 775 |
| *Natureza das comunicações* | | | | | | | |
| Telefônicas | 186 | 2 589 407 | 16 017 | 6 658 | 495 712 | 303 982 | 698 717 |
| Telegráficas | 19 | 210 276 | 2 722 | 508 | 155 856 | 57 283 | 141 762 |
| Radiotelefônicas e radiotelegráficas | 16 | 87 846 | 1 264 | 299 | 61 689 | 20 612 | 72 218 |

* Telefonistas, telegrafistas, radiotelefonistas e radiotelegrafistas

# PLANO DE DIVULGAÇÃO

**SÉRIE NACIONAL** (6 tomos)

**I** — Censo Demográfico. Em apêndice os dados correspondentes ao Território de Fernando de Noronha
**II** — Censo Agrícola
**III** — Censos Industrial, Comercial e dos Serviços (1)
**IV** — Inquéritos especiais sôbre Transportes e Comunicações
**V** — Anexos (Legislação censitária, instrumentos de coleta, de apuração, etc.)

**SÉRIE REGIONAL** (44 tomos)

**VI** — Território do Guaporé
**VII** — Território do Acre
**VIII** — Estado do Amazonas
**IX** — Território do Rio Branco
**X** — Estado do Pará (2)
**XI** — Território do Amapá
**XII** — Estado do Maranhão (2)
**XIII** — Estado do Piauí
**XIV** — Estado do Ceará (2)
**XV** — Estado do Rio Grande do Norte (2)
**XVI** — Estado da Paraíba (2)
**XVII** — Estado de Pernambuco (2)
**XVIII** — Estado de Alagoas (2)
**XIX** — Estado de Sergipe
**XX** — Estado da Bahia (3)
**XXI** — Estado de Minas Gerais (3)
**XXII** — Estado do Espírito Santo (2)
**XXIII** — Estado do Rio de Janeiro (2)
**XXIV** — Distrito Federal (2)
**XXV** — Estado de São Paulo (3)
**XXVI** — Estado do Paraná
**XXVII** — Estado de Santa Catarina (2)
**XXVIII** — Estado do Rio Grande do Sul (2)
**XXIX** — Estado de Mato Grosso
**XXX** — Estado de Goiás (2)

---

(1) Tomo 1 — Censo Industrial e Tomo 2 — Censos Comercial e dos Serviços. — (2) Tomo 1 — Censo Demográfico e Tomo 2 — Censos Agrícola, Industrial, Comercial e dos Serviços. — (3) Tomo 1 — Censo Demográfico, Tomo 2 — Censo Agrícola e Tomo 3 — Censos Industrial, Comercial e dos Serviços.

## ESQUEMA GERAL DA OPERAÇÃO

**I — Censo Demográfico** ....
- Pessoas
- Famílias
- Domicílios

**II — Censo Agrícola** .....
- Agricultura
- Pecuária
- Produção de origem vegetal e animal
- Transformação de produtos de origem vegetal e animal

**III — Censo Industrial** .....
- Industrias extrativas
- Indústrias de transformação
- Construção civil
- Serviços industriais de utilidade pública

**IV — Censo Comercial** .....
- Comércio de mercadorias
- Crédito
- Seguros e capitalização
- Comércio de imóveis e valores mobiliários
- Atividades auxiliares do comércio

**V — Censo dos Serviços** .....
- Confecção e reparação
- Alojamento e alimentação
- Higiene pessoal
- Diversões e radiodifusão

**VI — Inquéritos especiais** ....
- Viação férrea
- Navegação marítima e fluvial
- Navegação aérea
- Autoviação
- Carris urbanos
- Comunicações

| | |
|---|---|
| ... | O dado é desconhecido ou não pode ser apresentado na forma prevista no quadro. |
| — | O dado, de acôrdo com a declaração registrada, não existe. |
| 0 | Expressão inferior à unidade adotada no quadro. |
| (x) | Resultado omitido a fim de evitar individualização de informações Os dados omitidos acham-se incluídos nos *TOTAIS*. |

# INTRODUÇÃO

*A presente publicação, que reúne as apurações dos Inquéritos Especiais sôbre Transportes e Comunicações correspondentes ao Brasil, constitui o Volume IV, do plano de divulgação sistemática dos resultados do Recenseamento Geral de 1950.*

*O plano de divulgação consta de uma Série Nacional, contendo os resultados, para o conjunto do País, dos diversos censos e inquéritos especiais, a legislação censitária, a reprodução dos instrumentos de coleta, de apuração, etc., e de uma Série Regional, compreendendo os resultados dos Censos Demográfico, Agrícola, Industrial, Comercial e dos Serviços para cada Unidade da Federação. Os desdobramentos de dados são feitos, na Série Nacional, segundo Regiões Fisiográficas e Unidades da Federação; na Série Regional, segundo Zonas Fisiográficas e Municípios, para os Estados e Territórios Federais * e, segundo Distritos e Circunscrições, para o Distrito Federal.*

## RECENSEAMENTOS GERAIS

*Os Recenseamentos Gerais de 1872, 1890 e 1900 compreenderam, apenas, o censo de população. O Recenseamento de 1920, além dêsse, abrangeu os censos da agricultura e da indústria.*

*O esquema da operação do Recenseamento Geral de 1940, afora inquéritos complementares, constou de 7 censos distintos, a saber: Demográfico, Agrícola, Industrial, Comercial, dos Transportes e Comunicações, dos Serviços, e Social.*

*O Recenseamento Geral de 1950 é a sexta operação levada a efeito para o conjunto do País. Abrange os Censos Demográfico, Agrícola, Industrial, Comercial, e dos Serviços, e inquéritos especiais sôbre Transportes e Comunicações.*

## CONVENÇÕES INTERNACIONAIS

*O Brasil vem participando, desde a segunda metade do século passado, de congressos internacionais de estatística e das sessões promovidas periòdicamente pelo Instituto Internacional de Estatística, cujas decisões têm sido observadas pelos recenseamentos brasileiros. Recomendações formuladas posteriormente pela Liga das Nações e por outras*

---

* *No Território Federal de Fernando de Noronha não foram registradas atividades concernentes aos Transportes e Comunicações.*

*entidades de âmbito internacional foram adotadas a partir do Recenseamento Geral de 1940. O Recenseamento Geral de 1950 orientou-se também por estudos e recomendações da Organização das Nações Unidas, integrando-se no Censo das Américas de 1950, promovido pelo Instituto Interamericano de Estatística.*

*A execução de recenseamentos simultâneos das nações do Continente, proposta pela Quarta Conferência Internacional dos Estados Americanos, em 1910, e recomendada em sucessivas conferências e congressos interamericanos, tornou-se possível com a criação, em 1946, do Comitê do Censo das Américas de 1950. Através dêsse órgão as nações americanas concordaram em estabelecer as bases de um programa mínimo visando a uniformidade de conceitos e a comparabilidade dos resultados do Censo das Nações Americanas.*

## RECENSEAMENTO GERAL DE 1950

### FUNDAMENTO LEGAL

*O Recenseamento Geral de 1950 foi realizado de conformidade com a Lei n.º 651, de 13 de março de 1949, cujas disposições revigoraram os princípios do Decreto-lei n.º 969, de 21 de dezembro de 1938, que disciplina a execução das operações censitárias do País. Mantendo os dispositivos básicos constantes do Decreto-lei n.º 969, a Lei n.º 651 introduziu modificações de fundamental importância no esquema da operação e na organização dos serviços administrativos. As normas gerais referentes aos censos e inquéritos abrangidos pelo Recenseamento de 1950 foram complementadas pelo Regulamento baixado pelo Decreto n.º 26 914, de 20 de julho de 1949.*

*A Lei n.º 1 829, de 9 de setembro de 1870, estabeleceu, no Brasil, a obrigatoriedade da realização dos recenseamentos nacionais. As Constituições da República anteriores à de 1946 incorporaram aos seus textos dispositivos sôbre a matéria. Embora não haja referência expressa ao assunto na Constituição de 1946, seu artigo 58 preceitua que o número de deputados à Câmara Federal seja estabelecido, em cada legislatura, com base na população de cada Unidade da Federação. A determinação dos efetivos demográficos, a que se refere o preceito constitucional, sòmente poderá ser obtida por meio dos levantamentos censitários, que se deverão processar decenalmente nos anos de milésimo zero, consoante dispõe o Decreto-lei n.º 969.*

### SIGILO CENSITÁRIO

*A legislação do Recenseamento de 1950 manteve o caráter confidencial atribuído às informações prestadas, que se destinam, exclusivamente, a fins censitários. As declarações, além de possuírem ineficácia jurídica como meio de prova, foram consideradas invioláveis, não podendo ser objeto de divulgação que as individualize ou identifique.*

*A fim de resguardar o sigilo das declarações prestadas, os dados correspondentes ao número de emprêsas e de estabelecimentos foram substituídos pelo sinal convencional* (x), *sempre que se referissem a uma ou duas unidades recenseadas e, ainda, quando a identificação dos resultados omitidos fôsse possível, por dedução.*

*Em relação a certos dados parciais — emprêsas ou estabelecimentos com declaração, constituição jurídica, data de fundação e de instalação —, julgou-se dispensável o emprêgo do símbolo, em vista de não se conjugarem elementos capazes de individualizar a informação.*

*De acôrdo com decisão da Junta Executiva Central do Conselho Nacional de Estatística, não se omitiram resultados nas divulgações do Censo Agrícola, e nas do Censo Comercial, no tocante a caixas econômicas. Observou-se critério idêntico quanto às cooperativas, aos Serviços industriais de utilidade pública e aos de radiodifusão.*

## ORGANIZAÇÃO ADMINISTRATIVA

*O Recenseamento Geral de 1950 foi executado pelo Serviço Nacional de Recenseamento, criado pela Lei n.º 651, de 13 de março de 1949, em caráter transitório, na Secretaria-Geral do Conselho Nacional de Estatística. A orientação geral dos trabalhos censitários, que competia, no Recenseamento Geral de 1940, à Comissão Censitária Nacional, foi atribuída à Junta Executiva Central, órgão deliberativo do Conselho Nacional de Estatística.*

*A legislação previu o aproveitamento, nas diferentes fases da realização do recenseamento, dos serviços permanentes de estatística que se encontram sob a administração direta do Conselho Nacional de Estatística. As atividades que, em 1940, couberam às Delegacias Regionais, criadas para fins censitários, foram desempenhadas pelas Inspetorias Regionais de Estatística, que administram, em cada Unidade da Federação, a rêde de Agências Municipais de Estatística. A coleta censitária ficou a cargo, em cada Município, da Agência de Estatística local; no Distrito Federal, coube ao Serviço de Coleta da Secretaria-Geral do Conselho Nacional de Estatística. Com o fim exclusivo de auxiliar os trabalhos de propaganda do recenseamento, foram constituídas Comissões Censitárias nas Unidades da Federação e nos Municípios.*

## DIVISÃO TERRITORIAL

*O Brasil compreende 26 Unidades da Federação (20 Estados, 5 Territórios Federais, e o Distrito Federal, em que tem sede a Capital da República). A fixação da divisão territorial é da competência legislativa dos Estados, do Distrito Federal e, do Govêrno Federal, no que concerne aos Territórios Federais.*

*O Decreto-lei n.º 311, de 2 de março de 1938, fixou normas sistematizadoras para a divisão territorial do País. Excetuados o Distrito Federal e o Território de Fernando de Noronha (criado no interêsse*

*da defesa nacional), a divisão dos Estados e dos Territórios Federais se discrimina em* Município (*unidade político-administrativa e judiciária, compreendendo um ou mais distritos formando área contínua),* Distrito *(divisão do Município, para fins administrativos ou, simultâneamente, judiciário-administrativos),* Cidade (*sede da administração do Município*) *e* Vila (*sede da administração do Distrito*).

*De acôrdo com a divisão territorial fixada para o qüinqüênio 1949/1953, e vigente na data do Recenseamento de 1950, havia no Brasil 1 894 Municípios, 5 434 Distritos, 1 894 Cidades e 3 540 Vilas.*

*Não foram registradas na região da Serra dos Aimorés, território em litígio entre os Estados do Espírito Santo e Minas Gerais, atividades relacionadas com os Transportes e Comunicações.*

*Entre 1940 e 1950 a divisão territorial do País foi acrescida de 320 Municípios, 592 Distritos, 320 Cidades e 272 Vilas.*

*Pelo Decreto-lei n.º 5 812, de 13 de setembro de 1943, foram criados os Territórios Federais do Guaporé* (atual Rondônia) *— com áreas desmembradas dos Estados do Amazonas e Mato Grosso —, e do Rio Branco e do Amapá, formados, respectivamente, de áreas dos Estados do Amazonas e do Pará. A área do Território de Fernando de Noronha (criado pelo Decreto-lei n.º 4 102, de 9 de fevereiro de 1942), pertencia ao Estado de Pernambuco.*

## BASE GEOGRÁFICA

*Os mapas municipais constituiram o elemento cartográfico mais importante utilizado nos trabalhos censitários. Em grande parte representavam a situação territorial vigente na data do Recenseamento. Referiam-se muitos à divisão territorial fixada para o qüinqüênio 1944/1948 e, em certos casos, à divisão que serviu de base ao Recenseamento Geral de 1940.*

*O exame da precisão e atualidade de cada mapa foi feito nas Inspetorias de Estatística, com auxílio dos órgãos geográficos regionais, cuja colaboração muito concorreu para suprir as deficiências encontradas. Informações valiosas foram prestadas, a respeito, pelas Prefeituras Municipais. Valeu-se o Serviço Nacional de Recenseamento, também, de elementos cartográficos pertencentes a entidades públicas e a organizações privadas.*

*Para efeito de coleta, os Municípios foram divididos em* setores censitários, *correspondendo à menor unidade de trabalho. O setor censitário constituiu-se de área territorial contínua situada num só quadro (urbano, suburbano ou rural), do mesmo distrito administrativo*. O número de setores censitários, nos Municípios e Distritos, variou de conformidade com a área, as dificuldades de transporte, a densidade da população, a proximidade ou afastamento dos domicílios, etc.*

---

* Circunscrição, *no caso do Distrito Federal.*

## TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

*Os Inquéritos Especiais sôbre Transportes e Comunicações constituem o segundo levantamento do gênero realizado no Brasil. O Recenseamento Geral de 1940 efetuou investigação da mesma amplitude, por intermédio do Censo dos Transportes e Comunicações, não tendo sido divulgados os resultados. Para efeito de confronto, entretanto, são fornecidos no início da apresentação de cada um dos Inquéritos Especiais, os dados fundamentais obtidos na apuração de 1940.*

### INSTRUMENTOS DE COLETA

*Utilizaram-se na coleta dos Inquéritos Especiais de 1950 quatro questionários, além da* Caderneta do Recenseador, *que teve por fim controlar a distribuição e o recolhimento dos questionários.*

*Adotaram-se questionários especiais para a* Viação férrea, *a* Navegação marítima *e* fluvial *e as* Comunicações. *Para a* Navegação aérea, *a* Autoviação *e os* Carris urbanos *utilizou-se o questionário destinado ao recenseamento das* Atividades auxiliares do comércio, *de que constava uma parte especial para a investigação dos principais aspectos específicos daqueles serviços.*

*A distribuição e recolhimento dos questionários referentes à Autoviação, bem como a verificação das informações coletadas, ficou a cargo dos recenseadores; para os demais Inquéritos Especiais esta incumbência foi diretamente confiada aos órgãos de coleta administrados pelas Inspetorias Regionais de Estatística.*

*Em qualquer dos casos, porém, ficou a cargo dos próprios informantes o preenchimento dos questionários.*

### DATA DE REFERÊNCIA

*Reportam-se a 1.º de janeiro de 1950 os dados que dizem respeito à organização dos serviços; os de movimento têm como referência o ano de 1949.*

*Não foram recenseados os serviços que, em 1.º de janeiro de 1950, ainda se encontravam em organização ou instalação e os que não funcionaram no ano de 1949.*

## DIVULGAÇÃO DOS RESULTADOS

*Resultados preliminares dos inquéritos correspondentes a Navegação marítima e fluvial e a Navegação aérea foram divulgados em junho de 1952, em edição mimeográfica. Também em edição mimeográfica apresentaram-se resultados definitivos dos inquéritos referentes a Viação férrea (abril de 1954) e Autoviação (maio de 1955).*

*As apurações reunidas no presente volume constam de 72 quadros, dos quais 61 se referem a dados para o conjunto do País e 11 aos desdobramentos segundo Regiões Fisiográficas e Unidades da Federação, assim distribuídos: Viação férrea, 18; Navegação marítima e fluvial, 14; Navegação aérea, 10; Autoviação, 11; Carris urbanos, 11 e Comunicações, 8.*

### *CONCEITUAÇÃO*

SERVIÇO — *Na apresentação dos resultados dos Inquéritos Especiais não se fêz distinção entre emprêsa e estabelecimento, divulgando-se englobadamente os dados referentes ao* serviço, *considerado como a entidade constituída para a exploração de transportes, abrangendo o conjunto de instalações e dependências, mesmo quando localizadas em mais de uma Unidade da Federação. No tocante a* Comunicações, *quando a organização operasse em várias Unidades da Federação, considerou-se como* serviço *o conjunto das instalações e dependências existentes em cada Unidade.*

PROPRIEDADE E CONSTITUIÇÃO JURÍDICA — *Em relação à* propriedade *apresentam-se os serviços de* propriedade pública — *de administração direta ou autárquica, ou mantidos em regime especial — e os de* propriedade particular — *discriminados segundo a forma de* Constituição jurídica.

CAPITAIS APLICADOS — *Apresentam-se sob o título* capitais aplicados *os valores correspondentes aos bens próprios, utilizados pelos serviços, tais como terrenos, edifícios, material rodante, embarcações, equipamentos das oficinas, linhas telegráficas e telefônicas, rêdes de transmissão de energia elétrica, etc. Excluíram-se os valores representados por títulos mobiliários e quaisquer outras inversões não ligadas diretamente à atividade recenseada. Também deixaram de ser computados os estoques de materiais, combustíveis e lubrificantes.*

PESSOAL OCUPADO — *As indagações sôbre* pessoal ocupado *abrangeram tôdas as pessoas que, em 1.º de janeiro de 1950, exerciam atividade nos serviços, inclusive as que se encontravam em gôzo de férias ou afastadas por período não superior a 30 dias.*

SALÁRIOS — *Como* salários *compreendem-se os pagamentos efetuados, no ano de 1949, a empregados e operários, sob a forma de salários ou de vencimentos, ordenados, bonificações, comissões e ajudas de custo, sem*

*dedução das quotas de previdência e assistência social. Não se computaram como salários as diárias destinadas a atender despesas de viagens, as gratificações e participações nos lucros, os honorários dos diretores das emprêsas privadas e as retiradas de proprietários e sócios.*

DIVERSAS DESPESAS — *Procedeu-se a uma seleção das despesas gerais efetuadas no ano de 1949, as quais aparecem discriminadas por espécie, reunindo-se sob o título* outras despesas *as despesas gerais não especificadas.*

RECEITA — *A receita corresponde às importâncias recebidas no ano de 1949, e abrange, além das receitas provenientes do exercício da atividade recenseada, as oriundas de subvenções e contribuições governamentais, aluguéis, arrendamentos, juros, etc.*

* * *

*Explanam-se, a seguir, as características peculiares a cada serviço.*

## VIAÇÃO FÉRREA

*O Inquérito Especial sôbre* Viação férrea *abrangeu as emprêsas privadas e as entidades públicas, de administração direta ou autárquica, ou sob regime especial, que exploram serviços de transporte ferroviário. Não foram objeto de investigação os serviços ferroviários de utilização exclusiva mantidos por emprêsas privadas ou entidades públicas. Os serviços rodoviários e de navegação explorados como auxiliares dos transportes ferroviários figuram nos inquéritos correspondentes à* Autoviação *e à* Navegação marítima *e* fluvial.

PESSOAL OCUPADO — *Discrimina-se o* pessoal ocupado *segundo os agrupamentos tradicionalmente adotados na organização ferroviária*: administração central, tráfego e movimento, locomoção *e* via permanente. *O pessoal está ainda discriminado conforme as funções peculiares a cada um dêsses grandes grupos.*

*Deve-se notar que a* administração central *abrange todo o pessoal ocupado nos trabalhos de direção e administração geral da organização, conceito diverso do adotado para* administração *nos demais inquéritos especiais e censos econômicos, o qual se refere apenas aos proprietários, sócios e diretores com atividade na emprêsa, estabelecimento ou serviço.*

*No quadro de distribuição por Unidades da Federação, o pessoal ocupado está incluído na Unidade em que trabalhava na data do Censo.*

MATERIAL RODANTE FERROVIÁRIO — *Distribui-se o* material rodante ferroviário *segundo a bitola, indicando-se o sistema de tração das locomotivas e automotrizes e especificando-se o tipo para os carros e vagões.*

*Informações sôbre as condições de utilização do material são fornecidas pela discriminação do material em tráfego e do material em*

*reparação, incluídas neste as unidades que estavam aguardando reparação.*

*Fornecem-se ainda dados sôbre a lotação dos carros (número de lugares) e dos vagões (toneladas), segundo o tipo.*

EXTENSÃO DAS LINHAS EM TRÁFEGO — *Apresenta-se, para cada bitola, a* extensão das linhas em tráfego, *discriminando-se a extensão em via simples e em via dupla ou múltipla. É também indicada, por bitola, a extensão dos trechos eletrificados.*

*No quadro de apresentação por Unidades da Federação a extensão das linhas está distribuída pelas diversas Unidades servidas pela ferrovia.*

INSTALAÇÕES TELEGRÁFICAS E TELEFÔNICAS — *Compreendem apenas as* instalações telegráficas e telefônicas *de propriedade das ferrovias e destinadas ao serviço da própria organização, muito embora possam prestar acessòriamente serviços ao público.*

FÔRÇA MOTRIZ — *Quanto ao equipamento de* fôrça motriz *das instalações fixas dos serviços ferroviários, os resultados referem-se à quantidade e à potência dos motores primários, geradores de energia elétrica e motores elétricos, segundo a espécie.*

CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS, LUBRIFICANTES E ENERGIA ELÉTRICA — *Divulgam-se, para cada espécie, a quantidade e o valor dos* combustíveis *consumidos no ano de 1949, e o valor total dos* lubrificantes *consumidos no ano.*

*A* energia elétrica consumida *é discriminada, por quantidade e valor, segundo a procedência — de produção própria ou adquirida —, e a utilização — para tração, como fôrça motriz e para iluminação.*

TRANSPORTE EFETUADO — *Na apresentação do* transporte efetuado — *indica-se o número de passageiros e de passageiros-quilômetro, e a tonelagem-quilômetro de carga, encomendas e bagagens, e animais.*

DESPESA — *A* despesa *refere-se à totalidade dos gastos efetuados no ano de 1949, apresentando-se separadamente o total referente a cada departamento da organização ferroviária.*

SISTEMA DE TRAÇÃO — *Classificaram-se as ferrovias segundo o* sistema de tração — *a vapor, elétrico ou misto, — incluindo-se no primeiro grupo as estradas que só possuíam tração a vapor; no segundo grupo as de tração exclusivamente elétrica; e no terceiro grupo quando coexistissem dois ou mais sistemas de tração. A inexistência de um grupo de tração a combustão interna deve-se a que nenhuma organização apresentava êste tipo exclusivo de tração.*

## NAVEGAÇÃO MARÍTIMA E FLUVIAL

*O Inquérito Especial sôbre* Navegação marítima *e* fluvial *abrangeu as emprêsas privadas e as entidades governamentais e autárquicas que exploram serviços de navegação marítima, fluvial ou lacustre, para transporte de passageiros ou de carga, bem como as organizações que exploram serviços auxiliares da navegação, ou sejam, serviços de carga, descarga, transbordo e atracação. Foram, entretanto, excluídos da investigação os serviços de navegação mantidos por emprêsas privadas ou entidades públicas para seu uso privativo, bem como as organizações de pesca e os serviços explorados por proprietários individuais de embarcações, quando tais serviços não se revestiam de caráter de exploração regular e organizada. O inquérito não compreendeu, igualmente, os agentes e representantes de emprêsas estrangeiras de navegação, que foram considerados no Censo Comercial, entre as* Atividades auxiliares do comércio.

*Os dados, por Unidades da Federação, abrangendo o conjunto do serviço, estão computados na Unidade em que tem sede a organização.*

CAPITAIS APLICADOS — *Sob a designação* equipamentos de navios e embarcações *está computado o valor dos móveis, utensílios, maçame, etc., das embarcações, não incluídos no valor do* material flutuante.

PESSOAL OCUPADO — *Distribui-se o* pessoal ocupado *segundo as categorias, discriminando-se os empregados em serviços de bordo e os empregados em serviços de terra.*

MATERIAL FLUTUANTE — *O* material flutuante *compreende tôdas as embarcações operadas pela emprêsa, quer sejam próprias, quer exploradas mediante arrendamento. É apresentado discriminadamente por tipo de embarcação — navios a vapor, navios a motor de combustão interna, rebocadores, navios a vela e outros tipos de embarcação. Para cada tipo, indica-se a tonelagem bruta e a tonelagem líquida (de registro), assim como a lotação de passageiros — número de lugares disponíveis para passageiros —, e de carga — pêso máximo de carga que a embarcação pode receber.*

FÔRÇA MOTRIZ — *Os resultados referentes ao* equipamento de fôrça motriz *das instalações de terra apresentam a quantidade e a potência dos motores primários, geradores de energia elétrica e motores elétricos.*

LINHAS EM TRÁFEGO — *Distribuem-se os serviços de navegação segundo a natureza das* linhas em tráfego *— exclusivamente de cabotagem, e de cabotagem e internacionais. Como linhas internacionais figuram não só as de longo curso, como também pequenas linhas que servem a regiões de fronteiras.*

PERIODICIDADE — *Na classificação segundo a* periodicidade do tráfego *— com periodicidade regular e sem periodicidade —, consideram-se como serviços sem periodicidade regular aquêles que não possuiam nenhuma linha regular em tráfego, com periodicidade fixada.*

NATUREZA DA NAVEGAÇÃO — *Discriminam-se os serviços segundo a* natureza da navegação *— marítima, interior ou de portos —, de acôrdo com a predominância observada no ano de 1949. Como navegação interior compreende-se apenas a navegação fluvial e lacustre. A navegação de portos abrange também os serviços de transporte efetuados no interior de baías.*

MILHAS NAVEGADAS — *Apresenta-se, por tipos de embarcação, o número de* milhas navegadas, *destacando-se, para os navios, o número de milhas navegadas no mar e, para as outras embarcações, o de milhas navegadas no mar e nos portos.*

TRANSPORTE EFETUADO — *Na divulgação do* transporte efetuado *— de passageiros, carga, encomendas e bagagens, animais, e correspondência —, discriminam-se o número de passageiros e o de toneladas de carga transportados em linhas de cabotagem e em linhas internacionais.*

## NAVEGAÇÃO AÉREA

*O Inquérito Especial sôbre* Navegação aérea *compreendeu as emprêsas organizadas para a exploração comercial de transporte aéreo, em linhas regulares, não tendo sido considerados no levantamento os serviços de taxi aéreo e os proprietários individuais de aeronaves, mesmo quando fôssem estas eventualmente utilizadas para transporte remunerado.*

*Não foram incluídas, ainda, as emprêsas com sede no Exterior.*

*Os dados, por Unidades da Federação, abrangendo o conjunto do serviço, estão computados na Unidade em que tem sede a organização.*

*O quadro de distribuição por* agências *restringe-se aos dados concernentes a cada uma destas dependências dos serviços de navegação aérea, destinadas a atender ao público, para venda de passagens, despacho de cargas e encomendas, etc., segundo as Unidades da Federação em que elas se localizavam.*

NATUREZA DOS TRANSPORTES — *Segundo* a natureza dos transportes, *discriminam-se os serviços de passageiros e os de carga, apresentando-se um grupo misto — de passageiros e carga — para aquêles que operavam os dois tipos de transporte.*

EXTENSÃO DAS LINHAS EM TRÁFEGO — *Apresenta-se como* extensão das linhas em tráfego, *a extensão das linhas regulares concedidas e que efetivamente foram exploradas durante o ano de 1949.*

CAPITAIS APLICADOS — *O instrumento de coleta adotado não permitiu desdobrar as informações referentes ao valor das aeronaves, o qual figura juntamente com o de outros veículos.*

PESSOAL OCUPADO — *Distribui-se o* pessoal ocupado *segundo as categorias, discriminando-se os empregados com atividade no tráfego e na manutenção, além dos chefes de serviço e empregados de categoria superior e dos outros empregados.*

AERONAVES — *Discriminam-se as* aeronaves, *segundo o tipo, em aviões e hidroaviões, indicando-se, para cada tipo, não apenas o número de unidades existentes, como também a lotação de passageiros e de carga.*

TRANSPORTE EFETUADO — *Na apresentação do* transporte efetuado, *além do número de passageiros transportados, e da quantidade de carga e encomendas, bagagens, e correspondência, indica-se o número de passageiros-quilômetro.*

## AUTOVIAÇÃO

*O Inquérito Especial sôbre* Autoviação *abrangeu as emprêsas privadas e as entidades públicas que exploravam serviços de transporte — urbano, intermunicipal ou interestadual —, por meio de veículos motorizados (ônibus, táxis, autolotações, caminhões, etc.). Foram ainda incluídos os serviços rodoviários pertencentes a estradas de ferro que realizavam serviços de transporte intermunicipais ou interestaduais de cargas ou encomendas.*

*Excluíram-se da investigação as atividades exercidas individualmente, e os serviços mantidos por organizações privadas e entidades públicas, para seu uso privativo.*

*Os dados, por Unidades da Federação, abrangendo o conjunto do serviço, estão computados na Unidade em que tem sede a organização.*

PESSOAL OCUPADO — *Distribui-se o* pessoal ocupado *segundo as categorias, discriminando-se os empregados em serviços de tráfego e de manutenção, além dos chefes de serviços e empregados de categoria superior, e dos outros empregados.*

VEÍCULOS — *Os* veículos *estão discriminados segundo a finalidade — de passageiros e de carga —, destacando-se entre os primeiros os ônibus, e entre os últimos os caminhões. Além do número de veículos, indica-se a lotação — número de lugares, para os veículos de passageiros e número de toneladas, para os veículos de carga.*

CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS, LUBRIFICANTES E ENERGIA ELÉTRICA — *Apresenta-se, englobadamente, a importância despendida com* o consumo de combustíveis, lubrificantes e energia elétrica adquirida, *não se indi-*

*cando as quantidades consumidas. A apresentação deficiente dêstes aspectos deve-se ao fato de não facultar o questionário empregado na investigação informações mais amplas sôbre o assunto.*

TRANSPORTE EFETUADO — *Quanto ao* transporte efetuado *no ano de 1949 — divulgam-se o número de passageiros transportados, e a quantidade de carga, encomendas e bagagens (toneladas), e de correspondência (quilogramas) transportadas.*

RECEITA — *Distribui-se a* receita *obtida no ano de 1949 em receita de transportes (de passageiros e de carga, encomendas e bagagem) e outras receitas (aluguéis, juros, etc.).*

*Na receita de transporte de carga estão incluídos os resultados referentes à carga redespachada.*

## CARRIS URBANOS

*O Inquérito Especial sôbre* Carris urbanos *compreendeu as organizações destinadas à exploração dos transportes urbanos de ferro-carris.*

*Os dados, por Unidades da Federação, abrangendo o conjunto do serviço, estão computados na Unidade em que tem sede a organização.*

NATUREZA DOS TRANSPORTES — *Discriminam-se, segundo a* natureza dos transportes, *os serviços de passageiros e os serviços de carga, apresentando-se um grupo misto para os que efetuavam os dois tipos de transporte.*

PESSOAL OCUPADO — *Distribui-se o* pessoal ocupado *segundo as categorias, discriminando-se os empregados com atividade no tráfego e na manutenção, além dos chefes de serviços e empregados de categoria superior e dos outros empregados.*

MATERIAL RODANTE — *O* material rodante *está distribuído segundo a natureza do transporte a que se destina — carros para passageiros e carros para carga —, indicando-se, para cada categoria, os carros com motor e os carros sem motor. Para cada tipo, além do número de unidades, indica-se a lotação — número de lugares, para os carros de passageiros, e capacidade de carga, em toneladas, para os carros de carga.*

CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS, LUBRIFICANTES E ENERGIA ELÉTRICA ADQUIRIDA — *Apresenta-se, englobadamente, a importância despendida com o* consumo de combustíveis, lubrificantes e energia elétrica adquirida, *não se fornecendo indicação sôbre as quantidades consumidas. O instrumento empregado na coleta de informações não faculta a apuração de outros dados sôbre o assunto.*

TRANSPORTE EFETUADO — *No tocante ao* transporte efetuado *no ano de 1949, divulgam-se o número de passageiros e a quantidade (toneladas) de carga transportados.*

## COMUNICAÇÕES

*O Inquérito Especial sôbre* Comunicações *abrangeu as organizações destinadas à exploração de comunicações telefônicas, telegráficas, radiotelefônicas e radiotelegráficas, com exclusão dos serviços executados pelo Departamento dos Correios e Telégrafos bem como daqueles privativos de outras organizações, ainda que acessòriamente pudessem atender ao público. Foram incluídos os resultados referentes às emprêsas estrangeiras que, na época do Censo, operavam no País.*

SERVIÇO — *Neste levantamento o conceito de* serviço *difere do adotado nos demais inquéritos especiais. Assim, quando a organização operasse em várias Unidades da Federação, considerou-se como* serviço *o conjunto das instalações e dependências existentes em cada Unidade.*

NATUREZA DAS COMUNICAÇÕES — *Distribuem-se os serviços, quanto à* natureza das comunicações, *em telefônicos, telegráficos, radiotelefônicos e radiotelegráficos.*

PESSOAL OCUPADO — *Apresenta-se o* pessoal ocupado *segundo as categorias, especificando-se os empregados em serviços de tráfego, além dos chefes de serviços e empregados de categoria superior, operários e outros empregados.*

RECEITA — *A* receita *obtida no ano de 1949 está discriminada segundo a natureza das comunicações, indicando-se para cada tipo os resultados referentes a serviço interior e a serviço internacional. Destaca-se ainda, para o total, a receita proveniente de tráfego mútuo. Apresentam-se, além da receita obtida do exercício da atividade, aquela oriunda de subvenções e contribuições governamentais, e outras receitas (aluguéis, juros, etc.).*

*Rio de Janeiro, fevereiro, 1958.*

# ÍNDICE

## VIAÇÃO FÉRREA

### *Resultados para o conjunto do Brasil*


*Págs.*

1. Principais resultados dos Censos de 1940 e 1950

   *a*) Extensão das linhas em tráfego, capitais aplicados e pessoal ocupado ... 1
   *b*) Despesa e receita ..... 1

2. Extensão das linhas em tráfego, capitais aplicados, pessoal ocupado, material rodante ferroviário, em 1.º-I-1950, e despesa e receita, no ano de 1949, segundo as principais características dos serviços .... 2
3. Capitais aplicados, segundo as principais características dos serviços 3
4. Pessoal ocupado, distribuído por sexo e categoria, segundo as principais características dos serviços ..... 4
5. Salários pagos no ano de 1949, distribuídos pela categoria do pessoal, segundo as principais características dos serviços ..... 6
6. Diversas despesas, no ano de 1949, segundo as principais características dos serviços ..... 7
7. Material rodante ferroviário, distribuído pela bitola, segundo as principais características dos serviços

   *a*) Tôdas as bitolas ..... 8
   *b*) Bitola de 1,60m ..... 10
   *c*) Bitola de 1,00m ..... 12
   *d*) Outras bitolas ..... 14

8. Lotação dos carros, das automotrizes e dos vagões, segundo as principais características dos serviços ..... 16
9. Extensão das linhas em tráfego, com indicação da bitola, segundo as principais características dos serviços ..... 18
10. Motores primários, geradores de energia elétrica e motores elétricos, das instalações fixas dos serviços, com indicação do tipo e da potência, segundo as principais características dos serviços ..... 20
11. Combustíveis e lubrificantes consumidos no ano de 1949, segundo as principais características dos serviços ..... 22
12. Instalações telegráficas e telefônicas, segundo as principais características dos serviços ..... 24
13. Energia elétrica consumida no ano de 1949, com indicação da procedência, segundo as principais características dos serviços ..... 25
14. Energia elétrica consumida no ano de 1949, com indicação da utilização, segundo as principais características dos serviços ..... 26
15. Transporte de passageiros e de carga, no ano de 1949, segundo as principais características dos serviços ..... 27
16. Despesa, no ano de 1949, segundo as principais características dos serviços ..... 28
17. Receita, no ano de 1949, segundo as principais características dos serviços ..... 29


### *Resultados segundo Regiões Fisiográficas e Unidades da Federação*


18. Pessoal ocupado e extensão das linhas em tráfego, segundo as Regiões Fisiográficas e as Unidades da Federação ..... 32

## NAVEGAÇÃO MARÍTIMA E FLUVIAL

### *Resultados para o conjunto do Brasil*

*Págs.*

1. Principais resultados dos Censos de 1940 e 1950

   *a*) Capitais aplicados, pessoal ocupado e material flutuante ..... 37
   *b*) Despesa e receita ..... 37

2. Capitais aplicados, pessoal ocupado, tonelagem e capacidade do material flutuante, em 1.º-I-1950, e despesa e receita, no ano de 1949, segundo as principais características dos serviços ..... 38
3. Capitais aplicados e valor dos bens arrendados, segundo as principais características dos serviços ..... 39
4. Pessoal ocupado, distribuído por sexo e categoria, segundo as principais características dos serviços ..... 40
5. Salários pagos no ano de 1949, distribuídos pela categoria do pessoal, segundo as principais características dos serviços ..... 42
6. Diversas despesas, no ano de 1949, segundo as principais características dos serviços ..... 43
7. Material flutuante, com indicação do tipo de embarcação, segundo as principais características dos serviços ..... 44
8. Material flutuante, com indicação da natureza das embarcações, segundo as principais características dos serviços ..... 46
9. Equipamento de fôrça motriz das instalações de terra, segundo as principais características dos serviços ..... 47
10. Combustíveis e lubrificantes consumidos no ano de 1949, segundo as principais características dos serviços ..... 48
11. Milhas navegadas no ano de 1949, segundo as principais características dos serviços ..... 50
12. Transporte efetuado no ano de 1949, segundo as principais características dos serviços ..... 51
13. Receita, no ano de 1949, segundo as principais características dos serviços ..... 52

### *Resultados segundo Regiões Fisiográficas e Unidades da Federação*

14. Capitais aplicados, pessoal ocupado, lotação e capacidade do material flutuante, em 1.º-I-1950, e despesa e receita, no ano de 1949, segundo as Regiões Fisiográficas e as Unidades da Federação ..... 55

## NAVEGAÇÃO AÉREA

### *Resultados para o conjunto do Brasil*

1. Principais resultados dos Censos de 1940 e 1950

   *a*) Extensão das linhas em tráfego, capitais aplicados, pessoal ocupado e aeronaves ..... 59
   *b*) Despesa e receita ..... 59

2. Extensão das linhas em tráfego, capitais aplicados, pessoal ocupado e aeronaves, em 1.º-I-1950, e despesa e receita, no ano de 1949, segundo as principais características dos serviços ..... 60
3. Capitais aplicados e valor dos bens arrendados, segundo as principais características dos serviços ..... 61
4. Pessoal ocupado, distribuído por sexo e categoria, segundo as principais características dos serviços ..... 62
5. Salários pagos no ano de 1949, distribuídos pela categoria do pessoal, segundo as principais características dos serviços ..... 64
6. Diversas despesas e despesas de consumo de combustíveis, lubrificantes e energia elétrica, no ano de 1949, segundo as principais características dos serviços ..... 65
7. Aeronaves, com indicação do tipo, e outros veículos, segundo as principais características dos serviços ..... 66
8. Transporte efetuado e receita, no ano de 1949, segundo as principais características dos serviços ..... 67

*Resultados segundo Regiões Fisiográficas e Unidades da Federação*

*Págs.*

9. Capitais aplicados, pessoal ocupado, aeronaves e outros veículos, em 1.º-I-1950, e transporte efetuado, despesa e receita, no ano de 1949, segundo as Regiões Fisiográficas e as Unidades da Federação .... 70
10. Capitais aplicados, pessoal ocupado e veículos, em 1.º-I-1950, e despesa, no ano de 1949, nas agências dos serviços, segundo as Regiões Fisiográficas e as Unidades da Federação ..... 72

## AUTOVIAÇÃO

*Resultados para o conjunto do Brasil*

1. Principais resultados dos Censos de 1940 e 1950

*a*) Extensão das linhas em tráfego, capitais aplicados, pessoal ocupado e veículos ..... 75
*b*) Despesa e receita . . . . . 75

2. Extensão das linhas em tráfego, capitais aplicados, pessoal ocupado e veículos, em 1.º-I-1950, e despesa e receita, no ano de 1949, segundo as principais características dos serviços ..... 76
3. Capitais aplicados e valor dos bens arrendados, segundo as principais características dos serviços ..... 77
4. Pessoal ocupado, distribuído por sexo e categoria, segundo as principais características dos serviços ..... 78
5. Salários pagos no ano de 1949, distribuídos pela categoria do pessoal, segundo as principais características dos serviços ..... 80
6. Diversas despesas e despesas de consumo de combustíveis, lubrificantes e energia elétrica, no ano de 1949, segundo as principais características dos serviços ..... 81
7. Veículos com indicação do tipo e da capacidade, segundo as principais características dos serviços ..... 82
8. Transporte efetuado e receita, no ano de 1949, segundo as principais características dos serviços ..... 83

*Resultados segundo Regiões Fisiográficas e Unidades da Federação*

9. Capitais aplicados, pessoal ocupado e veículos, em 1.º-I-1950, e despesa e receita, no ano de 1949, segundo as Regiões Fisiográficas e as Unidades da Federação ..... 87
10. Veículos utilizados, com indicação do tipo e da capacidade, segundo as regiões Fisiográficas e as Unidades da Federação ..... 88
11. Transporte efetuado e receita, no ano de 1949, segundo as Regiões Fisiográficas e as Unidades da Federação ..... 89

## CARRIS URBANOS

*Resultados para o conjunto do Brasil*

1. Principais resultados dos Censos de 1940 e 1950

*a*) Extensão das linhas em tráfego, capitais aplicados, pessoal ocupado e material rodante ..... 93
*b*) Despesa e receita ..... 93

2. Extensão das linhas em tráfego, capitais aplicados, pessoal ocupado e material rodante, em 1.º-I-1950, e despesa e receita, no ano de 1949, segundo as principais características dos serviços ..... 93
3. Capitais aplicados e valor dos bens arrendados, segundo as principais características dos serviços ..... 94
4. Pessoal ocupado, distribuído por sexo e categoria, segundo as principais características dos serviços ..... 94
5. Salários pagos no ano de 1949, distribuídos pela categoria do pessoal, segundo as principais características dos serviços ..... 94

*Págs.*

6. Diversas despesas, e despesas de consumo de combustíveis, lubrificantes e energia elétrica, no ano de 1949, segundo as principais características dos serviços ..... 95
7. Material rodante, segundo as principais características dos serviços 95
8. Transporte efetuado e receita, no ano de 1949, segundo as principais características dos serviços ..... ..... 95

*Resultados segundo Regiões Fisiográficas e Unidades da Federação*

9. Extensão das linhas em tráfego, pessoal ocupado e material rodante, em 1.º-I-1950, e despesa e receita, no ano de 1949, segundo as Regiões Fisiográficas e as Unidades da Federação ..... 99
10. Material rodante, segundo as Regiões Fisiográficas e as Unidades da Federação ..... 100
11. Transporte efetuado e receita, no ano de 1949, segundo as Regiões Fisiográficas e as Unidades da Federação ..... 101

**COMUNICAÇÕES**

*Resultados para o conjunto do Brasil*

1. Principais resultados dos Censos de 1940 e 1950

   *a*) Capitais aplicados e pessoal ocupado .... .... .. ..... 105
   *b*) Despesa e receita .. .. ..... ... ... .. ..... 105

2. Capitais aplicados e pessoal ocupado, em 1.º-I-1950, e despesa e receita, no ano de 1949, segundo as principais características dos serviços ..... 105
3. Capitais aplicados e valor dos bens arrendados, segundo as principais características dos serviços ..... 106
4. Pessoal ocupado, distribuído por sexo e categoria, segundo as principais características dos serviços ..... 106
5. Salários pagos no ano de 1949, distribuídos pela categoria do pessoal, segundo as principais características dos serviços ..... 106
6. Diversas despesas, no ano de 1949, segundo as principais características dos serviços ..... 107
7. Receita, no ano de 1949, segundo as principais características dos serviços ..... 107

*Resultados segundo Regiões Fisiográficas e Unidades da Federação*

8. Capitais aplicados e pessoal ocupado em 1.º-I-1950, e despesa e receita, no ano de 1949, segundo as Regiões Fisiográficas e as Unidades da Federação ..... ..... 111

# VIAÇÃO FÉRREA

*Estados Unidos do Brasil*

# VIAÇÃO FÉRREA

## 1. PRINCIPAIS RESULTADOS DOS CENSOS DE 1940 E 1950

### *a) Extensão das linhas em tráfego, capitais aplicados e pessoal ocupado*

| ESPECIFICAÇÃO | SERVIÇOS | EXTENSÃO DAS LINHAS EM TRÁFEGO (km) | | | CAPITAIS APLICADOS (Cr$ 1 000) | PESSOAL OCUPADO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Total | Na bitola de 1,00 m | Na bitola de 1,60 m | | Total | Empregados | |
| | | | | | | | Total | Tráfego e movimento |
| Em 1.º-IX-1940 . . . | 53 | 34 483 | 31 036 | 2 320 | 5 639 159 | 161 793 | 161 718 | 104 174* |
| Em 1.º-I-1950... .. .. . | 49 | 35 919 | 32 415 | 2 379 | 17 162 495 | 195 811 | 195 770 | 90 839 |

* Em 1940, tráfego e locomoção.

### *b) Despesa e receita*

| ESPECIFICAÇÃO | DESPESA (Cr$ 1 000) | | | | | RECEITA (Cr$ 1 000) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Total | Salários | Consumo de combustíveis e lubrificantes | Consumo de energia elétrica adquirida | Outras despesas | Total | Do exercício ferroviário | Outras receitas |
| Ano de 1939 ..... . . .... .. . . | 1 184 878 | 615 988 | 271 594 | 20 002 | 277 294 | 1 322 540 | 1 190 927 | 131 613 |
| Ano de 1949..... . . ..... ..... . . | 5 182 731 | 3 012 868 | 994 343 | 52 795 | 1 122 725 | 4 443 669 | 3 943 887 | 499 782 |

# VIAÇÃO FÉRREA

## 2. EXTENSÃO DAS LINHAS EM TRÁFEGO, CAPITAIS APLICADOS, PESSOAL OCUPADO, MATERIAL RODANTE FERROVIÁRIO, EM 1.º-I-1950, DESPESA E RECEITA NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| ESPECIFICAÇÃO | EM 1.º-I-1950 | | | | | | | | | ANO DE 1949 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Serviços | Extensão das linhas em tráfego (km) | Capitais aplicados (Cr$ 1 000) | Pessoal ocupado | | Material rodante ferroviário | | | | Despesa (Cr$ 1 000) | | Receita (Cr$ 1 000) |
| | | | | Total | Tráfego e movimento | Locomotivas | Automotrizes | Carros | Vagões | Total | Salários | |
| *TOTAIS* ..... .. | **49** | **35 919** | **17 162 495** | **195 811** | **90 839** | **4 056** | **107** | **4 901** | **59 829** | **5 182 731** | **3 012 868** | **4 443 669** |
| *Propriedade* | | | | | | | | | | | | |
| Pública | 33 | 31 071 | 13 733 833 | 166 648 | 76 606 | 3 448 | 103 | 3 986 | 45 866 | 4 517 907 | 2 614 036 | 3 710 604 |
| Particular . | 16 | 4 848 | 3 428 662 | 29 163 | 14 233 | 608 | 4 | 915 | 13 963 | 664 824 | 398 832 | 733 065 |
| *Extensão das linhas (km)* | | | | | | | | | | | | |
| Menos de 100 . . . | 18 | 525 | 158 791 | 1 425 | 598 | 59 | 16 | 69 | 384 | 27 606 | 15 896 | 18 285 |
| 100 a menos de 1 000 . | 19 | 5 349 | 2 270 392 | 30 091 | 11 865 | 554 | 33 | 764 | 10 485 | 754 693 | 486 807 | 603 762 |
| 1 000 a mais . . . . . | 12 | 30 045 | 14 733 312 | 164 295 | 78 376 | 3 443 | 58 | 4 068 | 48 960 | 4 400 432 | 2 510 165 | 3 821 622 |
| *Sistema de tração* | | | | | | | | | | | | |
| A vapor | 16 | 5 170 | 1 230 706 | 20 374 | 9 853 | 436 | — | 517 | 6 129 | 429 545 | 252 275 | 370 579 |
| Elétrico .. . | 6 | 111 | 56 707 | 661 | 331 | 18 | 10 | 31 | 60 | 13 385 | 7 902 | 8 478 |
| Misto . | 27 | 30 638 | 15 875 082 | 174 776 | 80 655 | 3 602 | 97 | 4 353 | 53 640 | 4 739 801 | 2 752 691 | 4 064 612 |
| *Grupos de receita do exercício ferroviário (Cr$ 1 000)* | | | | | | | | | | | | |
| Menos de 1 000 . . . | 13 | 490 | 119 708 | 1 153 | 369 | 54 | 7 | 55 | 338 | 19 224 | 11 217 | 12 240 |
| 1 000 a menos de 5 000 . | 14 | 1 497 | 324 465 | 3 839 | 1 556 | 99 | 17 | 128 | 655 | 77 038 | 50 600 | 34 489 |
| 5 000 a menos de 10 000 . | 5 | 2 097 | 327 666 | 5 803 | 1 861 | 127 | 14 | 122 | 903 | 124 723 | 81 920 | 43 138 |
| 10 000 a menos de 20 000 | 3 | 2 185 | 617 671 | 5 504 | 1 958 | 143 | 5 | 130 | 1 549 | 146 355 | 90 742 | 47 995 |
| 20 000 a menos de 100 000 | 3 | 3 293 | 731 059 | 14 450 | 3 961 | 302 | 3 | 373 | 3 466 | 311 673 | 204 667 | 190 266 |
| 100 000 a menos de 200 000 | 4 | 9 314 | 2 667 583 | 33 255 | 16 786 | 783 | 5 | 1 016 | 9 983 | 719 818 | 401 209 | 596 600 |
| 200 000 e mais | 7 | 17 043 | 12 374 343 | 131 807 | 64 348 | 2 548 | 56 | 3 077 | 42 935 | 3 783 900 | 2 172 513 | 3 518 941 |

# VIAÇÃO FÉRREA

## 3. CAPITAIS APLICADOS, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| ESPECIFICAÇÃO | CAPITAIS APLICADOS (Cr$ 1 000) | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Serviços com declaração | Total (1) | Edifícios e dependências (2) | Terrenos | Obras de arte (3) | Dormentes, trilhos e acessórios (4) | Equipamentos das oficinas, etc. (5) | Material rodante ferroviário | Linhas telegráficas e telefônicas | Móveis e utensílios |
| **TOTAIS** ..... | **49** | **17 162 495** | **1 747 000** | **1 027 386** | **947 257** | **4 267 318** | **391 571** | **6 604 756** | **131 532** | **623 455** |
| *Propriedade* | | | | | | | | | | |
| Pública .. . .. ... | 33 | 13 733 833 | 1 541 401 | 907 067 | 775 091 | 2 604 019 | 326 119 | 5 490 604 | 88 788 | 611 776 |
| Particular . . .. .... . | 16 | 3 428 662 | 205 599 | 120 319 | 172 166 | 1 663 299 | 65 452 | 1 114 152 | 42 744 | 11 679 |
| *Extensão das linhas (km)* | | | | | | | | | | |
| Menos de 100 . .. . . . . | 18 | 158 791 | 26 009 | 10 250 | 8 176 | 60 494 | 2 370 | 40 468 | 1 398 | 852 |
| 100 a menos de 1 000... ... . .... | 19 | 2 270 392 | 184 929 | 119 391 | 278 832 | 784 870 | 66 187 | 684 937 | 24 685 | 36 084 |
| 1 000 e mais .. . .... . ... | 12 | 14 733 312 | 1 536 062 | 897 745 | 660 249 | 3 421 954 | 323 014 | 5 879 351 | 105 449 | 586 519 |
| *Sistema de tração* | | | | | | | | | | |
| A vapor ..... . . .. | 16 | 1 230 706 | 63 707 | 25 965 | 59 732 | 355 523 | 28 941 | 283 519 | 12 756 | 16 248 |
| Elétrico .. ..... .. ..... .... | 6 | 56 707 | 20 137 | 1 524 | 2 732 | 13 499 | 1 488 | 10 395 | 55 | 568 |
| Misto . . . . | 27 | 15 875 082 | 1 663 156 | 999 897 | 884 793 | 3 898 296 | 361 142 | 6 310 842 | 118 721 | 606 639 |
| *Grupos de receita do exercício ferroviário (Cr$ 1 000)* | | | | | | | | | | |
| Menos de 1 000. ..... .. . .... | 13 | 119 708 | 7 313 | 9 892 | 5 157 | 54 549 | 1 008 | 34 934 | 1 418 | 1 755 |
| 1 000 a menos de 5 000..... | 14 | 324 465 | 35 292 | 34 022 | 36 328 | 105 881 | 13 454 | 78 620 | 4 541 | 2 388 |
| 5 000 a menos de 10 000..... .. | 5 | 327 666 | 27 745 | 48 508 | 19 333 | 110 978 | 14 139 | 91 748 | 4 213 | 2 871 |
| 10 000 a menos de 20 000..... | 3 | 617 671 | 33 468 | 18 518 | 73 045 | 240 211 | 23 211 | 184 058 | 3 287 | 4 553 |
| 20 000 a menos de 100 000..... | 3 | 731 059 | 81 174 | 18 720 | 90 162 | 216 669 | 19 737 | 224 182 | 19 551 | 16 201 |
| 100 000 a menos de 200 000..... | 4 | 2 667 583 | 237 040 | 187 837 | 92 920 | 676 681 | 42 132 | 921 333 | 43 114 | 28 111 |
| 200 000 e mais. ..... ..... | 7 | 12 374 343 | 1 324 968 | 709 889 | 630 312 | 2 862 349 | 277 890 | 5 069 881 | 55 408 | 567 576 |

(1) Inclusive instalações de sinais, radioelétricas e para fôrça hidráulica, edifícios para estações e subestações de energia elétrica e rêdes transmissoras; máquinas, utensílios e ferramentas da via permanente, materiais para construção, material flutuante e auxiliar do tráfego, e semoventes. — (2) Inclusive caixas de água, cais e docas, armazéns etc. — (3) Pontes, túneis, viadutos, linhas elevadas, galerias, pontilhões. — (4) Inclusive aparelhos de mudança de via; exclusive material em estoque. — (5) Equipamentos das oficinas e instalações para produção e transmissão de energia elétrica.

# VIAÇÃO FÉRREA

## 4. PESSOAL OCUPADO, DISTRIBUÍDO POR SEXO E CATEGORIA, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| N.º de ordem | ESPECIFICAÇÃO | PESSOAL OCUPADO | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Serviços com declaração | Totais (1) | | | Administração central | | | | Tráfego e movimento | | | |
| | | | | | | Total | | Chefes de serviço, etc. (2) | Outros empregados | Total | | Chefes de serviço, etc. (2) | Pessoal das estações (3) |
| | | | Total | Homens | Mulheres | Homens | Mulheres | | | Homens | Mulheres | | |
| 1 | *TOTAIS* ..... | 49 | 195 811 | 190 994 | 4 817 | 12 013 | 2 977 | 1 934 | 13 056 | 89 255 | 1 584 | 2 990 | 33 351 |
| | *Propriedade* | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Pública ..... | 33 | 166 648 | 162 024 | 4 624 | 10 217 | 2 846 | 1 476 | 11 587 | 75 066 | 1 540 | 2 066 | 26 545 |
| 3 | Particular ..... | 16 | 29 163 | 28 970 | 193 | 1 796 | 131 | 458 | 1 469 | 14 189 | 44 | 924 | 6 806 |
| | *Extensão das linhas (km)* | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Menos de 100 ..... | 18 | 1 425 | 1 369 | 56 | 126 | 48 | 45 | 129 | 594 | 4 | 25 | 166 |
| 5 | 100 a menos de 1 000 ..... | 19 | 30 091 | 29 466 | 625 | 1 847 | 421 | 584 | 1 684 | 11 692 | 173 | 439 | 6 822 |
| 6 | 1 000 e mais ..... | 12 | 164 295 | 160 159 | 4 136 | 10 040 | 2 508 | 1 305 | 11 243 | 76 969 | 1 407 | 2 526 | 26 363 |
| | *Sistema de tração* | | | | | | | | | | | | |
| 7 | A vapor..... | 16 | 20 374 | 20 196 | 178 | 1 676 | 91 | 110 | 1 657 | 9 782 | 71 | 58 | 3 253 |
| 8 | Elétrico ..... | 6 | 661 | 616 | 45 | 67 | 41 | 17 | 91 | 329 | 2 | 10 | 80 |
| 9 | Misto ..... | 27 | 174 776 | 170 182 | 4 594 | 10 270 | 2 845 | 1 807 | 11 308 | 79 144 | 1 511 | 2 922 | 30 018 |
| | *Grupos de receita do exercício ferroviário (Cr$ 1 000)* | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Menos de 1 000 ..... | 13 | 1 153 | 1 139 | 14 | 74 | 8 | 30 | 52 | 365 | 4 | 13 | 89 |
| 11 | 1 000 a menos de 5 000 ..... | 14 | 3 839 | 3 743 | 96 | 273 | 85 | 100 | 258 | 1 549 | 7 | 39 | 654 |
| 12 | 5 000 a menos de 10 000 ..... | 5 | 5 803 | 5 651 | 152 | 384 | 73 | 61 | 396 | 1 792 | 69 | 23 | 625 |
| 13 | 10 000 a menos de 20 000 ..... | 3 | 5 504 | 5 392 | 112 | 346 | 97 | 144 | 299 | 1 948 | 10 | 61 | 346 |
| 14 | 20 000 a menos de 100 000..... | 3 | 14 450 | 14 143 | 307 | 828 | 180 | 544 | 464 | 3 871 | 90 | 166 | 1 182 |
| 15 | 100 000 a menos de 200 000..... | 4 | 33 255 | 32 576 | 679 | 2 164 | 103 | 178 | 2 089 | 16 331 | 455 | 194 | 6 973 |
| 16 | 200 000 e mais..... | 7 | 131 807 | 128 350 | 3 457 | 7 944 | 2 431 | 877 | 9 498 | 62 399 | 949 | 2 494 | 23 482 |

(1) Inclusive 41 diretores de emprêsas privadas. — (2) Chefes de serviço e empregados de categoria superior. — (3) Agentes, conferentes, telegrafistas e demais empregados com atividade nas estações.

# VIAÇÃO FÉRREA

## 4. PESSOAL OCUPADO, DISTRIBUÍDO POR SEXO E CATEGORIA, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| PESSOAL OCUPADO | | | | | | | | | | | | | | | | N.º de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tráfego e movimento | | | Locomoção | | | | | | Via permanente | | | | | | | |
| | | | Total | | Chefes de serviço, etc. (2) | Pessoal das oficinas e depósitos (6) | Operários | | Outros empregados | Total | | Chefes de serviço, etc. (2) | Operários | | Outros empregados | |
| Maquinistas e foguistas (4) | Pessoal dos trens (5) | Outros empregados | Homens | Mulheres | | | Total | Menores de 18 anos | | Homens | Mulheres | | Total | Menores de 18 anos | | |
| 18 354 | 15 365 | 20 779 | 45 443 | 165 | 1 180 | 9 700 | 31 421 | 1 248 | 3 307 | 44 242 | 91 | 1 326 | 30 169 | 58 | 12 838 | 1 |
| 15 950 | 12 358 | 19 687 | 38 759 | 158 | 966 | 8 935 | 26 722 | 1 224 | 2 294 | 37 982 | 80 | 804 | 24 699 | 55 | 12 559 | 2 |
| 2 404 | 3 007 | 1 092 | 6 684 | 7 | 214 | 765 | 4 699 | 24 | 1 013 | 6 260 | 11 | 522 | 5 470 | 3 | 279 | 3 |
| 164 | 155 | 88 | 231 | 2 | 17 | 91 | 114 | 10 | 11 | 402 | 2 | 29 | 353 | — | 22 | 4 |
| 1 816 | 1 042 | 1 746 | 7 641 | 13 | 300 | 1 353 | 4 845 | 76 | 1 156 | 8 277 | 18 | 246 | 6 001 | 52 | 2 048 | 5 |
| 16 374 | 14 168 | 18 945 | 37 571 | 150 | 863 | 8 256 | 26 462 | 1 162 | 2 140 | 35 563 | 71 | 1 051 | 23 815 | 6 | 10 768 | 6 |
| 3 021 | 2 701 | 820 | 2 577 | 3 | 55 | 1 207 | 727 | 53 | 591 | 6 148 | 13 | 62 | 5 123 | 50 | 976 | 7 |
| 91 | 101 | 49 | 69 | 1 | 9 | 29 | 31 | — | 1 | 150 | 1 | 7 | 133 | — | 11 | 8 |
| 15 242 | 12 563 | 19 910 | 42 797 | 161 | 1 116 | 8 464 | 30 663 | 1 195 | 2 715 | 37 944 | 77 | 1 257 | 24 913 | 8 | 11 851 | 9 |
| 99 | 97 | 71 | 214 | 1 | 9 | 68 | 119 | 12 | 19 | 473 | 1 | 24 | 419 | — | 31 | 10 |
| 313 | 417 | 133 | 610 | 1 | 37 | 150 | 375 | 3 | 49 | 1 304 | 3 | 37 | 1 036 | 2 | 234 | 11 |
| 383 | 233 | 597 | 1 430 | 7 | 63 | 222 | 971 | 53 | 181 | 2 045 | 3 | 54 | 1 077 | 50 | 917 | 12 |
| 302 | 602 | 647 | 1 214 | 2 | 34 | 19 | 911 | 3 | 252 | 1 884 | 3 | 59 | 1 383 | — | 445 | 13 |
| 824 | 582 | 1 207 | 4 917 | 12 | 377 | 1 265 | 2 789 | 124 | 498 | 4 522 | 25 | 128 | 4 343 | 1 | 76 | 14 |
| 3 912 | 3 349 | 2 358 | 5 474 | 105 | 61 | 1 346 | 3 133 | 5 | 1 039 | 8 598 | 16 | 493 | 5 779 | 3 | 2 342 | 15 |
| 12 521 | 10 085 | 15 766 | 31 584 | 37 | 599 | 6 630 | 23 123 | 1 048 | 1 269 | 25 416 | 40 | 531 | 16 132 | 2 | 8 793 | 16 |

(4) Inclusive graxeiros e ajudantes. — (5) Condutores, inspetores, guarda-freios e demais empregados com atividade nos trens. — (6) Exclusive operários.

# VIAÇÃO FÉRREA

## 5. SALÁRIOS PAGOS NO ANO DE 1949, DISTRIBUÍDOS PELA CATEGORIA DO PESSOAL, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| ESPECIFICAÇÃO | SALÁRIOS (Cr$ 1 000) | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Serviços com declaração | Totais | | Pessoal da administração central | | Pessoal do tráfego e movimento | | Pessoal da locomoção | | Pessoal da via permanente | |
| | | Total | Chefes de serviço, etc.* | Total | Chefes de serviço, etc.* | Total | Chefes de serviço, etc.* | Total | Chefes de serviço, etc.* | Total | Chefes de serviço, etc.* |
| *TOTAIS* | 49 | 3 012 868 | 401 449 | 411 564 | 147 812 | 1 404 824 | 153 298 | 600 557 | 53 081 | 595 923 | 47 258 |
| *Propriedade* | | | | | | | | | | | |
| Pública | 33 | 2 614 036 | 333 085 | 358 320 | 132 939 | 1 216 279 | 116 487 | 512 048 | 43 608 | 527 389 | 40 051 |
| Particular | 16 | 308 832 | 68 364 | 53 244 | 14 873 | 188 545 | 36 811 | 88 509 | 9 473 | 68 534 | 7 207 |
| *Extensão das linhas (km)* | | | | | | | | | | | |
| Menos de 100 | 18 | 15 896 | 2 522 | 2 671 | 1 291 | 6 163 | 535 | 3 044 | 399 | 4 018 | 297 |
| 100 a menos de 1 000 | 19 | 486 807 | 54 636 | 54 693 | 18 532 | 212 150 | 15 462 | 112 991 | 11 476 | 106 973 | 9 166 |
| 1 000 e mais | 12 | 2 510 165 | 344 291 | 354 200 | 127 989 | 1 186 511 | 137 301 | 484 522 | 41 206 | 484 932 | 37 795 |
| *Sistema de tração* | | | | | | | | | | | |
| A vapor | 16 | 252 275 | 12 949 | 34 082 | 4 928 | 89 819 | 2 892 | 63 644 | 2 835 | 64 730 | 2 294 |
| Elétrico | 6 | 7 902 | 1 208 | 1 475 | 624 | 3 306 | 222 | 1 551 | 238 | 1 570 | 124 |
| Misto | 27 | 2 752 691 | 387 292 | 376 007 | 142 260 | 1 311 699 | 150 184 | 535 362 | 50 008 | 529 623 | 44 840 |
| *Grupos de receita do exercício ferroviário (Cr$ 1 000)* | | | | | | | | | | | |
| Menos de 1 000 | 13 | 11 217 | 1 569 | 1 641 | 874 | 4 129 | 298 | 1 907 | 171 | 3 540 | 226 |
| 1 000 a menos de 5 000 | 14 | 50 600 | 6 227 | 7 575 | 3 533 | 16 872 | 1 106 | 11 678 | 820 | 14 475 | 768 |
| 5 000 a menos de 10 000 | 5 | 81 920 | 9 589 | 10 598 | 3 125 | 26 810 | 2 051 | 17 063 | 2 545 | 27 449 | 1 868 |
| 10 000 a menos de 20 000 | 3 | 90 742 | 7 186 | 11 062 | 3 637 | 31 161 | 757 | 21 302 | 1 234 | 27 217 | 1 558 |
| 20 000 a menos de 100 000 | 3 | 204 667 | 47 545 | 73 549 | 28 442 | 36 146 | 6 110 | 44 833 | 8 106 | 50 139 | 4 887 |
| 100 000 a menos de 200 000 | 4 | 401 209 | 16 679 | 43 845 | 7 384 | 208 092 | 4 257 | 91 302 | 2 003 | 57 970 | 3 035 |
| 200 000 e mais | 7 | 2 172 513 | 312 654 | 263 294 | 100 817 | 1 081 614 | 138 719 | 412 472 | 38 202 | 415 133 | 34 916 |

* Chefes de serviço e empregados de categoria superior.

# VIAÇÃO FÉRREA

## 6. DIVERSAS DESPESAS, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| ESPECIFICAÇÃO | DIVERSAS DESPESAS (Cr$ 1 000) | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Total | Impostos | Aluguéis e arrendamentos | Publicidade e propaganda | Prêmios de seguros de acidentes do trabalho | Prêmios de outros seguros | Indenizações por perdas e avarias | Previdência e assistência social* | Ensino e seleção profissional |
| *TOTAIS* | 254 469 | 6 836 | 1 895 | 2 467 | 9 215 | 5 301 | 9 476 | 205 895 | 13 384 |
| *Propriedade* | | | | | | | | | |
| Pública | 215 988 | 244 | 1 434 | 2 173 | 6 952 | 4 456 | 6 008 | 183 608 | 11 113 |
| Particular | 38 481 | 6 592 | 461 | 294 | 2 263 | 845 | 3 468 | 22 287 | 2 271 |
| *Extensão das linhas (km)* | | | | | | | | | |
| Menos de 100 | 1 636 | 192 | 7 | 2 | 160 | 32 | 19 | 1 050 | 174 |
| 100 a menos de 1 000 | 32 000 | 102 | 395 | 731 | 1 504 | 475 | 1 360 | 25 911 | 1 522 |
| 1 000 e mais | 220 833 | 6 542 | 1 493 | 1 734 | 7 551 | 4 794 | 8 097 | 178 934 | 11 688 |
| *Sistema de tração* | | | | | | | | | |
| A vapor | 18 125 | 108 | 161 | 149 | 554 | 265 | 910 | 14 918 | 1 060 |
| Elétrico | 922 | 102 | 2 | — | 73 | 16 | 3 | 555 | 171 |
| Misto | 235 422 | 6 626 | 1 732 | 2 318 | 8 588 | 5 020 | 8 563 | 190 422 | 12 153 |
| *Grupos de receita do exercício ferroviário (Cr$ 1 000)* | | | | | | | | | |
| Menos de 1 000 | 953 | 58 | 7 | 2 | 115 | 16 | 16 | 732 | 7 |
| 1 000 a menos de 5 000 | 4 069 | 166 | 28 | — | 333 | 133 | 63 | 3 058 | 288 |
| 5 000 a menos de 10 000 | 3 924 | — | — | — | 272 | 112 | 115 | 3 149 | 276 |
| 10 000 a menos de 20 000 | 4 646 | — | 27 | — | 305 | — | 122 | 3 408 | 784 |
| 20 000 a menos de 100 000 | 12 159 | 70 | 340 | 63 | 610 | 114 | 681 | 9 553 | 728 |
| 100 000 a menos de 200 000 | 37 120 | 89 | 261 | 149 | 1 040 | 578 | 4 039 | 29 596 | 1 368 |
| 200 000 e mais | 191 598 | 6 453 | 1 232 | 2 253 | 6 540 | 4 348 | 4 440 | 156 399 | 9 933 |

* Quota do empregador nas contribuições às Caixas de Aposentadoria e Pensões, L.B.A., etc.

# VIAÇÃO FÉRREA

## 7. MATERIAL RODANTE FERROVIÁRIO, DISTRIBUÍDO PELA BITOLA, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

TÔDAS AS BITOLAS

| N.º de ordem | ESPECIFICAÇÃO | MATERIAL RODANTE FERROVIÁRIO | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Locomotivas | | | | Automotrizes | | |
| | | Total | A vapor | Elétricas | A combustão interna | Total | Elétricas | A combustão interna |
| 1 | *TOTAIS*..... | **4 056** | **3 585** | **263** | **208** | **107** | **10** | **97** |
| | *Propriedade* | | | | | | | |
| 2 | Pública ... ..... . | 3 448 | 3 071 | 171 | 206 | 103 | 10 | 93 |
| 3 | Particular . . | 608 | 514 | 92 | 2 | 4 | — | 4 |
| | *Extensão das linhas (km)* | | | | | | | |
| 4 | Menos de 100 . ... . . .. | 59 | 41 | 18 | — | 16 | 10 | 6 |
| 5 | 100 a menos de 1 000 . .... . | 554 | 539 | — | 15 | 33 | — | 33 |
| 6 | 1 000 e mais ... ... ..... | 3 443 | 3 005 | 245 | 193 | 58 | — | 58 |
| | *Sistema de tração* | | | | | | | |
| 7 | A vapor.. . ..... . . . | 436 | 436 | — | — | — | — | — |
| 8 | Elétrico . . .... .. . . . | 18 | — | 18 | — | 10 | 10 | — |
| 9 | Misto . .. .. . . . | 3 602 | 3 149 | 245 | 208 | 97 | — | 97 |
| | *Grupos de receita do exercício ferroviário (Cr$ 1 000)* | | | | | | | |
| 10 | Menos de 1 000 . . . . | 54 | 41 | 13 | — | 7 | — | 7 |
| 11 | 1 000 a menos de 5 000 . ..... | 99 | 94 | 5 | — | 17 | 10 | 7 |
| 12 | 5 000 a menos de 10 000 . ..... | 127 | 124 | — | 3 | 14 | — | 14 |
| 13 | 10 000 a menos de 20 000 ..... | 143 | 126 | — | 17 | 5 | — | 5 |
| 14 | 20 000 a menos de 100 000 .. | 302 | 269 | — | 33 | 3 | — | 3 |
| 15 | 100 000 a menos de 200 000 | 783 | 770 | 13 | — | 5 | — | 5 |
| 16 | 200 000 e mais . | 2 548 | 2 161 | 232 | 155 | 56 | — | 56 |
| | *Utilização do material* | | | | | | | |
| 17 | Em tráfego . . . ... .. | 3 376 | 2 962 | 239 | 175 | 73 | 10 | 63 |
| 18 | Em reparação .. . . ..... | 680 | 623 | 24 | 33 | 34 | — | 34 |

# VIAÇÃO FÉRREA

## 7. MATERIAL RODANTE FERROVIÁRIO, DISTRIBUÍDO PELA BITOLA, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

**TÔDAS AS BITOLAS**

| MATERIAL RODANTE FERROVIÁRIO | | | | | | | | | | | | | N.º de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Carros | | | | | | | Vagões | | | | | | |
| Total | De 1.ª classe | De 2.ª classe | Mistos | Carros dormitórios | Carros restaurantes | Outros carros | Total | Abertos | Vagões-gôndolas | Vagões-tanques | Para gado | Outros vagões | |
| **4 901** | **1 481** | **1 350** | **325** | **253** | **188** | **1 304** | **59 829** | **19 467** | **6 054** | **496** | **4 884** | **28 928** | 1 |
| 3 986 | 1 291 | 1 157 | 226 | 213 | 148 | 951 | 45 866 | 16 817 | 3 683 | 472 | 3 697 | 21 197 | 2 |
| 915 | 190 | 193 | 99 | 40 | 40 | 353 | 13 963 | 2 650 | 2 371 | 24 | 1 187 | 7 731 | 3 |
| 69 | 34 | 20 | 10 | — | — | 5 | 384 | 206 | 35 | 2 | 10 | 131 | 4 |
| 764 | 207 | 233 | 44 | 16 | 28 | 236 | 10 485 | 4 419 | 1 199 | 39 | 571 | 4 257 | 5 |
| 4 068 | 1 240 | 1 097 | 271 | 237 | 160 | 1 063 | 48 960 | 14 842 | 4 820 | 455 | 4 303 | 24 540 | 6 |
| 517 | 167 | 134 | 22 | 28 | 30 | 136 | 6 129 | 2 385 | 349 | 52 | 559 | 2 784 | 7 |
| 31 | 19 | 7 | 3 | — | — | 2 | 60 | 24 | 4 | — | 1 | 31 | 8 |
| 4 353 | 1 295 | 1 209 | 300 | 225 | 158 | 1 166 | 53 640 | 17 058 | 5 701 | 444 | 4 324 | 26 113 | 9 |
| 55 | 25 | 19 | 9 | — | — | 2 | 338 | 182 | 30 | — | 11 | 115 | 10 |
| 128 | 46 | 39 | 15 | 2 | — | 26 | 655 | 97 | 93 | 6 | 21 | 438 | 11 |
| 122 | 44 | 38 | 13 | 4 | 9 | 14 | 903 | 308 | 101 | 20 | 52 | 422 | 12 |
| 130 | 51 | 52 | — | 4 | 13 | 10 | 1 549 | 890 | 228 | 11 | 78 | 342 | 13 |
| 373 | 90 | 109 | 22 | 24 | 29 | 99 | 3 466 | 675 | 850 | 66 | 290 | 1 585 | 14 |
| 1 016 | 269 | 242 | 66 | 52 | 45 | 342 | 9 983 | 2 689 | 1 052 | 47 | 982 | 5 213 | 15 |
| 3 077 | 956 | 851 | 200 | 167 | 92 | 811 | 42 935 | 14 626 | 3 700 | 346 | 3 450 | 20 813 | 16 |
| 4 434 | 1 337 | 1 199 | 289 | 224 | 168 | 1 217 | 53 867 | 17 682 | 5 553 | 490 | 4 549 | 25 593 | 17 |
| 467 | 144 | 151 | 36 | 29 | 20 | 87 | 5 962 | 1 785 | 501 | 6 | 335 | 3 335 | 18 |

# VIAÇÃO FÉRREA

## 7. MATERIAL RODANTE FERROVIÁRIO, DISTRIBUÍDO PELA BITOLA, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

**BITOLA DE 1,60 M**

| Nº de ordem | ESPECIFICAÇÃO | MATERIAL RODANTE FERROVIÁRIO | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Locomotivas | | | | Automotrizes | | |
| | | Total | A vapor | Elétricas | A combustão interna | Total | Elétricas | A combustão interna |
| 1 | *TOTAIS* | **851** | **600** | **186** | **65** | **11** | — | **11** |
| | *Propriedade* | | | | | | | |
| 2 | Pública | 697 | 521 | 111 | 65 | 11 | — | 11 |
| 3 | Particular | 154 | 79 | 75 | — | — | — | — |
| | *Extensão das linhas (km)* | | | | | | | |
| 4 | Menos de 100 | — | — | — | — | — | — | — |
| 5 | 100 a menos de 1 000 | 159 | 149 | — | 10 | 6 | — | 6 |
| 6 | 1 000 e mais | 692 | 451 | 186 | 55 | 5 | — | 5 |
| | *Sistema de tração* | | | | | | | |
| 7 | A vapor | — | — | — | — | — | — | — |
| 8 | Elétrico | — | — | — | — | — | — | — |
| 9 | Misto | 851 | 600 | 186 | 65 | 11 | — | 11 |
| | *Grupos de receita do exercício ferroviário (Cr$ 1 000)* | | | | | | | |
| 10 | Menos de 1 000 | — | — | — | — | — | — | — |
| 11 | 1 000 a menos de 5 000 | — | — | — | — | — | — | — |
| 12 | 5 000 a menos de 10 000 | — | — | — | — | — | — | — |
| 13 | 10 000 a menos de 20 000 | — | — | — | — | — | — | — |
| 14 | 20 000 a menos de 100 000 | — | — | — | — | — | — | — |
| 15 | 100 000 a menos de 200 000 | — | — | — | — | — | — | — |
| 16 | 200 000 e mais | 851 | 600 | 186 | 65 | 11 | — | 11 |

# VIAÇÃO FÉRREA

## 7. MATERIAL RODANTE FERROVIÁRIO, DISTRIBUÍDO PELA BITOLA, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

**BITOLA DE 1,60 M**

| MATERIAL RODANTE FERROVIÁRIO | | | | | | | | | | | | | N.º de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Carros | | | | | | | Vagões | | | | | | |
| Total | De 1.ª classe | De 2.ª classe | Mistos | Carros dormitórios | Carros restaurantes | Outros carros | Total | Abertos | Vagões-gôndolas | Vagões-tanques | Para gado | Outros vagões | |
| **1 085** | **295** | **302** | **43** | **64** | **35** | **346** | **17 004** | **5 915** | **1 483** | **9** | **1 219** | **8 378** | 1 |
| 827 | 251 | 259 | 29 | 46 | 14 | 228 | 10 907 | 4 541 | 738 | 3 | 560 | 5 065 | 2 |
| 258 | 44 | 43 | 14 | 18 | 21 | 118 | 6 097 | 1 374 | 745 | 6 | 659 | 3 313 | 3 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 |
| 310 | 61 | 101 | 14 | — | 4 | 130 | 5 536 | 2 855 | 294 | 1 | 224 | 2 162 | 5 |
| 775 | 234 | 201 | 29 | 64 | 31 | 216 | 11 468 | 3 060 | 1 189 | 8 | 995 | 6 216 | 6 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 |
| 1 085 | 295 | 302 | 43 | 64 | 35 | 346 | 17 004 | 5 915 | 1 483 | 9 | 1 219 | 8 378 | 9 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 13 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 14 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 15 |
| 1 085 | 295 | 302 | 43 | 64 | 35 | 346 | 17 004 | 5 915 | 1 483 | 9 | 1 219 | 8 378 | 16 |

# VIAÇÃO FÉRREA

## 7. MATERIAL RODANTE FERROVIÁRIO, DISTRIBUÍDO PELA BITOLA, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

**BITOLA DE 1,00 M**

| N.º de ordem | ESPECIFICAÇÃO | MATERIAL RODANTE FERROVIÁRIO | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Locomotivas | | | | Automotrizes | | |
| | | Total | A vapor | Elétricas | A combustão interna | Total | Elétricas | A combustão interna |
| 1 | *TOTAIS*..... | 3 092 | 2 679 | 70 | 143 | 94 | 10 | 84 |
| | *Propriedade* | | | | | | | |
| 2 | Pública. .. ..... ..... | 2 672 | 2 471 | 60 | 141 | 90 | 10 | 80 |
| 3 | Particular .... ..... | 420 | 408 | 10 | 2 | 4 | — | 4 |
| | *Extensão das linhas (km)* | | | | | | | |
| 4 | Menos de 100 ..... ..... | 37 | 26 | 11 | — | 14 | 10 | 4 |
| 5 | 100 a menos de 1 000 ... ..... | 390 | 385 | — | 5 | 27 | — | 27 |
| 6 | 1 000 e mais ... .. ..... | 2 665 | 2 468 | 59 | 138 | 53 | — | 53 |
| | *Sistema de tração* | | | | | | | |
| 7 | A vapor . . . . . | 425 | 425 | — | — | — | — | — |
| 8 | Elétrico. .. ..... . . . | 11 | — | 11 | — | 10 | 10 | — |
| 9 | Misto.. .. . . .. . | 2 656 | 2 454 | 59 | 143 | 84 | — | 84 |
| | *Grupos de receita do exercício ferroviário (Cr$ 1 000)* | | | | | | | |
| 10 | Menos de 1 000 .. . .. | 32 | 26 | 6 | — | 5 | — | 5 |
| 11 | 1 000 a menos de 5 000 . . . . . | 94 | 89 | 5 | — | 17 | 10 | 7 |
| 12 | 5 000 a menos de 10 000.. .... | 127 | 124 | — | 3 | 14 | — | 14 |
| 13 | 10 000 a menos de 20 000 . . | 143 | 126 | — | 17 | 5 | — | 5 |
| 14 | 20 000 a menos de 100 000 . | 302 | 269 | — | 33 | 3 | — | 3 |
| 15 | 100 000 a menos de 200 000 .. | 720 | 707 | 13 | — | 5 | — | 5 |
| 16 | 200 000 e mais . . ..... ..... | 1 674 | 1 538 | 46 | 90 | 45 | — | 45 |

# VIAÇÃO FÉRREA

## 7. MATERIAL RODANTE FERROVIÁRIO, DISTRIBUÍDO PELA BITOLA, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

**BITOLA DE 1,00 M**

| MATERIAL RODANTE FERROVIÁRIO | | | | | | | | | | | | | N.º de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Carros | | | | | | | Vagões | | | | | | |
| Total | De 1.ª classe | De 2.ª classe | Mistos | Carros dormitórios | Carros restaurantes | Outros carros | Total | Abertos | Vagões-gôndolas | Vagões-tanques | Para gado | Outros vagões | |
| 3 627 | 1 131 | 978 | 264 | 184 | 152 | 918 | 42 073 | 13 288 | 4 422 | 485 | 3 619 | 20 259 | 1 |
| 3 022 | 1 005 | 847 | 188 | 162 | 133 | 687 | 34 476 | 12 112 | 2 826 | 469 | 3 098 | 15 971 | 2 |
| 605 | 126 | 131 | 76 | 22 | 19 | 231 | 7 597 | 1 176 | 1 596 | 16 | 521 | 4 288 | 3 |
| 43 | 16 | 14 | 10 | — | — | 3 | 276 | 176 | 13 | 2 | 10 | 75 | 4 |
| 452 | 146 | 132 | 28 | 16 | 24 | 106 | 4 945 | 1 564 | 905 | 38 | 346 | 2 092 | 5 |
| 3 132 | 969 | 832 | 226 | 168 | 128 | 809 | 36 852 | 11 548 | 3 504 | 445 | 3 263 | 18 092 | 6 |
| 507 | 163 | 129 | 22 | 28 | 30 | 135 | 6 086 | 2 372 | 337 | 52 | 559 | 2 766 | 7 |
| 19 | 7 | 7 | 3 | — | — | 2 | 25 | 14 | 4 | — | 1 | 6 | 8 |
| 3 101 | 961 | 842 | 239 | 156 | 122 | 781 | 35 962 | 10 902 | 4 081 | 433 | 3 059 | 17 487 | 9 |
| 29 | 7 | 13 | 9 | — | — | — | 230 | 152 | 8 | — | 11 | 59 | 10 |
| 126 | 46 | 39 | 13 | 2 | — | 26 | 651 | 97 | 93 | 6 | 20 | 435 | 11 |
| 122 | 44 | 38 | 13 | 4 | 9 | 14 | 903 | 308 | 101 | 20 | 52 | 422 | 12 |
| 130 | 51 | 52 | — | 4 | 13 | 10 | 1 549 | 890 | 228 | 11 | 78 | 342 | 13 |
| 373 | 90 | 109 | 22 | 24 | 29 | 99 | 3 466 | 675 | 850 | 66 | 290 | 1 585 | 14 |
| 920 | 247 | 218 | 57 | 47 | 44 | 307 | 9 552 | 2 621 | 940 | 47 | 941 | 5 003 | 15 |
| 1 927 | 646 | 509 | 150 | 103 | 57 | 462 | 25 722 | 8 545 | 2 202 | 335 | 2 227 | 12 413 | 16 |

# VIAÇÃO FÉRREA

## 7. MATERIAL RODANTE FERROVIÁRIO, DISTRIBUÍDO PELA BITOLA, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

**OUTRAS BITOLAS**

| N.º de ordem | ESPECIFICAÇÃO | MATERIAL RODANTE FERROVIÁRIO | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Locomotivas | | | | Automotrizes | | |
| | | Total | A vapor | Elétricas | A combustão interna | Total | Elétricas | A combustão interna |
| 1 | *TOTAIS* | 113 | 106 | 7 | — | 2 | — | 2 |
| | *Propriedade* | | | | | | | |
| 2 | Pública | 79 | 79 | — | — | 2 | — | 2 |
| 3 | Particular | 34 | 27 | 7 | — | — | — | — |
| | *Extensão das linhas (km)* | | | | | | | |
| 4 | Menos de 100 | 22 | 15 | 7 | — | 2 | — | 2 |
| 5 | 100 a menos de 1 000 | 5 | 5 | — | — | — | — | — |
| 6 | 1 000 e mais | 86 | 86 | — | — | — | — | — |
| | *Sistema de tração* | | | | | | | |
| 7 | A vapor | 11 | 11 | — | — | — | — | — |
| 8 | Elétrico | 7 | — | 7 | — | — | — | — |
| 9 | Misto | 95 | 95 | — | — | 2 | — | 2 |
| | *Grupos de receita do exercício ferroviário (Cr$ 1 000)* | | | | | | | |
| 10 | Menos de 1 000 | 22 | 15 | 7 | — | 2 | — | 2 |
| 11 | 1 000 a menos de 5 000 | 5 | 5 | — | — | — | — | — |
| 12 | 5 000 a menos de 10 000 | — | — | — | — | — | — | — |
| 13 | 10 000 a menos de 20 000 | — | — | — | — | — | — | — |
| 14 | 20 000 a menos de 100 000 | — | — | — | — | — | — | — |
| 15 | 100 000 a menos de 200 000 | 63 | 63 | — | — | — | — | — |
| 16 | 200 000 e mais | 23 | 23 | — | — | — | — | — |

# VIAÇÃO FÉRREA

## 7. MATERIAL RODANTE FERROVIÁRIO, DISTRIBUÍDO PELA BITOLA, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

OUTRAS BITOLAS

| MATERIAL RODANTE FERROVIÁRIO | | | | | | | | | | | | | N.º de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Carros | | | | | | | Vagões | | | | | | |
| Total | De 1.ª classe | De 2.ª classe | Mistos | Carros dormitórios | Carros restaurantes | Outros carros | Total | Abertos | Vagões-gôndolas | Vagões-tanques | Para gado | Outros vagões | |
| 189 | 55 | 70 | 18 | 5 | 1 | 40 | 752 | 264 | 149 | 2 | 46 | 291 | 1 |
| 137 | 35 | 51 | 9 | 5 | 1 | 36 | 483 | 164 | 119 | — | 39 | 161 | 2 |
| 52 | 20 | 19 | 9 | — | — | 4 | 269 | 100 | 30 | 2 | 7 | 130 | 3 |
| 26 | 18 | 6 | — | — | — | 2 | 108 | 30 | 22 | — | — | 56 | 4 |
| 2 | — | — | 2 | — | — | — | 4 | — | — | — | 1 | 3 | 5 |
| 161 | 37 | 64 | 16 | 5 | 1 | 38 | 640 | 234 | 127 | 2 | 45 | 232 | 6 |
| 10 | 4 | 5 | — | — | — | 1 | 43 | 13 | 12 | — | — | 18 | 7 |
| 12 | 12 | — | — | — | — | — | 35 | 10 | — | — | — | 25 | 8 |
| 167 | 39 | 65 | 18 | 5 | 1 | 39 | 674 | 241 | 137 | 2 | 46 | 248 | 9 |
| 26 | 18 | 6 | — | — | — | 2 | 108 | 30 | 22 | — | — | 56 | 10 |
| 2 | — | — | 2 | — | — | — | 4 | — | — | — | 1 | 3 | 11 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 13 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 14 |
| 96 | 22 | 24 | 9 | 5 | 1 | 35 | 431 | 68 | 112 | — | 41 | 210 | 15 |
| 65 | 15 | 40 | 7 | — | — | 3 | 209 | 166 | 15 | 2 | 4 | 22 | 16 |

# VIAÇÃO FÉRREA

## 8. LOTAÇÃO DOS CARROS, DAS AUTOMOTRIZES E DOS VAGÕES, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| N.º de ordem | ESPECIFICAÇÃO | LOTAÇÃO DOS CARROS (lugares) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Totais | | | Carros de 1.ª classe | Carros de 2.ª classe | Carros mistos | | Carros dormitórios* | Carros restaurantes* | Outros carros | |
| | | Total | 1.ª classe | 2.ª classe | | | 1.ª classe | 2.ª classe | | | 1.ª classe | 2.ª classe |
| 1 | *TOTAIS* ..... ..... | 189 589 | 93 920 | 95 669 | 69 931 | 84 736 | 6 375 | 8 652 | 4 091 | 5 707 | 7 816 | 2 281 |
| | *Propriedade* | | | | | | | | | | | |
| 2 | Pública..... .. . . . . | 161 547 | 80 487 | 81 060 | 61 507 | 73 063 | 4 384 | 5 853 | 3 329 | 4 463 | 6 804 | 2 144 |
| 3 | Particular ..... . .. .. | 28 042 | 13 433 | 14 609 | 8 424 | 11 673 | 1 991 | 2 799 | 762 | 1 244 | 1 012 | 137 |
| | *Extensão das linhas (km)* | | | | | | | | | | | |
| 4 | Menos de 100 ..... | 2 463 | 1 367 | 1 096 | 1 142 | 848 | 225 | 248 | — | — | — | — |
| 5 | 100 a menos de 1 000 ..... | 28 144 | 11 828 | 16 316 | 9 839 | 15 072 | 658 | 1 244 | 154 | 947 | 230 | — |
| 6 | 1 000 e mais..... | 158 982 | 80 725 | 78 257 | 58 950 | 68 816 | 5 492 | 7 160 | 3 937 | 4 760 | 7 586 | 2 281 |
| | *Sistema de tração* | | | | | | | | | | | |
| 7 | A vapor . .. .. ..... ... ..... | 17 522 | 8 976 | 8 546 | 7 305 | 7 941 | 447 | 605 | 362 | 811 | 51 | — |
| 8 | Elétrico . . . ..... ... .... | 1 158 | 711 | 447 | 633 | 351 | 78 | 96 | — | — | — | — |
| 9 | Misto .... .... ..... | 170 909 | 84 233 | 86 676 | 61 993 | 76 444 | 5 850 | 7 951 | 3 729 | 4 896 | 7 765 | 2 281 |
| | *Grupos de receita do exercício ferroviário (Cr$ 1 000)* | | | | | | | | | | | |
| 10 | Menos de 1 000..... | 1 811 | 874 | 937 | 699 | 729 | 175 | 208 | — | — | — | — |
| 11 | 1 000 a menos de 5 000 ..... | 4 585 | 2 380 | 2 205 | 2 103 | 1 796 | 254 | 409 | 8 | — | 15 | — |
| 12 | 5 000 a menos de 10 000 ..... | 4 399 | 2 424 | 1 975 | 1 867 | 1 701 | 231 | 274 | 44 | 268 | 14 | — |
| 13 | 10 000 a menos de 20 000..... | 5 311 | 2 892 | 2 419 | 2 328 | 2 419 | — | — | 30 | 390 | 144 | — |
| 14 | 20 000 a menos de 100 000 ..... | 12 934 | 6 789 | 6 145 | 4 712 | 5 668 | 477 | 477 | 312 | 1 231 | 57 | — |
| 15 | 100 000 a menos de 200 000 ..... | 29 092 | 14 338 | 14 754 | 10 934 | 13 278 | 1 181 | 1 476 | 808 | 1 150 | 265 | — |
| 16 | 200 000 e mais ..... | 131 457 | 64 223 | 67 234 | 47 288 | 59 145 | 4 057 | 5 808 | 2 889 | 2 668 | 7 321 | 2 281 |

* Incluídos nos totais como lugares de 1.ª classe.

# VIAÇÃO FÉRREA

## 8. LOTAÇÃO DOS CARROS, DAS AUTOMOTRIZES E DOS VAGÕES, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| LOTAÇÃO DAS AUTOMOTRIZES (lugares) | | | LOTAÇÃO DOS VAGÕES (t) | | | | | | N.º de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Total | 1.ª classe | 2.ª classe | Total | Vagões abertos | Vagões--gôndolas | Vagões--tanques | Vagões para gado | Outros vagões | |
| 3 569 | 3 539 | 30 | 1 573 034 | 500 594 | 159 887 | 41 620 | 105 692 | 765 241 | 1 |
| 3 449 | 3 419 | 30 | 1 218 760 | 427 678 | 96 030 | 41 069 | 81 338 | 572 645 | 2 |
| 120 | 120 | — | 354 274 | 72 916 | 63 857 | 551 | 24 354 | 192 596 | 3 |
| 332 | 302 | 30 | 5 242 | 2 925 | 398 | 40 | 131 | 1 748 | 4 |
| 1 254 | 1 254 | — | 255 025 | 107 040 | 24 111 | 748 | 11 490 | 111 636 | 5 |
| 1 983 | 1 983 | — | 1 312 767 | 390 629 | 135 378 | 40 832 | 94 071 | 651 857 | 6 |
| — | — | — | 147 351 | 52 378 | 7 768 | 969 | 14 081 | 72 155 | 7 |
| 160 | 160 | — | 604 | 293 | 76 | — | 12 | 223 | 8 |
| 3 409 | 3 379 | 30 | 1 425 079 | 447 923 | 152 043 | 40 651 | 91 599 | 692 863 | 9 |
| 182 | 152 | 30 | 4 170 | 2 367 | 312 | — | 127 | 1 364 | 10 |
| 450 | 450 | — | 10 794 | 1 730 | 1 476 | 94 | 266 | 7 228 | 11 |
| 416 | 416 | — | 20 674 | 7 716 | 2 249 | 311 | 1 029 | 9 369 | 12 |
| 126 | 126 | — | 34 644 | 19 930 | 5 160 | 242 | 1 579 | 7 733 | 13 |
| 168 | 168 | — | 85 793 | 16 090 | 19 121 | 1 672 | 7 385 | 41 525 | 14 |
| 183 | 183 | — | 205 516 | 54 576 | 22 488 | 883 | 18 036 | 109 533 | 15 |
| 2 044 | 2 044 | — | 1 211 443 | 398 185 | 109 081 | 38 418 | 77 270 | 588 489 | 16 |

# VIAÇÃO FÉRREA

## 9. EXTENSÃO DAS LINHAS EM TRÁFEGO, COM INDICAÇÃO DA BITOLA, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| Nº de ordem | ESPECIFICAÇÃO | EXTENSÃO DAS LINHAS EM TRÁFEGO (km) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Tôdas as bitolas | | | | Bitola de 1,60 m | |
| | | Totais | | Via simples | Via dupla ou múltipla | Totais | |
| | | Total | Trecho eletrificado (1) | | | Total | Trecho eletrificado (1) |
| 1 | *TOTAIS* | 35 919 | 1 079 | 35 353 | 566 | 2 379 | 570 |
| | *Propriedade* | | | | | | |
| 2 | Pública | 31 071 | 639 | 30 552 | 519 | 1 514 | 186 |
| 3 | Particular | 4 848 | 440 | 4 801 | 47 | 865 | 384 |
| | *Extensão das linhas (km)* | | | | | | |
| 4 | Menos de 100 | 525 | 111 | 525 | — | — | — |
| 5 | 100 a menos de 1 000 | 5 349 | — | 5 202 | 147 | 150 | — |
| 6 | 1 000 e mais | 30 045 | 968 | 29 626 | 419 | 2 229 | 570 |
| | *Sistema de tração* | | | | | | |
| 7 | A vapor | 5 170 | — | 5 170 | — | — | — |
| 8 | Elétrico | 111 | 111 | 111 | — | — | — |
| 9 | Misto | 30 638 | 968 | 30 072 | 566 | 2 379 | 570 |
| | *Grupos de receita do exercício ferroviário (Cr$ 1 000)* | | | | | | |
| 10 | Menos de 1 000 | 490 | 38 | 490 | — | — | — |
| 11 | 1 000 a menos de 5 000 | 1 497 | 73 | 1 497 | — | — | — |
| 12 | 5 000 a menos de 10 000 | 2 097 | — | 2 097 | — | — | — |
| 13 | 10 000 a menos de 20 000 | 2 185 | — | 2 181 | 4 | — | — |
| 14 | 20 000 a menos de 100 000 | 3 293 | — | 3 293 | — | — | — |
| 15 | 100 000 a menos de 200 000 | 9 314 | 181 | 9 311 | 3 | — | — |
| 16 | 200 000 e mais | 17 043 | 787 | 16 484 | 559 | 2 379 | 570 |

(1) Incluído no total, sem discriminação de via

# VIAÇÃO FÉRREA

## 9. EXTENSÃO DAS LINHAS EM TRÁFEGO, COM INDICAÇÃO DA BITOLA, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| EXTENSÃO DAS LINHAS EM TRÁFEGO (km) | | | | | | | | N.º de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bitola de 1,60 m | | Bitola de 1,00 m | | | | Outras bitolas (2) | | |
| | | Totais | | | | | | |
| Via simples | Via dupla ou múltipla | Total | Trecho eletrificado (1) | Via simples | Via dupla ou múltipla | Total | Trecho eletrificado (1) | |
| 1 997 | 382 | 32 415 | 501 | 32 231 | 184 | 1 125 | 8 | 1 |
| 1 176 | 338 | 28 603 | 453 | 28 422 | 181 | 954 | — | 2 |
| 821 | 44 | 3 812 | 48 | 3 809 | 3 | 171 | 8 | 3 |
| — | — | 385 | 103 | 385 | — | 140 | 8 | 4 |
| 3 | 147 | 5 152 | — | 5 152 | — | 47 | — | 5 |
| 1 994 | 235 | 26 878 | 398 | 26 694 | 184 | 938 | — | 6 |
| — | — | 5 093 | — | 5 093 | — | 77 | — | 7 |
| — | — | 103 | 103 | 103 | — | 8 | 8 | 8 |
| 1 997 | 382 | 27 219 | 398 | 27 035 | 184 | 1 040 | — | 9 |
| — | — | 350 | 30 | 350 | — | 140 | 8 | 10 |
| — | — | 1 450 | 73 | 1 450 | — | 47 | — | 11 |
| — | — | 2 097 | — | 2 097 | — | — | — | 12 |
| — | — | 2 185 | — | 2 181 | 4 | — | — | 13 |
| — | — | 3 293 | — | 3 293 | — | — | — | 14 |
| — | — | 8 481 | 181 | 8 478 | 3 | 833 | — | 15 |
| 1 997 | 382 | 14 559 | 217 | 14 382 | 177 | 105 | — | 16 |

(2) Via simples.

# VIAÇÃO FÉRREA

## 10. MOTORES PRIMÁRIOS, GERADORES DE ENERGIA ELÉTRICA E MOTORES ELÉTRICOS, DAS INSTALAÇÕES FIXAS DOS SERVIÇOS, COM INDICAÇÃO DO TIPO E DA POTÊNCIA, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| Nº de ordem | ESPECIFICAÇÃO | SERVIÇOS | MOTORES PRIMÁRIOS | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Potência total (c v) | Máquinas a vapor | | Turbinas a vapor | | Rodas e turbinas hidráulicas | | Motores de combustão interna | |
| | | | | Número | Potência (c.v) | Número | Potência (c.v) | Número | Potência (c v) | Número | Potência (c v) |
| 1 | *TOTAIS* . . . | 49 | 20 402 | 130 | 14 805 | 25 | 17 | 4 | 1 075 | 142 | 4 505 |
| | *Propriedade* | | | | | | | | | | |
| 2 | Pública . . | 33 | 19 780 | 112 | 14 245 | 25 | 17 | 4 | 1 075 | 138 | 4 443 |
| 3 | Particular . | 16 | 622 | 18 | 560 | — | — | — | — | 4 | 62 |
| | *Extensão das linhas (km)* | | | | | | | | | | |
| 4 | Menos de 100 . .. | 18 | 53 | 2 | 53 | — | — | — | — | — | — |
| 5 | 100 a menos de 1 000 .... | 19 | 10 948 | 32 | 8 783 | 25 | 17 | — | — | 26 | 2 148 |
| 6 | 1 000 e mais . . ... | 12 | 9 401 | 96 | 5 969 | — | — | 4 | 1 075 | 116 | 2 357 |
| | *Sistema de tração* | | | | | | | | | | |
| 7 | A vapor .. | 16 | 1 890 | 3 | 690 | — | — | — | — | 4 | 1 200 |
| 8 | Elétrico . . | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 9 | Misto . . | 27 | 18 512 | 127 | 14 115 | 25 | 17 | 4 | 1 075 | 138 | 3 305 |
| | *Grupos de receita do exercício ferroviário (Cr$ 1 000)* | | | | | | | | | | |
| 10 | Menos de 1 000 | 13 | 131 | 5 | 111 | — | — | — | — | 1 | 20 |
| 11 | 1 000 a menos de 5 000 .. | 14 | 1 144 | 7 | 875 | — | — | — | — | 11 | 269 |
| 12 | 5 000 a menos de 10 000. .. | 5 | 2 702 | 13 | 850 | 25 | 17 | — | — | 12 | 1 835 |
| 13 | 10 000 a menos de 20 000 .. | 3 | 1 560 | 4 | 1 440 | — | — | — | — | 10 | 120 |
| 14 | 20 000 a menos de 100 000... | 3 | 1 115 | 6 | 400 | — | — | — | — | 36 | 715 |
| 15 | 100 000 a menos de 200 000 | 4 | 1 795 | 19 | 795 | — | — | 3 | 1 000 | — | — |
| 16 | 200 000 e mais ..... . .... | 7 | 11 955 | 76 | 10 334 | — | — | 1 | 75 | 72 | 1 546 |

# VIAÇÃO FÉRREA

## 10. MOTORES PRIMÁRIOS, GERADORES DE ENERGIA ELÉTRICA E MOTORES ELÉTRICOS, DAS INSTALAÇÕES FIXAS DOS SERVIÇOS, COM INDICAÇÃO DO TIPO E DA POTÊNCIA, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| GERADORES DE ENERGIA ELÉTRICA | | | | | | MOTORES ELÉTRICOS | | | | | | N.º de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Total* | | De corrente contínua | | De corrente alternada | | Total | | Alimentados com energia de produção própria | | Alimentados com energia adquirida | | |
| Número | Potência (kW) | Número | Potência (kW) | Número | Potência (kVA) | Número | Potência (c.v) | Número | Potência (c.v) | Número | Potência (c v) | |
| **122** | **8 326** | **74** | **4 581** | **48** | **4 681** | **5 133** | **47 134** | **1 105** | **9 631** | **4 028** | **37 503** | 1 |
| 111 | 6 796 | 69 | 3 749 | 42 | 3 809 | 4 262 | 35 350 | 1 011 | 8 257 | 3 251 | 27 093 | 2 |
| 11 | 1 530 | 5 | 832 | 6 | 872 | 871 | 11 784 | 94 | 1 374 | 777 | 10 410 | 3 |
| 3 | 19 | 3 | 19 | — | — | 39 | 1 857 | — | — | 39 | 1 857 | 4 |
| 30 | 1 749 | 21 | 1 342 | 9 | 509 | 937 | 10 191 | 61 | 358 | 876 | 9 833 | 5 |
| 89 | 6 558 | 50 | 3 220 | 39 | 4 172 | 4 157 | 35 086 | 1 044 | 9 273 | 3 113 | 25 813 | 6 |
| 8 | 1 280 | 8 | 1 280 | — | — | 643 | 7 240 | 122 | 1 566 | 521 | 5 674 | 7 |
| 2 | 2 | 2 | 2 | — | — | 24 | 1 805 | — | — | 24 | 1 805 | 8 |
| 112 | 7 044 | 64 | 3 299 | 48 | 4 681 | 4 466 | 38 089 | 983 | 8 065 | 3 483 | 30 024 | 9 |
| 3 | 40 | 3 | 40 | — | — | 16 | 95 | 1 | 43 | 15 | 52 | 10 |
| 13 | 656 | 10 | 648 | 3 | 10 | 80 | 2 484 | — | — | 80 | 2 484 | 11 |
| 15 | 988 | 11 | 673 | 4 | 394 | 154 | 1 224 | 60 | 315 | 94 | 909 | 12 |
| 7 | 1 053 | 3 | 45 | 4 | 1 260 | 255 | 2 223 | 115 | 1 200 | 140 | 1 023 | 13 |
| 17 | 401 | 7 | 224 | 10 | 221 | 357 | 2 183 | 64 | 328 | 293 | 1 855 | 14 |
| 13 | 2 134 | 6 | 1 155 | 7 | 1 224 | 1 092 | 11 741 | 476 | 3 862 | 616 | 7 879 | 15 |
| 54 | 3 054 | 34 | 1 796 | 20 | 1 572 | 3 179 | 27 184 | 389 | 3 883 | 2 790 | 23 301 | 16 |

* Para obtenção da potência total em kW, o kVA foi convertido considerando-se o fator médio de potência 0,8.

# VIAÇÃO FÉRREA

## 11. COMBUSTÍVEIS E LUBRIFICANTES CONSUMIDOS, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| N.º de ordem | ESPECIFICAÇÃO | COMBUSTÍVEIS CONSUMIDOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Serviços com declaração | Valor total* (Cr$ 1 000) | Carvão-de-pedra | | Óleos pesados | |
| | | | | Quantidade (t) | Valor (Cr$ 1 000) | Quantidade (t) | Valor (Cr$ 1 000) |
| 1 | *TOTAIS* | 49 | 976 420 | 1 218 353 | 454 513 | 102 856 | 72 460 |
| | *Propriedade* | | | | | | |
| 2 | Pública | 33 | 857 273 | 1 211 853 | 450 677 | 101 135 | 71 336 |
| 3 | Particular | 16 | 119 147 | 6 500 | 3 836 | 1 721 | 1 124 |
| | *Extensão das linhas (km)* | | | | | | |
| 4 | Menos de 100 | 18 | 2 183 | — | — | 31 | 24 |
| 5 | 100 a menos de 1 000 | 19 | 129 864 | 168 629 | 69 068 | 19 641 | 11 524 |
| 6 | 1 000 e mais | 12 | 844 373 | 1 049 724 | 385 445 | 83 184 | 60 912 |
| | *Sistema de tração* | | | | | | |
| 7 | A vapor | 16 | 65 510 | 1 376 | 663 | 15 331 | 5 456 |
| 8 | Elétrico | 6 | 51 | — | — | 4 | 3 |
| 9 | Misto | 27 | 910 859 | 1 216 977 | 453 850 | 87 521 | 67 001 |
| | *Grupos de receita do exercício ferroviário (Cr$ 1 000)* | | | | | | |
| 10 | Menos de 1 000 | 13 | 1 661 | 3 | 9 | 37 | 30 |
| 11 | 1 000 a menos de 5 000 | 14 | 8 120 | 9 | 4 | 618 | 495 |
| 12 | 5 000 a menos de 10 000 | 5 | 11 211 | 112 | 148 | 2 289 | 1 778 |
| 13 | 10 000 a menos de 20 000 | 3 | 21 076 | 25 999 | 6 812 | 524 | 474 |
| 14 | 20 000 a menos de 100 000 | 3 | 45 052 | 1 695 | 882 | 6 244 | 3 975 |
| 15 | 100 000 a menos de 200 000 | 4 | 134 778 | 44 150 | 23 688 | 15 111 | 5 234 |
| 16 | 200 000 e mais | 7 | 754 522 | 1 146 385 | 422 970 | 78 053 | 60 474 |

* Inclusive Cr$ 80 000,00 relativos ao consumo de 87 000 m3 de gás de hulha.

# VIAÇÃO FÉRREA

## 11. COMBUSTÍVEIS E LUBRIFICANTES CONSUMIDOS, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| COMBUSTÍVEIS CONSUMIDOS | | | | | | | | | | VALOR DOS LUBRIFICANTES CONSUMIDOS (Cr$ 1 000) | N.º de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gasolina e álcool-motor | | Querosene | | Coque e carvão de forja | | Carvão vegetal | | Lenha | | | |
| Quantidade (1 000 l) | Valor (Cr$ 1 000) | Quantidade (1 000 l) | Valor (Cr$ 1 000) | Quantidade (t) | Valor (Cr$ 1 000) | Quantidade (t) | Valor (Cr$ 1 000) | Quantidade (1 000 m3) | Valor (Cr$ 1 000) | | |
| 3 369 | 6 866 | 390 | 685 | 21 610 | 15 475 | 13 542 | 8 402 | 12 092 | 400 016 | 17 923 | 1 |
| 1 808 | 3 559 | 280 | 496 | 19 746 | 13 681 | 13 103 | 8 272 | 9 191 | 294 268 | 14 904 | 2 |
| 1 561 | 3 307 | 110 | 189 | 1 864 | 1 794 | 439 | 130 | 2 901 | 105 748 | 3 019 | 3 |
| 20 | 35 | 2 | 3 | 3 | 3 | 5 | 4 | 66 | 1 949 | 165 | 4 |
| 787 | 1 862 | 65 | 151 | 1 476 | 1 240 | 1 298 | 492 | 1 524 | 42 531 | 2 996 | 5 |
| 2 562 | 4 969 | 323 | 531 | 20 131 | 14 232 | 12 239 | 7 906 | 10 502 | 355 536 | 14 762 | 6 |
| 649 | 1 116 | 62 | 103 | 1 167 | 1 099 | 152 | 77 | 1 747 | 54 721 | 2 275 | 7 |
| — | — | 0 | 0 | — | — | — | — | — | — | 48 | 8 |
| 2 720 | 5 750 | 328 | 582 | 20 443 | 14 376 | 13 390 | 8 325 | 10 345 | 345 295 | 15 600 | 9 |
| 22 | 43 | 2 | 3 | 2 | 2 | 7 | 6 | 53 | 1 470 | 98 | 10 |
| 51 | 118 | 11 | 20 | 41 | 72 | 408 | 140 | 272 | 6 837 | 434 | 11 |
| 226 | 645 | 16 | 45 | 178 | 277 | 223 | 132 | 493 | 7 334 | 852 | 12 |
| 114 | 278 | 12 | 20 | 130 | 317 | 345 | 145 | 476 | 12 533 | 497 | 13 |
| 414 | 883 | 53 | 119 | 382 | 471 | 385 | 106 | 1 234 | 37 070 | 1 546 | 14 |
| 1 214 | 2 424 | 88 | 141 | 1 076 | 989 | 6 | 2 | 3 236 | 99 244 | 3 055 | 15 |
| 1 328 | 2 475 | 208 | 337 | 19 801 | 13 347 | 12 168 | 7 871 | 6 328 | 235 528 | 11 440 | 16 |

# VIAÇÃO FÉRREA

## 12. INSTALAÇÕES TELEGRÁFICAS E TELEFÔNICAS, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| ESPECIFICAÇÃO | INSTALAÇÕES TELEGRÁFICAS E TELEFÔNICAS | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Estações | | Aparelhos | | Extensão das linhas (km) | | Desenvolvimento dos fios (km) | |
| | Telegráficas | Telefônicas | Telegráficos | Telefônicos | Telegráficas | Telefônicas | Telegráficos | Telefônicos |
| *TOTAIS* | 3 040 | 2 178 | 4 716 | 6 766 | 58 481 | 30 626 | 91 814 | 51 302 |
| *Propriedade* | | | | | | | | |
| Pública | 2 749 | 2 036 | 3 671 | 5 764 | 47 400 | 23 048 | 72 586 | 39 707 |
| Particular | 291 | 142 | 1 045 | 1 002 | 11 081 | 7 578 | 19 228 | 11 595 |
| *Extensão das linhas (km)* | | | | | | | | |
| Menos de 100 | 14 | 58 | 14 | 566 | 144 | 709 | 165 | 809 |
| 100 a menos de 1 000 | 318 | 278 | 546 | 1 284 | 8 533 | 5 061 | 13 438 | 8 122 |
| 1 000 e mais | 2 708 | 1 842 | 4 156 | 4 916 | 49 804 | 24 856 | 78 211 | 42 371 |
| *Sistema de tração* | | | | | | | | |
| A vapor | 448 | 427 | 612 | 835 | 6 493 | 4 919 | 8 615 | 8 223 |
| Elétrico | — | 17 | — | 511 | — | 335 | — | 335 |
| Misto | 2 592 | 1 734 | 4 104 | 5 420 | 51 988 | 25 372 | 83 199 | 42 744 |
| *Grupos de receita do exercício ferroviário (Cr$ 1 000)* | | | | | | | | |
| Menos de 1 000 | 9 | 52 | 9 | 74 | 65 | 499 | 86 | 600 |
| 1 000 a menos de 5 000 | 90 | 90 | 96 | 600 | 1 160 | 1 182 | 2 027 | 1 591 |
| 5 000 a menos de 10 000 | 90 | 81 | 109 | 174 | 2 315 | 2 490 | 2 776 | 3 548 |
| 10 000 a menos de 20 000 | 151 | 54 | 203 | 188 | 1 936 | 802 | 4 571 | 1 226 |
| 20 000 a menos de 100 000 | 262 | 171 | 420 | 331 | 6 465 | 1 435 | 12 908 | 2 756 |
| 100 000 a menos de 200 000 | 654 | 617 | 1 335 | 1 221 | 9 377 | 5 111 | 19 713 | 8 616 |
| 200 000 e mais | 1 784 | 1 113 | 2 544 | 4 178 | 37 163 | 19 107 | 49 733 | 32 965 |

# VIAÇÃO FÉRREA

## 13. ENERGIA ELÉTRICA CONSUMIDA NO ANO DE 1949, COM INDICAÇÃO DA PROCEDÊNCIA, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| ESPECIFICAÇÃO | ENERGIA ELÉTRICA CONSUMIDA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Quantidade (kWh) | Valor (Cr$ 1 000) | De produção própria | | Adquirida | |
| | | | Quantidade (kWh)) | Valor (Cr$ 1 000) | Quantidade (kWh) | Valor (Cr$ 1 000) |
| *TOTAIS* ..... ..... | **381 903 545** | **65 350** | **16 677 401** | **12 555** | **365 226 144** | **52 795** |
| *Propriedade* | | | | | | |
| Pública . .. | 220 685 322 | 46 805 | 16 677 401 | 12 555 | 204 007 921 | 34 250 |
| Particular . . . . . | 161 218 223 | 18 545 | — | — | 161 218 223 | 18 545 |
| *Extensão das linhas (km)* | | | | | | |
| Menos de 100 .. . . . .. . .... | 10 588 297 | 1 644 | — | — | 10 588 297 | 1 644 |
| 100 a menos de 1 000 . ... | 11 526 385 | 7 296 | 2 786 367 | 3 370 | 8 740 018 | 3 926 |
| 1 000 e mais. . . . . .. | 359 788 863 | 56 410 | 13 891 034 | 9 185 | 345 897 829 | 47 225 |
| *Sistema de tração* | | | | | | |
| A vapor. .. | 3 937 780 | 2 274 | 1 436 016 | 1 296 | 2 501 764 | 978 |
| Elétrico . . . . . .... | 10 512 689 | 1 595 | — | — | 10 512 689 | 1 595 |
| Misto . . . . | 367 453 076 | 61 481 | 15 241 385 | 11 259 | 352 211 691 | 50 222 |
| *Grupos de receita do exercício ferroviário (Cr$ 1 000)* | | | | | | |
| Menos de 1 000... . . ..... | 1 361 245 | 309 | 19 710 | 30 | 1 341 535 | 279 |
| 1 000 a menos de 5 000 . . ... | 10 175 526 | 2 283 | 831 000 | 834 | 9 344 526 | 1 449 |
| 5 000 a menos de 10 000 ..... | 2 256 901 | 2 805 | 1 935 657 | 2 506 | 321 244 | 299 |
| 10 000 a menos de 20 000. . .... | 3 092 671 | 2 452 | 2 304 000 | 1 797 | 788 671 | 655 |
| 20 000 a menos de 100 000 . . . .... | 2 704 399 | 1 746 | 999 744 | 1 000 | 1 704 655 | 746 |
| 100 000 a menos de 200 000 ..... ... .... | 19 645 602 | 3 595 | 7 060 564 | 1 583 | 12 585 038 | 2 012 |
| 200 000 e mais . .. . .. . ... | 342 667 201 | 52 160 | 3 526 726 | 4 805 | 339 140 475 | 47 355 |

# VIAÇÃO FÉRREA

## 14. ENERGIA ELÉTRICA CONSUMIDA NO ANO DE 1949, COM INDICAÇÃO DA UTILIZAÇÃO, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| ESPECIFICAÇÃO | ENERGIA ELÉTRICA CONSUMIDA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Para tração | | Como fôrça motriz | | Para iluminação | |
| | Quantidade (kWh) | Valor (Cr$ 1 000) | Quantidade (kWh) | Valor (Cr$ 1 000) | Quantidade (kWh) | Valor (Cr$ 1 000) |
| *TOTAIS* | 315 610 673 | 33 262 | 36 591 003 | 19 856 | 29 701 869 | 12 232 |
| *Propriedade* | | | | | | |
| Pública | 169 580 218 | 17 695 | 31 525 958 | 17 773 | 19 579 146 | 11 337 |
| Particular | 146 030 455 | 15 567 | 5 065 045 | 2 083 | 10 122 723 | 895 |
| *Extensão das linhas (km)* | | | | | | |
| Menos de 100 | 9 720 640 | 1 430 | 452 694 | 96 | 414 963 | 118 |
| 100 a menos de 1 000 | — | — | 9 104 139 | 4 832 | 2 422 246 | 2 464 |
| 1 000 e mais | 305 890 033 | 31 832 | 27 034 170 | 14 928 | 26 864 660 | 9 650 |
| *Sistema de tração* | | | | | | |
| A vapor | — | — | 2 037 598 | 1 485 | 1 900 182 | 789 |
| Elétrico | 9 720 640 | 1 430 | 403 394 | 65 | 388 655 | 100 |
| Misto | 305 890 033 | 31 832 | 34 150 011 | 18 306 | 27 413 032 | 11 343 |
| *Grupos de receita do exercício ferroviário (Cr$ 1 000)* | | | | | | |
| Menos de 1 000 | 1 261 432 | 232 | 47 900 | 29 | 51 913 | 48 |
| 1 000 a menos de 5 000 | 8 459 208 | 1 198 | 1 026 278 | 675 | 690 040 | 410 |
| 5 000 a menos de 10 000 | — | — | 1 493 517 | 1 753 | 763 384 | 1 052 |
| 10 000 a menos de 20 000 | — | — | 2 957 630 | 2 302 | 135 041 | 150 |
| 20 000 a menos de 100 000 | — | — | 2 229 001 | 1 288 | 475 398 | 458 |
| 100 000 a menos de 200 000 | 5 637 123 | 293 | 3 072 916 | 1 901 | 10 935 563 | 1 401 |
| 200 000 e mais | 300 252 910 | 31 539 | 25 763 761 | 11 908 | 16 650 530 | 8 713 |

# VIAÇÃO FÉRREA

## 15. TRANSPORTE DE PASSAGEIROS E DE CARGA, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| ESPECIFICAÇÃO | TRANSPORTE EFETUADO | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Passageiros | | Carga | | Encomendas e bagagens | | Animais | |
| | Número (milhares) | Passageiros-quilômetro (milhares) | Toneladas transportadas | Toneladas-quilômetro (milhares) | Toneladas transportadas | Toneladas-quilômetro (milhares) | Toneladas transportadas | Toneladas-quilômetro (milhares) |
| *TOTAIS* | 364 947 | 10 237 869 | 34 242 620 | 7 778 792 | 1 249 525 | 205 928 | 1 354 518 | 455 396 |
| *Propriedade* | | | | | | | | |
| Pública | 347 120 | 9 018 245 | 28 425 751 | 6 355 631 | 982 442 | 164 514 | 1 048 201 | 354 022 |
| Particular | 17 827 | 1 219 624 | 5 816 869 | 1 423 161 | 267 083 | 41 414 | 306 317 | 101 374 |
| *Extensão das linhas (km)* | | | | | | | | |
| Menos de 100 | 4 477 | 44 385 | 729 744 | 11 318 | 12 205 | 603 | 1 311 | 38 |
| 100 a menos de 1 000 | 36 102 | 964 943 | 9 699 596 | 1 125 374 | 196 813 | 15 650 | 291 439 | 32 419 |
| 1 000 e mais | 324 368 | 9 228 541 | 23 813 280 | 6 642 100 | 1 040 507 | 189 675 | 1 061 768 | 422 939 |
| *Sistema de tração* | | | | | | | | |
| A vapor | 13 104 | 556 886 | 3 826 017 | 478 535 | 84 262 | 13 622 | 174 337 | 64 384 |
| Elétrico | 3 919 | 32 776 | 409 304 | 2 487 | 5 234 | 98 | 68 | 2 |
| Misto | 347 924 | 9 648 207 | 30 007 299 | 7 297 770 | 1 160 029 | 192 208 | 1 180 113 | 391 010 |
| *Grupos de receita do exercício ferroviário (Cr$ 1 000)* | | | | | | | | |
| Menos de 1 000 | 1 316 | 17 475 | 476 428 | 34 483 | 8 182 | 569 | 559 | 14 |
| 1 000 a menos de 5 000 | 5 180 | 105 794 | 1 007 306 | 38 618 | 19 244 | 833 | 4 529 | 315 |
| 5 000 a menos de 10 000 | 1 067 | 75 460 | 357 830 | 59 604 | 12 345 | 1 474 | 16 852 | 2 960 |
| 10 000 a menos de 20 000 | 1 919 | 148 913 | 1 791 726 | 222 661 | 13 354 | 1 788 | 27 014 | 8 064 |
| 20 000 a menos de 100 000 | 7 533 | 410 029 | 1 785 779 | 544 755 | 51 184 | 6 524 | 92 290 | 18 814 |
| 100 000 a menos de 200 000 | 15 792 | 786 817 | 4 466 985 | 873 655 | 142 346 | 21 845 | 194 537 | 82 204 |
| 200 000 e mais | 332 140 | 8 693 381 | 24 356 566 | 6 005 016 | 1 002 870 | 172 895 | 1 018 737 | 343 025 |

# VIAÇÃO FÉRREA

## 16. DESPESA NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| ESPECIFICAÇÃO | DESPESA (Cr$ 1 000) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Serviços com declaração | Total | Administração central | Tráfego e movimento | Locomoção | Via permanente |
| *TOTAIS* | 49 | 5 182 731 | 713 136 | 2 581 869 | 953 915 | 933 811 |
| *Propriedade* | | | | | | |
| Pública | 33 | 4 517 907 | 609 371 | 2 229 052 | 845 246 | 834 238 |
| Particular | 16 | 664 824 | 103 765 | 352 817 | 108 669 | 99 573 |
| *Extensão das linhas (km)* | | | | | | |
| Menos de 100 | 18 | 27 606 | 4 045 | 11 210 | 5 227 | 7 124 |
| 100 a menos de 1 000 | 19 | 754 693 | 92 638 | 382 353 | 142 194 | 137 508 |
| 1 000 e mais | 12 | 4 400 432 | 616 453 | 2 188 306 | 806 494 | 789 179 |
| *Sistema de tração* | | | | | | |
| A vapor | 16 | 429 545 | 68 186 | 148 249 | 119 881 | 93 229 |
| Elétrico | 6 | 13 385 | 2 041 | 5 999 | 2 511 | 2 834 |
| Misto | 27 | 4 739 801 | 642 909 | 2 427 621 | 831 523 | 837 748 |
| *Grupos de receita do exercício ferroviário (Cr$ 1 000)* | | | | | | |
| Menos de 1 000 | 13 | 19 224 | 3 086 | 6 398 | 3 624 | 6 116 |
| 1 000 a menos de 5 000 | 14 | 77 038 | 10 668 | 28 585 | 18 697 | 19 088 |
| 5 000 a menos de 10 000 | 5 | 124 723 | 13 760 | 43 971 | 26 594 | 40 398 |
| 10 000 a menos de 20 000 | 3 | 146 355 | 18 013 | 54 903 | 34 827 | 38 612 |
| 20 000 a menos de 100 000 | 3 | 311 673 | 89 402 | 78 117 | 65 077 | 79 077 |
| 100 000 a menos de 200 000 | 4 | 719 818 | 106 988 | 373 824 | 147 839 | 91 167 |
| 200 000 e mais | 7 | 3 783 900 | 471 219 | 1 996 071 | 657 257 | 659 353 |

# VIAÇÃO FÉRREA

## 17. RECEITA, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| ESPECIFICAÇÃO | RECEITA (Cr$ 1 000) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Total | Do exercício ferroviário | | | | | | | | Subvenções e contribuições governamentais | Outras receitas |
| | | Total | Transporte | | | | | Complementar (2) | Acessória (3) | | |
| | | | De passageiros | De carga | De bagagens e encomendas | De animais | Outras receitas (1) | | | | |
| *TOTAIS...* ..... | 4 443 669 | 3 943 887 | 923 105 | 2 420 136 | 182 789 | 126 542 | 73 927 | 85 519 | 131 869 | 471 743 | 28 039 |
| *Propriedade* | | | | | | | | | | | |
| Pública ... . | 3 710 604 | 3 213 059 | 747 873 | 1 979 610 | 141 410 | 94 634 | 66 817 | 66 640 | 116 075 | 471 743 | 25 802 |
| Particular . | 733 065 | 730 828 | 175 232 | 440 526 | 41 379 | 31 908 | 7 110 | 18 879 | 15 794 | — | 2 237 |
| *Extensão das linhas (km)* | | | | | | | | | | | |
| Menos de 100 . . ... | 18 285 | 16 072 | 6 678 | 7 083 | 572 | 133 | 407 | 383 | 816 | 1 195 | 1 018 |
| 100 a menos de 1 000 ... | 603 762 | 582 604 | 113 449 | 384 968 | 20 404 | 13 560 | 15 832 | 15 642 | 18 749 | 13 560 | 7 598 |
| 1 000 e mais . . . . | 3 821 622 | 3 345 211 | 802 978 | 2 028 085 | 161 813 | 112 849 | 57 688 | 69 494 | 112 304 | 456 988 | 19 423 |
| *Sistema de tração* | | | | | | | | | | | |
| A vapor . .... | 370 579 | 345 220 | 82 581 | 203 143 | 14 529 | 15 010 | 10 474 | 4 952 | 14 531 | 17 997 | 7 362 |
| Elétrico . . .. .. | 8 478 | 8 429 | 4 993 | 2 500 | 277 | 3 | 3 | 32 | 621 | — | 49 |
| Misto ..... | 4 064 612 | 3 590 238 | 835 531 | 2 214 493 | 167 983 | 111 529 | 63 450 | 80 535 | 116 717 | 453 746 | 20 628 |
| *Grupos de receita do exercício ferroviário (Cr$ 1 000)* | | | | | | | | | | | |
| Menos de 1 000 ..... .. | 12 240 | 5 970 | 1 962 | 3 172 | 288 | 123 | 31 | 271 | 123 | 5 235 | 1 035 |
| 1 000 a menos de 5 000.. | 34 489 | 34 319 | 12 448 | 16 561 | 1 523 | 213 | 923 | 584 | 2 067 | — | 170 |
| 5 000 a menos de 10 000 | 43 138 | 33 288 | 9 690 | 18 036 | 1 581 | 810 | 344 | 443 | 2 384 | 9 520 | 330 |
| 10 000 a menos de 20 000.. | 47 995 | 47 981 | 12 353 | 29 952 | 1 881 | 904 | 426 | 631 | 1 834 | — | 14 |
| 20 000 a menos de 100 000 | 190 266 | 185 102 | 44 654 | 111 331 | 6 847 | 5 761 | 7 710 | 3 443 | 5 356 | — | 5 164 |
| 100 000 a menos de 200 000 | 596 600 | 575 985 | 126 413 | 373 655 | 28 776 | 20 963 | 5 528 | 2 258 | 18 392 | 16 565 | 4 050 |
| 200 000 e mais ..... | 3 518 941 | 3 061 242 | 715 585 | 1 867 429 | 141 893 | 97 768 | 58 965 | 77 889 | 101 713 | 440 423 | 17 276 |

(1) Receitas proveniente s de manobras, percursos e estadias de carros e vagões de terceiros nas linhas da estrada — (2) Receita de ingressos, receita proveniente da exploração de carro s-restaurante (direta ou mediante arrendamento), armazenagens, tomadas e entregas a domicílio. — (3) Receita de serviços telegráficos e telefônicos, concessõe s de anúncios em trens e estações, venda de material inservível, fornecimento de água e de energia elétrica.

# VIAÇÃO FÉRREA

*Regiões Fisiográficas*

*Unidades da Federação*

# VIAÇÃO FÉRREA

## 18. PESSOAL OCUPADO E EXTENSÃO DAS LINHAS EM TRÁFEGO, SEGUNDO AS REGIÕES FISIOGRÁFICAS E AS UNIDADES DA FEDERAÇÃO

| Nº de ordem | REGIÕES FISIOGRÁFICAS E UNIDADES DA FEDERAÇÃO | PESSOAL OCUPADO | | | EXTENSÃO DAS LINHAS EM TRÁFEGO (km) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tôdas as bitolas | | | |
| | | | | | Totais | | | |
| | | Total | Chefes de serviço e empregados de categoria superior | Outros empregados | Total | Trecho eletrificado (1) | Via simples | Via dupla ou múltipla |
| 1 | *BRASIL* | 195 811 | 7 436 | 188 340 | 35 919 | 1 079 | 35 353 | 566 |
| 2 | *Norte* | 1 948 | 164 | 1 784 | 773 | — | 773 | — |
| 3 | *Nordeste* | 16 236 | 349 | 15 886 | 4 741 | — | 4 737 | 4 |
| 4 | *Leste* | 73 855 | 2 253 | 71 594 | 14 755 | 355 | 14 562 | 193 |
| 5 | *Sul* | 98 235 | 4 558 | 93 645 | 14 209 | 724 | 13 840 | 369 |
| 6 | *Centro-Oeste* | 5 537 | 106 | 5 431 | 1 441 | — | 1 441 | — |
| | NORTE | | | | | | | |
| 7 | Guaporé | 844 | 94 | 750 | 366 | — | 366 | — |
| 8 | Acre | — | — | — | — | — | — | — |
| 9 | Amazonas | — | — | — | — | — | — | — |
| 10 | Rio Branco | — | — | — | — | — | — | — |
| 11 | Pará | 1 104 | 70 | 1 034 | 407 | — | 407 | — |
| 12 | Amapá | — | — | — | — | — | — | — |
| | NORDESTE | | | | | | | |
| 13 | Maranhão | 1393 | 7 | 1 386 | 450 | — | 450 | — |
| 14 | Piauí | 683 | 39 | 644 | 243 | — | 243 | — |
| 15 | Ceará | 2 874 | 89 | 2 785 | 1 330 | — | 1 326 | 4 |
| 16 | Rio Grande do Norte | 1 276 | 51 | 1 224 | 607 | — | 607 | — |
| 17 | Paraíba | 1 053 | 5 | 1 048 | 560 | — | 560 | — |
| 18 | Pernambuco | 8 023 | 153 | 7 870 | 1 157 | — | 1 157 | — |
| 19 | Alagoas | 934 | 5 | 929 | 394 | — | 394 | — |
| | LESTE | | | | | | | |
| 20 | Sergipe | 1 060 | 105 | 955 | 297 | — | 297 | — |
| 21 | Bahia | 5 432 | 454 | 4 978 | 2 395 | — | 2 395 | — |
| 22 | Minas Gerais | 31 474 | 469 | 31 005 | 8 603 | 146 | 8 598 | 5 |
| 23 | Espírito Santo | 4 007 | 548 | 3 454 | 670 | — | 670 | — |
| 24 | Rio de Janeiro | 14 284 | 100 | 14 184 | 2 653 | 127 | 2 569 | 84 |
| 25 | Distrito Federal | 17 598 | 577 | 17 018 | 137 | 82 | 33 | 104 |
| | SUL | | | | | | | |
| 26 | São Paulo | 70 375 | 3 518 | 66 826 | 7 594 | 724 | 7 237 | 357 |
| 27 | Paraná | 8 359 | 326 | 8 033 | 1 741 | — | 1 741 | — |
| 28 | Santa Catarina | 4 414 | 309 | 4 105 | 1 213 | — | 1 213 | — |
| 29 | Rio Grande do Sul | 15 087 | 405 | 14 681 | 3 661 | — | 3 649 | 12 |
| | CENTRO-OESTE | | | | | | | |
| 30 | Mato Grosso | 4 422 | 30 | 4 392 | 1 032 | — | 1 032 | — |
| 31 | Goiás | 1 115 | 76 | 1 039 | 409 | — | 409 | — |

(1) Incluído no total, sem discriminação de via.

# VIAÇÃO FÉRREA

## 18. PESSOAL OCUPADO E EXTENSÃO DAS LINHAS EM TRÁFEGO, SEGUNDO AS REGIÕES FISIOGRÁFICAS E AS UNIDADES DA FEDERAÇÃO

| EXTENSÃO DAS LINHAS EM TRÁFEGO (km) | | | | | | | | | | N.º de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bitola de 1,60 m | | | | Bitola de 1,00 m | | | | Outras bitolas (2) | | |
| Totais | | Via simples | Via dupla ou múltipla | Totais | | Via simples | Via dupla ou múltipla | Total | Trecho eletrificado (1) | |
| Total | Trecho eletrificado (1) | | | Total | Trecho eletrificado (1) | | | | | |
| 2 379 | 570 | 1 997 | 382 | 32 415 | 501 | 32 231 | 184 | 1 125 | 8 | 1 |
| — | — | — | — | 726 | — | 726 | — | 47 | — | 2 |
| — | — | — | — | 4 741 | — | 4 737 | 4 | — | — | 3 |
| 1 035 | 162 | 868 | 167 | 12 964 | 185 | 12 938 | 26 | 756 | 8 | 4 |
| 1 344 | 408 | 1 129 | 215 | 12 543 | 316 | 12 389 | 154 | 322 | — | 5 |
| — | — | — | — | 1 441 | — | 1 441 | — | — | — | 6 |
| — | — | — | — | 366 | — | 366 | — | — | — | 7 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 9 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 |
| — | — | — | — | 360 | — | 360 | — | 47 | — | 11 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 |
| — | — | — | — | 450 | — | 450 | — | — | — | 13 |
| — | — | — | — | 243 | — | 243 | — | — | — | 14 |
| — | — | — | — | 1 330 | — | 1 326 | 4 | — | — | 15 |
| — | — | — | — | 607 | — | 607 | — | — | — | 16 |
| — | — | — | — | 560 | — | 560 | — | — | — | 17 |
| — | — | — | — | 1 157 | — | 1 157 | — | — | — | 18 |
| — | — | — | — | 394 | — | 394 | — | — | — | 19 |
| — | — | — | — | 297 | — | 297 | — | — | — | 20 |
| — | — | — | — | 2 395 | — | 2 395 | — | — | — | 21 |
| 580 | — | 575 | 5 | 7 267 | 138 | 7 267 | — | 756 | 8 | 22 |
| — | — | — | — | 670 | — | 670 | — | — | — | 23 |
| 357 | 84 | 273 | 84 | 2 296 | 43 | 2 296 | — | — | — | 24 |
| 98 | 78 | 20 | 78 | 39 | 4 | 13 | 26 | — | — | 25 |
| 1 344 | 408 | 1 129 | 215 | 6 044 | 316 | 5 902 | 142 | 206 | — | 26 |
| — | — | — | — | 1 680 | — | 1 680 | — | 61 | — | 27 |
| — | — | — | — | 1 213 | — | 1 213 | — | — | — | 28 |
| — | — | — | — | 3 606 | — | 3 594 | 12 | 55 | — | 29 |
| — | — | — | — | 1 032 | — | 1 032 | — | — | — | 30 |
| — | — | — | — | 409 | — | 409 | — | — | — | 31 |

(2) Via simples.

# NAVEGAÇÃO MARÍTIMA E FLUVIAL

*Estados Unidos do Brasil*

# NAVEGAÇÃO MARÍTIMA E FLUVIAL

## 1. PRINCIPAIS RESULTADOS DOS CENSOS DE 1940 E 1950

### *a) Capitais aplicados, pessoal ocupado e material flutuante*

| ESPECIFICAÇÃO | SERVIÇOS | CAPITAIS APLICADOS (Cr$ 1 000) | PESSOAL OCUPADO | | | MATERIAL FLUTUANTE (Unidades) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Total | Empregados | | Navios a propulsão mecânica | Rebocadores | Navios a vela e outros tipos de embarcação |
| | | | | Total | De bordo | | | |
| Em 1.º-IX-1940 ..... | 120 | 789 262 | 26 035 | 25 702 | 14 897 | 402 | 129 | 929 |
| Em 1.º-I-1950 ..... | 718 | 3 241 366 | 31 794 | 30 965 | 21 152 | 515 | 334 | 2 036 |

### *b) Despesa e receita*

| ESPECIFICAÇÃO | DESPESA (Cr$ 1 000) | | | | RECEITA (Cr$ 1 000) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Total | Salários | Consumo de combustíveis e lubrificantes | Outras despesas | Total | De transporte | Outras receitas |
| Ano de 1939 ..... | 541 843 | 116 363 | 115 208 | 310 272 | 596 251 | 489 403 | 106 848 |
| Ano de 1949 .. | 2 602 528 | 656 145 | 290 663 | 1 655 720 | 2 187 063 | 1 713 972 | 473 091 |

# NAVEGAÇÃO MARÍTIMA E FLUVIAL

## 2. CAPITAIS APLICADOS, PESSOAL OCUPADO, TONELAGEM E CAPACIDADE DO MATERIAL FLUTUANTE, EM 1.º-I-1950, DESPESA E RECEITA, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| ESPECIFICAÇÃO | EM 1.º-I-1950 | | | | | | | | ANO DE 1949 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Serviços | Capitais aplicados (Cr$ 1 000) | Pessoal ocupado | | Material flutuante | | | | Despesa (Cr$ 1 000) | | Receita (Cr$ 1 000) |
| | | | | | Tonelagem | | Lotação | | | | |
| | | | Total | De bordo | Bruta | Líquida | Passageiros (lugares) | Carga (t) | Total | Salários | |
| *TOTAIS* | 718 | 3 241 366 | 31 794 | 21 152 | 780 281 | 488 844 | 50 383 | 781 819 | 2 602 528 | 656 145 | 2 187 063 |
| ***Propriedade e constituição jurídica*** | | | | | | | | | | | |
| Pública | 26 | 2 318 549 | 18 327 | 11 589 | 510 736 | 308 809 | 19 983 | 484 210 | 1 799 564 | 390 533 | 1 321 835 |
| Particular | 692 | 922 817 | 13 467 | 9 563 | 269 545 | 180 035 | 30 400 | 297 609 | 802 964 | 265 612 | 865 228 |
| Firmas individuais | 453 | 90 536 | 2 516 | 1 976 | 22 827 | 16 287 | 8 682 | 20 050 | 60 929 | 22 769 | 71 553 |
| Sociedades de pessoas | 90 | 101 969 | 1 425 | 1 118 | 22 447 | 14 408 | 2 636 | 19 053 | 61 962 | 17 981 | 64 870 |
| Sociedades anônimas | 41 | 467 356 | 5 628 | 3 514 | 149 186 | 96 442 | 15 465 | 187 279 | 472 700 | 158 792 | 493 105 |
| Outras sociedades | 108 | 262 956 | 3 898 | 2 955 | 75 085 | 52 898 | 3 617 | 71 227 | 207 373 | 66 070 | 235 700 |
| ***Natureza da navegação*** | | | | | | | | | | | |
| Marítima | 135 | 2 571 398 | 16 671 | 11 705 | 568 581 | 344 478 | 10 178 | 574 409 | 2 036 393 | 454 320 | 1 582 108 |
| Interior | 392 | 492 040 | 12 192 | 8 036 | 157 453 | 102 259 | 22 491 | 160 882 | 386 726 | 136 782 | 396 171 |
| De portos | 191 | 177 928 | 2 931 | 1 411 | 54 247 | 42 107 | 17 714 | 46 528 | 179 409 | 65 043 | 208 784 |
| ***Linhas em tráfego*** | | | | | | | | | | | |
| Exclusivamente de cabotagem | 691 | 1 311 511 | 22 023 | 13 677 | 380 751 | 251 718 | 44 546 | 361 133 | 1 400 991 | 410 453 | 1 239 278 |
| De cabotagem e internacionais | 27 | 1 929 855 | 9 771 | 7 475 | 399 530 | 237 126 | 5 837 | 420 686 | 1 201 537 | 245 692 | 947 785 |
| ***Periodicidade do tráfego*** | | | | | | | | | | | |
| Com periodicidade regular | 178 | 2 759 125 | 24 370 | 15 915 | 646 011 | 389 646 | 40 395 | 643 169 | 2 261 791 | 544 147 | 1 814 506 |
| Sem periodicidade | 540 | 482 241 | 7 424 | 5 237 | 134 270 | 99 198 | 9 988 | 138 650 | 340 737 | 111 998 | 372 557 |
| ***Grupos de receita (Cr$ 1 000)*** | | | | | | | | | | | |
| Menos de 100 | 351 | 45 299 | 1 157 | 803 | 12 804 | 8 786 | 5 527 | 12 922 | 13 998 | 5 099 | 9 302 |
| 100 a menos de 500 | 184 | 66 359 | 2 060 | 1 692 | 17 372 | 12 553 | 3 972 | 13 358 | 43 145 | 19 621 | 45 849 |
| 500 a menos de 1 000 | 54 | 47 204 | 1 166 | 947 | 13 358 | 9 846 | 3 411 | 10 713 | 35 543 | 14 410 | 37 658 |
| 1 000 a menos de 5 000 | 90 | 218 390 | 4 175 | 3 184 | 60 836 | 43 920 | 7 333 | 51 117 | 181 378 | 65 746 | 201 300 |
| 5 000 a menos de 10 000 | 15 | 103 191 | 1 580 | 1 102 | 33 820 | 25 320 | 1 387 | 29 640 | 90 525 | 24 897 | 104 929 |
| 10 000 a menos de 50 000 | 21 | 527 891 | 7 248 | 3 638 | 126 349 | 79 112 | 20 306 | 128 420 | 397 392 | 148 329 | 418 908 |
| 50 000 a menos de 100 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 100 000 e mais | 3 | 2 233 032 | 14 408 | 9 786 | 515 742 | 309 307 | 8 447 | 535 649 | 1 840 547 | 378 043 | 1 369 117 |

# NAVEGAÇÃO MARÍTIMA E FLUVIAL

## 3. CAPITAIS APLICADOS E VALOR DOS BENS ARRENDADOS, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| ESPECIFICAÇÃO | CAPITAIS APLICADOS (Cr$ 1 000) | | | | | | | | | | BENS ARRENDADOS (Cr$ 1 000) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Serviços com declaração | Total* | Edifícios e terrenos | Armazéns e depósitos | Material flutuante | Equipamentos de navios e embarcações | Instalações portuárias | Oficinas, diques e estaleiros | Material para reparação | Móveis e utensílios | |
| *TOTAIS* | 711 | 3 241 366 | 85 299 | 29 217 | 2 843 496 | 119 698 | 7 427 | 35 182 | 84 724 | 29 030 | 16 406 |
| *Propriedade e constituição jurídica* | | | | | | | | | | | |
| Pública | 26 | 2 318 549 | 49 745 | 10 534 | 2 075 854 | 102 906 | 2 191 | 13 140 | 43 782 | 17 773 | 3 600 |
| Particular | 685 | 922 817 | 35 554 | 18 683 | 767 642 | 16 792 | 5 236 | 22 042 | 40 992 | 11 257 | 12 806 |
| Firmas individuais | 446 | 90 536 | 1 800 | 720 | 80 575 | 2 256 | 440 | 718 | 1 425 | 1 772 | 1 603 |
| Sociedades de pessoas | 90 | 101 969 | 995 | 1 857 | 88 985 | 4 789 | 275 | 940 | 2 382 | 885 | 699 |
| Sociedades anônimas | 41 | 467 356 | 23 665 | 6 451 | 382 057 | 7 618 | 2 938 | 7 325 | 29 767 | 6 340 | 5 393 |
| Outras sociedades | 108 | 262 956 | 9 094 | 9 655 | 216 025 | 2 129 | 1 583 | 13 059 | 7 418 | 2 260 | 5 111 |
| *Natureza da navegação* | | | | | | | | | | | |
| Marítima | 135 | 2 571 398 | 41 266 | 18 601 | 2 306 403 | 113 259 | 2 908 | 18 020 | 50 005 | 18 613 | 4 191 |
| Interior | 389 | 492 040 | 26 402 | 7 306 | 403 858 | 4 711 | 1 331 | 14 135 | 24 778 | 5 616 | 7 741 |
| De portos | 187 | 177 928 | 17 631 | 3 310 | 133 235 | 1 728 | 3 188 | 3 027 | 9 941 | 4 801 | 4 474 |
| *Linhas em tráfego* | | | | | | | | | | | |
| Exclusivamente de cabotagem | 684 | 1 311 511 | 60 222 | 29 042 | 1 069 801 | 23 729 | 5 542 | 28 551 | 73 673 | 15 648 | 16 406 |
| De cabotagem e internacionais | 27 | 1 929 855 | 25 077 | 175 | 1 773 695 | 95 969 | 1 885 | 6 631 | 11 051 | 13 382 | — |
| *Periodicidade do tráfego* | | | | | | | | | | | |
| Com periodicidade regular | 174 | 2 759 125 | 55 001 | 17 026 | 2 463 315 | 110 017 | 4 391 | 10 269 | 74 467 | 21 179 | 4 320 |
| Sem periodicidade | 537 | 482 241 | 30 298 | 12 191 | 380 181 | 9 681 | 3 036 | 24 913 | 10 257 | 7 851 | 12 086 |
| *Grupos de receita (Cr$ 1 000)* | | | | | | | | | | | |
| Menos de 100 | 345 | 45 299 | 545 | 243 | 39 652 | 3 391 | 395 | 100 | 378 | 414 | 1 123 |
| 100 a menos de 500 | 183 | 66 359 | 1 242 | 1 856 | 57 019 | 2 358 | 716 | 531 | 866 | 1 253 | 1 970 |
| 500 a menos de 1 000 | 54 | 47 204 | 960 | 663 | 40 835 | 356 | 347 | 876 | 1 256 | 970 | 1 070 |
| 1 000 a menos de 5 000 | 90 | 218 390 | 6 283 | 5 341 | 191 860 | 1 827 | 772 | 3 863 | 4 796 | 2 319 | 4 701 |
| 5 000 a menos de 10 000 | 15 | 103 191 | 3 607 | 3 139 | 85 850 | 2 093 | 1 332 | 2 168 | 3 167 | 1 248 | 3 742 |
| 10 000 a menos de 50 000 | 21 | 527 891 | 41 863 | 8 931 | 412 695 | 8 866 | 1 980 | 27 644 | 16 309 | 6 686 | 300 |
| 50 000 a menos de 100 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 100 000 e mais | 3 | 2 233 032 | 30 799 | 9 044 | 2 015 585 | 100 802 | 1 885 | — | 57 952 | 16 140 | 3 500 |

* Inclusive veículos.

# NAVEGAÇÃO MARÍTIMA E FLUVIAL

## 4. PESSOAL OCUPADO, DISTRIBUÍDO POR SEXO E CATEGORIA, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| N.º de ordem | ESPECIFICAÇÃO | PESSOAL OCUPADO | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Totais | | | Administração | | | Empregados | | |
| | | Serviços com declaração | Total | Homens | Mulheres | Total | Homens | Mulheres | Total | Homens | Mulheres |
| 1 | *TOTAIS*..... | 711 | 31 794 | 31 089 | 705 | 829 | 801 | 28 | 30 965 | 30 288 | 677 |
| | *Propriedade e constituição jurídica* | | | | | | | | | | |
| 2 | Pública.. .. . ... .. . | 26 | 18 327 | 17 861 | 466 | — | — | — | 18 327 | 17 861 | 466 |
| 3 | Particular .. . . . .. | 685 | 13 467 | 13 228 | 239 | 829 | 801 | 28 | 12 638 | 12 427 | 211 |
| 4 | Firmas individuais ... | 448 | 2 516 | 2 501 | 15 | 394 | 386 | 8 | 2 122 | 2 115 | 7 |
| 5 | Sociedades de pessoas | 89 | 1 425 | 1 403 | 22 | 138 | 128 | 10 | 1 287 | 1 275 | 12 |
| 6 | Sociedades anônimas..... | 41 | 5 628 | 5 467 | 161 | 81 | 81 | — | 5 547 | 5 386 | 161 |
| 7 | Outras sociedades .. . | 107 | 3 898 | 3 857 | 41 | 216 | 206 | 10 | 3 682 | 3 651 | 31 |
| | *Natureza da navegação* | | | | | | | | | | |
| 8 | Marítima..... ..... .. ... | 135 | 16 671 | 16 344 | 327 | 231 | 222 | 9 | 16 440 | 16 122 | 318 |
| 9 | Interior.. . .. ..... . .. | 385 | 12 192 | 11 951 | 241 | 398 | 382 | 16 | 11 794 | 11 569 | 225 |
| 10 | De portos .. ... . .... ... | 191 | 2 931 | 2 794 | 137 | 200 | 197 | 3 | 2 731 | 2 597 | 134 |
| | *Linhas em tráfego* | | | | | | | | | | |
| 11 | Exclusivamente de cabotagem | 684 | 22 023 | 21 574 | 449 | 805 | 777 | 28 | 21 218 | 20 797 | 421 |
| 12 | De cabotagem e internacionais | 27 | 9 771 | 9 515 | 256 | 24 | 24 | — | 9 747 | 9 491 | 256 |
| | *Periodicidade do tráfego* | | | | | | | | | | |
| 13 | Com periodicidade regular | 178 | 24 370 | 23 777 | 593 | 251 | 236 | 15 | 24 119 | 23 541 | 578 |
| 14 | Sem periodicidade .. . ... . | 533 | 7 424 | 7 312 | 112 | 578 | 565 | 13 | 6 846 | 6 747 | 99 |
| | *Grupos de receita (Cr$ 1 000)* | | | | | | | | | | |
| 15 | Menos de 100 . .. .. .. | 344 | 1 157 | 1 151 | 6 | 322 | 318 | 4 | 835 | 833 | 2 |
| 16 | 100 a menos de 500 . . | 184 | 2 060 | 2 039 | 21 | 193 | 180 | 13 | 1 867 | 1 859 | 8 |
| 17 | 500 a menos de 1 000 . | 54 | 1 166 | 1 155 | 11 | 61 | 60 | 1 | 1 105 | 1 095 | 10 |
| 18 | 1 000 a menos de 5 000 .. | 90 | 4 175 | 4 110 | 65 | 165 | 155 | 10 | 4 010 | 3 955 | 55 |
| 19 | 5 000 a menos de 10 000 . . | 15 | 1 580 | 1 549 | 31 | 35 | 35 | — | 1 545 | 1 514 | 31 |
| 20 | 10 000 a menos de 50 000 | 21 | 7 248 | 6 973 | 275 | 48 | 48 | — | 7 200 | 6 925 | 275 |
| 21 | 50 000 a menos de 100 000 . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 22 | 100 000 e mais ... ..... ... | 3 | 14 408 | 14 112 | 296 | 5 | 5 | — | 14 403 | 14 107 | 296 |

# NAVEGAÇÃO MARÍTIMA E FLUVIAL

## 4. PESSOAL OCUPADO, DISTRIBUÍDO POR SEXO E CATEGORIA, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| PESSOAL OCUPADO | | | | | | | | | | | | N.º de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Empregados | | | | | | | | | | | | |
| Em serviços de bordo | | | | Em serviços de terra | | | | | | | | |
| Total | Navegação | Máquinas | Outros serviços | Total | Homens | Mulheres | Chefes de serviço, etc.* | | Operários | Outros empregados | | |
| | | | | | | | Homens | Mulheres | | Homens | Mulheres | |
| 21 152 | 5 745 | 5 868 | 9 539 | 6 703 | 6 091 | 612 | 886 | 48 | 3 110 | 5 205 | 564 | 1 |
| 11 589 | 3 576 | 3 594 | 4 419 | 4 995 | 4 571 | 424 | 438 | 28 | 1 743 | 4 133 | 396 | 2 |
| 9 563 | 2 169 | 2 274 | 5 120 | 1 708 | 1 520 | 188 | 448 | 20 | 1 367 | 1 072 | 168 | 3 |
| 1 976 | 519 | 415 | 1 042 | 106 | 100 | 6 | 53 | 2 | 40 | 47 | 4 | 4 |
| 1 118 | 259 | 219 | 640 | 130 | 118 | 12 | 47 | 6 | 39 | 71 | 6 | 5 |
| 3 514 | 745 | 1 054 | 1 715 | 1 060 | 917 | 143 | 182 | 7 | 973 | 735 | 136 | 6 |
| 2 955 | 646 | 586 | 1 723 | 412 | 385 | 27 | 166 | 5 | 315 | 219 | 22 | 7 |
| 11 705 | 3 854 | 3 586 | 4 265 | 4 388 | 4 091 | 297 | 358 | 7 | 347 | 3 733 | 290 | 8 |
| 8 036 | 1 602 | 1 835 | 4 599 | 1 580 | 1 399 | 181 | 387 | 38 | 2 178 | 1 012 | 143 | 9 |
| 1 411 | 289 | 447 | 675 | 735 | 601 | 134 | 141 | 3 | 585 | 460 | 131 | 10 |
| 13 677 | 3 310 | 3 422 | 6 945 | 4 509 | 4 132 | 377 | 752 | 48 | 3 032 | 3 380 | 329 | 11 |
| 7 475 | 2 435 | 2 446 | 2 594 | 2 194 | 1 959 | 235 | 134 | — | 78 | 1 825 | 235 | 12 |
| 15 915 | 4 387 | 4 691 | 6 837 | 5 834 | 5 317 | 517 | 615 | 35 | 2 370 | 4 702 | 482 | 13 |
| 5 237 | 1 358 | 1 177 | 2 702 | 869 | 774 | 95 | 271 | 13 | 740 | 503 | 82 | 14 |
| 803 | 254 | 170 | 379 | 32 | 30 | 2 | 17 | — | — | 13 | 2 | 15 |
| 1 692 | 409 | 354 | 929 | 130 | 123 | 7 | 58 | 5 | 45 | 65 | 2 | 16 |
| 947 | 185 | 193 | 569 | 96 | 86 | 10 | 51 | 4 | 62 | 35 | 6 | 17 |
| 3 184 | 755 | 612 | 1 817 | 464 | 431 | 33 | 187 | 11 | 362 | 244 | 22 | 18 |
| 1 102 | 209 | 302 | 591 | 167 | 157 | 10 | 36 | 1 | 276 | 121 | 9 | 19 |
| 3 638 | 857 | 981 | 1 800 | 1 463 | 1 188 | 275 | 332 | 26 | 2 099 | 856 | 249 | 20 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 21 |
| 9 786 | 3 076 | 3 256 | 3 454 | 4 351 | 4 076 | 275 | 205 | 1 | 266 | 3 871 | 274 | 22 |

* Chefes de serviço e empregados de categoria superior.

# NAVEGAÇÃO MARÍTIMA E FLUVIAL

## 5. SALÁRIOS PAGOS, NO ANO DE 1949, DISTRIBUÍDOS PELA CATEGORIA DO PESSOAL, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| ESPECIFICAÇÃO | SALÁRIOS (Cr$ 1 000) | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Serviços com declaração | Total | Pessoal de bordo | | | Pessoal de terra | | |
| | | | Navegação | Máquinas | Outros serviços | Chefes de serviço, etc.* | Operários | Outros empregados |
| *TOTAIS.* . .... | **562** | **656 145** | **176 844** | **165 351** | **126 218** | **39 941** | **28 902** | **118 889** |
| *Propriedade e constituição jurídica* | | | | | | | | |
| Pública . . .. . . . . | 26 | 390 533 | 113 574 | 101 046 | 54 954 | 20 443 | 7 191 | 93 325 |
| Particular . . . . . | 536 | 265 612 | 63 270 | 64 305 | 71 264 | 19 498 | 21 711 | 25 564 |
| Firmas individuais .. . . . | 304 | 22 769 | 6 350 | 6 035 | 8 252 | 1 079 | 389 | 664 |
| Sociedades de pessoas .. .. . | 85 | 17 981 | 5 952 | 4 574 | 4 846 | 1 301 | 444 | 864 |
| Sociedades anônimas . . | 40 | 158 792 | 32 446 | 39 902 | 37 824 | 11 923 | 17 644 | 19 053 |
| Outras sociedades. ... . . . . | 107 | 66 070 | 18 522 | 13 794 | 20 342 | 5 195 | 3 234 | 4 983 |
| *Natureza da navegação* | | | | | | | | |
| Marítima .. . .. ..... . ..... . | 133 | 454 320 | 137 864 | 120 693 | 73 038 | 23 064 | 5 375 | 94 286 |
| Interior.... ... ..... . | 350 | 136 782 | 32 294 | 32 355 | 38 784 | 9 890 | 12 562 | 10 897 |
| De portos . . . . . .... . . .. | 79 | 65 043 | 6 686 | 12 303 | 14 396 | 6 987 | 10 965 | 13 706 |
| *Linhas em tráfego* | | | | | | | | |
| Exclusivamente de cabotagem.. . | 545 | 410 453 | 90 907 | 92 464 | 96 162 | 30 715 | 27 597 | 72 608 |
| De cabotagem e internacionais .. . . . | 17 | 245 692 | 85 937 | 72 887 | 30 056 | 9 226 | 1 305 | 46 281 |
| *Periodicidade do tráfego* | | | | | | | | |
| Com periodicida de regular .. . . . . | 173 | 544 147 | 149 639 | 142 736 | 96 423 | 29 020 | 20 450 | 105 879 |
| Sem periodicidade .. . . . . .. | 389 | 111 998 | 27 205 | 22 615 | 29 795 | 10 921 | 8 452 | 13 010 |
| *Grupos de receita (Cr$ 1 000)* | | | | | | | | |
| Menos de 100 . | 195 | 5 084 | 1 574 | 1 535 | 1 453 | 299 | — | 223 |
| 100 a menos de 500 . .. . .. | 184 | 19 621 | 5 142 | 4 979 | 7 370 | 870 | 659 | 601 |
| 500 a menos de 1 000 .... . . . . | 54 | 14 410 | 4 004 | 2 839 | 5 034 | 1 399 | 599 | 535 |
| 1 000 a menos de 5 000 . . .. . | 90 | 65 761 | 18 785 | 14 641 | 17 917 | 5 311 | 3 537 | 5 570 |
| 5 000 a menos de 10 000 . . . .. | 15 | 24 897 | 5 426 | 5 309 | 7 697 | 1 668 | 2 957 | 1 840 |
| 10 000 a menos de 50 000 .. . | 21 | 148 329 | 34 085 | 34 430 | 33 340 | 14 871 | 16 934 | 14 669 |
| 50 000 a menos de 100 000 . . . | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 100 000 e mais .. .. . ... | 3 | 378 043 | 107 828 | 101 618 | 53 407 | 15 523 | 4 216 | 95 451 |

* Chefes de serviço e empregados de categoria superior.

# NAVEGAÇÃO MARÍTIMA E FLUVIAL

## 6. DIVERSAS DESPESAS, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| ESPECIFICAÇÃO | DIVERSAS DESPESAS (Cr$ 1 000) | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Total | Impostos e taxas | Aluguéis e arrendamentos | Publicidade e propaganda | Juros e despesas bancárias | Manutenção do material flutuante | Indenizações por faltas e avarias | Prêmios de seguros | Previdência e assistência social* | Outras despesas |
| **TOTAIS** | **1 655 720** | **126 021** | **6 735** | **2 336** | **29 911** | **785 230** | **6 199** | **28 106** | **42 013** | **629 169** |
| *Propriedade e constituição jurídica* | | | | | | | | | | |
| Pública | 1 228 832 | 49 120 | 1 816 | 1 060 | 17 992 | 679 956 | 481 | 5 618 | 17 307 | 455 482 |
| Particular | 426 888 | 76 901 | 4 919 | 1 276 | 11 919 | 105 274 | 5 718 | 22 488 | 24 706 | 173 687 |
| Firmas individuais | 28 364 | 4 231 | 507 | 223 | 466 | 7 967 | 136 | 1 129 | 1 672 | 12 033 |
| Sociedades de pessoas | 36 822 | 3 199 | 268 | 38 | 684 | 5 211 | 213 | 1 799 | 1 310 | 24 100 |
| Sociedades anônimas | 244 048 | 52 737 | 2 386 | 558 | 8 586 | 67 790 | 4 978 | 12 047 | 16 050 | 78 916 |
| Outras sociedades | 117 654 | 16 734 | 1 758 | 457 | 2 183 | 24 306 | 391 | 7 513 | 5 674 | 58 638 |
| *Natureza da navegação* | | | | | | | | | | |
| Marítima | 1 375 212 | 76 483 | 2 360 | 1 007 | 25 023 | 700 170 | 1 104 | 17 716 | 22 794 | 528 555 |
| Interior | 187 404 | 41 822 | 2 230 | 870 | 3 009 | 62 402 | 4 752 | 5 613 | 12 821 | 53 885 |
| De portos | 93 104 | 7 716 | 2 145 | 459 | 1 879 | 22 658 | 343 | 4 777 | 6 398 | 46 729 |
| *Linhas em tráfego* | | | | | | | | | | |
| Exclusivamente de cabotagem | 833 439 | 122 391 | 5 594 | 1 827 | 11 628 | 181 705 | 5 868 | 24 812 | 33 979 | 445 635 |
| De cabotagem e internacionais | 822 281 | 3 630 | 1 141 | 509 | 18 283 | 603 525 | 331 | 3 294 | 8 034 | 183 534 |
| *Periodicidade do tráfego* | | | | | | | | | | |
| Com periodicidade regular | 1 467 938 | 108 193 | 2 985 | 1 616 | 24 849 | 742 186 | 5 099 | 15 913 | 32 621 | 534 476 |
| Sem periodicidade | 187 782 | 17 828 | 3 750 | 720 | 5 062 | 43 044 | 1 100 | 12 193 | 9 392 | 94 693 |
| *Grupos de receita (Cr$ 1 000)* | | | | | | | | | | |
| Menos de 100 | 6 179 | 264 | 58 | 221 | 1 030 | 2 431 | 31 | 67 | 207 | 1 870 |
| 100 a menos de 500 | 16 373 | 1 714 | 347 | 213 | 374 | 5 659 | 66 | 588 | 1 325 | 6 087 |
| 500 a menos de 1 000 | 15 252 | 1 221 | 350 | 30 | 176 | 4 949 | 40 | 925 | 1 138 | 6 423 |
| 1 000 a menos de 5 000 | 100 406 | 16 151 | 1 957 | 195 | 2 036 | 20 500 | 777 | 4 800 | 4 822 | 49 168 |
| 5 000 a menos de 10 000 | 56 132 | 6 838 | 874 | 47 | 993 | 15 511 | 123 | 2 087 | 2 412 | 27 247 |
| 10 000 a menos de 50 000 | 187 987 | 15 830 | 1 295 | 801 | 7 413 | 30 285 | 954 | 14 759 | 12 716 | 103 934 |
| 50 000 a menos de 100 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 100 000 e mais | 1 273 391 | 84 003 | 1 854 | 829 | 17 889 | 705 895 | 4 208 | 4 880 | 19 393 | 434 440 |

* Quota do empregador nas contribuições ao I.A P.M., L.B.A., etc.

# NAVEGAÇÃO MARÍTIMA E FLUVIAL

## 7. MATERIAL FLUTUANTE, COM INDICAÇÃO DO TIPO DE EMBARCAÇÃO, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| N.º de ordem | ESPECIFICAÇÃO | MATERIAL FLUTUANTE | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Navios a vapor | | | | | | Navios a motor de combustão interna | | |
| | | Número | Tonelagem | | Lotação | | Potência das máquinas (c.v) | Número | Tonelagem | |
| | | | Bruta | Líquida | Passageiros (lugares) | Carga (t) | | | Bruta | Líquida |
| 1 | *TOTAIS*.. ..... ..... | 262 | 482 530 | 290 782 | 16 056 | 520 129 | 332 505 | 253 | 155 908 | 91 317 |
| | *Propriedade e constituição jurídica* | | | | | | | | | |
| 2 | Pública ..... ..... | 142 | 369 556 | 221 621 | 12 466 | 361 319 | 291 816 | 49 | 103 546 | 60 328 |
| 3 | Particular..... .... ..... | 120 | 112 974 | 69 161 | 3 590 | 158 810 | 40 689 | 204 | 52 362 | 30 989 |
| 4 | Firmas individuais..... ... | 7 | 1 624 | 1 227 | 310 | 1 487 | 675 | 34 | 3 595 | 2 391 |
| 5 | Sociedades de pessoas ..... | 12 | 5 630 | 3 801 | 624 | 5 703 | 6 533 | 33 | 8 947 | 4 634 |
| 6 | Sociedades anônimas .. .... ... | 51 | 85 875 | 51 716 | 855 | 129 592 | 22 749 | 28 | 17 228 | 9 055 |
| 7 | Outras sociedades ..... . ... | 50 | 19 845 | 12 417 | 1 801 | 22 028 | 10 732 | 109 | 22 592 | 14 909 |
| | *Natureza da navegação* | | | | | | | | | |
| 8 | Maritima . .. . ..... ..... .. | 118 | 399 281 | 242 438 | 6 354 | 416 492 | 305 440 | 140 | 140 375 | 80 150 |
| 9 | Interior... ..... .... ..... | 144 | 83 249 | 48 344 | 9 702 | 103 637 | 27 065 | 107 | 13 948 | 10 405 |
| 10 | De portos. ..... . .... | — | — | — | — | — | — | 6 | 1 585 | 762 |
| | *Linhas em tráfego* | | | | | | | | | |
| 11 | Exclusivamente de cabotagem.... | 185 | 160 738 | 97 336 | 10 972 | 174 221 | 79 493 | 230 | 87 264 | 52 139 |
| 12 | De cabotagem e internacionais .. | 77 | 321 792 | 193 446 | 5 084 | 345 908 | 253 012 | 23 | 68 644 | 39 178 |
| | *Periodicidade do tráfego* | | | | | | | | | |
| 13 | Com periodicidade regular . . . | 214 | 451 499 | 270 515 | 14 869 | 479 501 | 316 468 | 141 | 132 249 | 76 333 |
| 14 | Sem periodicidade . . .. ... | 48 | 31 031 | 20 267 | 1 187 | 40 628 | 16 037 | 112 | 23 659 | 14 984 |
| | *Grupos de receita (Cr$ 1 000)* | | | | | | | | | |
| 15 | Menos de 100. . .. . .. ... | 3 | 5 869 | 3 970 | 35 | 7 088 | 2 172 | 3 | 129 | 99 |
| 16 | 100 a menos de 500.... .. ... .. | 13 | 821 | 598 | 402 | 656 | 755 | 39 | 3 163 | 2 154 |
| 17 | 500 a menos de 1 000 ..... | 16 | 2 804 | 2 018 | 1 359 | 2 219 | 1 470 | 23 | 2 844 | 1 944 |
| 18 | 1 000 a menos de 5 000 ..... | 46 | 8 617 | 5 895 | 2 202 | 5 585 | 5 607 | 94 | 16 326 | 9 944 |
| 19 | 5 000 a menos de 10 000 ..... | 12 | 3 687 | 2 546 | 766 | 3 460 | 1 075 | 30 | 14 688 | 8 944 |
| 20 | 10 000 a menos de 50 000 .... .. | 64 | 59 383 | 36 506 | 5 026 | 71 985 | 38 182 | 37 | 23 862 | 12 520 |
| 21 | 50 000 a menos de 100 000.. ... | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 22 | 100 000 e mais . ..... | 108 | 401 349 | 239 249 | 6 266 | 429 136 | 283 244 | 27 | 94 896 | 55 712 |

# NAVEGAÇÃO MARÍTIMA E FLUVIAL

## 7. MATERIAL FLUTUANTE, COM INDICAÇÃO DO TIPO DE EMBARCAÇÃO, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| MATERIAL FLUTUANTE | | | | | | | | | | | | N.º de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Navios a motor de combustão interna | | | Rebocadores | | | Navios a vela e outros tipos de embarcação | | | | | | |
| Lotação | | Potência das máquinas (c.v) | Número | Tonelagem bruta | Potência das máquinas (c.v) | Número | Tonelagem | | Lotação | | Potência das máquinas (c.v) | |
| Passageiros (lugares) | Carga (t) | | | | | | Bruta | Líquida | Passageiros (lugares) | Carga (t) | | |
| 4 314 | 139 281 | 107 296 | 334 | 15 405 | 35 552 | 2 036 | 126 438 | 101 053 | 28 280 | 119 560 | 31 117 | 1 |
| 3 313 | 91 679 | 65 638 | 109 | 8 200 | 16 831 | 364 | 29 434 | 24 438 | 8 588 | 30 737 | 5 919 | 2 |
| 1 001 | 47 602 | 41 658 | 225 | 7 205 | 18 721 | 1 672 | 97 004 | 76 615 | 24 692 | 88 823 | 25 198 | 3 |
| 164 | 3 532 | 3 679 | 48 | 1 374 | 1 491 | 689 | 16 234 | 12 242 | 7 932 | 14 616 | 9 503 | 4 |
| 297 | 8 529 | 6 460 | 20 | 776 | 1 161 | 155 | 7 094 | 5 516 | 1 515 | 4 490 | 2 727 | 5 |
| 84 | 12 589 | 12 688 | 79 | 3 025 | 11 150 | 435 | 43 058 | 34 348 | 14 161 | 44 085 | 9 385 | 6 |
| 456 | 22 952 | 18 831 | 78 | 2 030 | 4 919 | 393 | 30 618 | 24 509 | 1 084 | 25 632 | 3 583 | 7 |
| 999 | 127 524 | 87 276 | 52 | 4 053 | 10 615 | 399 | 24 872 | 21 415 | 2 482 | 29 925 | 5 603 | 8 |
| 3 312 | 10 288 | 18 315 | 223 | 8 876 | 14 102 | 1 033 | 51 380 | 39 282 | 8 800 | 44 666 | 13 309 | 9 |
| 3 | 1 469 | 1 705 | 59 | 2 476 | 10 835 | 604 | 50 186 | 40 356 | 16 998 | 44 969 | 12 205 | 10 |
| 4 231 | 69 731 | 71 116 | 307 | 12 000 | 27 392 | 1 970 | 120 749 | 96 551 | 27 610 | 114 334 | 29 979 | 11 |
| 83 | 69 550 | 36 180 | 27 | 3 405 | 8 160 | 66 | 5 689 | 4 502 | 670 | 5 226 | 1 138 | 12 |
| 3 823 | 116 760 | 85 698 | 160 | 9 849 | 18 974 | 721 | 52 414 | 39 573 | 20 797 | 46 019 | 15 962 | 13 |
| 491 | 22 521 | 21 598 | 174 | 5 556 | 16 578 | 1 315 | 74 024 | 61 480 | 7 483 | 73 541 | 15 155 | 14 |
| — | 121 | 81 | 28 | 405 | 887 | 479 | 6 401 | 4 567 | 5 417 | 7 442 | 5 093 | 15 |
| 376 | 2 170 | 2 982 | 41 | 1 681 | 1 612 | 355 | 11 707 | 9 171 | 2 863 | 9 736 | 6 616 | 16 |
| 203 | 2 489 | 3 013 | 21 | 290 | 859 | 151 | 7 420 | 5 686 | 1 799 | 5 915 | 2 413 | 17 |
| 1 402 | 15 310 | 15 512 | 82 | 2 249 | 5 194 | 493 | 33 644 | 26 674 | 3 053 | 27 276 | 5 959 | 18 |
| 80 | 12 214 | 9 880 | 30 | 1 630 | 6 422 | 93 | 13 815 | 13 094 | 465 | 13 824 | 35 | 19 |
| 1 472 | 23 118 | 22 548 | 82 | 5 249 | 10 751 | 224 | 37 855 | 27 635 | 13 283 | 32 965 | 8 073 | 20 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 21 |
| 781 | 83 859 | 53 280 | 50 | 3 901 | 9 827 | 241 | 15 596 | 14 226 | 1 400 | 22 402 | 2 928 | 22 |

# NAVEGAÇÃO MARÍTIMA E FLUVIAL

## 8. MATERIAL FLUTUANTE, COM INDICAÇÃO DA NATUREZA DAS EMBARCAÇÕES, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| ESPECIFICAÇÃO | MATERIAL FLUTUANTE | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Embarcações de passageiros | | | Embarcações de carga | | | Embarcações de passageiros e de carga | | | |
| | | | | | | | | | Lotação | |
| | Número | Tonelagem líquida | Lotação (lugares) | Número | Tonelagem líquida | Lotação (t) | Número | Tonelagem líquida | Passageiros (lugares) | Carga (t) |
| *TOTAIS.* | 229 | 5 936 | 17 115 | 1 785 | 367 907 | 652 543 | 676 | 111 692 | 33 268 | 129 276 |
| *Propriedade e constituição jurídica* | | | | | | | | | | |
| Pública | 41 | 2 113 | 2 101 | 355 | 209 066 | 372 082 | 179 | 95 982 | 17 882 | 112 128 |
| Particular | 188 | 3 823 | 15 014 | 1 430 | 158 841 | 280 461 | 497 | 15 710 | 15 386 | 17 148 |
| Firmas individuais | 126 | 357 | 2 723 | 334 | 11 103 | 14 844 | 292 | 4 530 | 5 959 | 5 206 |
| Sociedades de pessoas | 9 | 73 | 144 | 124 | 11 156 | 15 532 | 84 | 3 110 | 2 492 | 3 521 |
| Sociedades anônimas | 31 | 3 188 | 11 519 | 485 | 88 844 | 183 333 | 43 | 3 540 | 3 946 | 3 946 |
| Outras sociedades | 22 | 205 | 628 | 487 | 47 738 | 66 752 | 78 | 4 530 | 2 989 | 4 475 |
| *Natureza da navegação* | | | | | | | | | | |
| Marítima | 29 | 939 | 1 744 | 567 | 262 019 | 480 968 | 82 | 81 443 | 8 434 | 93 441 |
| Interior | 74 | 1 725 | 2 500 | 841 | 69 273 | 126 336 | 473 | 28 904 | 19 991 | 34 546 |
| De portos | 126 | 3 272 | 12 871 | 377 | 36 615 | 45 239 | 121 | 1 345 | 4 843 | 1 289 |
| *Linhas em tráfego* | | | | | | | | | | |
| Exclusivamente de cabotagem | 205 | 5 812 | 16 445 | 1 669 | 185 485 | 299 427 | 648 | 57 106 | 28 101 | 61 706 |
| De cabotagem e internacionais | 24 | 124 | 670 | 116 | 182 422 | 353 116 | 28 | 54 586 | 5 167 | 67 570 |
| *Periodicidade do tráfego* | | | | | | | | | | |
| Com periodicidade regular | 80 | 5 024 | 14 558 | 755 | 282 607 | 529 369 | 308 | 100 122 | 25 837 | 113 800 |
| Sem periodicidade | 149 | 912 | 2 557 | 1 030 | 85 300 | 123 174 | 368 | 11 570 | 7 431 | 15 476 |
| *Grupos de receita (Cr$ 1 000)* | | | | | | | | | | |
| Menos de 100 | 107 | 406 | 1 606 | 182 | 6 047 | 10 477 | 212 | 636 | 3 921 | 2 445 |
| 100 a menos de 500 | 39 | 411 | 1 362 | 251 | 9 055 | 10 137 | 137 | 2 975 | 2 610 | 3 221 |
| 500 a menos de 1 000 | 7 | 70 | 548 | 125 | 6 244 | 7 056 | 64 | 3 407 | 2 863 | 3 657 |
| 1 000 a menos de 5 000 | 28 | 404 | 601 | 516 | 36 755 | 43 076 | 135 | 6 715 | 6 732 | 8 041 |
| 5 000 a menos de 10 000 | 1 | 5 | 20 | 112 | 22 610 | 28 074 | 21 | 2 080 | 1 367 | 1 566 |
| 10 000 a menos de 50 000 | 25 | 3 740 | 11 578 | 255 | 57 934 | 108 549 | 73 | 16 734 | 8 728 | 19 871 |
| 50 000 a menos de 100 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 100 000 e mais | 22 | 900 | 1 400 | 344 | 229 262 | 445 174 | 34 | 79 145 | 7 047 | 90 475 |

# NAVEGAÇÃO MARÍTIMA E FLUVIAL

## 9. EQUIPAMENTO DE FÔRÇA MOTRIZ DAS INSTALAÇÕES DE TERRA, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| ESPECIFICAÇÃO | EQUIPAMENTO DE FÔRÇA MOTRIZ | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Serviços com declaração | Motores primários | | | | Geradores de energia elétrica | | | | Motores elétricos | |
| | | Totais (1) | | Motores de combustão interna | | Totais (2) | | De corrente contínua | | | |
| | | Número | Potência (c.v) | Número | Potência (c.v) | Número | Potência (kW) | Número | Potência (kW) | Número | Potência (c.v) |
| *TOTAIS* | 57 | 97 | 2 004 | 67 | 1 346 | 71 | 2 347 | 65 | 2 159 | 208 | 2 423 |
| *Propriedade e constituição jurídica* | | | | | | | | | | | |
| Pública | 10 | 25 | 782 | 14 | 480 | 17 | 435 | 12 | 327 | 86 | 984 |
| Particular | 47 | 72 | 1 222 | 53 | 866 | 54 | 1 912 | 53 | 1 832 | 122 | 1 439 |
| Firmas individuais | 11 | 13 | 433 | 13 | 433 | 9 | 551 | 9 | 551 | 3 | 50 |
| Sociedades de pessoas | 7 | 7 | 57 | 3 | 27 | 5 | 88 | 4 | 8 | 12 | 64 |
| Sociedades anônimas | 11 | 27 | 214 | 25 | 152 | 6 | 113 | 6 | 113 | 79 | 1 112 |
| Outras sociedades | 18 | 25 | 518 | 12 | 254 | 34 | 1 160 | 34 | 1 160 | 28 | 213 |
| *Natureza da navegação* | | | | | | | | | | | |
| Marítima | 16 | 11 | 447 | 9 | 385 | 28 | 155 | 27 | 149 | 38 | 363 |
| Interior | 33 | 59 | 1 383 | 31 | 787 | 41 | 2 163 | 36 | 1 981 | 119 | 1 303 |
| De portos | 8 | 27 | 174 | 27 | 174 | 2 | 29 | 2 | 29 | 51 | 757 |
| *Linhas em tráfego* | | | | | | | | | | | |
| Exclusivamente de cabotagem | 56 | 89 | 1 797 | 64 | 1 287 | 65 | 2 198 | 61 | 2 043 | 195 | 2 348 |
| De cabotagem e internacionais | 1 | 8 | 207 | 3 | 59 | 6 | 149 | 4 | 116 | 13 | 75 |
| *Periodicidade do tráfego* | | | | | | | | | | | |
| Com periodicidade regular | 30 | 53 | 882 | 41 | 643 | 46 | 796 | 42 | 641 | 133 | 1 878 |
| Sem periodicidade | 27 | 44 | 1 122 | 26 | 703 | 25 | 1 551 | 23 | 1 518 | 75 | 545 |
| *Grupos de receita (Cr$ 1 000)* | | | | | | | | | | | |
| Menos de 100 | — | 3 | 65 | 3 | 65 | — | — | — | — | — | — |
| 100 a menos de 500 | 10 | 11 | 113 | 5 | 69 | 7 | 356 | 6 | 276 | 10 | 133 |
| 500 a menos de 1 000 | 8 | 12 | 254 | 3 | 83 | 6 | 1 326 | 6 | 1 326 | 3 | 8 |
| 1 000 a menos de 5 000 | 22 | 22 | 556 | 17 | 451 | 26 | 174 | 25 | 168 | 38 | 267 |
| 5 000 a menos de 10 000 | 5 | 7 | 253 | 6 | 213 | 18 | 87 | 18 | 87 | 8 | 144 |
| 10 000 a menos de 50 000 | 11 | 42 | 763 | 33 | 465 | 14 | 404 | 10 | 302 | 131 | 1 677 |
| 50 000 a menos de 100 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 100 000 e mais | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 18 | 194 |

(1) Inclusive máquinas e turbinas a vapor. — (2) Inclusive geradores de corrente alternada; para obtenção da potência total em kW, o kVA foi convertido considerando-se o fator médio de potência 0,8.

# NAVEGAÇÃO MARÍTIMA E FLUVIAL

## 10. COMBUSTÍVEIS E LUBRIFICANTES CONSUMIDOS, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| N.º de ordem | ESPECIFICAÇÃO | COMBUSTÍVEIS CONSUMIDOS | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Valor* (Cr$ 1 000) | Carvão-de-pedra | | Óleos pesados | | Gasolina e álcool-motor | |
| | | | Quantidade (t) | Valor (Cr$ 1 000) | Quantidade (t) | Valor (Cr$ 1 000) | Quantidade (1 000 l) | Valor (Cr$ 1 000) |
| 1 | *TOTAIS* | 275 697 | 306 360 | 127 224 | 342 585 | 126 108 | 1 361 | 3 262 |
| | *Propriedade e constituição jurídica* | | | | | | | |
| 2 | Pública | 175 290 | 173 075 | 68 425 | 300 710 | 94 669 | 163 | 364 |
| 3 | Particular | 100 407 | 133 285 | 58 799 | 41 875 | 31 439 | 1 198 | 2 898 |
| 4 | Firmas individuais | 7 942 | 2 | 2 | 6 037 | 4 414 | 727 | 1 678 |
| 5 | Sociedades de pessoas | 5 828 | 10 | 10 | 5 757 | 4 429 | 75 | 273 |
| 6 | Sociedades anônimas | 66 313 | 118 628 | 53 238 | 17 828 | 11 969 | 115 | 224 |
| 7 | Outras sociedades | 20 324 | 14 645 | 5 549 | 12 253 | 10 627 | 281 | 723 |
| | *Natureza da navegação* | | | | | | | |
| 8 | Marítima | 198 410 | 223 962 | 86 552 | 327 764 | 110 677 | 124 | 215 |
| 9 | Interior | 57 946 | 54 053 | 26 549 | 9 448 | 11 432 | 741 | 2 142 |
| 10 | De portos | 19 341 | 28 345 | 14 123 | 5 373 | 3 999 | 496 | 905 |
| | *Linhas em tráfego* | | | | | | | |
| 11 | Exclusivamente de cabotagem | 146 367 | 184 146 | 79 078 | 85 679 | 46 029 | 1 292 | 3 107 |
| 12 | De cabotagem e internacionais | 129 330 | 122 214 | 48 146 | 256 906 | 80 079 | 69 | 155 |
| | *Periodicidade do tráfego* | | | | | | | |
| 13 | Com periodicidade regular | 239 349 | 276 746 | 113 098 | 316 237 | 111 060 | 424 | 901 |
| 14 | Sem periodicidade | 36 348 | 29 614 | 14 126 | 26 348 | 15 048 | 937 | 2 361 |
| | *Grupos de receita (Cr$ 1 000)* | | | | | | | |
| 15 | Menos de 100 | 2 306 | 2 | 2 | 698 | 804 | 481 | 1 199 |
| 16 | 100 a menos de 500 | 5 825 | 10 | 10 | 3 163 | 3 121 | 402 | 1 130 |
| 17 | 500 a menos de 1 000 | 5 122 | 50 | 22 | 2 571 | 2 805 | 130 | 208 |
| 18 | 1 000 a menos de 5 000 | 11 960 | 240 | 120 | 9 474 | 8 586 | 169 | 348 |
| 19 | 5 000 a menos de 10 000 | 8 421 | 4 348 | 2 016 | 7 070 | 5 586 | 36 | 62 |
| 20 | 10 000 a menos de 50 000 | 56 790 | 78 616 | 34 618 | 16 357 | 11 251 | 73 | 182 |
| 21 | 50 000 a menos de 100 000 | — | — | — | — | — | — | — |
| 22 | 100 000 e mais | 185 273 | 223 094 | 90 436 | 303 252 | 93 955 | 70 | 133 |

* Inclusive o valor de combustíveis não discriminados, no total de Cr$ 4 354,00.

# NAVEGAÇÃO MARÍTIMA E FLUVIAL

## 10. COMBUSTÍVEIS E LUBRIFICANTES CONSUMIDOS, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| COMBUSTÍVEIS CONSUMIDOS | | | | | | | | VALOR DOS LUBRIFICANTES CONSUMIDOS (Cr$ 1 000) | N.º de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Querosene | | Coque | | Carvão vegetal | | Lenha | | | |
| Quantidade (1 000 l) | Valor (Cr$ 1 000) | Quantidade (t) | Valor (Cr$ 1 000) | Quantidade (t) | Valor (Cr$ 1 000) | Quantidade (1 000 m3) | Valor (Cr$ 1 000) | | |
| 385 | 878 | 289 | 261 | 33 | 37 | 777 | 13 573 | 14 966 | 1 |
| 232 | 563 | 228 | 182 | 25 | 30 | 454 | 7 571 | 4 909 | 2 |
| 153 | 315 | 61 | 79 | 8 | 7 | 323 | 6 002 | 10 057 | 3 |
| 60 | 135 | — | — | 1 | 1 | 73 | 1 188 | 1 854 | 4 |
| 14 | 42 | — | — | — | — | 43 | 1 062 | 1 331 | 5 |
| 38 | 75 | 54 | 64 | — | — | 47 | 743 | 3 547 | 6 |
| 41 | 63 | 7 | 15 | 7 | 6 | 160 | 3 009 | 3 325 | 7 |
| 240 | 559 | 214 | 157 | 24 | 28 | 7 | 215 | 8 451 | 8 |
| 136 | 306 | 21 | 40 | 8 | 8 | 764 | 13 135 | 4 594 | 9 |
| 9 | 13 | 54 | 64 | 1 | 1 | 6 | 223 | 1 921 | 10 |
| 157 | 342 | 80 | 114 | 33 | 37 | 755 | 13 306 | 12 849 | 11 |
| 228 | 536 | 209 | 147 | — | — | 22 | 267 | 2 117 | 12 |
| 280 | 674 | 267 | 238 | 29 | 30 | 548 | 9 829 | 10 357 | 13 |
| 105 | 204 | 22 | 23 | 4 | 7 | 229 | 3 744 | 4 609 | 14 |
| 24 | 59 | — | — | 1 | 1 | 8 | 235 | 414 | 15 |
| 47 | 101 | 5 | 10 | — | — | 55 | 1 002 | 1 326 | 16 |
| 18 | 28 | 2 | 5 | 1 | 1 | 117 | 1 858 | 759 | 17 |
| 32 | 63 | — | — | 27 | 34 | 160 | 2 577 | 3 266 | 18 |
| 3 | 4 | 20 | 18 | — | — | 32 | 735 | 1 075 | 19 |
| 9 | 37 | 53 | 81 | 4 | 1 | 404 | 7 150 | 4 286 | 20 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 21 |
| 252 | 586 | 209 | 147 | — | — | 1 | 16 | 3 840 | 22 |

# NAVEGAÇÃO MARÍTIMA E FLUVIAL

## 11. MILHAS NAVEGADAS, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| ESPECIFICAÇÃO | MILHAS NAVEGADAS | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Totais | | Navios a vapor | | Navios a combustão interna | | Navios a vela | | Rebocadores e outras embarcações | |
| | Total | No mar e em portos | Total | No mar | Total | No mar | Total | No mar | Total | No mar e em portos |
| **TOTAIS** ..... . | **15 220 692** | **6 891 325** | **4 682 491** | **2 811 593** | **3 417 641** | **2 234 383** | **180 900** | **171 405** | **6 939 660** | **1 673 944** |
| *Propriedade e constituição jurídica* | | | | | | | | | | |
| Pública ..... ... .. | 6 129 408 | 2 782 438 | 2 952 603 | 2 034 723 | 828 772 | 667 410 | 21 382 | 15 382 | 2 326 651 | 64 923 |
| Particular. . . . . | 9 091 284 | 4 108 887 | 1 729 888 | 776 870 | 2 588 869 | 1 566 973 | 159 518 | 156 023 | 4 612 009 | 1 609 021 |
| Firmas individuais . . . | 2 212 821 | 572 158 | 118 915 | — | 273 897 | 187 011 | 60 289 | 57 769 | 1 759 720 | 327 378 |
| Sociedades de pessoas | 1 559 204 | 391 317 | 119 325 | 12 352 | 590 721 | 188 876 | 38 442 | 38 442 | 810 713 | 151 647 |
| Sociedades anônimas . | 2 748 490 | 2 072 652 | 1 047 619 | 635 172 | 444 372 | 404 892 | 18 720 | 18 000 | 1 237 779 | 1 014 588 |
| Outras sociedades. . .. | 2 570 769 | 1 072 760 | 444 029 | 129 346 | 1 279 876 | 786 194 | 42 067 | 41 812 | 804 797 | 115 408 |
| *Natureza da navegação* | | | | | | | | | | |
| Marítima ..... . . ... | 5 388 729 | 5 210 829 | 2 455 272 | 2 403 300 | 2 240 660 | 2 199 783 | 179 892 | 171 405 | 512 905 | 436 341 |
| Interior..... ... .. . | 8 599 509 | 459 882 | 2 227 219 | 408 293 | 1 140 541 | 7 000 | 1 008 | — | 5 230 741 | 44 589 |
| De portos . . ..... | 1 232 454 | 1 220 614 | — | — | 36 440 | 27 600 | — | — | 1 196 014 | 1 193 014 |
| *Linhas em tráfego* | | | | | | | | | | |
| Exclusivamente de cabotagem | 12 849 722 | 4 715 354 | 2 894 630 | 1 110 985 | 2 889 960 | 1 759 452 | 180 900 | 171 405 | 6 884 232 | 1 673 512 |
| De cabotagem e internacionais | 2 370 970 | 2 175 971 | 1 787 861 | 1 700 608 | 527 681 | 474 931 | — | — | 55 428 | 432 |
| *Periodicidade do tráfego* | | | | | | | | | | |
| Com periodicidade regular | 10 802 156 | 5 304 319 | 3 926 329 | 2 629 353 | 2 433 152 | 1 549 348 | 63 651 | 62 759 | 4 379 024 | 1 062 859 |
| Sem periodicidade .... | 4 418 536 | 1 587 006 | 756 162 | 182 240 | 984 489 | 685 035 | 117 249 | 108 646 | 2 560 636 | 611 085 |
| *Grupos de receita (Cr$ 1 000)* | | | | | | | | | | |
| Menos de 100 ..... | 874 863 | 249 029 | 7 634 | — | 150 170 | — | 20 057 | 18 545 | 697 002 | 230 484 |
| 100 a menos de 500 .... | 2 200 126 | 309 547 | 78 785 | — | 518 820 | 47 268 | 83 878 | 82 770 | 1 518 643 | 179 509 |
| 500 a menos de 1 000 | 1 452 324 | 296 954 | 474 452 | — | 154 771 | 59 029 | 5 108 | 5 108 | 817 993 | 142 817 |
| 1 000 a menos de 5 000 | 2 311 156 | 1 093 099 | 362 185 | 99 256 | 1 024 427 | 747 653 | 71 857 | 64 982 | 852 687 | 181 208 |
| 5 000 a menos de 10 000 | 1 417 866 | 261 694 | 554 471 | 10 000 | 310 964 | 247 144 | — | — | 552 431 | 4 550 |
| 10 000 a menos de 50 000 | 3 778 441 | 1 721 058 | 776 998 | 324 813 | 531 139 | 487 469 | — | — | 2 420 304 | 908 776 |
| 50 000 a menos de 100 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 100 000 e mais .... ..... | 3 185 916 | 3 049 944 | 2 427 966 | 2 377 524 | 677 350 | 645 820 | — | — | 80 600 | 26 600 |

# NAVEGAÇÃO MARÍTIMA E FLUVIAL

## 12. TRANSPORTE EFETUADO, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| ESPECIFICAÇÃO | TRANSPORTE EFETUADO | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Passageiros | | Carga (t) | | Encomendas e bagagens (t) | Animais (t) | Correspondência (kg) |
| | Em linhas de cabotagem | Em linhas internacionais | Em linhas de cabotagem | Em linhas internacionais | | | |
| *TOTAIS* | 33 859 392 | 95 027 | 7 404 249 | 1 055 990 | 21 457 | 27 453 | 4 133 |
| *Propriedade e constituição jurídica* | | | | | | | |
| Pública | 778 402 | 6 157 | 2 434 986 | 953 822 | 2 809 | 7 334 | 910 |
| Particular | 33 080 990 | 88 870 | 4 969 263 | 102 168 | 18 648 | 20 119 | 3 223 |
| Firmas individuais | 1 827 915 | 88 370 | 442 531 | 6 450 | 3 526 | 12 073 | 54 |
| Sociedades de pessoas | 133 901 | — | 247 050 | — | 489 | 5 050 | 58 |
| Sociedades anônimas | 30 703 769 | — | 2 722 863 | 35 625 | 13 939 | — | 2 356 |
| Outras sociedades | 415 405 | 500 | 1 556 819 | 60 093 | 694 | 2 996 | 755 |
| *Natureza da navegação* | | | | | | | |
| Marítima | 432 877 | 6 157 | 4 114 675 | 1 039 489 | 1 960 | 921 | 1 039 |
| Interior | 2 045 657 | 88 870 | 2 221 889 | 16 501 | 5 260 | 20 074 | 3 094 |
| De portos | 31 380 858 | — | 1 067 685 | — | 14 237 | 6 458 | — |
| *Linhas em tráfego* | | | | | | | |
| Exclusivamente de cabotagem | 33 769 634 | — | 6 152 450 | — | 19 652 | 20 328 | 3 223 |
| De cabotagem e internacionais | 89 758 | 95 027 | 1 251 799 | 1 055 990 | 1 805 | 7 125 | 910 |
| *Periodicidade do tráfego* | | | | | | | |
| Com periodicidade regular | 32 775 625 | 6 157 | 5 144 030 | 977 144 | 17 856 | 5 288 | 3 812 |
| Sem periodicidade | 1 083 767 | 88 870 | 2 260 219 | 78 846 | 3 601 | 22 165 | 321 |
| *Grupos de receita (Cr$ 1 000)* | | | | | | | |
| Menos de 100 | 1 077 172 | 75 158 | 152 089 | 4 050 | 2 764 | 5 927 | 203 |
| 100 a menos de 500 | 920 288 | 13 040 | 343 398 | 150 | 1 333 | 8 996 | 99 |
| 500 a menos de 1 000 | 2 166 604 | — | 175 447 | 2 400 | 260 | 2 616 | 18 |
| 1 000 a menos de 5 000 | 848 412 | — | 1 869 947 | — | 834 | 2 594 | 557 |
| 5 000 a menos de 10 000 | 29 063 | — | 807 863 | — | — | 50 | — |
| 10 000 a menos de 50 000 | 28 669 556 | 672 | 1 479 909 | 107 871 | 15 025 | 6 662 | 72 |
| 50 000 a menos de 100 000 | — | — | — | — | — | — | — |
| 100 000 e mais | 148 297 | 6 157 | 2 575 596 | 941 519 | 1 241 | 608 | 3 184 |

# NAVEGAÇÃO MARÍTIMA E FLUVIAL

## 13. RECEITA, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| ESPECIFICAÇÃO | RECEITA (Cr$ 1 000) | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Serviços com declaração | Total* | Transporte | | | | Serviços portuários | Subvenções e contribuições governamentais | Outras receitas |
| | | | De passageiros | De carga | De encomendas e bagagens | De animais | | | |
| *TOTAIS* . . ..... | 698 | 2 187 063 | 172 733 | 1 534 178 | 3 123 | 3 938 | 154 804 | 97 696 | 220 782 |
| *Propriedade e constituição jurídica* | | | | | | | | | |
| Pública . . | 26 | 1 321 835 | 103 461 | 905 802 | 1 465 | 1 365 | 34 876 | 91 114 | 183 752 |
| Particular. . . | 672 | 865 228 | 69 272 | 628 376 | 1 658 | 2 573 | 119 728 | 6 582 | 37 030 |
| Firmas individuais... . . | 440 | 71 553 | 9 904 | 51 889 | 519 | 963 | 4 615 | 1 237 | 2 424 |
| Sociedades de pessoas ... . | 87 | 64 870 | 3 240 | 50 713 | 158 | 1 031 | 7 434 | 672 | 1 622 |
| Sociedades anônimas ..... | 38 | 493 105 | 46 074 | 336 366 | 955 | — | 79 195 | 4 060 | 26 455 |
| Outras sociedades . .. | 107 | 235 700 | 10 054 | 189 408 | 26 | 579 | 28 484 | 613 | 6 529 |
| *Natureza da navegação* | | | | | | | | | |
| Marítima . | 132 | 1 582 108 | 85 909 | 1 208 269 | 1 031 | 154 | 49 376 | 53 475 | 183 894 |
| Interior . . . | 377 | 396 171 | 35 418 | 257 672 | 1 065 | 3 712 | 43 393 | 42 781 | 12 121 |
| De portos ..... | 189 | 208 784 | 51 406 | 68 237 | 1 027 | 72 | 61 835 | 1 440 | 24 767 |
| *Linhas em tráfego* | | | | | | | | | |
| Exclusivamente de cabotagem | 671 | 1 239 278 | 116 526 | 771 241 | 2 465 | 2 647 | 148 624 | 46 196 | 151 570 |
| De cabotagem e internacionais | 27 | 947 785 | 56 207 | 762 937 | 658 | 1 291 | 5 980 | 51 500 | 69 212 |
| *Periodicidade do tráfego* | | | | | | | | | |
| Com periodicidade regular . . | 176 | 1 814 506 | 155 662 | 1 295 368 | 2 674 | 510 | 78 860 | 81 705 | 199 725 |
| Sem periodicidade ... . . .. | 522 | 372 557 | 17 071 | 238 810 | 449 | 3 428 | 75 744 | 15 991 | 21 057 |
| *Grupos de receita (Cr$ 1 000)* | | | | | | | | | |
| Menos de 100 . . | 331 | 9 302 | 3 234 | 5 031 | 171 | 296 | 416 | 48 | 106 |
| 100 a menos de 500 . . . | 184 | 45 849 | 5 975 | 32 131 | 307 | 1 439 | 3 076 | 399 | 2 520 |
| 500 a menos de 1 000 ..... | 54 | 37 658 | 4 038 | 24 941 | 133 | 97 | 4 582 | 1 302 | 2 565 |
| 1 000 a menos de 5 000..... | 90 | 201 300 | 12 886 | 152 822 | 110 | 804 | 25 320 | 4 523 | 4 828 |
| 5 000 a menos de 10 000..... | 15 | 104 929 | 3 138 | 74 057 | — | 11 | 18 892 | 711 | 8 120 |
| 10 000 a menos de 50 000.... | 21 | 418 908 | 61 114 | 250 472 | 1 461 | 1 278 | 38 341 | 41 713 | 24 529 |
| 50 000 a menos de 100 000... | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 100 000 e mais ..... .. | 3 | 1 369 117 | 82 348 | 994 724 | 941 | 13 | 63 977 | 49 000 | 178 114 |

* Inclusive correspondência.

# NAVEGAÇÃO MARÍTIMA E FLUVIAL

*Regiões Fisiográficas*

*Unidades da Federação*

# NAVEGAÇÃO MARÍTIMA E FLUVIAL

## 14. CAPITAIS APLICADOS, PESSOAL OCUPADO, LOTAÇÃO E CAPACIDADE DO MATERIAL FLUTUANTE, EM 1.º-I-1950, DESPESA E RECEITA, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS REGIÕES FISIOGRÁFICAS E AS UNIDADES DA FEDERAÇÃO

| REGIÕES FISIOGRÁFICAS E UNIDADES DA FEDERAÇÃO | EM 1.º-I-1950 | | | | | | | ANO DE 1949 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Serviços | Capitais aplicados (Cr$ 1 000) | Pessoal ocupado | | Material flutuante | | | Despesa (Cr$ 1 000 | | Receita (Cr$ 1 000) |
| | | | Total | De bordo | Tonelagem | | Lotação de passageiros (lugares) | Total | Salários | |
| | | | | | Bruta | Líquida | | | | |
| *BRASIL* | 718 | 3 241 366 | 31 794 | 21 152 | 780 281 | 488 844 | 50 383 | 2 602 528 | 656 145 | 2 187 063 |
| *Norte* | 160 | 118 378 | 5 115 | 3 122 | 43 496 | 29 991 | 7 575 | 99 636 | 38 630 | 85 847 |
| *Nordeste* | 116 | 61 855 | 1 950 | 1 424 | 26 198 | 20 019 | 3 972 | 36 770 | 15 839 | 43 992 |
| *Leste* | 242 | 2 706 688 | 20 287 | 13 371 | 634 813 | 387 271 | 31 287 | 2 224 758 | 522 321 | 1 794 521 |
| *Sul* | 175 | 282 109 | 3 420 | 2 406 | 61 965 | 42 506 | 6 433 | 211 808 | 66 140 | 222 382 |
| *Centro-Oeste* | 25 | 72 345 | 1 022 | 829 | 13 809 | 9 057 | 1 116 | 29 556 | 13 215 | 40 321 |
| **NORTE** | | | | | | | | | | |
| Guaporé | 2 | 4 000 | 159 | 85 | 890 | 722 | 347 | 5 459 | 2 111 | 2 485 |
| Acre | 38 | 5 200 | 229 | 197 | 785 | 691 | 228 | 4 740 | 2 268 | 5 200 |
| Amazonas | 56 | 28 621 | 845 | 702 | 7 029 | 5 575 | 1 399 | 20 990 | 7 680 | 21 165 |
| Rio Branco | 4 | 3 477 | 106 | 93 | 1 018 | 746 | 235 | 3 740 | 2 170 | 2 851 |
| Pará | 58 | 72 671 | 3 649 | 1 976 | 33 026 | 21 665 | 5 286 | 61 702 | 22 569 | 51 393 |
| Amapá | 2 | 4 409 | 127 | 69 | 748 | 592 | 80 | 3 005 | 1 832 | 2 753 |
| **NORDESTE** | | | | | | | | | | |
| Maranhão | 36 | 10 897 | 433 | 353 | 3 761 | 2 605 | 1 427 | 7 283 | 2 835 | 6 684 |
| Piauí | 16 | 13 035 | 620 | 547 | 7 678 | 5 919 | 739 | 5 931 | 2 874 | 6 025 |
| Ceará | 17 | 11 768 | 305 | 125 | 6 189 | 5 330 | 121 | 7 681 | 3 565 | 11 050 |
| Rio Grande do Norte | 21 | 10 796 | 332 | 288 | 3 810 | 3 092 | 685 | 6 258 | 3 622 | 8 957 |
| Paraíba | 2 | 2 423 | 26 | 24 | 612 | 336 | — | 364 | 252 | 485 |
| Pernambuco | 5 | 10 629 | 154 | 27 | 3 484 | 2 267 | 20 | 7 842 | 2 209 | 9 026 |
| Alagoas | 19 | 2 307 | 80 | 60 | 664 | 470 | 980 | 1 411 | 482 | 1 765 |
| **LESTE** | | | | | | | | | | |
| Sergipe | 18 | 10 551 | 158 | 132 | 2 730 | 1 480 | 625 | 3 967 | 1 868 | 5 340 |
| Bahia | 23 | 72 759 | 1 469 | 769 | 11 132 | 6 068 | 2 967 | 31 949 | 16 610 | 46 590 |
| Minas Gerais | 8 | 25 150 | 680 | 556 | 3 178 | 2 542 | 2 534 | 12 557 | 5 874 | 8 574 |
| Espírito Santo | 10 | 4 538 | 129 | 81 | 1 405 | 1 134 | 558 | 5 989 | 1 309 | 7 302 |
| *Rio de Janeiro* | 11 | 56 998 | 1 051 | 429 | 9 313 | 6 687 | 12 548 | 50 830 | 24 127 | 50 383 |
| Distrito Federal | 172 | 2 536 692 | 16 800 | 11 404 | 607 055 | 369 360 | 12 055 | 2 119 466 | 472 533 | 1 676 332 |
| **SUL** | | | | | | | | | | |
| São Paulo | 32 | 177 260 | 1 230 | 947 | 34 422 | 23 020 | 2 362 | 121 166 | 32 060 | 129 684 |
| Paraná | 16 | 5 594 | 268 | 196 | 1 981 | 1 551 | 172 | 5 277 | 2 565 | 4 029 |
| Santa Catarina | 17 | 38 100 | 585 | 305 | 8 172 | 5 675 | 331 | 36 910 | 12 297 | 40 356 |
| Rio Grande do Sul | 110 | 61 146 | 1 337 | 958 | 17 390 | 12 260 | 3 568 | 48 455 | 19 218 | 48 313 |
| **CENTRO-OESTE** | | | | | | | | | | |
| Mato Grosso | 11 | 67 259 | 735 | 571 | 12 917 | 8 610 | 481 | 24 558 | 11 690 | 32 622 |
| Goiás | 14 | 5 086 | 287 | 258 | 892 | 447 | 635 | 4 998 | 1 525 | 7 699 |

# NAVEGAÇÃO AÉREA

*Estados Unidos do Brasil*

# NAVEGAÇÃO AÉREA

## 1. PRINCIPAIS RESULTADOS DOS CENSOS DE 1940 E 1950

### a) *Extensão das linhas em tráfego, capitais aplicados, pessoal ocupado e aeronaves*

| ESPECIFICAÇÃO | SERVIÇOS | EXTENSÃO DAS LINHAS EM TRÁFEGO (km) | CAPITAIS APLICADOS (Cr$ 1 000) | PESSOAL OCUPADO | | | AERONAVES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Total | Empregados | | Aviões | Hidroaviões |
| | | | | | Total | Tráfego* | | |
| Em 1.º-IX-1940 ..... | 10 | 54 480 | 71 168 | 2 073 | 2 049 | 123 | 40 | 14 |
| Em 1.º-I-1950. . ... | 23 | 230 242 | 498 638 | 10 480 | 10 420 | 1 681 | 198 | 7 |

* Pilotos, radiotelegrafistas, comissários de bordo, etc.

### b) *Despesa e receita*

| ESPECIFICAÇÃO | DESPESA (Cr$ 1 000) | | | | RECEITA (Cr$ 1 000) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Total | Salários | Consumo de combustíveis, etc.* | Outras despesas | Total | De transporte | Outras receitas |
| Ano de 1939. . . . . .. .. | 41 982 | 16 604 | 11 784 | 13 594 | 55 650 | 47 950 | 7 700 |
| Ano de 1949 ..... | 901 261 | 342 618 | 152 166 | 406 477 | 887 843 | 821 344 | 66 499 |

* Consumo de combustíveis, lubrificantes e energia elétrica adquirida.

# NAVEGAÇÃO AÉREA

## 2. EXTENSÃO DAS LINHAS EM TRÁFEGO, CAPITAIS APLICADOS, PESSOAL OCUPADO, E AERONAVES, EM 1.º-I-1950, DESPESA E RECEITA, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| ESPECIFICAÇÃO | EM 1.º-I-1950 | | | | | | | | ANO DE 1949 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Pessoal ocupado | | Aeronaves | | | Despesa (Cr$ 1 000) | | |
| | Serviços | Extensão das linhas em tráfego (km) | Capitais aplicados (Cr$ 1 000) | Total | Tráfego* | Número | Lotação | | Total | Salários | Receita (Cr$ 1 000) |
| | | | | | | | Passageiros (lugares) | Carga (t) | | | |
| *TOTAIS* | 23 | 230 242 | 498 638 | 10 480 | 1 681 | 205 | 3 361 | 477 | 901 261 | 342 618 | 887 843 |
| *Constituição jurídica* | | | | | | | | | | | |
| Sociedades anônimas | 15 | 197 869 | 386 305 | 8 186 | 1 329 | 142 | 2 461 | 373 | 695 448 | 269 068 | 679 148 |
| Sociedades por quotas de responsabilidade limitada | 8 | 32 373 | 112 333 | 2 294 | 352 | 63 | 900 | 104 | 205 813 | 73 550 | 208 695 |
| *Natureza dos transportes* | | | | | | | | | | | |
| Passageiros | 3 | 133 | 2 206 | 38 | 10 | 13 | 42 | 4 | 1 509 | 566 | 1 298 |
| Carga | 3 | 20 683 | 22 146 | 349 | 84 | 11 | — | 48 | 30 160 | 8 107 | 28 798 |
| Passageiros e carga | 17 | 209 426 | 474 286 | 10 093 | 1 587 | 181 | 3 319 | 425 | 869 592 | 333 945 | 857 747 |
| *Extensão das linhas (km)* | | | | | | | | | | | |
| Menos de 1 000 | 6 | 2 100 | 8 620 | 215 | 31 | 22 | 106 | 41 | 14 250 | 3 915 | 8 343 |
| 1 000 a menos de 10 000 | 13 | 49 736 | 134 566 | 3 144 | 577 | 84 | 1 524 | 189 | 254 889 | 77 784 | 245 012 |
| 10 000 e mais | 4 | 178 406 | 355 452 | 7 121 | 1 073 | 99 | 1 731 | 247 | 632 122 | 260 919 | 634 488 |
| *Grupos de receita (Cr$ 1 000)* | | | | | | | | | | | |
| Menos de 1 000 | 3 | 250 | 2 515 | 27 | 5 | 7 | 35 | 4 | 1 532 | 485 | 762 |
| 1 000 a menos de 10 000 | 10 | 17 876 | 30 776 | 468 | 114 | 38 | 306 | 65 | 43 797 | 12 610 | 31 207 |
| 10 000 a menos de 100 000 | 7 | 50 194 | 120 635 | 3 072 | 525 | 81 | 1 289 | 197 | 242 957 | 73 677 | 244 194 |
| 100 000 e mais | 3 | 161 922 | 344 712 | 6 913 | 1 037 | 79 | 1 731 | 211 | 612 975 | 255 846 | 611 680 |

* Pilotos, radiotelegrafistas, comissários de bordo, etc.

# NAVEGAÇÃO AÉREA

## 3. CAPITAIS APLICADOS E VALOR DOS BENS ARRENDADOS, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| ESPECIFICAÇÃO | CAPITAIS APLICADOS (Cr$ 1 000) | | | | | | | | BENS ARRENDADOS (Cr$ 1 000) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Serviços com declaração | Total | Edifícios | Armazéns e depósitos | Terrenos | Aeronaves e outros veículos (1) | Oficinas, etc. (2) | Móveis e utensílios | |
| *TOTAIS* | 23 | 498 638 | 94 894 | 3 111 | 2 189 | 253 601 | 98 985 | 45 858 | 10 600 |
| *Constituição jurídica* | | | | | | | | | |
| Sociedades anônimas | 15 | 386 305 | 80 958 | 3 041 | 2 169 | 187 701 | 74 280 | 38 156 | 5 600 |
| Sociedades por quotas de responsabilidade limitada | 8 | 112 333 | 13 936 | 70 | 20 | 65 900 | 24 705 | 7 702 | 5 000 |
| *Natureza dos transportes* | | | | | | | | | |
| Passageiros | 3 | 2 206 | 335 | 70 | 20 | 1 535 | 104 | 142 | — |
| Carga | 3 | 22 146 | 6 550 | 500 | 180 | 9 590 | 4 062 | 1 264 | — |
| Passageiros e carga | 17 | 474 286 | 88 009 | 2 541 | 1 989 | 242 476 | 94 819 | 44 452 | 10 600 |
| *Extensão das linhas (km)* | | | | | | | | | |
| Menos de 1 000 | 6 | 8 620 | 941 | 70 | 20 | 6 921 | 104 | 564 | — |
| 1 000 a menos de 10 000 | 13 | 134 566 | 33 461 | 449 | 652 | 81 652 | 4 939 | 13 413 | 10 600 |
| 10 000 e mais | 4 | 355 452 | 60 492 | 2 592 | 1 517 | 165 028 | 93 942 | 31 881 | — |
| *Grupos de receita (Cr$ 1 000)* | | | | | | | | | |
| Menos de 1 000 | 3 | 2 515 | 445 | 70 | 20 | 1 729 | 104 | 147 | — |
| 1 000 a menos de 10 000 | 10 | 30 776 | 6 189 | — | 180 | 20 781 | 1 294 | 2 332 | — |
| 10 000 a menos de 100 000 | 7 | 120 635 | 28 980 | 949 | 472 | 71 589 | 6 509 | 12 136 | 10 600 |
| 100 000 e mais | 3 | 344 712 | 59 280 | 2 092 | 1 517 | 159 502 | 91 078 | 31 243 | — |

(1) Aeronaves, ônibus, camionetas, carros para passageiros, caminhões, etc. — (2) Oficinas, guindastes e instalações para carga e descarga.

# NAVEGAÇÃO AÉREA

## 4. PESSOAL OCUPADO, DISTRIBUÍDO POR SEXO E CATEGORIA, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| N.º de ordem | ESPECIFICAÇÃO | PESSOAL OCUPADO | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Serviços com declaração | Totais | | | Administração | | | Empregados | | |
| | | | Total | Homens | Mulheres | Total | Homens | Mulheres | Total | Homens | Mulheres |
| 1 | *TOTAIS* | 23 | 10 480 | 9 612 | 868 | 60 | 59 | 1 | 10 420 | 9 553 | 867 |
| | *Constituição jurídica* | | | | | | | | | | |
| 2 | Sociedades anônimas | 15 | 8 186 | 7 551 | 635 | 38 | 38 | — | 8 148 | 7 513 | 635 |
| 3 | Sociedades por quotas de responsabilidade limitada | 8 | 2 294 | 2 061 | 233 | 22 | 21 | 1 | 2 272 | 2 040 | 232 |
| | *Natureza dos transportes* | | | | | | | | | | |
| 4 | Passageiros | 3 | 38 | 37 | 1 | 6 | 6 | — | 32 | 31 | 1 |
| 5 | Carga | 3 | 349 | 330 | 19 | 10 | 10 | — | 339 | 320 | 19 |
| 6 | Passageiros e cargas | 17 | 10 093 | 9 245 | 848 | 44 | 43 | 1 | 10 049 | 9 202 | 847 |
| | *Extensão das linhas (km)* | | | | | | | | | | |
| 7 | Menos de 1 000 | 6 | 215 | 207 | 8 | 14 | 13 | 1 | 201 | 194 | 7 |
| 8 | 1 000 a menos de 10 000 | 13 | 3 144 | 2 877 | 267 | 30 | 30 | — | 3 114 | 2 847 | 267 |
| 9 | 10 000 e mais | 4 | 7 121 | 6 528 | 593 | 16 | 16 | — | 7 105 | 6 512 | 593 |
| | *Grupos de receita (Cr$ 1 000)* | | | | | | | | | | |
| 10 | Menos de 1 000 | 3 | 27 | 27 | — | 7 | 7 | — | 20 | 20 | — |
| 11 | 1 000 a menos de 10 000 | 10 | 468 | 444 | 24 | 20 | 19 | 1 | 448 | 425 | 23 |
| 12 | 10 000 a menos de 100 000 | 7 | 3 072 | 2 803 | 269 | 22 | 22 | — | 3 050 | 2 781 | 269 |
| 13 | 100 000 e mais | 3 | 6 913 | 6 338 | 575 | 11 | 11 | — | 6 902 | 6 327 | 575 |

# NAVEGAÇÃO AÉREA

## 4. PESSOAL OCUPADO, DISTRIBUÍDO POR SEXO E CATEGORIA, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| PESSOAL OCUPADO | | | | | | | | | | N.º de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Empregados | | | | | | | | | | |
| Chefes de serviço, etc. (1) | | | Tráfego (2) | | Manutenção (3) | | Outros empregados | | | |
| Total | Homens | Mulheres | Total | Menores de 18 anos | Total | Menores de 18 anos | Total | Homens | Mulheres | |
| 622 | 592 | 30 | 1 681 | 6 | 3 117 | 42 | 5 000 | 4 310 | 690 | 1 |
| 303 | 298 | 5 | 1 329 | 5 | 2 386 | 25 | 4 130 | 3 621 | 509 | 2 |
| 319 | 294 | 25 | 352 | 1 | 731 | 17 | 870 | 689 | 181 | 3 |
| 5 | 5 | — | 10 | — | 8 | — | 9 | 8 | 1 | 4 |
| 26 | 25 | 1 | 84 | — | 68 | — | 161 | 143 | 18 | 5 |
| 591 | 562 | 29 | 1 587 | 6 | 3 041 | 42 | 4 830 | 4 159 | 671 | 6 |
| 16 | 16 | — | 31 | — | 28 | — | 126 | 119 | 7 | 7 |
| 168 | 165 | 3 | 577 | 5 | 1 117 | 23 | 1 252 | 1 040 | 212 | 8 |
| 438 | 411 | 27 | 1 073 | 1 | 1 972 | 19 | 3 622 | 3 151 | 471 | 9 |
| 3 | 3 | — | 5 | — | 6 | — | 6 | 6 | — | 10 |
| 44 | 43 | 1 | 114 | 3 | 81 | — | 209 | 187 | 22 | 11 |
| 154 | 151 | 3 | 525 | 2 | 1 126 | 23 | 1 245 | 1 031 | 214 | 12 |
| 421 | 395 | 26 | 1 037 | 1 | 1 904 | 19 | 3 540 | 3 086 | 454 | 13 |

(1) Chefes de serviço e empregados de categoria superior. — (2) Pilotos, radiotelegrafistas, comissários de bordo, etc. — (3) Mecânicos e outros operários.

# NAVEGAÇÃO AÉREA

## 5. SALÁRIOS PAGOS, NO ANO DE 1949, DISTRIBUÍDOS PELA CATEGORIA DO PESSOAL, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| ESPECIFICAÇÃO | SALÁRIOS (Cr$ 1 000) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Serviços com declaração | Total | Chefes de serviço e empregados de categoria superior | Pessoal de tráfego (1) | Pessoal de manutenção (2) | Outros empregados |
| *TOTAIS* | 23 | 342 618 | 39 132 | 111 596 | 99 960 | 91 930 |
| *Constituição jurídica* | | | | | | |
| Sociedades anônimas | 15 | 269 068 | 26 139 | 90 876 | 72 795 | 79 258 |
| Sociedades por quotas de responsabilidade limitada | 8 | 73 550 | 12 993 | 20 720 | 27 165 | 12 672 |
| *Natureza dos transportes* | | | | | | |
| Passageiros | 3 | 566 | 169 | 273 | 59 | 65 |
| Carga | 3 | 8 107 | 981 | 2 242 | 1 407 | 3 477 |
| Passageiros e carga | 17 | 333 945 | 37 982 | 109 081 | 98 494 | 88 388 |
| *Extensão das linhas (km)* | | | | | | |
| Menos de 1 000 | 6 | 3 915 | 490 | 1 134 | 512 | 1 779 |
| 1 000 a menos de 10 000 | 13 | 77 784 | 7 475 | 20 602 | 25 030 | 24 677 |
| 10 000 e mais | 4 | 260 919 | 31 167 | 89 860 | 74 418 | 65 474 |
| *Grupos de receita (Cr$ 1 000)* | | | | | | |
| Menos de 1 000 | 3 | 485 | 71 | 222 | 78 | 114 |
| 1 000 a menos de 10 000 | 10 | 12 610 | 1 423 | 4 150 | 2 504 | 4 533 |
| 10 000 a menos de 100 000 | 7 | 73 677 | 7 269 | 19 195 | 24 232 | 22 981 |
| 100 000 e mais | 3 | 255 846 | 30 369 | 88 029 | 73 146 | 64 302 |

(1) Pilotos, radiotelegrafistas, comissários de bordo, etc. — (2) Mecânicos e outros operários.

# NAVEGAÇÃO AÉREA

## 6. DIVERSAS DESPESAS E DESPESAS DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS, LUBRIFICANTES E ENERGIA ELÉTRICA, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| ESPECIFICAÇÃO | DIVERSAS DESPESAS (Cr$ 1 000) | | | | | | | | | | DESPESAS DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS; ETC. (Cr$ 1 000) (2) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Total | Impostos e taxas | Aluguéis e arrendamentos | Publicidade e propaganda | Juros e despesas bancárias | Fretes e carretos | Manutenção do material de tráfego | Prêmios de seguros | Previdência e assistência social (1) | Outras despesas | |
| *TOTAIS* | 406 477 | 4 312 | 28 985 | 20 587 | 12 210 | 5 091 | 92 053 | 27 341 | 22 182 | 193 716 | 152 166 |
| *Constituição jurídica* | | | | | | | | | | | |
| Sociedades anônimas | 311 715 | 3 676 | 24 814 | 18 501 | 10 864 | 4 300 | 70 694 | 21 775 | 16 928 | 140 163 | 114 665 |
| Sociedades por quotas de responsabilidade limitada | 94 762 | 636 | 4 171 | 2 086 | 1 346 | 791 | 21 359 | 5 566 | 5 254 | 53 553 | 37 501 |
| *Natureza dos transportes* | | | | | | | | | | | |
| Passageiros | 763 | 22 | 30 | 44 | 38 | 10 | 183 | 143 | 21 | 272 | 180 |
| Carga | 13 775 | 93 | 701 | 202 | 2 664 | 151 | 4 367 | 1 245 | 551 | 3 801 | 8 278 |
| Passageiros e carga | 391 939 | 4 197 | 28 254 | 20 341 | 9 508 | 4 930 | 87 503 | 25 953 | 21 610 | 189 643 | 143 708 |
| *Extensão das linhas (km)* | | | | | | | | | | | |
| Menos de 1 000 | 7 174 | 101 | 460 | 62 | 921 | 111 | 746 | 1 023 | 258 | 3 492 | 3 161 |
| 1 000 a menos de 10 000 | 140 068 | 2 202 | 6 885 | 10 975 | 2 959 | 1 073 | 17 876 | 8 822 | 5 424 | 83 852 | 37 037 |
| 10 000 e mais | 259 235 | 2 009 | 21 640 | 9 550 | 8 330 | 3 907 | 73 431 | 17 496 | 16 500 | 106 372 | 111 968 |
| *Grupos de receita (Cr$ 1 000)* | | | | | | | | | | | |
| Menos de 1 000 | 848 | 13 | 25 | 16 | 40 | 32 | 116 | 139 | 19 | 448 | 199 |
| 1 000 a menos de 10 000 | 21 935 | 247 | 1 210 | 561 | 1 626 | 146 | 5 463 | 2 508 | 978 | 9 196 | 9 252 |
| 10 000 a menos de 100 000 | 132 088 | 2 097 | 6 523 | 10 650 | 3 428 | 1 123 | 16 997 | 7 852 | 5 029 | 78 389 | 37 192 |
| 100 000 e mais | 251 606 | 1 955 | 21 227 | 9 360 | 7 116 | 3 790 | 69 477 | 16 842 | 16 156 | 105 683 | 105 523 |

(1) Quota do empregador nas contribuições às Caixas de Aposentadoria e Pensões, I.B.A., etc. — (2) Despesas de consumo de combustíveis, lubrificantes e energia elétrica adquirida.

# NAVEGAÇÃO AÉREA

## 7. AERONAVES, COM INDICAÇÃO DO TIPO, E OUTROS VEÍCULOS, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| ESPECIFICAÇÃO | AERONAVES | | | | | | | | | OUTROS VEÍCULOS* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Totais | | | Aviões | | | Hidroaviões | | | Número | Lotação | |
| | Número | Lotação | | Número | Lotação | | Número | Lotação | | | | |
| | | Passageiros (lugares) | Carga (t) | | Passageiros (lugares) | Carga (t) | | Passageiros (lugares) | Carga (t) | | Passageiros (lugares) | Carga (t) |
| *TOTAIS* | 205 | 3 361 | 477 | 198 | 3 259 | 459 | 7 | 102 | 18 | 246 | 510 | 552 |
| *Constituição jurídica* | | | | | | | | | | | | |
| Sociedades anônimas | 142 | 2 461 | 373 | 138 | 2 405 | 365 | 4 | 56 | 8 | 199 | 420 | 476 |
| Sociedades por quotas de responsabilidade limitada | 63 | 900 | 104 | 60 | 854 | 94 | 3 | 46 | 10 | 47 | 90 | 76 |
| *Natureza dos transportes* | | | | | | | | | | | | |
| Passageiros | 13 | 42 | 4 | 13 | 42 | 4 | — | — | — | — | — | — |
| Carga | 11 | — | 48 | 11 | — | 48 | — | — | — | 4 | — | 12 |
| Passageiros e carga | 181 | 3 319 | 425 | 174 | 3 217 | 407 | 7 | 102 | 18 | 242 | 510 | 540 |
| *Extensão das linhas (km)* | | | | | | | | | | | | |
| Menos de 1 000 | 22 | 106 | 41 | 21 | 96 | 36 | 1 | 10 | 5 | 3 | — | 9 |
| 1 000 a menos de 10 000 | 98 | 1 524 | 189 | 82 | 1 180 | 156 | 2 | 36 | 5 | 54 | 134 | 79 |
| 10 000 e mais | 85 | 1 731 | 247 | 95 | 1 983 | 267 | 4 | 56 | 8 | 189 | 376 | 464 |
| *Grupos de receita (Cr$ 1 000)* | | | | | | | | | | | | |
| Menos de 1 000 | 7 | 35 | 4 | 7 | 35 | 4 | — | — | — | — | — | — |
| 1 000 a menos de 10 000 | 38 | 306 | 65 | 35 | 260 | 55 | 3 | 46 | 10 | 5 | — | 11 |
| 10 000 a menos de 100 000 | 81 | 1 289 | 197 | 81 | 1 289 | 197 | — | — | — | 56 | 134 | 95 |
| 100 000 e mais | 79 | 1 731 | 211 | 75 | 1 675 | 203 | 4 | 56 | 8 | 185 | 376 | 644 |

* Ônibus, camionetas, carros para passageiros, caminhões, etc.

# NAVEGAÇÃO AÉREA

## 8. TRANSPORTE EFETUADO E RECEITA, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| ESPECIFICAÇÃO | SERVIÇOS | TRANSPORTE EFETUADO | | | | | RECEITA (Cr$ 1 000) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Passageiros transportados (milhares) | Passageiros-quilômetro (milhares) | Carga e encomendas (t) | Bagagens (t) | Correspondência (kg) | Total | Transporte | | Outras receitas (2) |
| | | | | | | | | De passageiros | De carga, etc. (1) | |
| *TOTAIS*... . .. | 23 | 1 322 | 808 234 | 31 467 | 15 356 | 660 518 | 887 843 | 609 899 | 211 445 | 66 499 |
| *Constituição jurídica* | | | | | | | | | | |
| Sociedades anônimas.... .... | 15 | 994 | 603 848 | 24 117 | 11 465 | 562 949 | 679 148 | 469 744 | 161 566 | 47 838 |
| Sociedades por quotas de responsabilidade limitada..... | 8 | 328 | 204 386 | 7 350 | 3 891 | 97 569 | 208 695 | 140 155 | 49 879 | 18 661 |
| *Natureza dos transportes* | | | | | | | | | | |
| Passageiros..... .. ..... | 3 | 4 | 945 | — | 7 | — | 1 298 | 952 | 1 | 345 |
| Carga..... | 3 | — | — | 9 490 | — | — | 28 798 | — | 27 973 | 825 |
| Passageiros e carga. ..... | 17 | 1 318 | 807 289 | 21 977 | 15 349 | 660 518 | 857 747 | 608 947 | 183 471 | 65 329 |
| *Extensão das linhas (km)* | | | | | | | | | | |
| Menos de 1 000..... .. | 6 | 9 | 1 183 | 1 565 | 52 | 560 | 8 343 | 2 803 | 4 981 | 559 |
| 1 000 a menos de 10 000..... | 13 | 725 | 390 337 | 11 704 | 6 298 | 332 377 | 245 012 | 181 751 | 42 773 | 20 488 |
| 10 000 e mais..... ..... | 4 | 588 | 416 714 | 18 198 | 9 006 | 327 581 | 634 488 | 425 345 | 163 691 | 45 452 |
| *Grupos de receita (Cr$ 1 000)* | | | | | | | | | | |
| Menos de 1 000..... | 3 | 3 | 597 | 50 | 31 | — | 762 | 429 | 114 | 219 |
| 1 000 a menos de 10 000..... | 10 | 50 | 23 028 | 5 961 | 407 | 15 487 | 31 207 | 16 893 | 11 970 | 2 344 |
| 10 000 a menos de 100 000... | 7 | 681 | 267 895 | 13 190 | 5 912 | 117 450 | 244 194 | 167 232 | 57 653 | 19 309 |
| 100 000 e mais.. .. .... .. | 3 | 588 | 516 714 | 12 266 | 9 006 | 527 581 | 611 680 | 425 345 | 141 708 | 44 627 |

(1) De carga, encomendas, bagagens e correspondência. — (2) Inclusive subvenções governamentais.

# NAVEGAÇÃO AÉREA

*Regiões Fisiográficas*

*Unidades da Federação*

# NAVEGAÇÃO AÉREA

## 9. CAPITAIS APLICADOS, PESSOAL OCUPADO, AERONAVES E OUTROS VEÍCULOS, EM 1.º-I-1950, E TRANSPORTE EFETUADO, DESPESA E RECEITA, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS REGIÕES FISIOGRÁFICAS E AS UNIDADES DA FEDERAÇÃO

| N.º de ordem | REGIÕES FISIOGRÁFICAS E UNIDADES DA FEDERAÇÃO | Em 1.º-I-1950 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Serviços | Capitais aplicados (Cr$ 1 000) | Pessoal ocupado | | Aeronaves | | | Outros veículos (1) | | |
| | | | | Total | Empregados | Número | Lotação | | Número | Lotação | |
| | | | | | | | Passageiros (lugares) | Carga (t) | | Passageiros (lugares) | Carga (t) |
| 1 | *BRASIL.* | 23 | 498 638 | 10 460 | 10 420 | 205 | 3 361 | 477 | 246 | 510 | 552 |
| 2 | *Norte* | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 3 | *Nordeste* | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 4 | *Leste* | 16 | 379 600 | 7 977 | 7 936 | 130 | 2 048 | 279 | 205 | 370 | 483 |
| 5 | *Sul* | 7 | 119 038 | 2 503 | 2 484 | 75 | 1 313 | 198 | 41 | 140 | 69 |
| 6 | *Centro-Oeste* | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | NORTE | | | | | | | | | | |
| 7 | Guaporé | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 8 | Acre | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 9 | Amazonas | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 10 | Rio Branco | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 11 | Pará | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 12 | Amapá | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | NORDESTE | | | | | | | | | | |
| 13 | Maranhão | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 14 | Piauí | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 15 | Ceará | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 16 | Rio Grande do Norte | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 17 | Paraíba | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 18 | Pernambuco | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 19 | Alagoas | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | LESTE | | | | | | | | | | |
| 20 | Sergipe | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 21 | Bahia | 1 | 102 | 16 | 14 | 3 | 18 | — | — | — | — |
| 22 | Minas Gerais | 3 | 7 200 | 248 | 240 | 12 | 28 | 6 | 4 | 22 | 9 |
| 23 | Espírito Santo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 24 | Rio de Janeiro | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 25 | Distrito Federal | 12 | 372 298 | 7 713 | 7 682 | 115 | 2 002 | 273 | 201 | 348 | 474 |
| | SUL | | | | | | | | | | |
| 26 | São Paulo | 3 | 74 520 | 1 571 | 1 559 | 36 | 644 | 125 | 19 | 86 | 36 |
| 27 | Paraná | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 28 | Santa Catarina | 1 | 1 125 | 22 | 21 | 1 | 28 | 5 | — | — | — |
| 29 | Rio Grande do Sul | 3 | 43 393 | 910 | 904 | 38 | 641 | 68 | 22 | 54 | 33 |
| | CENTRO-OESTE | | | | | | | | | | |
| 30 | Mato Grosso | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 31 | Goiás | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

(1) Ônibus, camionetas, carros para passageiros, caminhões, etc.

# NAVEGAÇÃO AÉREA

## 9. CAPITAIS APLICADOS, PESSOAL OCUPADO, AERONAVES E OUTROS VEÍCULOS EM 1.º-I-1950, E TRANSPORTE EFETUADO, DESPESA E RECEITA, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS REGIÕES FISIOGRÁFICAS E AS UNIDADES DA FEDERAÇÃO

| ANO DE 1949 | | | | | | | | | | | N.º de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Transporte efetuado | | | | | Despesa (Cr$ 1 000) | | Receita (Cr$ 1 000) | | | | |
| Passageiros transportados (milhares) | Passageiros-quilômetro (milhares) | Carga e encomendas (t) | Bagagens (t) | Correspondência (kg) | Total | Salários | Total | De transporte | | Outras receitas (3) | |
| | | | | | | | | De passageiros | De carga, etc. (2) | | |
| 1 322 | 808 234 | 31 467 | 15 356 | 660 518 | 901 261 | 342 618 | 887 843 | 609 899 | 211 445 | 66 499 | 1 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| 750 | 632 228 | 19 436 | 10 799 | 546 039 | 715 213 | 279 576 | 691 130 | 477 883 | 165 447 | 47 800 | 4 |
| 572 | 176 006 | 12 031 | 4 557 | 114 479 | 186 048 | 63 042 | 196 713 | 132 016 | 45 998 | 18 699 | 5 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 9 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 13 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 14 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 15 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 16 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 17 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 18 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 19 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 20 |
| — | — | — | — | — | 126 | 50 | — | — | — | — | 21 |
| 11 | 327 | 182 | 31 | — | 5 015 | 1 584 | 4 370 | 3 199 | 473 | 698 | 22 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 23 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 24 |
| 739 | 631 901 | 19 254 | 10 768 | 546 039 | 710 072 | 277 942 | 686 760 | 474 684 | 164 974 | 47 102 | 25 |
| 516 | 149 985 | 8 624 | 3 918 | 70 121 | 145 814 | 42 446 | 165 620 | 111 432 | 37 255 | 16 933 | 26 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 27 |
| 4 | 1 800 | — | 54 | — | 2 424 | 615 | 2 287 | 1 455 | 832 | — | 28 |
| 52 | 24 221 | 3 407 | 585 | 44 358 | 37 810 | 19 981 | 28 806 | 19 129 | 7 911 | 1 766 | 29 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 30 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 31 |

(2) De carga, encomendas, bagagens e correspondência. — (3) Inclusive subvenções governamentais.

# NAVEGAÇÃO AÉREA

## 10. CAPITAIS APLICADOS, PESSOAL OCUPADO E VEÍCULOS EXISTENTES, EM 1.º-I-1950, E DESPESA EFETUADA, NO ANO DE 1949, NAS AGÊNCIAS DOS SERVIÇOS, SEGUNDO AS REGIÕES FISIOGRÁFICAS E AS UNIDADES DA FEDERAÇÃO

| REGIÕES FISIOGRÁFICAS E UNIDADES DA FEDERAÇÃO | EM 1.º-I-1950 | | | | | | ANO DE 1949 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Veículos* | | | Despesa (Cr$ 1 000) | |
| | Agências | Capitais aplicados (Cr$ 1 000) | Empregados | Número | Lotação | | Total | Salários |
| | | | | | Passageiros (lugares) | Carga (t) | | |
| *BRASIL* | 155 | 42 416 | 2 872 | 89 | 295 | 207 | 72 341 | 52 361 |
| *Norte* | 10 | 11 085 | 438 | 17 | 80 | 51 | 9 535 | 7 496 |
| *Nordeste* | 13 | 5 447 | 322 | 12 | 28 | 27 | 8 495 | 5 612 |
| *Leste* | 56 | 9 006 | 524 | 16 | 47 | 24 | 13 447 | 8 936 |
| *Sul* | 59 | 14 999 | 1 481 | 43 | 133 | 105 | 38 104 | 28 655 |
| *Centro-Oeste* | 17 | 1 879 | 107 | 1 | 7 | — | 2 770 | 1 662 |
| **NORTE** | | | | | | | | |
| Guaporé | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Acre | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Amazonas | 2 | 362 | 11 | — | — | — | 112 | 88 |
| Rio Branco | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pará | 6 | 10 715 | 419 | 17 | 80 | 51 | 9 263 | 7 277 |
| Amapá | 2 | 8 | 8 | — | — | — | 160 | 131 |
| **NORDESTE** | | | | | | | | |
| Maranhão | 2 | 160 | 20 | 1 | 8 | — | 527 | 418 |
| Piauí | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ceará | 4 | 504 | 68 | 2 | — | 3 | 2 007 | 1 244 |
| Rio Grande do Norte | 2 | 51 | 7 | — | — | — | 154 | 126 |
| Paraíba | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pernambuco | 3 | 4 621 | 220 | 8 | 20 | 23 | 5 560 | 3 715 |
| Alagoas | 2 | 111 | 7 | 1 | — | 1 | 237 | 109 |
| **LESTE** | | | | | | | | |
| Sergipe | 1 | 93 | 5 | 1 | — | 1 | 74 | 35 |
| Bahia | 12 | 1 602 | 186 | 7 | 5 | 11 | 4 167 | 3 249 |
| Minas Gerais | 28 | 3 499 | 218 | 5 | 25 | 11 | 5 835 | 3 364 |
| Espírito Santo | 1 | 65 | 6 | 1 | 5 | — | 169 | 132 |
| Rio de Janeiro | 1 | — | 3 | — | — | — | 109 | 50 |
| Distrito Federal | 13 | 3 747 | 106 | 2 | 12 | 1 | 3 093 | 2 106 |
| **SUL** | | | | | | | | |
| São Paulo | 26 | 9 502 | 1 104 | 24 | 35 | 75 | 28 304 | 22 326 |
| Paraná | 5 | 1 060 | 70 | 3 | 20 | 3 | 2 348 | 1 906 |
| Santa Catarina | 6 | 422 | 46 | 2 | 25 | 2 | 672 | 538 |
| Rio Grande do Sul | 22 | 4 015 | 261 | 14 | 53 | 25 | 6 780 | 3 885 |
| **CENTRO-OESTE** | | | | | | | | |
| Mato Grosso | 7 | 1 269 | 54 | — | — | — | 1 326 | 730 |
| Goiás | 10 | 610 | 53 | 1 | 7 | — | 1 444 | 932 |

* Ônibus, camionetas, carros para passageiros, caminhões, etc.

# AUTOVIAÇÃO

*Estados Unidos do Brasil*

# AUTOVIAÇÃO

## 1. PRINCIPAIS RESULTADOS DOS CENSOS DE 1940 E 1950

### *a) Extensão das linhas em tráfego, capitais aplicados, pessoal ocupado e veículos*

| ESPECIFICAÇÃO | SERVIÇOS | EXTENSÃO DAS LINHAS (km) | CAPITAIS APLICADOS (Cr$ 1 000) | PESSOAL OCUPADO | | | VEÍCULOS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Total | Administração* | Empregados | |
| Em 1.º-IX-1940 | 1 784 | 128 324 | 272 245 | 21 519 | 2 877 | 18 642 | 6 951 |
| Em 1.º-I-1950 | 2 301 | 376 259 | 1 953 821 | 42 312 | 3 329 | 38 983 | 13 486 |

* No Censo de 1940, compreendendo proprietários, sócios, interessados, presidentes, diretores e gerentes. No Censo de 1950, compreendendo proprietários, sócios e diretores com atividade nos serviços.

### *b) Despesa e receita*

| ESPECIFICAÇÃO | DESPESA (Cr$ 1 000) | | | | RECEITA (Cr$ 1 000) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Total | Salários | Combustíveis, etc. (1) | Outras despesas | Total | Transporte (2) | Outras receitas |
| Ano de 1939 | 168 052 | 62 824 | 85 086 | 20 142 | 288 445 | 284 101 | 4 344 |
| Ano de 1949 | 1 993 196 | 620 038 | 306 650 | 1 066 508 | 2 377 370 | 2 344 670 | 32 700 |

(1) Combustíveis, lubrificantes e energia elétrica adquirida. — (2) De passageiros, carga, encomendas e bagagens.

# AUTOVIAÇÃO

## 2. EXTENSÃO DAS LINHAS EM TRÁFEGO, CAPITAIS APLICADOS, PESSOAL OCUPADO, E VEÍCULOS, EM 1.º-I-1950, DESPESA E RECEITA, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| ESPECIFICAÇÃO | EM 1.º-I-1950 | | | | | | | | | ANO DE 1949 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Serviços | Extensão das linhas em tráfego (km) | Capitais aplicados (Cr$ 1 000) | Pessoal ocupado | | Veículos | | | | Despesa (Cr$ 1 000) | | Receita (Cr$ 1 000) |
| | | | | | | De passageiros | | De carga | | | | |
| | | | | Total | Tráfego* | Número | Lotação (lugares) | Número | Lotação (t) | Total | Salários | |
| *TOTAIS* | 2 301 | 376 259 | 1 953 821 | 42 312 | 24 264 | 8 719 | 273 762 | 4 7o7 | 23 482 | 1 993 198 | 620 038 | 2 377 370 |
| *Propriedade e constituição jurídica* | | | | | | | | | | | | |
| Pública | 11 | 197 | 38 497 | 1 906 | 758 | 61 | 841 | 440 | 2 249 | 55 131 | 32 136 | 103 629 |
| Particular | 2 290 | 376 062 | 1 915 324 | 40 406 | 23 506 | 8 658 | 272 921 | 4 327 | 21 233 | 1 938 065 | 587 902 | 2 273 741 |
| Firmas individuais | 1 339 | 183 749 | 356 803 | 8 229 | ... | ... | . | ... | ... | 316 106 | 74 200 | 414 963 |
| Sociedades de pessoas | 406 | 62 214 | 163 979 | 3 860 | ... | . . | . . | .. | ... | 141 769 | 34 331 | 200 145 |
| Sociedades de capital e outras | 545 | 130 099 | 1 394 542 | 28 317 | ... | . | ... | ... | ... | 1 480 190 | 479 371 | 1 658 633 |
| Entidades públicas | 11 | 197 | 38 497 | 1 906 | ... | ... | . . | ... | . . | 55 131 | 32 136 | 103 629 |
| *Natureza dos transportes* | | | | | | | | | | | | |
| Passageiros | 1 399 | 148 508 | 1 453 556 | 28 914 | 18 318 | 8 201 | 262 485 | 322 | 579 | 1 217 390 | 429 715 | 1 405 241 |
| Carga | 761 | 180 010 | 420 894 | 11 771 | 5 048 | 110 | 1 049 | 4 093 | 21 281 | 710 460 | 171 835 | 885 684 |
| Passageiros e carga | 141 | 47 741 | 79 371 | 1 627 | 898 | 408 | 10 228 | 352 | 1 622 | 65 346 | 18 488 | 86 445 |
| *Grupos de receita (Cr$ 1 000)* | | | | | | | | | | | | |
| Menos de 100 | 613 | 60 605 | 62 679 | 1 339 | 539 | 611 | 14 411 | 246 | 992 | 25 325 | 4 540 | 37 048 |
| 100 a menos de 500 | 988 | 132 229 | 234 924 | 5 353 | 2 960 | 1 756 | 45 686 | 987 | 4 435 | 160 974 | 41 438 | 229 134 |
| 500 a menos de 1 000 | 316 | 66 477 | 183 032 | 4 392 | 2 724 | 1 130 | 29 536 | 766 | 3 689 | 170 577 | 44 310 | 226 444 |
| 1 000 a menos de 5 000 | 309 | 82 938 | 467 232 | 10 632 | 6 398 | 2 247 | 62 886 | 1 470 | 7 411 | 552 841 | 144 349 | 669 486 |
| 5 000 a menos de 10 000 | 40 | 13 144 | 188 186 | 4 086 | 2 437 | 640 | 19 360 | 516 | 2 938 | 217 000 | 62 334 | 263 027 |
| 10 000 e mais | 35 | 20 866 | 817 768 | 16 510 | 9 206 | 2 335 | 101 883 | 782 | 4 017 | 866 479 | 323 067 | 952 231 |

* Motoristas, cobradores, ajudantes, etc.

# AUTOVIAÇÃO

## 3. CAPITAIS APLICADOS E VALOR DOS BENS ARRENDADOS, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| ESPECIFICAÇÃO | CAPITAIS APLICADOS (Cr$ 1 000) | | | | | | | | BENS ARRENDADOS (Cr$ 1 000) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Serviços com declaração | Total | Edifícios | Armazéns e depósitos | Terrenos | Instalações para carga e descarga* | Veículos | Móveis e utensílios | |
| ***TOTAIS*** ..... | **2 301** | **1 953 821** | **136 262** | **40 463** | **54 421** | **22 176** | **1 645 765** | **54 734** | **18 271** |
| ***Propriedade*** | | | | | | | | | |
| Pública . . . . . | 11 | 38 497 | 591 | 100 | — | — | 36 696 | 1 110 | — |
| Particular..... | 2 290 | 1 915 324 | 135 671 | 40 363 | 54 421 | 22 176 | 1 609 069 | 53 624 | 18 271 |
| ***Natureza dos transportes*** | | | | | | | | | |
| Passageiros .. ... ..... | 1 399 | 1 453 556 | 97 251 | 6 479 | 42 921 | 17 851 | 1 258 844 | 30 210 | 12 247 |
| Carga..... . . . ..... | 761 | 420 894 | 34 815 | 32 790 | 8 244 | 3 184 | 319 020 | 22 841 | 5 994 |
| Passageiros e carga.. ..... | 141 | 79 371 | 4 196 | 1 194 | 3 256 | 1 141 | 67 901 | 1 683 | 30 |
| ***Grupos de receita (Cr$ 1 000)*** | | | | | | | | | |
| Menos de 100 .... ... . . . . | 613 | 62 679 | 3 347 | 236 | 414 | 255 | 57 586 | 841 | 169 |
| 100 a menos de 500..... | 988 | 234 924 | 13 766 | 1 130 | 1 711 | 218 | 213 208 | 4 891 | 1 250 |
| 500 a menos de 1 000..... | 316 | 183 032 | 12 315 | 886 | 677 | 998 | 161 209 | 6 947 | 140 |
| 1 000 a menos de 5 000.. ... | 309 | 467 232 | 29 388 | 2 991 | 2 838 | 3 868 | 413 920 | 14 227 | 6 962 |
| 5 000 a menos de 10 000.... | 40 | 188 186 | 18 041 | 31 206 | 2 276 | 1 509 | 131 679 | 3 475 | 9 750 |
| 10 000 e mais..... | 35 | 817 768 | 59 405 | 4 014 | 46 505 | 15 328 | 668 163 | 24 353 | — |

* Guindastes e instalações congêneres.

# AUTOVIAÇÃO

## 4. PESSOAL OCUPADO, DISTRIBUÍDO POR SEXO E CATEGORIA, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| Nº de ordem | ESPECIFICAÇÃO | SERVIÇOS | PESSOAL OCUPADO | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Totais | | | Administração | | |
| | | | Total | Homens | Mulheres | Total | Homens | Mulheres |
| 1 | *TOTAIS.* | 2 301 | 42 312 | 41 094 | 1 218 | 3 329 | 3 258 | 71 |
| | *Propriedade* | | | | | | | |
| 2 | Pública.... ..... . .. . | 11 | 1 906 | 1 859 | 47 | — | — | — |
| 3 | Particular. .. .... .... . .. | 2 290 | 40 406 | 39 235 | 1 171 | 3 329 | 3 258 | 71 |
| | *Natureza dos transportes* | | | | | | | |
| 4 | Passageiros.... .. . | 1 399 | 28 914 | 27 988 | 926 | 1 991 | 1 954 | 37 |
| 5 | Carga ... . . . .. . . | 761 | 11 771 | 11 504 | 267 | 1 178 | 1 154 | 24 |
| 6 | Passageiros e carga.. . ... . .. | 141 | 1 627 | 1 602 | 25 | 160 | 150 | 10 |
| | *Grupos de receita (Cr$ 1 000)* | | | | | | | |
| 7 | Menos de 100... . .. ..... .. | 613 | 1 339 | 1 322 | 17 | 632 | 625 | 7 |
| 8 | 100 a menos de 500 . .... .. . | 988 | 5 353 | 5 281 | 72 | 1 232 | 1 212 | 20 |
| 9 | 500 a menos de 1 000.... . .... | 316 | 4 392 | 4 313 | 79 | 530 | 517 | 13 |
| 10 | 1 000 a menos de 5 000..... ... | 309 | 10 632 | 10 273 | 359 | 689 | 670 | 19 |
| 11 | 5 000 a menos de 10 000..... | 40 | 4 086 | 3 941 | 145 | 129 | 127 | 2 |
| 12 | 10 000 e mais..... .. | 35 | 16 510 | 15 964 | 546 | 117 | 107 | 10 |

# AUTOVIAÇÃO

## 4. PESSOAL OCUPADO, DISTRIBUÍDO POR SEXO E CATEGORIA, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| PESSOAL OCUPADO | | | | | | | | | N.º de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Empregados | | | | | | | | | |
| Total | Homens | Mulheres | Chefes de serviço, etc. (1) | Tráfego (2) | | Manutenção (3) | | Outros empregados | |
| | | | | Total | Menores de 18 anos | Total | Menores de 18 anos | | |
| 38 983 | 37 836 | 1 147 | 1 483 | 24 264 | 1 860 | 6 259 | 358 | 6 977 | 1 |
| 1 906 | 1 859 | 47 | 43 | 758 | 2 | 119 | 13 | 986 | 2 |
| 37 077 | 35 977 | 1 100 | 1 440 | 23 506 | 1 858 | 6 140 | 345 | 5 991 | 3 |
| 26 923 | 26 034 | 889 | 776 | 18 318 | 1 779 | 5 043 | 302 | 2 786 | 4 |
| 10 593 | 10 350 | 243 | 642 | 5 048 | 51 | 957 | 46 | 3 946 | 5 |
| 1 467 | 1 452 | 15 | 65 | 898 | 30 | 259 | 10 | 245 | 6 |
| 707 | 697 | 10 | 45 | 539 | 67 | 37 | 1 | 86 | 7 |
| 4 121 | 4 069 | 52 | 241 | 2 960 | 200 | 317 | 21 | 603 | 8 |
| 3 862 | 3 796 | 66 | 212 | 2 724 | 358 | 338 | 19 | 588 | 9 |
| 9 943 | 9 603 | 340 | 483 | 6 398 | 635 | 1 439 | 109 | 1 623 | 10 |
| 3 957 | 3 814 | 143 | 127 | 2 437 | 224 | 756 | 72 | 637 | 11 |
| 16 393 | 15 857 | 536 | 375 | 9 206 | 376 | 3 372 | 136 | 3 440 | 12 |

(1) Chefes de serviço e empregados de categoria superior. — (2) Motoristas, cobradores, ajudantes, etc. — (3) Mecânicos e outros operários.

# AUTOVIAÇÃO

## 5. SALÁRIOS PAGOS NO ANO DE 1949, DISTRIBUÍDOS PELA CATEGORIA DO PESSOAL, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| ESPECIFICAÇÃO | SALÁRIOS (Cr$ 1 000) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Serviços | Total | Chefes de serviço e empregados de categoria superior | Pessoal de tráfego | Pessoal de manutenção | Outros empregados |
| **TOTAIS** | **2 301** | **620 038** | **43 772** | **364 013** | **106 525** | **105 728** |
| *Propriedade* | | | | | | |
| Pública | 11 | 32 136 | 1 762 | 22 100 | 2 692 | 5 582 |
| Particular | 2 290 | 587 902 | 42 010 | 341 913 | 103 833 | 100 146 |
| *Natureza dos transportes* | | | | | | |
| Passageiros | 1 399 | 429 715 | 23 539 | 259 753 | 87 788 | 58 635 |
| Carga | 761 | 171 835 | 18 516 | 93 099 | 14 993 | 45 227 |
| Passageiros e carga | 141 | 18 488 | 1 717 | 11 161 | 3 744 | 1 866 |
| *Grupos de receita (Cr$ 1 000)* | | | | | | |
| Menos de 100 | 613 | 4 540 | 473 | 3 485 | 157 | 425 |
| 100 a menos de 500 | 988 | 41 438 | 4 234 | 29 340 | 2 834 | 5 030 |
| 500 a menos de 1 000 | 316 | 44 310 | 4 512 | 29 452 | 4 211 | 6 135 |
| 1 000 a menos de 5 000 | 309 | 144 349 | 13 794 | 87 578 | 21 313 | 21 664 |
| 5 000 a menos de 10 000 | 40 | 62 334 | 4 170 | 36 226 | 11 609 | 10 329 |
| 10 000 e mais | 35 | 323 067 | 16 589 | 177 932 | 66 401 | 62 145 |

# AUTOVIAÇÃO

## 6. DIVERSAS DESPESAS E DESPESAS DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS, LUBRIFICANTES E ENERGIA ELÉTRICA, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| ESPECIFICAÇÃO | DIVERSAS DESPESAS (Cr$ 1 000) | | | | | DESPESAS DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS, ETC.* (Cr$ 1 000) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Total | Impostos e taxas | Fretes e carretos | Manutenção do material de tráfego | Outras despesas | |
| *TOTAIS* | 1 066 508 | 30 022 | 226 128 | 355 184 | 455 174 | 306 650 |
| *Propriedade* | | | | | | |
| Pública | 19 855 | 82 | 1 698 | 3 082 | 14 993 | 3 140 |
| Particular | 1 046 653 | 29 940 | 224 430 | 352 102 | 440 181 | 303 510 |
| *Natureza dos transportes* | | | | | | |
| Passageiros | 561 507 | 17 076 | 3 344 | 269 746 | 270 841 | 226 168 |
| Carga | 483 526 | 12 058 | 222 035 | 72 580 | 166 853 | 65 099 |
| Passageiros e carga | 31 475 | 888 | 249 | 12 858 | 17 480 | 15 383 |
| *Grupos de receita (Cr$ 1 000)* | | | | | | |
| Menos de 100 | 11 312 | 806 | 62 | 5 983 | 4 461 | 9 473 |
| 100 a menos de 500 | 72 254 | 3 816 | 2 944 | 34 194 | 31 300 | 47 282 |
| 500 a menos de 1 000 | 86 059 | 3 669 | 11 044 | 35 261 | 36 085 | 40 208 |
| 1 000 a menos de 5 000 | 311 450 | 10 283 | 83 665 | 101 839 | 115 663 | 97 042 |
| 5 000 a menos de 10 000 | 125 660 | 3 186 | 35 067 | 32 018 | 54 789 | 29 006 |
| 10 000 e mais | 459 773 | 8 262 | 92 746 | 145 889 | 212 876 | 83 639 |

* Despesas de consumo de combustíveis, lubrificantes e energia elétrica adquirida.

# AUTOVIAÇÃO

## 7. VEÍCULOS COM INDICAÇÃO DO TIPO E DA CAPACIDADE SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| ESPECIFICAÇÃO | VEÍCULOS | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | De passageiros | | | | De carga | | | |
| | Totais* | | Ônibus | | Totais* | | Caminhões | |
| | Número | Lotação (lugares) | Número | Lotação (lugares) | Número | Lotação (t) | Número | Lotação (t) |
| *TOTAIS*..... | 8 719 | 273 762 | 8 012 | 268 735 | 4 767 | 23 482 | 4 343 | 23 126 |
| *Propriedade* | | | | | | | | |
| Pública | 61 | 841 | 20 | 551 | 440 | 2 249 | 410 | 2 219 |
| Particular | 8 658 | 272 921 | 7 992 | 268 184 | 4 327 | 21 233 | 3 933 | 20 907 |
| *Natureza dos transportes* | | | | | | | | |
| Passageiros | 8 301 | 262 465 | 7 651 | 258 348 | 322 | 579 | 97 | 412 |
| Carga | 110 | 1 049 | 2[illegible] | 634 | 4 093 | 21 281 | 3 925 | 21 124 |
| Passageiros e carga | 408 | 10 228 | 340 | 9 753 | 352 | 1 622 | 321 | 1 590 |
| *Grupos de receita (Cr$ 1 000)* | | | | | | | | |
| Menos de 100 | 611 | 14 411 | 534 | 13 881 | 216 | 992 | 224 | 970 |
| 100 a menos de 500 | 1 756 | 45 686 | 1 596 | 44 531 | 987 | 4 435 | 923 | 4 380 |
| 500 a menos de 1 000 | 1 130 | 29 536 | 998 | 28 500 | 766 | 3 689 | 680 | 3 627 |
| 1 000 a menos de 5 000 | 2 247 | 62 886 | 2 037 | 61 265 | 1 470 | 7 411 | 1 362 | 7 311 |
| 5 000 a menos de 10 000 | 640 | 19 360 | 615 | 19 190 | 516 | 2 938 | 484 | 2 910 |
| 10 000 e mais | 2 335 | 101 883 | 2 232 | 101 368 | 782 | [illegible]017 | 670 | 3 928 |

* Inclusive outros veículos.

# AUTOVIAÇÃO

## 8. TRANSPORTE EFETUADO E RECEITA, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| ESPECIFICAÇÃO | SERVIÇOS | TRANSPORTE EFETUADO | | | RECEITA (Cr$ 1 000) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Passageiros (milhares) | Carga, etc.* (t) | Correspondência (kg) | Total | Transporte | | Outras receitas |
| | | | | | | De passageiros | De carga, etc.* | |
| *TOTAIS* | 2 301 | 886 472 | 5 426 921 | 2 206 661 | 2 377 370 | 1 429 529 | 915 141 | 32 700 |
| *Propriedade* | | | | | | | | |
| Pública | 11 | 1 267 | 1 096 698 | 400 | 103 629 | 869 | 99 436 | 3 324 |
| Particular | 2 290 | 885 205 | 4 330 223 | 2 206 261 | 2 273 741 | 1 428 660 | 815 705 | 29 376 |
| *Natureza dos transportes* | | | | | | | | |
| Passageiros | 1 399 | 876 085 | 42 523 | 1 450 073 | 1 405 241 | 1 376 907 | 13 349 | 14 985 |
| Carga | 761 | 100 | 5 210 343 | 104 174 | 885 684 | 4 993 | 866 317 | 14 374 |
| Passageiros e carga | 141 | 10 287 | 174 055 | 652 414 | 86 445 | 47 629 | 35 475 | 3 341 |
| *Grupos de receita (Cr$ 1 000)* | | | | | | | | |
| Menos de 100 | 613 | 6 324 | 60 329 | 404 850 | 37 048 | 26 573 | 9 922 | 553 |
| 100 a menos de 500 | 988 | 43 166 | 645 576 | 831 114 | 229 134 | 141 290 | 85 223 | 2 621 |
| 500 a menos de 1 000 | 316 | 68 135 | 742 928 | 485 742 | 226 444 | 121 616 | 103 002 | 1 826 |
| 1 000 a menos de 5 000 | 309 | 200 602 | 1 691 839 | 456 455 | 669 486 | 349 722 | 311 588 | 8 176 |
| 5 000 a menos de 10 000 | 40 | 60 022 | 1 228 229 | 25 500 | 263 027 | 126 873 | 133 096 | 3 058 |
| 10 000 e mais | 35 | 508 223 | 1 058 020 | 3 000 | 952 231 | 663 455 | 272 310 | 16 466 |

* De carga, encomendas e bagagens, inclusive 86 134 t relativas a carga redespachada.

# AUTOVIAÇÃO

*Regiões Fisiográficas*

*Unidades da Federação*

# AUTOVIAÇÃO

## 9. CAPITAIS APLICADOS, PESSOAL OCUPADO E VEÍCULOS, EM 1.º-I-1950, DESPESA E RECEITA, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS REGIÕES FISIOGRÁFICAS E AS UNIDADES DA FEDERAÇÃO

| REGIÕES FISIOGRÁFICAS E UNIDADES DA FEDERAÇÃO | EM 1.º-I-1950 | | | | | | | | ANO DE 1949 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Serviços | Capitais aplicados (Cr$ 1 000) | Pessoal ocupado | | Veículos | | | | Despesa (Cr$ 1 000) | | Receita (Cr$ 1 000) |
| | | | Total | Empregados | De passageiros | | De carga | | Total | Salários | |
| | | | | | Número | Capacidade (lugares) | Número | Capacidade (t) | | | |
| ***BRASIL*** | 2 301 | 1 953 821 | 42 312 | 38 983 | 8 719 | 273 762 | 4 767 | 23 482 | 1 993 196 | 620 038 | 2 377 370 |
| ***Norte*** | 46 | 14 785 | 452 | 399 | 188 | 4 103 | 27 | 99 | 14 186 | 4 172 | 20 171 |
| ***Nordeste*** | 193 | 125 239 | 3 277 | 3 079 | 688 | 25 223 | 228 | 910 | 111 048 | 26 459 | 128 379 |
| ***Leste*** | 768 | 683 966 | 15 597 | 14 507 | 2 666 | 82 573 | 1 971 | 9 357 | 688 400 | 205 338 | 852 988 |
| ***Sul*** | 1 267 | 1 121 146 | 22 839 | 20 883 | 5 121 | 160 639 | 2 531 | 13 075 | 1 174 590 | 382 764 | 1 369 885 |
| ***Centro-Oeste*** | 26 | 8 685 | 147 | 115 | 56 | 1 224 | 10 | 41 | 4 972 | 1 305 | 6 947 |
| **NORTE** | | | | | | | | | | | |
| Guaporé | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Acre | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Amazonas | 10 | 2 573 | 72 | 61 | 59 | 379 | 3 | 8 | 2 482 | 1 017 | 4 074 |
| Rio Branco | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pará | 33 | 11 738 | 372 | 333 | 128 | 3 698 | 20 | 70 | 11 593 | 3 099 | 15 670 |
| Amapá | 3 | 474 | 8 | 5 | 1 | 26 | 4 | 21 | 111 | 56 | 427 |
| **NORDESTE** | | | | | | | | | | | |
| Maranhão | 9 | 1 781 | 49 | 45 | 4 | 113 | 16 | 78 | 1 267 | 248 | 1 979 |
| Piauí | 24 | 2 941 | 77 | 61 | 20 | 721 | 11 | 39 | 2 227 | 395 | 2 982 |
| Ceará | 52 | 19 499 | 624 | 571 | 181 | 6 135 | 38 | 139 | 17 518 | 2 799 | 21 423 |
| Rio Grande do Norte | 28 | 6 021 | 187 | 158 | 38 | 1 146 | 33 | 114 | 4 718 | 1 154 | 7 790 |
| Paraíba | 14 | 7 835 | 274 | 259 | 62 | 2 224 | 13 | 63 | 7 254 | 2 127 | 9 841 |
| Pernambuco | 58 | 83 380 | 1 999 | 1 927 | 369 | 14 402 | 106 | 424 | 76 675 | 19 296 | 82 301 |
| Alagoas | 8 | 3 782 | 67 | 58 | 14 | 482 | 11 | 53 | 1 389 | 440 | 2 063 |
| **LESTE** | | | | | | | | | | | |
| Sergipe | 17 | 6 398 | 120 | 101 | 63 | 2 356 | 4 | 15 | 2 374 | 830 | 3 702 |
| Bahia | 22 | 6 843 | 179 | 157 | 60 | 1 758 | 19 | 85 | 5 721 | 1 724 | 10 119 |
| Minas Gerais | 376 | 139 128 | 2 719 | 2 270 | 659 | 15 111 | 534 | 3 148 | 142 366 | 24 642 | 189 580 |
| Espírito Santo | 41 | 11 355 | 214 | 168 | 82 | 2 127 | 18 | 83 | 5 405 | 1 718 | 9 712 |
| Rio de Janeiro | 130 | 127 615 | 3 122 | 2 912 | 654 | 17 086 | 332 | 1 622 | 127 815 | 37 372 | 158 487 |
| Distrito Federal | 183 | 392 627 | 9 243 | 8 899 | 1 148 | 44 135 | 1 064 | 4 404 | 404 719 | 139 052 | 481 388 |
| **SUL** | | | | | | | | | | | |
| São Paulo | 603 | 871 452 | 17 918 | 16 950 | 3 420 | 114 742 | 1 879 | 10 060 | 917 486 | 330 407 | 1 030 354 |
| Paraná | 66 | 63 088 | 1 305 | 1 174 | 386 | 9 892 | 122 | 565 | 73 688 | 13 318 | 97 671 |
| Santa Catarina | 116 | 41 844 | 745 | 566 | 286 | 7 667 | 99 | 431 | 30 816 | 7 957 | 41 520 |
| Rio Grande do Sul | 482 | 144 762 | 2 871 | 2 193 | 1 029 | 28 338 | 431 | 2 019 | 152 600 | 31 082 | 199 340 |
| **CENTRO-OESTE** | | | | | | | | | | | |
| Mato Grosso | 13 | 2 770 | 64 | 46 | 21 | 463 | 6 | 23 | 1 876 | 566 | 2 368 |
| Goiás | 13 | 5 915 | 83 | 69 | 35 | 761 | 4 | 18 | 3 096 | 739 | 4 579 |

# AUTOVIAÇÃO

## 10. VEÍCULOS UTILIZADOS, COM INDICAÇÃO DO TIPO E DA CAPACIDADE, SEGUNDO AS REGIÕES FISIOGRÁFICAS E AS UNIDADES DA FEDERAÇÃO

| REGIÕES FISIOGRÁFICAS E UNIDADES DA FEDERAÇÃO | VEÍCULOS | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | De passageiros | | | | De carga | | | |
| | Totais* | | Ônibus | | Totais* | | Caminhões | |
| | Número | Lotação (lugares) | Número | Lotação (lugares) | Número | Lotação (t) | Número | Lotação (t) |
| *BRASIL* | 8 719 | 273 762 | 8 012 | 268 735 | 4 767 | 23 482 | 4 343 | 23 126 |
| *Norte* | 168 | 4 103 | 125 | 3 761 | 27 | 99 | 24 | 96 |
| *Nordeste* | 688 | 25 223 | 668 | 25 078 | 228 | 910 | 191 | 876 |
| *Leste* | 2 666 | 82 573 | 2 389 | 80 379 | 1 971 | 9 357 | 1 779 | 9 196 |
| *Sul* | 5 121 | 160 639 | 4 790 | 158 438 | 2 531 | 13 075 | 2 339 | 12 917 |
| *Centro-Oeste* | 56 | 1 224 | 40 | 1 079 | 10 | 41 | 10 | 41 |
| NORTE | | | | | | | | |
| Guaporé | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Acre | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Amazonas | 59 | 379 | 2 | 88 | 3 | 8 | 3 | 8 |
| Rio Branco | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pará | 128 | 3 698 | 122 | 3 647 | 20 | 70 | 17 | 67 |
| Amapá | 1 | 26 | 1 | 26 | 4 | 21 | 4 | 21 |
| NORDESTE | | | | | | | | |
| Maranhão | 4 | 113 | 3 | 107 | 16 | 78 | 16 | 78 |
| Piauí | 20 | 721 | 20 | 721 | 11 | 39 | 11 | 39 |
| Ceará | 181 | 6 135 | 173 | 6 073 | 38 | 139 | 33 | 135 |
| Rio Grande do Norte | 38 | 1 146 | 36 | 1 116 | 33 | 114 | 30 | 110 |
| Paraíba | 62 | 2 224 | 62 | 2 224 | 13 | 63 | 12 | 62 |
| Pernambuco | 369 | 14 402 | 360 | 14 355 | 106 | 424 | 78 | 399 |
| Alagoas | 14 | 482 | 14 | 482 | 11 | 53 | 11 | 53 |
| LESTE | | | | | | | | |
| Sergipe | 63 | 2 356 | 61 | 2 337 | 4 | 15 | 4 | 15 |
| Bahia | 60 | 1 758 | 55 | 1 692 | 19 | 85 | 16 | 83 |
| Minas Gerais | 659 | 15 111 | 600 | 14 716 | 534 | 3 148 | 524 | 3 136 |
| Espírito Santo | 82 | 2 127 | 80 | 2 107 | 18 | 83 | 18 | 83 |
| Rio de Janeiro | 654 | 17 086 | 548 | 16 239 | 332 | 1 622 | 286 | 1 580 |
| Distrito Federal | 1 148 | 44 135 | 1 045 | 43 288 | 1 064 | 4 404 | 931 | 4 299 |
| SUL | | | | | | | | |
| São Paulo | 3 420 | 114 742 | 3 240 | 113 644 | 1 879 | 10 060 | 1 728 | 9 941 |
| Paraná | 386 | 9 892 | 363 | 9 735 | 122 | 565 | 116 | 561 |
| Santa Catarina | 286 | 7 667 | 263 | 7 434 | 99 | 431 | 90 | 421 |
| Rio Grande do Sul | 1 029 | 28 338 | 924 | 27 625 | 431 | 2 019 | 405 | 1 994 |
| CENTRO-OESTE | | | | | | | | |
| Mato Grosso | 21 | 463 | 14 | 385 | 6 | 23 | 6 | 23 |
| Goiás | 35 | 761 | 26 | 694 | 4 | 18 | 4 | 18 |

* Inclusive outros veículos.

# AUTOVIAÇÃO

## 11. TRANSPORTE EFETUADO E RECEITA, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS REGIÕES FISIOGRÁFICAS E AS UNIDADES DA FEDERAÇÃO

| REGIÕES FISIOGRÁFICAS E UNIDADES DA FEDERAÇÃO | SERVIÇOS | TRANSPORTE EFETUADO | | | RECEITA (Cr$ 1 000) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Passageiros (milhares) | Carga, etc.* (t) | Correspondência (kg) | Total | Transporte | | Outras receitas |
| | | | | | | De passageiros | De carga, etc * | |
| *BRASIL* | 2 301 | 886 472 | 5 426 921 | 2 206 661 | 2 377 370 | 1 429 529 | 915 141 | 32 700 |
| *Norte* | 46 | 15 911 | 16 960 | 7 060 | 20 171 | 18 689 | 1 134 | 348 |
| *Nordeste* | 193 | 106 062 | 139 831 | 338 324 | 128 379 | 104 614 | 22 396 | 1 369 |
| *Leste* | 769 | 289 668 | 2 027 941 | 629 586 | 852 988 | 498 376 | 341 727 | 12 885 |
| *Sul* | 1 267 | 472 064 | 3 238 696 | 1 146 181 | 1 368 885 | 801 584 | 549 203 | 18 098 |
| *Centro-Oeste* | 26 | 2 767 | 3 493 | 85 510 | 6 947 | 6 266 | 681 | — |
| NORTE | | | | | | | | |
| Guaporé | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Acre | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Amazonas | 10 | 374 | 2 540 | — | 4 074 | 3 792 | 104 | 178 |
| Rio Branco | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pará | 33 | 15 535 | 12 736 | 7 060 | 15 670 | 14 849 | 721 | 100 |
| Amapá | 3 | 2 | 1 684 | — | 427 | 48 | 309 | 70 |
| NORDESTE | | | | | | | | |
| Maranhão | 9 | 36 | 8 068 | 5 000 | 1 979 | 254 | 1 700 | 25 |
| Piauí | 24 | 1 342 | 1 922 | 19 250 | 2 982 | 2 335 | 607 | 40 |
| Ceará | 52 | 31 017 | 22 202 | 264 | 21 423 | 18 930 | 2 389 | 104 |
| Rio Grande do Norte | 28 | 6 505 | 30 930 | 156 000 | 7 790 | 4 428 | 3 276 | 86 |
| Paraíba | 14 | 7 942 | 11 750 | — | 9 841 | 7 467 | 2 358 | 16 |
| Pernambuco | 58 | 59 154 | 58 904 | 16 210 | 82 301 | 70 117 | 11 167 | 1 017 |
| Alagoas | 8 | 66 | 6 055 | 141 600 | 2 063 | 1 083 | 899 | 81 |
| LESTE | | | | | | | | |
| Sergipe | 17 | 207 | 4 356 | 84 840 | 3 702 | 3 153 | 546 | 3 |
| Bahia | 22 | 3 600 | 11 653 | 56 440 | 10 119 | 8 902 | 1 150 | 67 |
| Minas Gerais | 376 | 25 797 | 331 253 | 419 344 | 189 580 | 61 345 | 125 739 | 2 496 |
| Espírito Santo | 41 | 2 693 | 10 288 | 60 102 | 9 712 | 8 408 | 1 284 | 20 |
| Rio de Janeiro | 130 | 58 389 | 198 675 | 8 860 | 158 487 | 104 519 | 49 642 | 4 326 |
| Distrito Federal | 183 | 198 982 | 1 471 716 | — | 481 388 | 312 049 | 163 366 | 5 973 |
| SUL | | | | | | | | |
| São Paulo | 603 | 415 865 | 2 802 100 | 430 839 | 1 030 354 | 608 924 | 407 356 | 14 074 |
| Paraná | 66 | 12 858 | 241 055 | 95 544 | 97 671 | 47 127 | 49 351 | 1 193 |
| Santa Catarina | 116 | 8 712 | 34 648 | 195 115 | 41 520 | 27 452 | 13 738 | 330 |
| Rio Grande do Sul | 482 | 34 629 | 160 893 | 424 683 | 199 340 | 118 081 | 78 758 | 2 501 |
| CENTRO-OESTE | | | | | | | | |
| Mato Grosso | 13 | 810 | 1 907 | 1 350 | 2 368 | 1 929 | 439 | — |
| Goiás | 13 | 1 957 | 1 526 | 84 160 | 4 579 | 4 337 | 242 | — |

* De carga; encomendas e bagagens, inclusive 86 134 t relativas a carga redespachada.

# CARRIS URBANOS

*Estados Unidos do Brasil*

# CARRIS URBANOS

## 1. PRINCIPAIS RESULTADOS DOS CENSOS DE 1940 E 1950

### a) *Extensão das linhas em tráfego, capitais aplicados, pessoal ocupado e material rodante*

| ESPECIFICAÇÃO | SERVIÇOS | EXTENSÃO DAS LINHAS EM TRÁFEGO (km) | CAPITAIS APLICADOS (Cr$ 1 000) | PESSOAL OCUPADO | | | MATERIAL RODANTE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Total | Empregados | | Carros de passageiros | | Carros de carga |
| | | | | | Total | Tráfego* | Com motor | Sem motor | |
| Em 1.º-IX-1940 . . | 36 | 1 461 | 1 032 628 | 25 860 | 25 803 | 14 996 | 2 479 | 1 067 | 577 |
| Em 1.º-I-1950 . . . | 32 | 2 201 | 981 259 | 22 753 | 22 740 | 14 810 | 2 179 | 1 023 | 336 |

* Motorneiros, condutores, etc.

### b) *Despesa e receita*

| ESPECIFICAÇÃO | DESPESA (Cr$ 1 000) | | | | RECEITA (Cr$ 1 000) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Total | Salários | Consumo de combustíveis, etc.* | Outras despesas | Total | De transporte | Outras receitas |
| Ano de 1939. . ... ... | 205 600 | 110 429 | 83 547 | 11 624 | 257 223 | 253 848 | 3 375 |
| Ano de 1949 . . .. ..... | 723 535 | 452 744 | 68 991 | 201 800 | 651 574 | 645 082 | 6 492 |

* Consumo de combustíveis, lubrificantes e energia elétrica adquirida.

## 2. EXTENSÃO DAS LINHAS EM TRÁFEGO, CAPITAIS APLICADOS, PESSOAL OCUPADO, E MATERIAL RODANTE, EM 1.º-I-1950, DESPESA E RECEITA, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| ESPECIFICAÇÃO | EM 1.º-I-1950 | | | | | | | | | ANO DE 1949 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Serviços | Extensão das linhas em tráfego (km) | Capitais aplicados (Cr$ 1 000) | Pessoal ocupado | | Material rodante | | | | Despesa (Cr$ 1 000) | | Receita (Cr$ 1 000) |
| | | | | Total | Tráfego* | Carros de passageiros | | Carros de carga | | Total | Salários | |
| | | | | | | Número | Lotação (lugares) | Número | Lotação (t) | | | |
| ***TOTAIS*** . . . . . | **32** | **2 201** | **981 259** | **22 753** | **14 810** | **3 202** | **149 740** | **336** | **3 675** | **723 535** | **452 744** | **651 574** |
| ***Propriedade*** | | | | | | | | | | | | |
| Pública . . . . . | 10 | 355 | 31 003 | 2 722 | 1 230 | 335 | 14 301 | 39 | 410 | 81 343 | 53 403 | 43 032 |
| Particular . . . . . | 22 | 1 846 | 950 256 | 20 031 | 13 580 | 2 867 | 135 439 | 297 | 3 265 | 642 192 | 399 341 | 608 542 |
| ***Natureza dos transportes*** | | | | | | | | | | | | |
| Passageiros ... . ..... | 17 | 497 | 93 152 | 3 732 | 2 207 | 493 | 20 859 | 21 | 197 | 106 182 | 54 005 | 88 901 |
| Carga... . . . ..... | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Passageiros e carga..... | 15 | 1 704 | 888 107 | 19 021 | 12 603 | 2 709 | 128 881 | 315 | 3 478 | 617 353 | 398 739 | 562 673 |

* Motorneiros, condutores; etc.

# CARRIS URBANOS

## 3. CAPITAIS APLICADOS E VALOR DOS BENS ARRENDADOS, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| ESPECIFICAÇÃO | CAPITAIS APLICADOS (Cr$ 1 000) | | | | | | | | BENS ARREN. DADOS (Cr$ 1 000) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Serviços com declaração | Total | Terrenos | Edifícios | Armazéns e depósitos | Material rodante | Instalações permanentes de transporte* | Móveis e utensílios | |
| *TOTAIS* | 32 | 931 259 | 27 196 | 157 579 | 9 237 | 341 004 | 436 196 | 10 047 | 300 |
| *Propriedade* | | | | | | | | | |
| Pública | 10 | 31 003 | 436 | 2 833 | 194 | 15 224 | 11 845 | 471 | 180 |
| Particular | 22 | 950 256 | 26 760 | 154 746 | 9 043 | 325 780 | 424 351 | 9 576 | 120 |
| *Natureza dos transportes* | | | | | | | | | |
| Passageiros | 17 | 93 152 | 444 | 22 053 | 6 404 | 32 203 | 31 240 | 808 | 300 |
| Carga | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Passageiros e carga | 15 | 888 107 | 26 752 | 135 526 | 2 833 | 308 801 | 404 956 | 9 239 | — |

* Dormentes, trilhos, rêde aérea, etc.

## 4. PESSOAL OCUPADO, DISTRIBUÍDO POR SEXO E CATEGORIA, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| ESPECIFICAÇÃO | PESSOAL OCUPADO | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Serviços com declaração | Totais (1) | | | Empregados | | | | | |
| | | Total | Homens | Mulheres | Chefes de serviço e empregados de categoria superior | Tráfego (2) | | Manutenção (3) | | Outros empregados |
| | | | | | | Total | Menores de 18 anos | Total | Menores de 18 anos | |
| *TOTAIS* | 32 | 22 753 | 22 705 | 48 | 750 | 14 810 | 2 | 6 459 | 60 | 721 |
| *Propriedade* | | | | | | | | | | |
| Pública | 10 | 2 722 | 2 701 | 21 | 50 | 1 230 | — | 1 235 | 5 | 207 |
| Particular | 22 | 20 031 | 20 004 | 27 | 700 | 13 580 | 2 | 5 224 | 55 | 514 |
| *Natureza dos transportes* | | | | | | | | | | |
| Passageiros | 17 | 3 732 | 3 725 | 7 | 229 | 2 207 | 2 | 1 119 | 33 | 174 |
| Carga | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Passageiros e carga | 15 | 19 021 | 18 980 | 41 | 521 | 12 603 | — | 5 340 | 27 | 547 |

(1) Inclusive 13 diretores de emprêsas privadas. — (2) Motorneiros, condutores, etc. — (3) Mecânicos e outros operários.

## 5. SALÁRIOS PAGOS, NO ANO DE 1949, DISTRIBUÍDOS PELA CATEGORIA DO PESSOAL, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| ESPECIFICAÇÃO | SALÁRIOS (Cr$ 1 000) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Serviços com declaração | Total | Chefes de serviço e empregados de categoria superior | Pessoal de tráfego | Pessoal de manutenção | Outros empregados |
| *TOTAIS* | 32 | 452 744 | 25 206 | 262 950 | 140 561 | 24 027 |
| *Propriedade* | | | | | | |
| Pública | 10 | 53 403 | 1 930 | 21 781 | 22 494 | 7 198 |
| Particular | 22 | 399 341 | 23 276 | 241 169 | 118 067 | 16 829 |
| *Natureza dos transportes* | | | | | | |
| Passageiros | 17 | 54 005 | 4 232 | 31 617 | 14 877 | 3 279 |
| Carga | — | — | — | — | — | — |
| Passageiros e carga | 15 | 398 739 | 20 974 | 231 333 | 125 684 | 20 748 |

# CARRIS URBANOS

## 6. DIVERSAS DESPESAS E DESPESAS DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS, LUBRIFICANTES E ENERGIA ELÉTRICA, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| ESPECIFICAÇÃO | DIVERSAS DESPESAS (Cr$ 1 000) | | | | | | | | | | DESPESAS DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS, ETC. (Cr$ 1 000) (2) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Total | Impostos e taxas | Aluguéis e arrendamentos | Publicidade e propaganda | Juros e despesas bancárias | Fretes e carretos | Manutenção do material rodante | Prêmios de seguros | Previdência e assistência social (1) | Outras despesas | |
| *TOTAIS* .. | **201 800** | **4 293** | **681** | **398** | **2 032** | **3 389** | **93 285** | **4 789** | **33 263** | **59 670** | **68 991** |
| ***Propriedade*** | | | | | | | | | | | |
| Pública. . . | 22 955 | 17 | 23 | 89 | 1 166 | 55 | 9 407 | 232 | 3 342 | 8 624 | 4 985 |
| Particular | 178 845 | 4 276 | 658 | 309 | 866 | 3 334 | 83 878 | 4 557 | 29 921 | 51 046 | 64 006 |
| ***Natureza dos transportes*** | | | | | | | | | | | |
| Passageiros .. . | 30 367 | 1 100 | 181 | 13 | 866 | 10 | 14 280 | 515 | 3 309 | 10 093 | 21 810 |
| Carga.. . . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Passageiros e carga. | 171 433 | 3 193 | 500 | 385 | 1 166 | 3 379 | 79 005 | 4 274 | 29 954 | 49 577 | 47 181 |

(1) Quota do empregador nas contribuições às Caixas de Aposentadoria e Pensões, L.B.A., etc. — (2) Despesas de consumo de combustíveis, lubrificantes e energia elétrica adquirida.

## 7. MATERIAL RODANTE, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| ESPECIFICAÇÃO | MATERIAL RODANTE | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Carros de passageiros | | | | | | Carros de carga | | | | | |
| | Total | | Com motor | | Sem motor | | Total | | Com motor | | Sem motor | |
| | Número | Lotação (lugares) | Número | Lotação (lugares) | Número | Lotação (lugares) | Número | Lotação (lugares) | Número | Lotação (lugares) | Número | Lotação (lugares) |
| *TOTAIS* . . | **3 202** | **149 740** | **2 179** | **108 368** | **1 023** | **41 372** | **336** | **3 675** | **209** | **2 387** | **127** | **1 288** |
| ***Propriedade*** | | | | | | | | | | | | |
| Pública . . . .. | 335 | 14 301 | 207 | S 835 | 128 | 5 466 | 39 | 410 | 19 | 210 | 20 | 200 |
| Particular . . . . . | 2 867 | 135 439 | 1 972 | 99 533 | 895 | 35 906 | 297 | 3 265 | 190 | 2 177 | 107 | 1 088 |
| ***Natureza dos transportes*** | | | | | | | | | | | | |
| Passageiros | 493 | 20 859 | 426 | 17 917 | 67 | 2 942 | 21 | 197 | 16 | 163 | 5 | 34 |
| Carga . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Passageiros e carga | 2 709 | 128 881 | 1 753 | 90 451 | 956 | 38 430 | 315 | 3 478 | 193 | 2 224 | 122 | 1 254 |

## 8. TRANSPORTE EFETUADO E RECEITA, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| ESPECIFICAÇÃO | SERVIÇOS | TRANSPORTE EFETUADO | | RECEITA (Cr$ 1 000) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Passageiros (milhares) | Carga e bagagens (t) | Total | Transporte | | Outras receitas |
| | | | | | De passageiros | De carga e bagagens | |
| *TOTAIS* . . . . . | **32** | **1 563 653** | **11 036** | **651 574** | **637 883** | **7 199** | **6 492** |
| ***Propriedade*** | | | | | | | |
| Pública .... . . | 10 | 84 136 | 4 170 | 43 032 | 39 225 | 1 023 | 2 784 |
| Particular . . . . . | 22 | 1 479 517 | 6 866 | 608 542 | 598 658 | 6 176 | 3 708 |
| ***Natureza dos transportes*** | | | | | | | |
| Passageiros ..... . ... . . . . | 17 | 220 239 | — | 88 901 | 87 486 | — | 1 415 |
| Carga .... .... ..... ..... | — | — | — | — | — | — | — |
| Passageiros e carga . . . . . | 15 | 1 343 414 | 11 036 | 562 673 | 550 397 | 7 199 | 5 077 |

# CARRIS URBANOS

*Regiões Fisiográficas*

*Unidades da Federação*

# CARRIS URBANOS

## 9. EXTENSÃO DAS LINHAS EM TRÁFEGO, CAPITAIS APLICADOS, PESSOAL OCUPADO, E MATERIAL RODANTE, EM 1.º-I-1950, DESPESA E RECEITA, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS REGIÕES FISIOGRÁFICAS E AS UNIDADES DA FEDERAÇÃO

| REGIÕES FISIOGRÁFICAS E UNIDADES DA FEDERAÇÃO | EM 1.º-I-1950 | | | | | | | | | ANO DE 1949 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Serviços | Extensão das linhas em tráfego (km) | Capitais aplicados (Cr$ 1 000) | Pessoal ocupado | | Material rodante | | | | Despesa (Cr$ 1 000) | | Receita (Cr$ 1 000) |
| | | | | Total | Empregados | Carros de passageiros | | Carros de carga | | Total | Salários | |
| | | | | | | Número | Lotação (lugares) | Número | Lotação (t) | | | |
| *BRASIL* | 32 | 2 201 | 981 259 | 22 753 | 22 740 | 3 202 | 149 740 | 336 | 3 675 | 723 535 | 452 744 | 651 574 |
| *Norte* | 1 | 38 | 1 642 | 153 | 153 | 9 | 360 | 5 | 50 | 2 827 | 1 407 | 826 |
| *Nordeste* | 6 | 249 | 29 275 | 1 066 | 1 065 | 120 | 4 874 | 4 | 28 | 24 464 | 13 797 | 15 217 |
| *Leste* | 13 | 915 | 762 103 | 13 299 | 13 291 | 1 850 | 89 336 | 210 | 1 844 | 444 033 | 296 835 | 350 685 |
| *Sul* | 12 | 999 | 188 239 | 8 235 | 8 231 | 1 223 | 55 170 | 117 | 1 753 | 252 211 | 140 705 | 284 846 |
| *Centro-Oeste* | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| NORTE | | | | | | | | | | | | |
| Guaporé | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Acre | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Amazonas | 1 | 38 | 1 642 | 153 | 153 | 9 | 360 | 5 | 50 | 2 827 | 1 407 | 826 |
| Rio Branco | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pará | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Amapá | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| NORDESTE | | | | | | | | | | | | |
| Maranhão | 1 | 43 | 5 335 | 41 | 41 | 17 | 560 | — | — | 2 878 | 656 | 3 553 |
| Piauí | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ceará | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Rio Grande do Norte | 1 | 13 | 2 573 | 102 | 102 | 14 | 448 | — | — | 1 947 | 994 | 1 764 |
| Paraíba | 1 | 24 | 1 196 | 81 | 81 | 9 | 470 | — | — | 1 421 | 755 | 780 |
| Pernambuco | 2 | 144 | 18 615 | 608 | 607 | 48 | 2 210 | 3 | 18 | 11 242 | 8 971 | 5 244 |
| Alagoas | 1 | 25 | 1 556 | 234 | 234 | 32 | 1 186 | 1 | 10 | 6 976 | 2 421 | 3 876 |
| LESTE | | | | | | | | | | | | |
| Sergipe | 1 | 28 | 600 | 83 | 83 | 12 | 480 | 1 | 8 | 951 | 513 | 728 |
| Bahia | 1 | 116 | 21 279 | 1 897 | 1 889 | 188 | 7 030 | 9 | 90 | 41 700 | 22 571 | 46 218 |
| Minas Gerais | 3 | 77 | 28 848 | 1 035 | 1 035 | 123 | 6 476 | 6 | 54 | 28 664 | 17 990 | 23 181 |
| Espírito Santo | 2 | 35 | 4 051 | 163 | 163 | 30 | 1 350 | 9 | 82 | 3 636 | 2 165 | 5 706 |
| Rio de Janeiro | 2 | 145 | 7 170 | 1 705 | 1 705 | 186 | 7 928 | 29 | 316 | 52 228 | 33 531 | 28 975 |
| Distrito Federal | 4 | 514 | 700 155 | 8 416 | 8 416 | 1 311 | 66 072 | 156 | 1 294 | 316 854 | 220 065 | 245 877 |
| SUL | | | | | | | | | | | | |
| São Paulo | 8 | 853 | 163 723 | 6 273 | 6 271 | 951 | 43 826 | 105 | 1 621 | 186 679 | 109 920 | 226 121 |
| Paraná | 1 | 30 | 5 431 | 202 | 202 | 30 | 1 200 | — | — | 5 449 | 2 769 | 3 709 |
| Santa Catarina | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Rio Grande do Sul | 3 | 116 | 19 085 | 1 760 | 1 758 | 242 | 10 144 | 12 | 132 | 60 083 | 28 016 | 55 016 |
| CENTRO-OESTE | | | | | | | | | | | | |
| Mato Grosso | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Goiás | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

# CARRIS URBANOS

## 10. MATERIAL RODANTE, SEGUNDO AS REGIÕES FISIOGRÁFICAS E AS UNIDADES DA FEDERAÇÃO

| REGIÕES FISIOGRÁFICAS E UNIDADES DA FEDERAÇÃO | MATERIAL RODANTE | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Carros de passageiros | | | | | | Carros de carga | | | | | |
| | Total | | Com motor | | Sem motor | | Total | | Com motor | | Sem motor | |
| | Número | Lotação (lugares) | Número | Lotação (lugares) | Número | Lotação (lugares) | Número | Lotação (t) | Número | Lotação (t) | Número | Lotação (t) |
| *BRASIL* | 3 202 | 149 740 | 2 179 | 108 368 | 1 023 | 41 372 | 336 | 3 675 | 209 | 2 387 | 127 | 1 288 |
| *Norte* | 9 | 360 | 9 | 360 | — | — | 5 | 50 | 1 | 10 | 4 | 40 |
| *Nordeste* | 120 | 4 874 | 104 | 4 392 | 16 | 482 | 4 | 28 | 1 | 10 | 3 | 18 |
| *Leste* | 1 850 | 89 336 | 1 099 | 58 390 | 751 | 30 946 | 210 | 1 844 | 126 | 1 090 | 84 | 754 |
| *Sul* | 1 223 | 55 170 | 967 | 45 226 | 256 | 9 944 | 117 | 1 753 | 81 | 1 277 | 36 | 476 |
| *Centro-Oeste* | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| NORTE | | | | | | | | | | | | |
| Guaporé | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Acre | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Amazonas | 9 | 360 | 9 | 360 | — | — | 5 | 50 | 1 | 10 | 4 | 40 |
| Rio Branco | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pará | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Amapá | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| NORDESTE | | | | | | | | | | | | |
| Maranhão | 17 | 560 | 13 | 448 | 4 | 112 | — | — | — | — | — | — |
| Piauí | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ceará | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Rio Grande do Norte | 14 | 448 | 14 | 448 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Paraíba | 9 | 470 | 9 | 470 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pernambuco | 48 | 2 210 | 41 | 2 000 | 7 | 210 | 3 | 18 | — | — | 3 | 18 |
| Alagoas | 32 | 1 186 | 27 | 1 026 | 5 | 160 | 1 | 10 | 1 | 10 | — | — |
| LESTE | | | | | | | | | | | | |
| Sergipe | 12 | 480 | 11 | 440 | 1 | 40 | 1 | 8 | 1 | 8 | — | — |
| Bahia | 188 | 7 030 | 169 | 6 422 | 19 | 608 | 9 | 90 | 9 | 90 | — | — |
| Minas Gerais | 123 | 6 476 | 119 | 6 316 | 4 | 160 | 6 | 54 | 4 | 38 | 2 | 16 |
| Espírito Santo | 30 | 1 350 | 19 | 1 014 | 11 | 336 | 9 | 82 | 5 | 42 | 4 | 40 |
| Rio de Janeiro | 186 | 7 928 | 128 | 5 488 | 58 | 2 440 | 29 | 316 | 16 | 186 | 13 | 130 |
| Distrito Federal | 1 311 | 66 072 | 653 | 38 710 | 658 | 27 362 | 156 | 1 294 | 91 | 726 | 65 | 568 |
| SUL | | | | | | | | | | | | |
| São Paulo | 951 | 43 826 | 736 | 35 932 | 215 | 7 894 | 105 | 1 621 | 69 | 1 145 | 36 | 476 |
| Paraná | 30 | 1 200 | 30 | 1 200 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Santa Catarina | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Rio Grande do Sul | 242 | 10 144 | 201 | 8 094 | 41 | 2 050 | 12 | 132 | 12 | 132 | — | — |
| CENTRO-OESTE | | | | | | | | | | | | |
| Mato Grosso | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Goiás | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

# CARRIS URBANOS

## 11. TRANSPORTE EFETUADO E RECEITA, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS REGIÕES FISIOGRÁFICAS E AS UNIDADES DA FEDERAÇÃO

| REGIÕES FISIOGRÁFICAS E UNIDADES DA FEDERAÇÃO | SERVIÇOS | TRANSPORTE EFETUADO | | RECEITA (Cr$ 1 000) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Passageiros (milhares) | Carga e bagagens (t) | Total | Transporte | | Outras receitas |
| | | | | | De passageiros | De carga e bagagens | |
| *BRASIL* | 32 | 1 563 653 | 11 036 | 651 574 | 637 883 | 7 199 | 6 492 |
| *Norte* | 1 | 8 | 755 | 826 | 222 | 453 | 151 |
| *Nordeste* | 6 | 41 161 | — | 15 217 | 14 163 | — | 1 054 |
| *Leste* | 13 | 903 277 | 5 578 | 350 685 | 340 323 | 5 503 | 4 859 |
| *Sul* | 12 | 619 207 | 4 702 | 284 846 | 283 175 | 1 243 | 428 |
| *Centro-Oeste* | — | — | — | — | — | — | — |
| **NORTE** | | | | | | | |
| Guaporé | — | — | — | — | — | — | — |
| Acre | — | — | — | — | — | — | — |
| Amazonas | 1 | 8 | 755 | 826 | 222 | 453 | 151 |
| Rio Branco | — | — | — | — | — | — | — |
| Pará | — | — | — | — | — | — | — |
| Amapá | — | — | — | — | — | — | — |
| **NORDESTE** | | | | | | | |
| Maranhão | 1 | 9 196 | — | 3 553 | 3 553 | — | — |
| Piauí | — | — | — | — | — | — | — |
| Ceará | — | — | — | — | — | — | — |
| Rio Grande do Norte | 1 | 6 222 | — | 1 764 | 1 754 | — | 10 |
| Paraíba | 1 | 3 372 | — | 780 | 737 | — | 43 |
| Pernambuco | 2 | 11 171 | — | 5 244 | 5 045 | — | 199 |
| Alagoas | 1 | 11 200 | — | 3 876 | 3 074 | — | 802 |
| **LESTE** | | | | | | | |
| Sergipe | 1 | 2 905 | — | 728 | 696 | — | 32 |
| Bahia | 1 | 85 931 | 473 | 46 218 | 45 587 | 426 | 205 |
| Minas Gerais | 3 | 79 139 | 135 | 23 181 | 23 038 | 109 | 34 |
| Espírito Santo | 2 | 20 474 | 17 | 5 706 | 5 611 | 87 | 8 |
| Rio de Janeiro | 2 | 52 493 | 943 | 28 975 | 25 864 | 546 | 2 565 |
| Distrito Federal | 4 | 662 335 | 4 011 | 245 877 | 239 527 | 4 335 | 2 015 |
| **SUL** | | | | | | | |
| São Paulo | 8 | 491 470 | 4 702 | 226 121 | 224 765 | 1 243 | 113 |
| Paraná | 1 | 12 738 | — | 3 709 | 3 709 | — | — |
| Santa Catarina | — | — | — | — | — | — | — |
| Rio Grande do Sul | 3 | 114 999 | — | 55 016 | 54 701 | — | 315 |
| **CENTRO-OESTE** | | | | | | | |
| Mato Grosso | — | — | — | — | — | — | — |
| Goiás | — | — | — | — | — | — | — |

# COMUNICAÇÕES

*Estados Unidos do Brasil*

# COMUNICAÇÕES

## 1. PRINCIPAIS RESULTADOS DOS CENSOS DE 1940 E 1950

### a) *Capitais aplicados e pessoal ocupado*

| ESPECIFICAÇÃO | SERVIÇOS | | | | CAPITAIS APLICADOS | PESSOAL OCUPADO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Total | Telefônicos | Telegráficos | Radiotelefônicos e radiotelegráficos | (Cr$ 1 000) | Total | Empregados |
| Em 1°-IX-1940 | 132 | 126 | 4 | 2 | 1 175 425 | 13 406 | 13 179 |
| Em 1°-I-1950 | 221 | 186 | 19 | 16 | 2 887 529 | 20 003 | 19 844 |

### b) *Despesa e receita*

| ESPECIFICAÇÃO | DESPESA (Cr$ 1 000) | | | RECEITA (Cr$ 1 000) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Total | Salários | Outras despesas | Total | De comunicações | Outras receitas |
| Ano de 1939 | 140 036 | 63 351 | 76 685 | 222 672 | 217 988 | 4 684 |
| Ano de 1949 | 713 257 | 381 877 | 331 380 | 912 697 | 902 644 | 10 053 |

## 2. CAPITAIS APLICADOS E PESSOAL OCUPADO, EM 1.°-I-1950, DESPESA E RECEITA NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| ESPECIFICAÇÃO | EM 1.°-I-1950 | | | | ANO DE 1949 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Serviços | Capitais aplicados (Cr$ 1 000) | Pessoal ocupado | | Despesa (Cr$ 1 000) | | Receita (Cr$ 1 000) |
| | | | Total | Tráfego* | Total | Salários | |
| ***TOTAIS*** | **221** | **2 887 529** | **20 003** | **7 465** | **713 257** | **381 877** | **912 697** |
| *Propriedade e constituição jurídica* | | | | | | | |
| Pública | 60 | 38 092 | 499 | 277 | 6 425 | 3 719 | 17 858 |
| Particular | 161 | 2 849 437 | 19 504 | 7 188 | 706 832 | 378 158 | 894 839 |
| Firmas individuais e sociedades de pessoas | 76 | 27 960 | 638 | 408 | 6 785 | 2 974 | 10 064 |
| Sociedades de capital | 85 | 2 821 477 | 18 866 | 6 780 | 700 047 | 375 184 | 884 775 |
| *Natureza das comunicações* | | | | | | | |
| Telefônicas | 186 | 2 589 407 | 16 017 | 6 658 | 495 712 | 303 982 | 698 717 |
| Telegráficas | 19 | 210 276 | 2 722 | 508 | 155 856 | 57 283 | 141 762 |
| Radiotelefônicas e radiotelegráficas | 16 | 87 846 | 1 264 | 299 | 61 689 | 20 612 | 72 218 |

* Telefonistas, telegrafistas, radiotelefonistas e radiotelegrafistas.

# COMUNICAÇÕES

## 3. CAPITAIS APLICADOS E VALOR DOS BENS ARRENDADOS, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| ESPECIFICAÇÃO | SERVIÇOS | CAPITAIS APLICADOS (Cr$ 1 000) | | | | | | | | BENS ARRENDADOS (Cr$ 1 000) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Total (1) | Edifícios e terrenos | Linhas telegráficas e telefônicas | Instalações telefônicas, etc. (2) | Aparelhos telefônicos instalados | Material para instalações e reparações | Veículos | Móveis e utensílios | |
| *TOTAIS* | 221 | 2 887 529 | 255 380 | 1 233 004 | 878 582 | 267 489 | 176 848 | 23 641 | 44 860 | 99 805 |
| *Propriedade e constituição jurídica* | | | | | | | | | | |
| Pública | 60 | 28 092 | 3 918 | 19 394 | 9 546 | 4 226 | 242 | 236 | 507 | 100 |
| Particular | 161 | 2 849 437 | 251 462 | 1 213 610 | 869 036 | 263 263 | 176 606 | 23 405 | 44 353 | 99 705 |
| Firmas individuais e sociedades de pessoas | 76 | 27 960 | 3 376 | 8 379 | 6 741 | 4 437 | 3 549 | 659 | 589 | 344 |
| Sociedades de capital | 85 | 2 821 477 | 248 086 | 1 205 231 | 862 295 | 258 826 | 173 057 | 22 746 | 43 764 | 99 361 |
| *Natureza das comunicações* | | | | | | | | | | |
| Telefônicas | 186 | 2 589 407 | 204 212 | 1 074 281 | 804 142 | 267 489 | 172 519 | 22 781 | 36 342 | 72 965 |
| Telegráficas | 19 | 210 276 | 32 074 | 158 172 | 15 829 | — | 431 | 252 | 3 509 | — |
| Radiotelefônicas e radiotelegráficas | 16 | 87 846 | 19 094 | 551 | 58 611 | — | 3 898 | 608 | 5 009 | 26 840 |

(1) Inclusive oficinas de reparação de material — (2) Instalações telefônicas, telegráficas, radiotelefônicas e radiotelegráficas.

## 4. PESSOAL OCUPADO, DISTRIBUÍDO POR SEXO E CATEGORIA, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| N.º de ordem | ESPECIFICAÇÃO | PESSOAL OCUPADO | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Serviços com declaração | Total | | | Administração | | |
| | | | Total | Homens | Mulheres | Total | Homens | Mulheres |
| 1 | *TOTAIS* | 220 | 20 003 | 11 801 | 8 202 | 159 | 152 | 7 |
| | *Propriedade e constituição jurídica* | | | | | | | |
| 2 | Pública | 59 | 499 | 206 | 293 | — | — | — |
| 3 | Particular | 161 | 19 504 | 11 595 | 7 909 | 159 | 152 | 7 |
| 4 | Firmas individuais e sociedades de pessoas | 76 | 638 | 224 | 414 | 69 | 63 | 6 |
| 5 | Sociedades de capital | 85 | 18 866 | 11 371 | 7 495 | 90 | 89 | 1 |
| | *Natureza das comunicações* | | | | | | | |
| 6 | Telefônicas | 185 | 16 017 | 8 042 | 7 975 | 132 | 125 | 7 |
| 7 | Telegráficas | 19 | 2 722 | 2 577 | 145 | 4 | 4 | — |
| 8 | Radiotelefônicas e radiotelegráficas | 16 | 1 264 | 1 182 | 82 | 23 | 23 | — |

## 5. SALÁRIOS PAGOS, NO ANO DE 1949, DISTRIBUÍDOS PELA CATEGORIA DO PESSOAL, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| ESPECIFICAÇÃO | SALÁRIOS (Cr$ 1 000) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Total | Chefes de serviço e empregados de categoria superior | Pessoal de tráfego* | Operários | Outros empregados |
| *TOTAIS* | 381 877 | 48 016 | 89 834 | 84 206 | 159 821 |
| *Propriedade e constituição jurídica* | | | | | |
| Pública | 3 719 | 724 | 1 442 | 851 | 702 |
| Particular | 378 158 | 47 292 | 88 392 | 83 355 | 159 119 |
| Firmas individuais e sociedades de pessoas | 2 974 | 613 | 1 530 | 635 | 196 |
| Sociedades de capital | 375 184 | 46 679 | 86 862 | 82 720 | 158 923 |
| *Natureza das comunicações* | | | | | |
| Telefônicas | 303 982 | 28 176 | 68 574 | 83 509 | 123 723 |
| Telegráficas | 57 283 | 14 747 | 15 725 | 697 | 26 114 |
| Radiotelefônicas e radiotelegráficas | 20 612 | 5 093 | 5 535 | — | 9 984 |

* Telefonistas, telegrafistas, radiotelefonistas e radiotelegrafistas.

# COMUNICAÇÕES

## 6. DIVERSAS DESPESAS, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| ESPECIFICAÇÃO | DIVERSAS DESPESAS (Cr$ 1 000) | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Total | Impostos e taxas | Aluguéis e arrendamentos | Publicidade e propaganda | Juros e despesas bancárias | Fretes e carretos | Despesas de manutenção das linhas, etc. (1) | Prêmios de seguros | Previdência e assistência social (2) | Outras despesas |
| **TOTAIS** | **331 380** | **90 778** | **16 920** | **3 715** | **9 219** | **1 709** | **89 039** | **2 739** | **29 593** | **87 668** |
| ***Propriedade e constituição jurídica*** | | | | | | | | | | |
| Pública | 2 706 | — | 51 | 3 | — | 8 | 1 700 | 55 | 259 | 630 |
| Particular | 328 674 | 90 778 | 16 869 | 3 712 | 9 219 | 1 701 | 87 339 | 2 684 | 29 334 | 87 038 |
| Firmas individuais e sociedades de pessoas | 3 811 | 145 | 150 | 4 | 380 | 85 | 1 124 | 54 | 217 | 1 652 |
| Sociedades de capital | 324 863 | 90 633 | 16 719 | 3 708 | 8 839 | 1 616 | 86 215 | 2 630 | 29 117 | 85 386 |
| ***Natureza das comunicações*** | | | | | | | | | | |
| Telefônicas | 191 730 | 26 876 | 12 095 | 2 851 | 7 136 | 1 147 | 74 092 | 2 123 | 25 199 | 40 301 |
| Telegráficas | 98 573 | 52 849 | 1 673 | 266 | 301 | 456 | 11 744 | 301 | 2 941 | 28 042 |
| Radiotelefônicas e radiotelegráficas | 41 077 | 11 053 | 3 242 | 598 | 1 782 | 106 | 3 203 | 315 | 1 453 | 19 325 |

(1) Despesas de manutenção das linhas e do material instalado. (2) Quota do empregador nas contribuições às Caixas de Aposentadoria e Pensões; L.B.A., etc

## 4. PESSOAL OCUPADO, DISTRIBUÍDO POR SEXO E CATEGORIA, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| PESSOAL OCUPADO | | | | | | | | | | | N.º de ordem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Empregados | | | | | | | | | Outros empregados | | |
| Total | Homens | Mulheres | Chefes de Serviço, etc. (1) | | Tráfego (2) | | | | Operários | | |
| | | | Homens | Mulheres | Totais | | Menores de 18 anos | | | | |
| | | | | | Homens | Mulheres | Homens | Mulheres | | | |
| **19 844** | **11 649** | **8 195** | **790** | **73** | **850** | **6 615** | **83** | **306** | **4 566** | **5 443** | **1 507** | **1** |
| 499 | 206 | 293 | 42 | 5 | 20 | 257 | 5 | 19 | 104 | 40 | 31 | 2 |
| 19 345 | 11 443 | 7 902 | 748 | 68 | 830 | 6 358 | 78 | 287 | 4 462 | 5 403 | 1 476 | 3 |
| 569 | 161 | 408 | 31 | 10 | 13 | 395 | 3 | 72 | 86 | 31 | 3 | 4 |
| 18 776 | 11 282 | 7 494 | 717 | 58 | 817 | 5 963 | 75 | 215 | 4 376 | 5 372 | 1 473 | 5 |
| 15 885 | 7 917 | 7 968 | 500 | 65 | 119 | 6 539 | 18 | 305 | 4 515 | 2 783 | 1 364 | 6 |
| 2 718 | 2 573 | 145 | 203 | — | 467 | 41 | 61 | 1 | 51 | 1 852 | 104 | 7 |
| 1 241 | 1 159 | 82 | 87 | 8 | 264 | 35 | 4 | — | — | 808 | 39 | 8 |

(1) Chefes de serviço e empregados de categoria superior — (2) Telefonistas, telegrafistas, radiotelefonistas e radiotelegrafistas

## 7. RECEITA, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS

| ESPECIFICAÇÃO | RECEITA (Cr$ 1 000) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Totais | | Serviços | | | | | | | | Subvenções e contribuições governamentais | Outras receitas |
| | | | Telefônicos | | Telegráficos | | Radiotelefônicos | | Radiotelegráficos | | | |
| | Total | Tráfego mútuo | Interior | Internacional | Interior | Internacional | Interior | Internacional | Interior | Internacional | | |
| **TOTAIS** | **912 697** | **49 563** | **679 766** | **174** | **54 781** | **83 010** | **19 681** | **21 399** | — | **43 833** | **26** | **10 027** |
| ***Propriedade e constituição jurídica*** | | | | | | | | | | | | |
| Pública | 17 858 | 491 | 17 830 | — | — | — | — | — | — | — | 21 | 7 |
| Particular | 894 839 | 49 072 | 661 936 | 174 | 54 781 | 83 010 | 19 681 | 21 399 | — | 43 833 | 5 | 10 020 |
| Firmas individuais e sociedades de pessoas | 10 064 | 1 379 | 9 843 | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 219 |
| Sociedades de capital | 884 775 | 47 693 | 652 093 | 174 | 54 781 | 83 010 | 19 681 | 21 399 | — | 43 833 | 3 | 9 801 |
| ***Natureza das comunicações*** | | | | | | | | | | | | |
| Telefônicas | 698 717 | 19 636 | 679 766 | 174 | — | — | 5 488 | 8 701 | — | | 26 | 4 562 |
| Telegráficas | 141 762 | 20 098 | — | — | 54 781 | 83 010 | — | — | — | 179 | — | 3 792 |
| Radiotelefônicas e radiotelegráficas | 72 218 | 9 829 | — | — | — | — | 14 193 | 12 698 | — | 43 654 | — | 1 673 |

# COMUNICAÇÕES

*Regiões Fisiográficas*

*Unidades da Federação*

# COMUNICAÇÕES

## 8. CAPITAIS APLICADOS E PESSOAL OCUPADO EM 1.º-I-1950, DESPESA E RECEITA, NO ANO DE 1949, SEGUNDO AS REGIÕES FISIOGRÁFICAS E AS UNIDADES DA FEDERAÇÃO

| REGIÕES FISIOGRÁFICAS E UNIDADES DA FEDERAÇÃO | EM 1.º-I-1950 | | | | ANO DE 1949 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Serviços | Capitais aplicados (Cr$ 1 000) | Pessoal ocupado | | Despesa (Cr$ 1 000) | | Receita (Cr$ 1 000) |
| | | | Total | Empregados | Total | Salários | |
| *BRASIL* | 221 | 2 887 529 | 20 003 | 19 844 | 713 257 | 381 877 | 912 697 |
| *Norte* | 5 | 36 016 | 167 | 164 | 5 337 | 2 640 | 8 126 |
| *Nordeste* | 32 | 122 479 | 807 | 796 | 30 877 | 14 414 | 38 245 |
| *Leste* | 93 | 1 496 671 | 9 810 | 9 719 | 412 187 | 222 835 | 478 818 |
| *Sul* | 86 | 1 228 420 | 9 185 | 9 132 | 264 400 | 141 705 | 386 544 |
| *Centro-Oeste* | 5 | 3 943 | 34 | 33 | 456 | 283 | 964 |
| NORTE | | | | | | | |
| Guaporé | — | — | — | — | — | — | — |
| Acre | — | — | — | — | — | — | — |
| Amazonas | 2 | 9 635 | 42 | 42 | 1 076 | 543 | 2 131 |
| Rio Branco | — | — | — | — | — | — | — |
| Pará | 3 | 26 381 | 125 | 122 | 4 261 | 2 097 | 5 995 |
| Amapá | — | — | — | — | — | — | — |
| NORDESTE | | | | | | | |
| Maranhão | 3 | 9 800 | 80 | 78 | 3 007 | 1 455 | 2 199 |
| Piauí | 2 | 955 | 13 | 13 | 100 | 72 | 243 |
| Ceará | 5 | 33 326 | 145 | 145 | 6 093 | 2 246 | 10 958 |
| Rio Grande do Norte | 3 | 8 246 | 53 | 53 | 2 121 | 800 | 2 932 |
| Paraíba | 3 | 7 122 | 43 | 42 | 1 127 | 486 | 1 608 |
| Pernambuco | 14 | 54 562 | 438 | 430 | 16 979 | 8 794 | 18 583 |
| Alagoas | 2 | 8 468 | 35 | 35 | 1 450 | 561 | 1 722 |
| LESTE | | | | | | | |
| Sergipe | 1 | 520 | 37 | 36 | 271 | 148 | 200 |
| Bahia | 5 | 32 166 | 542 | 537 | 14 072 | 5 664 | 17 243 |
| Minas Gerais | 65 | 163 904 | 1 525 | 1 483 | 33 507 | 18 397 | 59 040 |
| Espírito Santo | 7 | 16 157 | 217 | 215 | 4 959 | 2 817 | 3 846 |
| Rio de Janeiro | 8 | 206 844 | 1 115 | 1 106 | 31 910 | 18 875 | 58 448 |
| Distrito Federal | 7 | 1 077 080 | 6 374 | 6 342 | 327 468 | 176 934 | 340 041 |
| SUL | | | | | | | |
| São Paulo | 61 | 997 335 | 7 012 | 6 971 | 198 945 | 116 488 | 310 472 |
| Paraná | 3 | 39 518 | 366 | 363 | 13 447 | 6 142 | 16 295 |
| Santa Catarina | 5 | 20 045 | 315 | 312 | 7 952 | 2 651 | 10 315 |
| Rio Grande do Sul | 17 | 171 522 | 1 492 | 1 486 | 44 056 | 16 424 | 49 462 |
| CENTRO-OESTE | | | | | | | |
| Mato Grosso | 2 | 267 | 13 | 13 | 115 | 87 | 147 |
| Goiás | 3 | 3 676 | 21 | 20 | 341 | 196 | 817 |

# INSTRUMENTOS DE COLETA

PRESIDÊNCIA DA REPUBLICA
I B G E — CONSELHO NACIONAL DE ESTATÍSTICA
**SERVIÇO NACIONAL DE RECENSEAMENTO**

# RECENSEAMENTO GERAL DO BRASIL — 1950

## VIAÇÃO FÉRREA

## INQUÉRITO ESPECIAL I. E. - 01

As declarações prestadas para a execução do Recenseamento, ressalvadas as que se destinarem expressamente o fins de cadastro, **terão caráter confidencial,** não, podendo ser objeto de divulgação, que as individualize ou identifique, nem fazer provo contra o declarante (Art 5 ° do Decreto-lei n ° 969, de 21 de dezembro de 1938)

UNIDADE DA FEDERAÇÃO..... MUNICÍPIO.....

LOCALIDADE.....

LOGRADOURO..... N.º.....

Categoria = Praça, avenida, rua, estrada, ladeira, etc. = e nome

## INSTRUÇÕES GERAIS

1 Êste questionário deve ser respondido por pessoa autorizada a prestar, em nome do diretor, ou superintendente, as informações referentes à emprêsa

2 É destinado ao recenseamento das emprêsas ferroviárias que exploram serviços de transporte de passageiros e cargas As emprêsas de viação *urbana* de ferro-carris serão recenseadas no Questionário Especial do Censo Comercial, modêlo C. C - 4 05

3 As informações deverão basear-se na escrituração da emprêsa Na falta de assentamentos, o informante recorrerá a avaliações ou estimativas, tão aproximadas quanto possível da realidade

4 As informações prestadas neste questionário devem compreender tôdas as unidades dependentes da emprêsa de transporte ferroviário Se a emprêsa explorar também outros ramos de transporte, preencherá os respectivos questionários Exercendo qualquer outra atividade econômica—industrial, comercial, prestação de serviços, etc —serão preenchidos separadamente os questionários dos respectivos Censos As agências de venda de passagens, não localizadas nas dependências das estações, prestarão informações sôbre suas atividades no Questionário Especial do Censo Comercial, modêlo C C - 4 05

5 As respostas às indagações relativas ao ano de 1949 devem corresponder às atividades da emprêsa entre 1 ° de janeiro e 31 de dezembro

6 Todos os quesitos deverão ser respondidos, inutilizando-se com um traço o espaço que, por falta de informação, ficar em branco

7 Sendo insuficiente o espaço para a resposta, conclua-se a declaração na parte do questionário reservada às "Informações Complementares", ***precedendo-a do número do quesito***

Quesitos

## A - DADOS GERAIS DA EMPRÊSA (Em 1.º de janeiro de 1950)

Nome da emprêsa.....

Endereço.....

É entidade autônoma ou diretamente subordinada a órgão federal, estadual ou municipal ?.....

1 Constituição jurídica

.....

Sociedade anônima, por quotas de responsabilidade limitada, cooperativa, instituição autárquica, etc

2 Tração a vapor, elétrica, a motor de combustão interna ou mista ?.....

3 Ano da fundação da emprêsa.....

SE A EMPRÊSA EXERCE OUTRAS ATIVIDADES ECONÔMICAS, DECLARAR:

4 N ° de estabelecimentos pertencentes à emprêsa.....

Declarar, no quadro abaixo, com relação a cada um dos estabelecimentos pertencentes à emprêsa, o nome, o endereço e a atividade exercida (industrial, comercial, de transporte, etc )

| NOME DO ESTABELECIMENTO | ENDEREÇO (Logradouro e n°, Município e Unidade da Federação) | RAMO DE ATIVIDADE |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Se insuficiente o espaço acima, concluir a relação na parte reservada a "Informações Complementares", obedecendo à ordem estabelecida no quadro

DECLARAR, COM REFERÊNCIA AO CAPITAL:

5 Capital nominal Cr$.....,00

6 Capital realizado Cr$.....,00

7 Fundo de reserva Cr$.....,00

Quesitos

## B – CAPITAIS APLICADOS (Em 1.º de janeiro de 1950)

Declarar o valor real dos bens utilizados, sem levar em consideração depreciações que os tenham reduzido a valores inferiores aos que, em condições normais, se obteriam pela sua venda Por essa razão, os valores declarados podem diferir dos constantes da escrituração da emprêsa

| | | PELA EMPRÊSA PROPRIETÁRIA OU CONCESSIONÁRIA DA ESTRADA (Cr$) | PELA UNIÃO OU PELO ESTADO PROPRIETÁRIO DA ESTRADA (Cr$) |
|---|---|---|---|
| 8 | Terrenos para fins de transporte | ,00 | ,00 |
| 9 | Túneis e galerias | ,00 | ,00 |
| 10 | Viadutos, pontes, pontilhões e linhas elevadas | ,00 | ,00 |
| 11 | Dormentes, trilhos e acessórios e aparelhos de mudança de via | ,00 | ,00 |
| 12 | Edifícios e dependências | ,00 | ,00 |
| 13 | Caixas d'água, depósitos de combustíveis, armazéns, cais e docas | ,00 | ,00 |
| 14 | Linhas telegráficas e telefônicas | ,00 | ,00 |
| 15 | Instalações de sinais, radioelétricas e para fôrça hidráulica | ,00 | ,00 |
| 16 | Edifícios para estações e subestações de energia elétrica e rêdes transmissoras | ,00 | ,00 |
| 17 | Máquinas, ferramentas e utensílios da via permanente | ,00 | ,00 |
| 18 | Máquinas para oficinas, estações e subestações de energia elétrica | ,00 | ,00 |
| 19 | Materiais para construção | ,00 | ,00 |
| 20 | Móveis e utensílios | ,00 | ,00 |
| 21 | Material rodante ferroviário | ,00 | ,00 |
| 22 | Material flutuante e auxiliar do tráfego | ,00 | ,00 |
| 23 | Semoventes | ,00 | ,00 |
| 24 | TOTAL | ,00 | ,00 |

## C – DADOS GERAIS DA RÊDE (Em 1.º de janeiro de 1950)

25 N.º de estações N.º de residências N.º de oficinas

*Linhas em tráfego:*

| | BITOLA (a) | UNIDADE DA FEDERAÇÃO (b) | EXTENSÃO DAS LINHAS (em km) Via simples (c) | Via dupla ou múltipla (d) | Total (e) | Tração elétrica (f) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 26 | De 1,60 m | | | | | |
| 27 | Total | – | | | | |
| 28 | De 1,00 m | | | | | |
| 29 | Total | – | | | | |
| 30 | Outras | | | | | |
| 31 | Total | – | | | | |
| 32 | TOTAL (quesitos 27+29+31) | – | | | | |

33 Linhas em construção km, dos quais em via dupla ou múltipla km

## D – MATERIAL RODANTE (Em 1.º de janeiro de 1950)

*Locomotivas:*

| | TRAÇÃO (a) | QUANTIDADE BITOLA 1,60 m (b) | BITOLA 1,00 m (c) | BITOLA Outras (d) | EM SERVIÇO (e) | EM REPARAÇÃO (f) | TOTAL (g) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 34 | A vapor | | | | | | |
| 35 | Elétrica | | | | | | |
| 36 | A motor de combustão interna | | | | | | |
| 37 | TOTAL | | | | | | |

*Automotrizes:*

| | TRAÇÃO (a) | QUANTIDADE BITOLA 1,60 m (b) | BITOLA 1,00 m (c) | BITOLA Outras (d) | EM SERVIÇO (e) | EM REPARAÇÃO (f) | LOTAÇÃO TOTAL LUGARES 1ª classe (g) | LUGARES 2ª classe (h) | TONELAGEM DE CARGA (i) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 38 | Elétrica | | | | | | | | |
| 39 | A motor de combustão interna | | | | | | | | |
| 40 | TOTAL | | | | | | | | |

Quesitos

*Carros:*

| | CLASSIFICAÇÃO | QUANTIDADE | | | | | LOTAÇÃO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | BITOLA | | | EM SERVIÇO | EM REPARAÇÃO | LUGARES DE 1ª CLASSE | LUGARES DE 2ª CLASSE | LEITOS |
| | (a) | 1,60m (b) | 1,00m (c) | Outras (d) | (e) | (f) | (g) | (h) | (i) |
| 41 | Carros de passageiros de 1.ª classe | | | | | | | | |
| 42 | Carros de passageiros de 2.ª classe | | | | | | | | |
| 43 | Carros mistos de passageiros | | | | | | | | |
| 44 | Carros-dormitório | | | | | | | | |
| 45 | Carros-restaurante | | | | | | | | |
| 46 | Outros | | | | | | | | |
| 47 | TOTAL | | | | | | | | |

*Vagões:*

| | CLASSIFICAÇÃO | QUANTIDADE | | | | | LOTAÇÃO TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | BITOLA | | | EM SERVIÇO | EM REPARAÇÃO | EM SERVIÇO | EM REPARAÇÃO |
| | | 1,60 m (b) | 1,00 m (c) | Outras (d) | (e) | (f) | Tonelagem de carga (g) | Tonelagem de carga (h) |
| 48 | Vagões-gôndola | | | | | | | |
| 49 | Vagões abertos | | | | | | | |
| 50 | Vagões-tanque | | | | | | | |
| 51 | Vagões para gado | | | | | | | |
| 52 | Outros vagões | | | | | | | |
| 53 | TOTAL | | | | | | | |

## E – PESSOAL OCUPADO (Em 1.º de janeiro de 1950)

| | | HOMENS | MULHERES | TOTAL |
|---|---|---|---|---|
| 54 | Diretores com atividade na emprêsa | | | |
| | **Empregados** | | | |
| | **Administração central:** | | | |
| 55 | Superintendente, chefes de serviço e empregados de categoria superior (em função técnica, profissional ou administrativa). | | | |
| 56 | Outros empregados da administração central | | | |
| 57 | **Total** | | | |
| | **Movimento:** | | | |
| 58 | Chefes de serviço e empregados de categoria superior (em função técnica, profissional ou administrativa). | | | |
| 59 | Pessoal das estações (agentes, conferentes, telegrafistas, etc) | | | |
| 60 | Pessoal dos trens (condutores, inspetores, guarda-freios, etc.). | | | |
| 61 | Outros empregados do movimento | | | |
| 62 | **Total** | | | |
| | **Material rodante e flutuante:** | | | |
| 63 | Chefes de serviço e empregados de categoria superior (em função técnica, profissional ou administrativa) | | | |
| 64 | Pessoal das oficinas e depósitos (excluídos operários e aprendizes) | | | |
| 65 | Operários e aprendizes de 18 anos ou mais | | | |
| 66 | Operários e aprendizes menores de 18 anos. | | | |
| 67 | Maquinistas, foguistas, graxeiros, ajudantes, etc. | | | |
| 68 | Outros empregados da locomoção | | | |
| 69 | **Total** | | | |
| | **Via permanente:** | | | |
| 70 | Chefes de serviço e empregados de categoria superior (em função técnica, profissional ou administrativa) | | | |
| 71 | Operários e aprendizes de 18 anos ou mais | | | |
| 72 | Operários e aprendizes menores de 18 anos | | | |
| 73 | Outros empregados da via permanente | | | |
| 74 | **Total** . . . | | | |
| | **Tráfego:** | | | |
| 75 | Chefes de serviço e empregados de categoria superior (em função técnica, profissional ou administrativa) | | | |
| 76 | Outros empregados do tráfego | | | |
| 77 | **Total** | | | |
| 78 | **Total dos empregados** (quesitos 57 + 62 + 69 + 74 + 77) | | | |
| 79 | TOTAL DO PESSOAL (quesitos 54 + 78) | | | |

Quesitos

## F – DISCRIMINAÇÃO DO PESSOAL SEGUNDO A SEDE (Em 1.º de janeiro de 1950)

Se a emprêsa mantiver pessoal permanente em duas ou mais Unidades da Federação, indicar, no quadro abaixo, na coluna (a), o nome da Unidade da Federação e, nas demais colunas, o pessoal correspondente, de acôrdo com as categorias constantes da discriminação impressa O pessoal a ser discriminado já deve constar da resposta ao capítulo E

| | UNIDADE DA FEDERAÇÃO (a) | DIRETORES COM ATIVIDADE NA EMPRÊSA (b) | CHEFES DE SERVIÇO E EMPREGADOS DE CATEGORIA SUPERIOR (c) | OUTROS EMPREGADOS (d) | TOTAL (e) |
|---|---|---|---|---|---|
| 80 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

## G – SALÁRIOS E VENCIMENTOS (Ano de 1949)

Declarar os salários e vencimentos pagos durante o ano de 1949, sem deduzir as contribuições de previdência e assistência social Além das despesas com salários fixos, deverão ser declaradas as *comissões, bonificações e ajudas de custo* pagas aos empregados Excluir as *diárias* destinadas a atender despesas de viagens e as *gratificações* ou *participações* nos lucros concedidas a empregados no final do ano ou dos semestres A remuneração de advogados, etc só será incluída se paga a pessoas consideradas *empregadas* da emprêsa

| | ESPECIFICAÇÃO DOS SERVIÇOS (a) | SUPERINTENDENTE, CHEFES DE SERVIÇO E EMPREGADOS DE CATEGORIA SUPERIOR (Cr$) (b) | OUTROS EMPREGADOS (Cr$) (c) | TOTAL (Cr$) (d) |
|---|---|---|---|---|
| 81 | Administração central | ,00 | ,00 | ,00 |
| 82 | Movimento | ,00 | ,00 | ,00 |
| 83 | Material rodante e flutuante | ,00 | ,00 | ,00 |
| 84 | Via permanente e edifícios | ,00 | ,00 | ,00 |
| 85 | Tráfego | ,00 | ,00 | ,00 |
| 86 | TOTAL | ,00 | ,00 | ,00 |

## H – FÔRÇA MOTRIZ (Em 1.º de janeiro de 1950)

Informar o equipamento instalado, inclusive o de reserva

87 N.º de caldeiras destinadas à produção de vapor

| | Motores primários: | QUANTIDADE (a) | POTÊNCIA TOTAL (b) |
|---|---|---|---|
| 88 | Máquinas a vapor | | c v |
| 89 | Turbinas a vapor | | c v |
| 90 | Rodas e turbinas hidráulicas | | c v |
| 91 | Motores de combustão interna (gasolina, óleo, gás, etc ) | | c v |
| | **Geradores de energia elétrica:** (Não incluir o número e a potência dos excitadores) | | |
| 92 | Geradores de corrente contínua (dínamos) | | kW |

| | | QUANTIDADE (c) | POTÊNCIA TOTAL (d) |
|---|---|---|---|
| | Alternadores | | kVA |
| | **Motores elétricos:** | | |
| | Alimentados com energia gerada na própria emprêsa | | c.v |
| | Alimentados com energia recebida de outros produtores | | c v |

## I – INSTALAÇÕES TELEGRÁFICAS E TELEFÔNICAS (Em 1.º de janeiro de 1950)

| | UNIDADE DA FEDERAÇÃO (a) | NÚMERO DE ESTAÇÕES | | NÚMERO DE APARELHOS | | EXTENSÃO DAS LINHAS (em km) | | DESENVOLVIMENTO DOS FIOS (em km) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | TELEGRÁFICAS (b) | TELEFÔNICAS (c) | TELEGRÁFICOS (d) | TELEFÔNICOS (e) | TELEGRÁFICAS (f) | TELEFÔNICAS (g) | TELEGRÁFICOS (h) | TELEFÔNICOS (i) |
| 93 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 94 | TOTAL | | | | | | | | |

## J – COMBUSTÍVEIS E LUBRIFICANTES

| | Consumo em 1949: | QUANTIDADE (a) | VALOR (Cr$) (b) |
|---|---|---|---|
| 95 | Carvão de pedra | t | ,00 |
| 96 | Coque e carvão de forja | t | ,00 |
| 97 | Carvão vegetal | t | ,00 |
| 98 | Lenha | m³ | ,00 |
| 99 | Óleos pesados | t | ,00 |
| 100 | Querosene | l | ,00 |

| | | QUANTIDADE (c) | VALOR (Cr$) (d) |
|---|---|---|---|
| | Gasolina e álcool motor | l | ,00 |
| | Gás de hulha .... . | m³ | ,00 |
| | Lubrificantes | kg | ,00 |
| | TOTAL | — | ,00 |
| | **Estoques em 31-XII-1949:** | | |
| | Combustíveis e lubrificantes . | — | ,00 |

## L – ENERGIA ELÉTRICA CONSUMIDA (Ano de 1949)

| Quesitos | | QUANTIDADE (kWh) (a) | VALOR (Cr$) (b) |
|---|---|---|---|
| 101 | Produzida pela própria emprêsa | | ,00 |
| 102 | Adquirida de terceiros | | ,00 |
| 103 | TOTAL (quesitos 101 e 102) | | ,00 |
| | **Dêsse total, declarar quanto foi empregado:** | | |
| 104 | Para fôrça motriz em instalações fixas | | ,00 |
| 105 | Para tração | | ,00 |
| 106 | Para luz | | ,00 |

## M – DESPESA TOTAL (Ano de 1949)

| | | |
|---|---|---|
| 107 | Administração central | Cr$ ,00 |
| 108 | Movimento | Cr$ ,00 |
| 109 | Conservação do material rodante e flutuante | Cr$ ,00 |
| 110 | Via permanente e edifícios | Cr$ ,00 |
| 111 | Tráfego | Cr$ ,00 |
| 112 | TOTAL | Cr$ ,00 |
| | **Do total anterior (quesito 112), declarar quanto correspondeu a:** | |
| 113 | Impostos | Cr$ ,00 |
| 114 | Aluguéis | Cr$ ,00 |
| 115 | Quotas de arrendamento | Cr$ ,00 |
| 116 | Seguros de acidentes do trabalho | Cr$ ,00 |
| 117 | Outros seguros | Cr$ ,00 |
| 118 | Propaganda | Cr$ ,00 |
| 119 | Contribuição para a C A P F | Cr$ ,00 |
| 120 | Perdas e avarias | Cr$ ,00 |
| 121 | Ensino e seleção profissional | Cr$ ,00 |
| 122 | TOTAL (quesitos 113 a 121) | Cr$ ,00 |

## N – TRÁFEGO (Ano de 1949)

| | | | |
|---|---|---|---|
| 123 | N° de passageiros transportados | | Passageiros-quilômetro (estimativa) |
| 124 | Animais transportados | (cabeças) | Cabeças-quilômetro (estimativa) |
| 125 | Animais transportados | (t) | Toneladas-quilômetro (estimativa) |
| 126 | Bagagens e encomendas | (t) | Toneladas-quilômetro (estimativa) |
| 127 | Mercadorias | (t) | Toneladas-quilômetro (estimativa) |

## O – RECEITA (Ano de 1949)

| | | |
|---|---|---|
| | **Receita dos transportes:** | |
| 128 | Venda de passagens, leitos e poltronas | Cr$ ,00 |
| 129 | Despacho de bagagens e encomendas | Cr$ ,00 |
| 130 | Despacho de animais | Cr$ ,00 |
| 131 | Despacho de mercadorias | Cr$ ,00 |
| 132 | Outras receitas dos transportes | Cr$ ,00 |
| 133 | Receita complementar dos transportes | Cr$ ,00 |
| 134 | Receita acessória dos transportes | Cr$ ,00 |
| | **Outras receitas:** | |
| 135 | Subvenções | Cr$ ,00 |
| 136 | Aluguéis, arrendamentos, juros, etc | Cr$ ,00 |
| 137 | TOTAL | Cr$ ,00 |

## APÊNDICE

MEIOS DE TRANSPORTE A SERVIÇO DA EMPRÊSA

(Em 1 ° de janeiro de 1950)

| | QUANTIDADE |
|---|---|
| **Material flutuante:** | |
| Embarcações | |
| **Veículos motorizados:** | |
| Auto-caminhões | |
| Camionetas | |
| Automóveis | |
| **Veículos a tração animal:** | |
| Carroças e carroções | |
| **Animais de tração e de carga:** | |
| Cavalos e muares | |

## INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

## AUTENTICAÇÃO

Restituindo em_____de_____de 1950, declara o signatário, na condição de_____ da emprêsa, ser verdade o que consignou no presente questionário

O responsável pelas declarações_____
Assinatura

Verificado — O Agente Municipal de Estatística_____

## DISPOSIÇÕES PENAIS

DECRETO-LEI N ° 969, de 21 de dezembro de 1938:

Art. 2 ° — Todo aquêle que exercer função pública, civil ou militar, federal, estadual e municipal, inclusive representação diplomática ou consular, fica obrigado sob as penas cominadas na lei penal, a prestar informações e auxílios que lhe forem regularmente solicitados para a operação censitária.

Art 3 ° — As emprêsas e sociedades que gozem de favores dos cofres públicos não poderão recusar a colaboração que, na forma do regulamento, lhes fôr solicitada para preparo ou execução do recenseamento, sob pena de multa de um a cinco contos de réis

Art 4 ° — Todos os indivíduos, civilmente capazes, domiciliados, residentes ou em trânsito no território nacional, bem como os brasileiros ausentes no estrangeiro e as pessoas jurídicas estabelecidas ou representadas no país, são obrigadas a prestar as declarações que lhes forem solicitadas para os fins do recenseamento, incorrendo, em caso de recusa, silêncio, sonegação, falsidade ou emprêgo de têrmos evasivos ou irreverentes, nas seguintes penas:

§ 1.° — Se o infrator fôr pessoa jurídica:

a) multa de um a vinte contos de réis, nos casos de sonegação, falsidade ou emprêgo de têrmos evasivos ou irreverentes na declaração prestada;

b) multa de duzentos mil réis a cinco contos de réis, no caso de recusa ou silêncio, com intimação para apresentar, dentro de 48 horas, a declaração exigida Esgotado o prazo e persistindo a infração, será aplicada nova multa de um a cinco contos de réis.

§ 2 ° — Se o infrator fôr pessoa física:

a) multa de cem mil réis a um conto de réis, nos casos de sonegação, falsidade ou emprêgo de têrmos evasivos ou irreverentes na declaração prestada;

b) detenção pessoal, no caso de recusa ou silêncio, como meio compulsório para prestar a declaração solicitada, instaurando-se ao cabo de vinte e quatro horas, se persistir, processo penal por crime de desobediência.

PRESIDÊNCIA DA REPUBLICA
I B G E — CONSELHO NACIONAL DE ESTATÍSTICA
**SERVIÇO NACIONAL DE RECENSEAMENTO**

# RECENSEAMENTO GERAL DO BRASIL — 1950

## NAVEGAÇÃO

## INQUÉRITO ESPECIAL **I. E. - 02**

As declarações prestadas para a execução do Recenseamento, ressalvadas as que se destinarem expressamente a fins de cadastro, **terão caráter confidencial**, não podendo ser objeto de divulgação, que as individualize ou identifique, nem fazer prova contra o declarante (Art 5° do Decreto-lei n° 969, de 21 de dezembro de 1938)

UNIDADE DA FEDERAÇÃO..... MUNICÍPIO.....

LOCALIDADE.....
Categoria = Cidade, vila, arraial, povoado, colônia, fazenda, etc = e nome

LOGRADOURO..... N°.....
Categoria = Praça, avenida, rua, estrada, ladeira, etc. = o nome

## INSTRUÇÕES GERAIS

1 Êste questionário deve ser respondido pelo proprietário, diretor, gerente ou pessoa com poderes para prestar as informações referentes à emprêsa

2 É destinado ao recenseamento das emprêsas que exploram serviços de navegação marítima, fluvial ou lacustre, tendo por fim transportes de passageiros ou de carga As informações prestadas neste questionário devem compreender as embarcações e os estabelecimentos utilizados pela emprêsa, no território nacional, em serviços de navegação interior ou marítima

3 As informações deverão basear-se na escrituração da emprêsa Na falta de assentamentos, o informante recorrerá a avaliações ou estimativas, tão aproximadas quanto possível da realidade

4 Sempre que uma emprêsa explorar também outros ramos de transporte, preencherá os questionários adequados Quando fôr explorada, além dos serviços de navegação, outra qualquer atividade econômica – industrial, comercial, prestação de serviços, etc – deverá ser preenchido um questionário para cada uma dessas atividades

5 As respostas às indagações relativas ao ano de 1949 devem corresponder às atividades da emprêsa entre 1° de janeiro e 31 de dezembro

6 Todos os quesitos deverão ser respondidos, inutilizando-se com um traço o espaço que, por falta de informação, ficar em branco

7 Sendo insuficiente o espaço para a resposta, conclua se a declaração na parte do questionário reservada às "Informações Complementares", *precedendo-a do número do quesito*

Quesitos

## A – DADOS GERAIS DA EMPRÊSA (Em 1.° de janeiro de 1950)

Nome da emprêsa.....

Endereço.....

É entidade autônoma, ou diretamente subordinada a órgão federal, estadual ou municipal?.....

.....

Sendo emprêsa privada, qual a firma ou razão social?.....

1 Constituição jurídica

.....
Firma individual, sociedade em nome coletivo, em comandita simples, de capital e indústria, anônima por quotas de responsabilidade limitada, cooperativa etc

2 Caracteres da exploração

Navegação marítima, interior, marítima e interior ou de portos?.....

Transportes de passageiros, de carga, ou de passageiros e carga?.....

Serviços de serventia pública, ou de serventia privada?.....

Linhas internacionais, ou de cabotagem?.....

Tráfego com periodicidade regular, ou sem periodicidade?.....

Material flutuante próprio ou arrendado?.....

SE A EMPRÊSA EXERCE OUTRAS ATIVIDADES ECONÔMICAS, DECLARAR:

3 N.° de estabelecimentos pertencentes à emprêsa.....

Declarar, no quadro abaixo, com relação a cada um dos estabelecimentos pertencentes à emprêsa, o nome, o endereço e a atividade exercida (industrial, comercial, de transporte, etc )

| NOME DO ESTABELECIMENTO | ENDEREÇO (Logradouro e n°, Município e Unidade da Federação) | RAMO DE ATIVIDADE |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Se insuficiente o espaço acima, concluir a relação na parte reservada a "Informações Complementares", obedecendo à ordem estabelecida no quadro

4 Ano da fundação da emprêsa.....

Quesitos

## Capital realizado

SENDO FIRMA INDIVIDUAL, SOCIEDADE EM NOME COLETIVO, EM COMANDITA SIMPLES OU DE CAPITAL E INDÚSTRIA, DECLARAR:

| | PROPRIETÁRIO OU SÓCIOS | Nº DE PESSOAS | CAPITAL REALIZADO (Cr$) |
|---|---|---|---|
| 5 | Brasileiros (natos ou naturalizados) | | ,00 |
| 6 | Estrangeiros residentes no Brasil | | ,00 |
| 7 | Estrangeiros residentes no Exterior. | | ,00 |
| 8 | TOTAL. | | ,00 |

DECLARAR AINDA, COM REFERÊNCIA AO PROPRIETÁRIO OU SÓCIOS ESTRANGEIROS:

| NACIONALIDADE | Nº DE PESSOAS | CAPITAL REALIZADO (Cr$) |
|---|---|---|
| | | ,00 |
| | | ,00 |
| | | ,00 |
| TOTAL | | ,00 |

SENDO SOCIEDADE ANÔNIMA, POR QUOTAS DE RESPONSABILIDADE LIMITADA, COOPERATIVA OU OUTRA, DECLARAR:

| | | |
|---|---|---|
| 9 | Capital nominal | Cr$ ,00 |
| 10 | Capital realizado | Cr$ ,00 |
| 11 | Fundo de reserva | Cr$ ,00 |

## B – CAPITAIS APLICADOS (Em 1.º de janeiro de 1950)

Declarar o valor real dos bens utilizados, sem levar em consideração depreciações que os tenham reduzido a valores inferiores aos que, em condições normais, se obteriam pela sua venda Por essa razão, os valores declarados podem diferir dos constantes da escrituração da emprêsa Caso a emprêsa utilize bens arrendados (material flutuante e bens móveis em geral), registrar, no quesito 22, o valor global dêsses bens.

**Bens próprios:**

| | | |
|---|---|---|
| 12 | Móveis e utensílios | Cr$ ,00 |
| 13 | Material flutuante | Cr$ ,00 |
| 14 | Instalações portuárias | Cr$ ,00 |
| 15 | Oficinas, diques e estaleiros | Cr$ ,00 |
| 16 | Armazéns e depósitos | Cr$ ,00 |
| 17 | Edifícios e terrenos utilizados pela emprêsa | Cr$ ,00 |
| 18 | Veículos e semoventes | Cr$ ,00 |
| 19 | Equipamentos de navios e embarcações | Cr$ ,00 |
| 20 | Material para reparação e material sobressalente ou acessório. | Cr$ ,00 |
| 21 | TOTAL | Cr$ ,00 |

**Bens arrendados:**

| | | |
|---|---|---|
| 22 | Valor dos bens arrendados e utilizados pela emprêsa | Cr$ ,00 |

## C – MATERIAL FLUTUANTE (Em 1.º de janeiro de 1950)

*Material flutuante segundo o sistema de propulsão:*

| | ESPECIFICAÇÃO | UNIDADES | TONELAGEM TOTAL | | LOTAÇÃO TOTAL | | POTÊNCIA DAS MÁQUINAS (c v) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | BRUTA | LÍQUIDA | PASSAGEIROS (n º) | CARGA (t) | |
| | **Navios a propulsão mecânica, para transporte de passageiros e de carga:** | | | | | | |
| 23 | Navios a vapor | | | | | | |
| 24 | Navios a motor de combustão interna | | | | | | |
| | **Rebocadores a propulsão mecânica:** | | | | | | |
| 25 | Rebocadores a vapor | | | | | | |
| 26 | Rebocadores a motor de combustão interna | | | | | | |
| | **Navios a vela, para transporte de passageiros e de carga:** | | | | | | |
| 27 | Navios a vela com motor auxiliar | | | | | | |
| 28 | Navios a vela sem motor auxiliar | | | | | | |
| | **Outros tipos de embarcações:** | | | | | | |
| 29 | Embarcações com meios de propulsão mecânica | | | | | | |
| 30 | Embarcações sem meios de propulsão mecânica | | | | | | – |
| 31 | TOTAL | | | | | | |

*Material flutuante segundo a aplicação:*

| | ESPECIFICAÇÃO | UNIDADES | TONELAGEM TOTAL | | LOTAÇÃO TOTAL | | POTÊNCIA DAS MÁQUINAS (c v) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | BRUTA | LÍQUIDA | PASSAGEIROS (n º) | CARGA (t) | |
| | **Embarcações a propulsão mecânica para transporte:** | | | | | | |
| 32 | De passageiros | | | | | | |
| 33 | De carga | | | | | | |
| 34 | De passageiros e de carga | | | | | | |
| | **Embarcações a vela para transporte:** | | | | | | |
| 35 | De passageiros | | | | | | |
| 36 | De carga. | | | | | | |
| 37 | De passageiros e de carga | | | | | | |

## D – SERVIÇOS EXPLORADOS

| Quesitos | | EXTENSÃO DO PERCURSO MARÍTIMO (*Em milhas*) | EXTENSÃO DO PERCURSO EM VIAS INTERIORES (*Em milhas*) |
|---|---|---|---|
| | **Linhas regulares em tráfego:** (Em 1 º de janeiro de 1950) | | |
| 38 | Internacionais | | |
| 39 | De cabotagem | | |
| | **Serviços com periodicidade e rota variáveis ou ocasionais:** (No 2 º semestre de 1949) | | |
| 40 | Internacionais | | |
| 41 | De cabotagem | | |

## E – FÔRÇA MOTRIZ (Em 1.º de janeiro de 1950)

Registrar o equipamento das *instalações terrestres*, inclusive o de reserva.

42 Nº de caldeiras destinadas à produção de vapor .....

| | | QUANTIDADE | POTÊNCIA TOTAL |
|---|---|---|---|
| | **Motores primários:** | | |
| 43 | Máquinas a vapor | | ..... c. v |
| 44 | Turbinas a vapor | | ..... c v |
| 45 | Motores de combustão interna (gasolina, querosene, óleo, gás, etc.) | | ..... c v |
| | **Geradores de energia elétrica:** | | |
| 46 | Geradores de corrente contínua (dínamos) | | ..... kW |
| 47 | Alternadores | | ..... kVA |
| | **Outros motores:** | | |
| 48 | Motores elétricos | | ..... c. v |

## F – PESSOAL OCUPADO (Em 1.º de janeiro de 1950)

| | | HOMENS | MULHERES | TOTAL |
|---|---|---|---|---|
| 49 | Proprietário, sócios ou diretores em exercício | | | |
| | **Empregados** | | | |
| | **Pessoal dos estabelecimentos de terra:** | | | |
| 50 | Superintendente, chefes de serviço e empregados de categoria superior (em função técnica, profissional ou administrativa) | | | |
| 51 | Operários e aprendizes de 18 anos ou mais. | | | |
| 52 | Operários e aprendizes menores de 18 anos | | | |
| 53 | Outros empregados | | | |
| 54 | **TOTAL do pessoal de terra** | | | |
| | **Pessoal marítimo:** | | | |
| 55 | Para os serviços de navegação (inclusive oficiais e suboficiais) | | | |
| 56 | Para os serviços de máquinas | | | |
| 57 | Para os demais serviços de bordo | | | |
| 58 | **TOTAL do pessoal marítimo** | | | |
| 59 | TOTAL (quesitos 49 + 54 + 58) | | | |

## G – DISCRIMINAÇÃO DO PESSOAL SEGUNDO A SEDE (Em 1.º de janeiro de 1950)

Se a emprêsa mantiver pessoal permanente em duas ou mais Unidades da Federação, indicar, no quadro abaixo, na coluna (a), o nome da Unidade da Federação e, nas demais colunas, o pessoal correspondente, de acôrdo com as categorias constantes da discriminação impressa O pessoal a ser discriminado já deve constar da resposta ao capítulo F

| 60 | UNIDADE DA FEDERAÇÃO (a) | CHEFES DE SERVIÇO E EMPREGADOS DE CATEGORIA SUPERIOR (EM FUNÇÃO TÉCNICA, PROFISSIONAL OU ADMINISTRATIVA) (b) | OPERÁRIOS E APRENDIZES (c) | PESSOAL MARÍTIMO (d) | OUTROS EMPREGADOS (e) | TOTAL (f) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

Se insuficiente o espaço acima, concluir a relação na parte reservada a "Informações Complementares", obedecendo à ordem estabelecida no quadro

Quesitos

## H – SALÁRIOS E VENCIMENTOS (Ano de 1949)

Declarar os salários e vencimentos pagos durante o ano de 1949 sem deduzir as contribuições de previdência e assistência social Além das despesas com salários fixos, deverão ser declaradas as *comissões, bonificações e ajudas de custo* pagas aos empregados

| | | |
|---|---|---|
| 61 | Superintendente, chefes de serviço e empregados de categoria superior (em função técnica, profissional ou administrativa) | Cr$ ,00 |
| 62 | Operários e aprendizes | Cr$ ,00 |
| 63 | Outros empregados dos estabelecimentos de terra | Cr$ ,00 |
| 64 | Pessoal para os serviços de navegação (inclusive oficiais e suboficiais) | Cr$ ,00 |
| 65 | Pessoal para os serviços de máquinas | Cr$ ,00 |
| 66 | Pessoal para os demais serviços de bordo. | Cr$ ,00 |
| 67 | TOTAL | Cr$ ,00 |

## I – DESPESAS DIVERSAS (Ano de 1949)

| | | |
|---|---|---|
| 68 | Impostos e taxas, excluídas as taxas de portos e canais | Cr$ ,00 |
| 69 | Taxas de portos e canais | Cr$ ,00 |
| 70 | Aluguéis de bens imóveis | Cr$ ,00 |
| 71 | Arrendamentos de material flutuante e instalações | Cr$ ,00 |
| 72 | Publicidade e propaganda, excluídos os salários do pessoal nelas empregado | Cr$ ,00 |
| 73 | Despesas de manutenção e reparação de material | Cr$ ,00 |
| 74 | Juros, taxas de descontos e demais despesas bancárias | Cr$ ,00 |
| 75 | Prêmios de seguro | Cr$ ,00 |
| 76 | Previdência e assistência social (quota do empregador nas contribuições às instituições de previdência social) | Cr$ ,00 |
| 77 | Indenizações por faltas e avarias | Cr$ ,00 |
| 78 | Outras despesas (tôdas as demais despesas não registradas nos quesitos anteriores, tais como honorários da diretoria, retiradas "pro-labore", material de expediente, telefone, assistência jurídica, contábil, contribuições para associações de classe, comestíveis, etc ) | Cr$ ,00 |
| 79 | TOTAL | Cr$ ,00 |

## J – COMBUSTÍVEIS E LUBRIFICANTES

| | Consumo durante o ano de 1949: | QUANTIDADE | VALOR (Cr$) |
|---|---|---|---|
| 80 | Carvão de pedra | t | ,00 |
| 81 | Óleos pesados | t | ,00 |
| 82 | Gasolina e álcool motor | l | ,00 |
| 83 | Querosene | l | ,00 |
| 84 | Coque | t | ,00 |
| 85 | Carvão vegetal | t | ,00 |
| 86 | Lenha | $m^3$ | ,00 |
| 87 | Gás de hulha | $m^3$ | ,00 |
| 88 | Outros combustíveis (bagaços, resíduos, etc ) | — | ,00 |
| 89 | Lubrificantes | kg | ,00 |
| 90 | TOTAL | — | ,00 |
| | **Estoques em 31-XII-1949 :** | | |
| 91 | Combustíveis e lubrificantes | — | ,00 |

## L – MOVIMENTO (Ano de 1949)

| Quesitos | | MILHAS MARÍTIMAS PERCORRIDAS | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | NO MAR E EM ESTUÁRIOS | EM RIOS E LAGOS | NOS PORTOS | TOTAL |
| | **Navios de transporte a propulsão mecânica:** | | | | |
| 92 | Navios a vapor | | | — | |
| 93 | Navios a motor de combustão interna | | | — | |
| | **Navios de transporte a vela:** | | | | |
| 94 | Navios com motor auxiliar | | | — | |
| 95 | Navios sem motor auxiliar | | | — | |
| | **Outros tipos de embarcações:** | | | | |
| 96 | Rebocadores | | | | |
| 97 | Outras embarcações com meios de propulsão mecânica | | | | |
| 98 | Embarcações sem meios de propulsão mecânica | | | | |
| 99 | TOTAL | | | | |

## M – TRÁFEGO (Ano de 1949)

| | | LINHAS INTERNACIONAIS | LINHAS DE CABOTAGEM |
|---|---|---|---|
| | **Passageiros:** | | |
| 100 | Passageiros transportados | | |
| 101 | Passageiros-milha | — | — |
| | **Cargas:** | | |
| 102 | Transporte de bagagens | t | t |
| 103 | Transporte de correspondência | t | t |
| 104 | Transporte de animais. | t | t |
| 105 | Transporte de animais (n° de cabeças) | | |
| 106 | Transporte de encomendas | t | t |
| 107 | Transporte de mercadorias | t | t |
| 108 | Toneladas-milha. | — | — |

## N – RECEITA (Ano de 1949)

| | | |
|---|---|---|
| 109 | Passagens | Cr$ ,00 |
| 110 | Bagagens | Cr$ ,00 |
| 111 | Correspondência | Cr$ ,00 |
| 112 | Animais | Cr$ ,00 |
| 113 | Encomendas | Cr$ ,00 |
| 114 | Mercadorias | Cr$ ,00 |
| 115 | Serviços de carga, descarga, transbordo e atracação | Cr$ ,00 |
| 116 | Subvenções e contribuições governamentais | Cr$ ,00 |
| 117 | Outras receitas | Cr$ ,00 |
| 118 | TOTAL | Cr$ ,00 |

## APÊNDICE

MEIOS DE TRANSPORTE PRÓPRIOS, A SERVIÇO DA EMPRÊSA

(Em 1° de janeiro de 1950)

| | | QUANTIDADE |
|---|---|---|
| **Material rodante de via férrea privativa:** | | |
| Bitola de 1m: | Locomotivas | |
| | Vagões | |
| | Pranchas | |
| Outras bitolas: | Locomotivas | |
| | Vagões | |
| | Pranchas | |
| **Veículos motorizados:** | | |
| | Caminhões | |
| | Camionetas | |
| | Tratores | |
| **Animais de tração e de carga:** | | |
| | Cavalos e muares | |

## INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

## AUTENTICAÇÃO

Restituindo em_____de_____ _____de 1950, declara o signatário, na condição de_____

_____ _____da emprêsa, ser verdade o que consignou no presente questionário

O responsável pelas declarações_____

Assinatura

Verificado — O Agente Municipal de Estatística_____

## DISPOSIÇÕES PENAIS

DECRETO-LEI N° 969, de 21 de dezembro de 1938:

Art. 2° — Todo aquêle que exercer função pública, civil ou militar, federal, estadual e municipal, inclusive representação diplomática ou consular, fica obrigado, sob as penas cominadas na lei penal, a prestar informações e auxílios que lhe forem regularmente solicitados para a operação censitária

Art. 3.° — As emprêsas e sociedades que gozem de favores dos cofres públicos não poderão recusar a colaboração que, na forma do regulamento, lhes fôr solicitada para preparo ou execução do recenseamento, sob pena de multa de um a cinco contos de réis

Art 4° — Todos os indivíduos, civilmente capazes, domiciliados, residentes ou em trânsito no território nacional, bem como os brasileiros ausentes no estrangeiro e as pessoas jurídicas estabelecidas ou representadas no país, são obrigadas a prestar as declarações que lhes forem solicitadas para os fins do recenseamento, incorrendo, em caso de recusa, silêncio, sonegação, falsidade ou emprêgo de têrmos evasivos ou irreverentes, nas seguintes penas:

§ 1° — Se o infrator fôr pessoa jurídica:

a) multa de um a vinte contos de réis, nos casos de sonegação, falsidade ou emprêgo de têrmos evasivos ou irreverentes na declaração prestada;

b) multa de duzentos mil réis a cinco contos de réis, no caso de recusa ou silêncio, com intimação para apresentar, dentro de 48 horas, a declaração exigida Esgotado o prazo e persistindo a infração, será aplicada nova multa de um a cinco contos de réis

§ 2° — Se o infrator fôr pessoa física:

a) multa de cem mil réis a um conto de réis, nos casos de sonegação, falsidade ou emprêgo de têrmos evasivos ou irreverentes na declaração prestada;

b) detenção pessoal, no caso de recusa ou silêncio, como meio compulsório para prestar a declaração solicitada, instaurando se ao cabo de vinte e quatro horas, se persistir, processo penal por crime de desobediência

PRESIDÊNCIA DA REPUBLICA
I B G E — CONSELHO NACIONAL DE ESTATÍSTICA
**SERVIÇO NACIONAL DE RECENSEAMENTO**

# RECENSEAMENTO GERAL DO BRASIL — 1950

## COMUNICAÇÕES

## INQUÉRITO ESPECIAL I. E. - 03

As declarações prestadas para a execução do Recenseamento, ressalvadas as que se destinarem expressamente a fins de cadastro, **terão caráter confidencial**, não podendo ser objeto de divulgação, que as individualize ou identifique, nem fazer prova contra o declarante (Art 5 º do Decreto-lei nº 969, de 21 de dezembro de 1938).

UNIDADE DA FEDERAÇÃO..... MUNICÍPIO.....

LOCALIDADE.....
Categoria — Cidade, vila, arraial, povoado, colônia, fazenda, etc. — e nome

LOGRADOURO..... N.º.....
Categoria — Praça, avenida, rua, estrada, ladeira, etc — e nome

## INSTRUÇÕES GERAIS

1 Êste questionário deve ser respondido pelo proprietário, diretor, gerente ou pessoa com poderes para prestar as informações referentes à emprêsa

2 É destinado ao recenseamento das emprêsas e entidades públicas que exploram serviços telegráficos, telefônicos, radiotelegráficos e radiotelefônicos Caso a emprêsa mantenha filiais ou dependências em mais de uma Unidade da Federação, os dados respectivos serão registrados em questionários distintos, correspondendo um questionário a cada uma das Unidades da Federação em que a emprêsa possuir instalações e explorar serviços de comunicações

3 As informações deverão basear-se na escrituração da emprêsa. Na falta de assentamentos, o informante recorrerá a avaliações ou estimativas, tão aproximadas quanto possível da realidade

4 Sempre que uma emprêsa explorar, além dos serviços de comunicações, outra qualquer atividade econômica—industrial, comercial, prestação de serviços, transportes, etc — deverá ser preenchido um questionário para cada uma dessas atividades

5 As respostas às indagações relativas ao ano de 1949 devem corresponder às atividades da emprêsa entre 1 º de janeiro e 31 de dezembro

6 Todos os quesitos deverão ser respondidos, inutilizando-se com um traço o espaço que, por falta de informação, ficar em branco.

7 Sendo insuficiente o espaço para a resposta, conclua-se a declaração na parte do questionário reservada às "Informações Complementares", *precedendo-a do número do quesito*

Quesitos

## A — DADOS GERAIS DA EMPRÊSA (Em 1.º de janeiro de 1950)

Nome da emprêsa.....

Endereço.....

É entidade autônoma ou diretamente subordinada a órgão federal, estadual ou municipal?.....

Sendo emprêsa privada, qual a firma ou razão social?.....

1 Constituição jurídica

.....
Firma individual, sociedade em nome coletivo, em comandita simples, de capital e indústria, anônima, por quotas de responsabilidade limitada, cooperativa, etc

2 Serviços explorados .....
Telegráficos, radiotelegráficos, telefônicos, radiotelefônicos

Relacionar, nas linhas abaixo, as Unidades da Federação em que a emprêsa mantém instalações e explora serviços de comunicações :

.....

.....

SE A EMPRÊSA EXERCE OUTRAS ATIVIDADES ECONÔMICAS, DECLARAR:

3 Nº de estabelecimentos pertencentes à emprêsa.....

Declarar, no quadro abaixo, com relação a cada um dos estabelecimentos pertencentes à emprêsa, o nome, o endereço e a atividade exercida (industrial, comercial, de transporte, etc )

| NOME DO ESTABELECIMENTO | ENDEREÇO (Logradouro e nº, Município e Unidade da Federação) | RAMO DE ATIVIDADE |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Se insuficiente o espaço acima, concluir a relação na parte reservada a "Informações Complementares", obedecendo à ordem estabelecida no quadro

4 Ano da fundação da emprêsa.....

Quesitos

## Capital realizado

SENDO FIRMA INDIVIDUAL, SOCIEDADE EM NOME COLETIVO, EM COMANDITA SIMPLES OU DE CAPITAL E INDÚSTRIA, DECLARAR:

| | PROPRIETÁRIO OU SOCIOS | N.º DE PESSOAS | CAPITAL REALIZADO (Cr$) |
|---|---|---|---|
| 5 | Brasileiros (natos ou naturalizados) | | ,00 |
| 6 | Estrangeiros residentes no Brasil. | | ,00 |
| 7 | Estrangeiros residentes no Exterior | | ,00 |
| 8 | TOTAL. | | ,00 |

DECLARAR AINDA, COM REFERÊNCIA AO PROPRIETARIO OU SÓCIOS ESTRANGEIROS:

| NACIONALIDADE | N.º DE PESSOAS | CAPITAL REALIZADO (Cr$) |
|---|---|---|
| | | ,00 |
| | | ,00 |
| | | ,00 |
| TOTAL. | | ,00 |

SENDO SOCIEDADE ANONIMA, POR QUOTAS DE RESPONSABILIDADE LIMITADA, COOPERATIVA OU OUTRA, DECLARAR:

| | | |
|---|---|---|
| 9 | Capital nominal. | Cr$ ,00 |
| 10 | Capital realizado. | Cr$ ,00 |
| 11 | Fundo de reserva. | Cr$ ,00 |

## B – DADOS GERAIS DA RÊDE (Em 1.º de janeiro de 1950)

*Unidade da Federação*

Indicar a Unidade da Federação a que se referem os dados consignados neste questionário

**Linhas telegráficas ou telefônicas interurbanas:**

12 Extensão das linhas em tráfego (em metros).
13 Desenvolvimento total dos fios condutores (em metros).

**Rêdes telefônicas urbanas:**

14 Extensão das linhas em tráfego (em metros).
15 Desenvolvimento total dos fios condutores (em metros).

**Cabos submarinos:**

16 Extensão dos cabos em tráfego (em milhas).
17 Desenvolvimento total dos fios condutores (em milhas).

**Estações, postos e aparelhos:**

18 Numero de estações e postos telegráficos em serviço.
19 Numero de aparelhos telegráficos.
20 Número de estações e postos radiotelegráficos em serviço.
21 Número de aparelhos radiotelegráficos.
22 Número de estações telefônicas em serviço.
23 Numero de centros e postos públicos telefônicos em serviço.
24 Número de aparelhos telefônicos instalados em centros e postos públicos.

**Aparelhos telefônicos em serviço (excluídos os instalados em centros e postos públicos):**

25 Número de aparelhos a serviço de particulares (inclusive emprêsas industriais e comerciais)
26 Numero de aparelhos a serviço de repartições públicas.
27 Número de aparelhos a serviço da própria emprêsa.

**Instalações radiotelefônicas:**

28 Número de estações radiotelefônicas em serviço.
29 Número de aparelhos radiotelefônicos.

## C – CAPITAIS APLICADOS (Em 1.º de janeiro de 1950)

Declarar o valor real dos bens utilizados, sem levar em consideração depreciações que os tenham reduzido a valores inferiores aos que, em condições normais, se obteriam pela sua venda. Por essa razão, os valores declarados podem diferir dos constantes da escrituração da emprêsa. Caso a emprêsa utilize bens arrendados (instalações e bens moveis em geral), registrar, no quesito 40, o valor global dêsses bens.

**Bens próprios:**

| | | |
|---|---|---|
| 30 | Móveis e utensílios. | Cr$ ,00 |
| 31 | Instalações elétricas, radiotelegráficas, telefônicas e radiotelefônicas. | Cr$ ,00 |
| 32 | Linhas telegraficas e telefônicas. | Cr$ ,00 |
| 33 | Instalações de cabos submarinos. | Cr$ ,00 |
| 34 | Aparelhos telefônicos instalados. | Cr$ ,00 |
| 35 | Edifícios e terrenos utilizados. | Cr$ ,00 |
| 36 | Oficinas de reparação de material. | Cr$ ,00 |
| 37 | Material para instalações e reparações. | Cr$ ,00 |
| 38 | Veículos (inclusive embarcações). | Cr$ ,00 |
| 39 | TOTAL. | Cr$ ,00 |

**Bens arrendados:**

| | | |
|---|---|---|
| 40 | Valor dos bens arrendados e utilizados pela emprêsa. | Cr$ ,00 |

Quesitos

## D – PESSOAL OCUPADO (Em 1.º de janeiro de 1950)

| | | HOMENS | MULHERES | TOTAL |
|---|---|---|---|---|
| 41 | Proprietário, sócios ou diretores em exercício. | | | |
| | **Empregados:** | | | |
| 42 | Chefes de serviço e empregados de categoria superior (em função técnica, profissional ou administrativa). | | | |
| 43 | Telegrafistas, radiotelegrafistas, telefonistas e radiotelefonistas de 18 anos ou mais. | | | |
| 44 | Telegrafistas, radiotelegrafistas, telefonistas e radiotelefonistas menores de 18 anos. | | | |
| 45 | Operários. | | | |
| 46 | Outros empregados. | | | |
| 47 | TOTAL. | | | |

## E – SALÁRIOS E VENCIMENTOS (Ano de 1949)

Declarar os salários e vencimentos pagos durante o ano de 1949 sem deduzir as contribuições de previdência e assistência social. Além das despesas com salários fixos, deverão ser declaradas as comissões, bonificações e ajudas de custo pagas aos empregados. Excluir as diárias destinadas a atender despesas de viagens e as gratificações ou participações nos lucros concedidas a empregados no final do ano ou dos semestres. A remuneração de guarda-livros, despachantes, advogados, médicos, etc. só será incluída se paga a pessoas consideradas empregadas da emprêsa, em regime de trabalho total ou parcial.

| | | |
|---|---|---|
| 48 | Chefes de serviço e empregados de categoria superior (em função técnica, profissional ou administrativa). | Cr$ ,00 |
| 49 | Telegrafistas, radiotelegrafistas, telefonistas e radiotelefonistas. | Cr$ ,00 |
| 50 | Operários. | Cr$ ,00 |
| 51 | Outros empregados. | Cr$ ,00 |
| 52 | TOTAL. | Cr$ ,00 |

## F – DESPESAS DIVERSAS (Ano de 1949)

| | | |
|---|---|---|
| 53 | Impostos e taxas. | Cr$ ,00 |
| 54 | Aluguéis de bens imóveis. | Cr$ ,00 |
| 55 | Arrendamentos (declarar a taxa anual de arrendamento de instalações. Caso o arrendamento compreenda prédio e instalações, informar a importância paga anualmente pelo conjunto arrendado). | Cr$ ,00 |
| 56 | Despesas de manutenção das linhas, estações, centros, postos e do material instalado | Cr$ ,00 |
| 57 | Publicidade e propaganda, excluídos os salários do pessoal nelas empregado. | Cr$ ,00 |
| 58 | Juros, taxas de descontos e demais despesas bancárias. | Cr$ ,00 |
| 59 | Fretes e carretos. | Cr$ ,00 |
| 60 | Prêmios de seguro. | Cr$ ,00 |
| 61 | Previdência e assistência social (quota do empregador nas contribuições às instituições de previdência social). | Cr$ ,00 |
| 62 | Outras despesas (tôdas as demais despesas não registradas nos quesitos anteriores, tais como honorários da diretoria, retiradas "pro-labore", material de expediente, assistência jurídica, contábil, medico-hospitalar, contribuições para associações de classe. etc.) | Cr$ ,00 |
| 63 | TOTAL. | Cr$ ,00 |

## G – TRÁFEGO (Ano de 1949)

| | | SERVIÇO INTERIOR | SERVIÇO INTERNACIONAL |
|---|---|---|---|
| 64 | Numero de telegramas e cabogramas transmitidos. | | |
| 65 | Número de palavras. | | |
| 66 | Numero de telegramas e cabogramas recebidos. | | |
| 67 | Número de palavras. | | |
| 68 | Numero de radiogramas transmitidos. | | |
| 69 | Número de palavras. | | |
| 70 | Numero de radiogramas recebidos. | | |
| 71 | Número de palavras. | | |
| | **Ligações telefônicas interurbanas:** | | |
| 72 | Número de chamadas feitas. | | |
| 73 | Duração total (estimativa em minutos). | | |
| 74 | Numero de chamadas atendidas. | | |
| | **Ligações radiotelefônicas interurbanas:** | | |
| 75 | Numero de chamadas feitas. | | |
| 76 | Duração total (estimativa em minutos). | | |
| 77 | Número de chamadas atendidas. | | |
| | **Ligações telefônicas urbanas:** | | |
| 78 | Número de ligações efetuadas em centros e postos públicos. | | |

| Quesitos | H – RECEITA (Ano de 1949) | |
|---|---|---|
| 79 | Serviço telegráfico interior | Cr$ ,00 |
| 80 | Serviço telegráfico internacional | Cr$ ,00 |
| 81 | Serviço radiotelegráfico interior | Cr$ ,00 |
| 82 | Serviço radiotelegráfico internacional | Cr$ ,00 |
| 83 | Serviço telefônico interior | Cr$ ,00 |
| 84 | Serviço telefônico internacional | Cr$ ,00 |
| 85 | Serviço radiotelefônico interior | Cr$ ,00 |
| 86 | Serviço radiotelefônico internacional | Cr$ ,00 |
| 87 | Subvenções e contribuições governamentais | Cr$ ,00 |
| 88 | Outras receitas | Cr$ ,00 |
| 89 | TOTAL | Cr$ ,00 |
| 90 | Do total precedente (quesito 89), indicar quanto corresponde a receitas obtidas em tráfego mútuo | Cr$ ,00 |

## INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

## AUTENTICAÇÃO

Restituindo em de de 1950, declara o signatário, na condição de da emprêsa, ser verdade o que consignou no presente questionário

O responsável pelas declarações

Assinatura

Verificado — O Agente Municipal de Estatística

## DISPOSIÇÕES PENAIS

DECRETO-LEI N° 969, de 21 de dezembro de 1938:

Art 2° — Todo aquêle que exercer função pública, civil ou militar, federal, estadual e municipal, inclusive representação diplomática ou consular, fica obrigado, sob as penas cominadas na lei penal, a prestar informações e auxílios que lhe forem regularmente solicitados para a operação censitária

Art 3.° — As emprêsas e sociedades que gozem de favores dos cofres públicos não poderão recusar a colaboração que, na forma do regulamento, lhes fôr solicitada para preparo ou execução do recenseamento, sob pena de multa de um a cinco contos de réis

Art 4° — Todos os individuos, civilmente capazes, domiciliados, residentes ou em trânsito no território nacional, bem como os brasileiros ausentes no estrangeiro e as pessoas jurídicas estabelecidas ou representadas no país, são obrigadas a prestar as declarações que lhes forem solicitadas para os fins do recenseamento, incorrendo, em caso de recusa, silêncio, sonegação, falsidade ou emprêgo de têrmos evasivos ou irreverentes, nas seguintes penas:

§ 1° — Se o infrator fôr pessoa jurídica:

*a*) multa de um a vinte contos de réis, nos casos de sonegação, falsidade ou emprêgo de têrmos evasivos ou irreverentes na declaração prestada;

*b*) multa de duzentos mil réis a cinco contos de réis, no caso de recusa ou silêncio, com intimação para apresentar, dentro de 48 horas, a declaração exigida Esgotado o prazo e persistindo a infração, será aplicada nova multa de um a cinco contos de réis

§ 2° — Se o infrator fôr pessoa física:

*a*) multa de cem mil réis a um conto de réis, nos casos de sonegação, falsidade ou emprêgo de têrmos evasivos ou irreverentes na declaração prestada;

*b*) detenção pessoal, no caso de recusa ou silêncio, como meio compulsório para prestar a declaração solicitada, instaurando-se ao cabo de vinte e quatro horas, se persistir, processo penal por crime de desobediência

PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA
I.B.G.E. – CONSELHO NACIONAL DE ESTATÍSTICA
SERVIÇO NACIONAL DE RECENSEAMENTO

# CENSO COMERCIAL

## RECENSEAMENTO GERAL DO BRASIL — 1950

## ATIVIDADES AUXILIARES DO COMÉRCIO

## QUESTIONÁRIO ESPECIAL C. C. – 4.05

As declarações prestadas para a execução do Recenseamento, ressalvadas as que se destinarem expressamente a fins de cadastro, terão caráter confidencial, não podendo ser objeto de divulgação, que as individualize ou identifique, nem fazer prova contra o declarante (Art. 5.º do Decreto-lei n.º 969, de 21 de dezembro de 1938).

| CARIMBO | Nº DO SETOR | Nº DO QUESTIONÁRIO |
|---|---|---|
| | REFERÊNCIA: | |
| | MODÊLO(S) | Nº |

UNIDADE DA FEDERAÇÃO ..... MUNICÍPIO .....

DISTRITO ..... ZONA .....

LOCALIDADE ..... (Categoria — Cidade, vila, arraial, povoado, colônia, fazenda, etc. — e nome)

BAIRRO ..... SITUAÇÃO ..... (Urbana, suburbana, rural)

LOGRADOURO ..... (Categoria — Praça, avenida, rua, estrada, fadeira, etc. — e nome) N.º .....

RECENSEADOR N.º .....

RESUMO DAS DECLARAÇÕES — (A ser preenchido pelo Recenseador)

EMPRÊSA

| CONST. JURÍDICA (q. 1): | RAMO PRINCIPAL (q. 2): | CAPITAL REALIZADO (q. 8 ou 13): |
|---|---|---|
| | | Cr$ .....,00 |

C – 05 ESTABELECIMENTO

| CATEGORIA (q. 15): | RAMO PRINCIPAL (q. 16): | CAPITAL APLICADO (q. 27): |
|---|---|---|
| 1 \| 1 | 1 \| 2 | Cr$ .....,00 \| 6 |

PESSOAL (1.º-1-1950)

| (q. 29): | (q. 38): | SALÁRIOS (q. 46): |
|---|---|---|
| 2 | 3 | Cr$ .....,00 \| 5 |

| DESP. DIVERSAS (q. 59): | DESP. TOTAL (q. 46 + 59): | RECEITA (q. 74 ou 126): |
|---|---|---|
| Cr$ .....,00 \| 5 | Cr$ .....,00 \| 5 | Cr$ .....,00 \| 5 |

VERIFICADO — O AGENTE MUNICIPAL DE ESTATÍSTICA ..... (Assinatura)

## INSTRUÇÕES GERAIS

**Não preencher o questionário sem ter antes lido as instruções abaixo**

1. Êste questionario deve ser respondido pelo proprietário, gerente ou pessoa com poderes para prestar as informações referentes à emprêsa ou ao estabelecimento.

2. É destinado ao recenseamento das atividades consideradas "auxiliares do comércio", referidas na Parte Especial do presente questionario. Os representantes, agentes, comissários, corretores de vendas mercantis, etc. deverão preencher êste modêlo sempre que, como intermediários, negociarem por conta de terceiros; se exercerem, porem, comércio por conta própria ou em consignação, preencherão o Questionário Geral do Censo Comercial, modêlo C. C.–4.01.

3. Aplica-se igualmente às empresas de transporte — autoviação, navegação aérea, carris urbanos e empresas de tração ou condução animal. As emprêsas ferroviárias e de navegação fluvial e marítima não preencherão êste questionario, pois serão objeto de inquérito especial.

4. As informações deverão basear-se na escrituração da emprêsa ou do estabelecimento. Na falta de assentamentos, o informante recorrerá a avaliações ou estimativas, tão aproximadas quanto possivel da realidade.

5. Sempre que uma emprêsa explorar, no mesmo endereço, dois ou mais ramos de atividade auxiliar do comercio, tôdas as declarações serão prestadas em um unico questionario. Quando, porem, fôr explorada, além da atividade auxiliar do comercio, outra qualquer atividade econômica — industrial, prestação de serviços, etc. — *cujo movimento seja objeto de lançamento em separado*, será preenchido um questionário para cada uma dessas atividades. Neste caso, as informações que disserem respeito à "emprêsa" serão registradas no questionário da atividade principal.

6. O questionario está dividido em duas partes: *emprêsa* e *estabelecimento*. Para seu correto preenchimento, deve ser considerada como *emprêsa* a parte da organização que a representa, dirige e responde pela totalidade do capital do empreendimento. *Estabelecimento* e a parte que se encarrega da execução de atos ligados à atividade explorada, dispondo, geralmente, de instalações e pessoal para a prática dêsses atos.

7. Como a emprêsa pode possuir um, dois ou mais estabelecimentos, chama-se atenção para as seguintes ocorrencias possiveis:

a) *A emprêsa possui um único estabelecimento e não tem sede. Neste caso será preenchido apenas um questionário, com todos os dados relativos ao empreendimento.*

b) *A emprêsa possui o estabelecimento principal, ou "casa matriz" no qual tem sede, e um ou mais estabelecimentos, sucursais ou filiais, instalados em outros locais. Neste caso, a "emprêsa" e o "estabelecimento" em que tem sede a emprêsa preencherão, num só questionário, as partes distintas que lhes são destinadas; as sucursais e filiais prestarão as declarações apenas sôbre o seu movimento, em outros questionários, entregues nos respectivos endereços.*

c) *A emprêsa possui um escritório central onde se encontra a sede da administração de seus estabelecimentos (escritórios, agências, armazéns, etc.), instalados em outros locais. Neste caso, as declarações relativas à "emprêsa" serão prestadas em conjunto com as do estabelecimento principal situado na mesma localidade. Os dados que disserem respeito exclusivamente à "emprêsa" serão registrados no capítulo "Dados gerais da emprêsa" dêsse mesmo questionário.*

8. As respostas às indagações relativas ao ano de 1949 devem corresponder às atividades da empresa ou do estabelecimento entre 1.º de janeiro e 31 de dezembro.

9. Todos os quesitos deverão ser respondidos, inutilizando-se com um traço o espaço que, por falta de informação, ficar em branco.

10. Sendo insuficiente o espaço para a resposta, conclua-se a declaração na parte do questionario reservada às "Informações Complementares", *precedendo-a do número do quesito.*

11. Não devem ser utilizados pelo informante os espaços subordinados ao título "Para uso do Órgão Central"

Serviço Gráfico do I.B.G.E.

# PARTE GERAL

Quesitos

## A – DADOS GERAIS DA EMPRÊSA (Em 1.º de janeiro de 1950)

Os quesitos dêste capítulo serão respondidos quando a sede da emprêsa funcionar neste endereço, exceto na hipótese prevista no item 7, letra c, das Instruções Gerais. No caso de firma individual, considerar-se-á como "emprêsa" o seu proprietário.

*Nome da emprêsa* .....

*Firma ou razão social* .....

*Endereço* .....

1 Constituição jurídica .....

Firma individual, sociedade em nome coletivo, em comandita simples, de capital e indústria, anônima, por quotas de responsabilidade limitada, cooperativa, etc.

2 Ramos de atividade explorados: I ..... II .....

III ..... IV ..... V .....
Registrar os ramos pela ordem de importância

3 N.º de estabelecimentos pertencentes à emprêsa .....

Declarar, no quadro abaixo, com relação a cada um dos estabelecimentos pertencentes à emprêsa (filiais, agências, depósitos, fábricas, oficinas, etc.), o nome, o endereço e o ramo de atividade respectivos.

| NOME DO ESTABELECIMENTO | ENDEREÇO (Logradouro e n.º, Município e Unidade da Federação) | RAMO DE ATIVIDADE |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Se insuficiente o espaço acima, concluir a relação na parte reservada a "Informações Complementares", obedecendo à ordem estabelecida no quadro.

4 Ano da fundação da emprêsa .....

Capital realizado

SENDO FIRMA INDIVIDUAL, SOCIEDADE EM NOME COLETIVO, EM COMANDITA SIMPLES OU DE CAPITAL E INDÚSTRIA, DECLARAR:

| PROPRIETÁRIO OU SÓCIOS | Nº DE PESSOAS | CAPITAL REALIZADO (Cr$) | PARA USO DO ÓRGÃO CENTRAL C. – 11 |
|---|---|---|---|
| 5 Brasileiros (natos ou naturalizados) | | .....,00 | 8 |
| 6 Estrangeiros residentes no Brasil | | .....,00 | 8 |
| 7 Estrangeiros residentes no Exterior | | .....,00 | 8 |
| 8 TOTAL | | .....,00 | X |

DECLARAR AINDA, COM REFERÊNCIA AO PROPRIETÁRIO OU SÓCIOS ESTRANGEIROS:

| NACIONALIDADE | Nº DE PESSOAS | CAPITAL REALIZADO (Cr$) | |
|---|---|---|---|
| 9 | | .....,00 | 8 |
| 10 | | .....,00 | 8 |
| 11 | | .....,00 | 8 |
| TOTAL | | .....,00 | X |

SENDO SOCIEDADE ANÔNIMA, POR QUOTAS DE RESPONSABILIDADE LIMITADA, COOPERATIVA OU OUTRA, DECLARAR:

PARA USO DO ÓRGÃO CENTRAL C. – 12

| | | |
|---|---|---|
| 12 Capital nominal | Cr$ .....,00 | 6 |
| 13 Capital realizado | Cr$ .....,00 | 6 |
| 14 Fundo de reserva | Cr$ .....,00 | 6 |
| | | X |

| EMPRÊSA — | | | PARA USO DO ÓRGÃO CENTRAL | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Nº DO QUESTIONÁRIO | C. JURÍDICA | RAMO | Nº DE ESTABEL. | A. FUND. | GR. CAP. |
| | | | | | |
| COLS. — 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 |

Quesitos

## B – DADOS GERAIS DO ESTABELECIMENTO (Em 1.º de janeiro de 1950)

As informações prestadas neste capítulo, bem como as dos capítulos seguintes, deverão referir-se exclusivamente ao estabelecimento recenseado neste questionário.

*Nome do estabelecimento* .....

*Endereço* .....

15 Categoria (declarar "sim" em resposta ao quesito que corresponder à categoria do estabelecimento)
É estabelecimento único? ..... Matriz? ..... Filial ou agência? .....
Se fôr outra a categoria do estabelecimento, especificar: .....

16 Ramos explorados: I ..... II .....
III .....

17 O estabelecimento está instalado em imóveis alugados ou próprios? .....

18 Se o estabelecimento foi instalado em 1940, ou depois, informar o ano .....

19 Número de dias de atividade do estabelecimento durante o ano de 1949 .....

20 Sendo o estabelecimento *dependente* ou *filiado*, declarar ainda, com referência à emprêsa (sede ou casa matriz):
Firma ou razão social .....
Endereço ..... (Logradouro e n.º, Município e Unidade da Federação)
Constituição jurídica .....
Principal atividade da emprêsa ..... (Comercial, industrial, agrícola, prestação de serviços, etc.)

## C – CAPITAIS APLICADOS (Em 1.º de janeiro de 1950)

Declarar o valor real dos bens utilizados, sem levar em consideração depreciações que os tenham reduzido a valores inferiores aos que, em condições normais, se obteriam pela sua venda. Por essa razão, os valores declarados podem diferir dos constantes da escrituração do estabelecimento. Ocupando o estabelecimento apenas parte do terreno, ou do edifício, declarar sòmente o valor da área ocupada.

| | PARA USO DO ÓRGÃO CENTRAL C. – 21 | |
|---|---|---|
| **Bens próprios:** | | 6 |
| 21 Móveis e utensílios ..... Cr$ .....,00 | | 6 |
| 22 Veículos (inclusive embarcações) e animais ..... Cr$ .....,00 | | 6 |
| 23 Edifícios destinados ao exercício da atividade (inclusive área construída) .... Cr$ .....,00 | | 6 |
| 24 Armazéns e depósitos ..... Cr$ .....,00 | | 6 |
| 25 Terrenos destinados ao exercício da atividade ..... Cr$ .....,00 | | 6 |
| 26 Instalações permanentes em meios de transporte (desvios, guindastes, etc.) .. Cr$ .....,00 | | 6 |
| 27 TOTAL ..... Cr$ .....,00 | | |
| **Bens arrendados:** | | |
| 28 Valor dos bens arrendados e utilizados pelo estabelecimento ..... Cr$ .....,00 | | 6 |
| | | X |

## D – PESSOAL OCUPADO

Incluir as pessoas em férias ou afastadas por prazo não superior a 30 dias, os membros não remunerados da família do proprietário ou de sócios, ocupados de forma permanente no estabelecimento, e as pessoas ocupadas por espaço de tempo inferior ao horário normal. Os *guarda-livros, despachantes, advogados*, etc. só serão incluídos se considerados *empregados* do estabelecimento, em regime de trabalho total ou parcial. Contar cada pessoa uma só vez, registrando-a em resposta ao quesito que corresponder a sua principal atividade.

| | EM 1.º-1-1950 | | EM 30-VI-1949 | | PARA USO DO ÓRGÃO CENTRAL C. X – 22 |
|---|---|---|---|---|---|
| | HOMENS | MULHERES | HOMENS | MULHERES | |
| 29 Proprietário, sócios ou diretores com atividade no estabelecimento | | | | | 4 |
| **Empregados:** | | | | | |
| 30 Chefes de serviço e empregados de categoria superior (em função técnica, profissional ou administrativa) | | | | | 5 |
| 31 Agenciadores de 18 anos ou mais | | | | | 5 |
| 32 Agenciadores menores de 18 anos | | | | | 4 |
| **Pessoal do tráfego:** (Pilotos, radiotelegrafistas, comissários de bordo, motoristas, motorneiros, condutores, cobradores, etc.) | | | | | 5 |
| 33 De 18 anos ou mais | | | | | 5 |
| 34 Menores de 18 anos | | | | | 4 |
| **Pessoal do serviço de manutenção:** (Operários, mecânicos, pessoal de via permanente, etc.) | | | | | 5 |
| 35 De 18 anos ou mais | | | | | 5 |
| 36 Menores de 18 anos | | | | | 4 |
| 37 Outros empregados (todos os demais empregados do estabelecimento para serviços de correspondência, propaganda, faturamento, caixa, expedição, contabilidade, transporte de carga ou bagagem, vigilância, etc.) | | | | | 5 |
| 38 **Total dos empregados** (quesitos 30 a 37) | | | | | 5 |
| 39 **TOTAL** (quesitos 29 + 38) | | | | | 5 |

Havendo pessoas, em 1.º de janeiro de 1950, ocupadas apenas parcialmente, isto é, por espaço de tempo inferior ao horário normal do estabelecimento (já incluídas nas discriminações anteriores), declarar:

40 N.º de homens ..... N.º de mulheres ..... Total ..... | – – | 3 X

| ESTABELECIMENTO — | | | | PARA USO DO ÓRGÃO CENTRAL | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nº DO QUESTIONÁRIO | C. J. | CAT. | RAMO | A. S. | A. I. | C. A. | P. O. | GR. R. | RECEITA |
| | | | | | | | | | |
| COLS. – 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 |

Quesitos

## E – SALÁRIOS E VENCIMENTOS (Ano de 1949)

Declarar os salários e vencimentos pagos durante o ano de 1949 sem deduzir as contribuições de previdência e assistência social (IAPC, etc.). Além das despesas com salários fixos, deverão ser declaradas as comissões, *bonificações e ajudas de custo* pagas aos empregados. Excluir as *diárias* destinadas a atender despesas de viagens e as *gratificações* ou *participações* nos lucros concedidas a empregados no final do ano ou dos semestres. A remuneração de *guarda-livros, despachantes, advogados*, etc. só será incluída se paga a pessoas consideradas *empregadas* do estabelecimento, em regime de trabalho total ou parcial.

PARA USO DO ÓRGÃO CENTRAL C. X – 23

41 Chefes de serviço e empregados de categoria superior (em função técnica, profissional ou administrativa)..... Cr$.....,00 — 5
42 Agenciadores..... Cr$.....,00 — 5
43 Pessoal do tráfego..... Cr$.....,00 — 5
44 Pessoal do serviço de manutenção..... Cr$.....,00 — 5
45 Outros empregados..... Cr$.....,00 — 5
46 TOTAL..... Cr$.....,00 — 5
47 Havendo pessoas parcialmente ocupadas no estabelecimento, indicar a importância despendida com as mesmas (já incluída nas discriminações anteriores).. Cr$.....,00 — 5 X

## F – DESPESAS DIVERSAS (Ano de 1949)

PARA USO DO ÓRGÃO CENTRAL C. X – 24

48 Impostos e taxas..... Cr$.....,00 — 5
49 Aluguéis de bens imóveis..... Cr$.....,00 — 4
50 Arrendamentos (declarar a taxa anual de arrendamento de instalações. Caso o arrendamento compreenda prédio e instalações, informar a importância paga anualmente pelo conjunto arrendado). Cr$.....,00 — 4
51 Combustíveis, lubrificantes e energia elétrica..... Cr$.....,00 — 4
52 Despesas com manutenção de material de tráfego, excluídos os salários do pessoal nela empregado..... Cr$.....,00 — 5
53 Publicidade e propaganda, excluídos os salários do pessoal nelas empregado.. Cr$.....,00 — 5
54 Juros, taxas de descontos e demais despesas bancárias..... Cr$.....,00 — 5
55 Fretes e carretos..... Cr$.....,00 — 4
56 Prêmios de seguro..... Cr$.....,00 — 4
57 Previdência e assistência social (quota do empregador nas contribuições ao IAPC, IAPETC, SESC, LBA, etc.).. Cr$.....,00 — 4
58 Outras despesas (tôdas as demais despesas do estabelecimento não registradas nos quesitos anteriores, tais como honorarios da diretoria, retiradas "pro-labore", material de expediente, telefone, água, despachante, assistência jurídica, contábil, médico-hospitalar, contribuições para associações de classe, donativos, etc.)..... Cr$.....,00 — 5 X
59 TOTAL..... Cr$.....,00

## G – ESTOQUES DE MERCADORIAS

Indicar o valor de inventário. Incluir o valor das mercadorias próprias em poder de terceiros ou em "depósitos fechados". Excluir as mercadorias de terceiros existentes no estabelecimento.

PARA USO DO ÓRGÃO CENTRAL C. X – 25

60 Em 31-XII-1948..... Cr$.....,00 — 5
61 Em 31-XII-1949..... Cr$.....,00 — 5 X

## H – RECEITA (Ano de 1949)

Declarar as importâncias brutas recebidas ou creditadas no estabelecimento, durante o ano de 1949, segundo os tipos de operações praticadas. A receita das emprêsas de transporte será mencionada na Parte Complementar.

PARA USO DO ÓRGÃO CENTRAL C. X – 26

62 Comissões sôbre compra ou venda de mercadorias..... Cr$.....,00 — 4
63 Comissões sôbre leilões..... Cr$.....,00 — 5
Receita proveniente de:
64 Armazenagem..... Cr$.....,00 — 5
65 Despacho de cargas ou encomendas Cr$.....,00 — 5
66 Comissões sôbre venda de passagens Cr$.....,00 — 4
67 Locação de maquinas, bicicletas, etc. Cr$.....,00 — 5
68 Assinaturas e distribuição de jornais, revistas e outras publicações. Cr$.....,00 — 4
69 Corretagem de negocios bancarios, de seguros, etc..... Cr$.....,00 — 4
70 Publicidade ou propaganda..... Cr$.....,00 — 5
71 Planejamento e execução de projetos de organização do trabalho.. Cr$.....,00 — 5
72 Serviços de contabilidade, informações comerciais, traduções, cópias a maquina ou fotostáticas, e outras atividades auxiliares do comercio ou correlatas..... Cr$.....,00 — 5 X
73 Outras receitas..... Cr$.....,00
74 TOTAL..... Cr$.....,00

Quesitos

# PARTE ESPECIAL

## I – AGENTES AUXILIARES DO COMÉRCIO DE MERCADORIAS

(Corretores de vendas mercantis e intermediários que não negociam por conta própria)

Atividade (Ano de 1949)

75 Principais mercadorias negociadas: I..... II..... III..... IV.....
76 Valor das vendas efetuadas mediante comissão..... Cr$.....,00

## II – AGÊNCIAS OU SECÇÕES DE COMPRA DE MERCADORIAS

(Estabelecimentos *filiados ou dependentes* de emprêsas comerciais ou industriais, que se encarregam da compra de mercadorias ou matérias primas por conta das empresas respectivas)

Atividade (Ano de 1949)

77 Principais mercadorias ou matérias primas adquiridas:.....
78 Valor das compras..... Cr$.....,00
79 Destino das mercadorias ou matérias primas adquiridas:.....

(Indicar as Unidades da Federação e localidades para onde foram remetidos os produtos adquiridos)

## III – LEILOEIROS

Venda de mercadorias (Ano de 1949)

80 Valor das vendas de mercadorias..... Cr$.....,00

Venda de imóveis (Ano de 1949)

81 Valor das vendas de imoveis (urbanos e rurais)..... Cr$.....,00

## IV – ARMAZÉNS GERAIS, TRAPICHES E OUTROS ARMAZÉNS DE DEPÓSITO

Capacidade de armazenamento (Em 1.º de janeiro de 1950)

82 Área coberta (em m²)..... .....
83 Capacidade (em m³)..... .....

Emissão de títulos (Ano de 1949)

84 Valor dos recibos de depósito emitidos..... Cr$.....,00
85 Valor dos "warrants" emitidos..... Cr$.....,00

## V – AGÊNCIAS DE DESPACHO DE CARGAS

(Despachantes aduaneiros, agentes de companhias de transporte terrestre, marítimo, fluvial e aéreo e emprêsas independentes que promovem despachos de mercadorias em geral)

Atividade (Ano de 1949)

86 Carga despachada (em toneladas)..... .....
87 Valor das passagens vendidas..... Cr$.....,00

## VI – EMPRÊSAS LOCADORAS DE MÁQUINAS, PELÍCULAS CINEMATOGRÁFICAS, MÓVEIS, BICICLETAS E OUTROS ARTIGOS

88 Indicar os artigos que aluga: I..... II..... III..... IV..... V.....

## VII – EMPRÊSAS ANGARIADORAS DE ASSINATURAS E DISTRIBUIDORAS DE JORNAIS, REVISTAS E OUTRAS PUBLICAÇÕES

Atividade (Ano de 1949)

89 Valor das assinaturas de publicações (inclusive renovações)... Cr$.....,00
90 Venda avulsa..... Cr$.....,00

## VIII – EMPRÊSAS DE CORRETAGEM DE SEGUROS E DE CAPITALIZAÇÃO - INTERMEDIÁRIOS DE TRANSAÇÕES BANCÁRIAS - INTERMEDIÁRIOS DE NEGÓCIOS EM GERAL

Atividade (Ano de 1949)

91 Natureza das operações praticadas:.....
92 Valor das operações..... Cr$.....,00

## IX – EMPRÊSAS DE PUBLICIDADE

Atividade (Ano de 1949)

93 Natureza da publicidade realizada:.....
94 Número de anunciantes..... .....
95 Valor dos contratos de publicidade..... Cr$.....,00

## X – EMPRÊSAS TÉCNICAS DE ORGANIZAÇÃO RACIONAL DE SERVIÇOS

Atividade (Ano de 1949)

96 Planos de organização projetados..... Cr$.....,00
97 Planos de organização executados..... Cr$.....,00

Nota — Se a emprêsa mantiver secção de aluguel de máquinas perfuradoras, tabuladoras, etc., deverá responder também ao título especial para as emprêsas locadoras de máquinas, etc.

## XI – ESCRITÓRIOS DE CONTABILIDADE, INFORMAÇÕES COMERCIAIS, TRADUÇÕES, CÓPIAS A MÁQUINA, MIMEÓGRAFO OU FOTOSTÁTICAS E OUTRAS ATIVIDADES AUXILIARES DO COMÉRCIO OU CORRELATAS

98 Natureza das operações praticadas:.....

PARA USO DO ÓRGÃO CENTRAL

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| → | | | | | |
| C. X – 27 → | | | | | |
| → | | | | | |
| Cols. — | 1 → | 5 → | 5 → | 5 → | 5 → X |

Quesitos

# PARTE COMPLEMENTAR

## EMPRÊSAS DE TRANSPORTES URBANOS, RODOVIÁRIOS E AÉREOS

(Carris urbanos-autoviação-navegação aérea comercial-tração ou condução animal)
Os quesitos da Parte Complementar só serão respondidos pela sede da emprêsa.

Meios de transporte (Em 1.º de Janeiro de 1950)

| | Carris urbanos: | Quantidade (a) | Capacidade: Número de passageiros (b) | Capacidade: Carga (em toneladas) (c) | Para uso do Órgão Central C. X – 28 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 99 | Carros com motor para passageiros | | | — | | 7 |
| 100 | Carros sem motor para passageiros | | | — | | 7 |
| 101 | Carros com motor para carga | | — | | | 7 |
| 102 | Carros sem motor para carga | | — | | | 7 X |
| | **Veículos motorizados:** | | | | C. X – 29 | |
| 103 | Ônibus | | | — | | 7 |
| 104 | Caminhões | | — | | | 7 |
| 105 | Camionetas | | — | | | 7 |
| 106 | Outros carros para passageiros (táxis, autolotações, etc.) | | | — | | 7 |
| | **Aeronaves:** | | | | | |
| 107 | Aviões | | | | | 7 |
| 108 | Hidroaviões (inclusive aviões anfíbios) | | | | | 7 X |
| | **Veículos a tração animal:** | | | | C. X – 30 | |
| 109 | Carroças | | — | | | 7 |
| 110 | Carroções | | — | | | 7 |
| | **Animais de tiro e de carga:** | | | | | |
| 111 | Cavalos, muares e bois | | — | — | | 3 X |
| 112 | **Outros veículos:** Discriminar espécie e quantidade | | | | C. X – 31 | |
| | **Extensão da rêde** (Em 1.º de Janeiro de 1950) | | | | | |
| 113 | Extensão das linhas (em km) | | | | | 7 |
| | **Tráfego** (Ano de 1949) | | | | | |
| 114 | Número de viagens | | | | | 6 |
| 115 | Passageiros transportados | | | | | 7 |
| 116 | Passageiros-quilômetro (estimativa) | | | | | 7 |
| 117 | Transporte de carga e encomenda | | | | t | 4 |
| 118 | Transporte de bagagem | | | | kg | 4 |
| 119 | Transporte de animais | | | | | 4 |
| 120 | Transporte de correspondência | | | | kg | 4 |
| | Se a emprêsa efetuou, durante o ano de 1949, redespacho de carga em outras emprêsas de transporte (já incluída nos quesitos anteriores), declarar: | | | | | |
| 121 | Carga redespachada | | | | t | 7 X |
| | **Receita** (Ano de 1949) | | | | C. X – 32 | |
| 122 | Venda de passagens | | | | Cr$.....,00 | 5 |
| 123 | Transporte de carga, encomendas, bagagens e animais | | | | Cr$.....,00 | 5 |
| 124 | Transporte de correspondência | | | | Cr$.....,00 | 4 |
| 125 | Outras receitas | | | | Cr$.....,00 | 4 |
| 126 | TOTAL | | | | Cr$.....,00 | X |

### INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

.....
.....
.....
.....

### AUTENTICAÇÃO

Entregue ao Sr.....
em.....de.....de 1950.
O recenseador.....
Restituindo em.....de.....de 1950, declara o signatário, na condição de.....da firma, ser verdade o que consignou no presente questionário.
O responsável pelas declarações.....
Assinatura
*Verificado — O recenseador*.....

### DISPOSIÇÕES PENAIS

DECRETO-LEI N.º 969, de 21 de dezembro de 1938:

Art. 2.º — Todo aquêle que exercer função pública, civil ou militar, federal, estadual e municipal, inclusive representação diplomática ou consular, fica obrigado, sob as penas cominadas na lei penal, a prestar informações e auxílios que lhe forem regularmente solicitados para a operação censitária.

Art. 3.º — As emprêsas e sociedades que gozem de favores dos cofres públicos não poderão recusar a colaboração que, na forma do regulamento, lhes fôr solicitada para preparo ou execução do recenseamento, sob pena de multa de um a cinco contos de réis.

Art. 4.º — Todos os individuos, civilmente capazes, domiciliados, residentes ou em trânsito no território nacional, bem como os brasileiros ausentes no estrangeiro e as pessoas jurídicas estabelecidas ou representadas no país, são obrigadas a prestar as declarações que lhes forem solicitadas para os fins do recenseamento, incorrendo, em caso de recusa, silêncio, sonegação, falsidade ou emprêgo de têrmos evasivos ou irreverentes, nas seguintes penas:

§ 1.º — Se o infrator fôr pessoa jurídica:

*a)* multa de um a vinte contos de réis, nos casos de sonegação, falsidade ou emprêgo de têrmos evasivos ou irreverentes na declaração prestada;

*b)* multa de duzentos mil réis a cinco contos de réis, no caso de recusa ou silêncio, com intimação para apresentar, dentro de 48 horas, a declaração exigida. Esgotado o prazo e persistindo a infração, será aplicada nova multa de um a cinco contos de réis.

§ 2.º — Se o infrator fôr pessoa física:

*a)* multa de cem mil réis a um conto de réis, nos casos de sonegação, falsidade ou emprego de têrmos evasivos ou irreverentes na declaração prestada;

*b)* detenção pessoal, no caso de recusa ou silêncio, como meio compelidório para prestar a declaração solicitada, instaurando-se ao cabo de vinte e quatro horas, se persistir, processo penal por crime de desobediência.