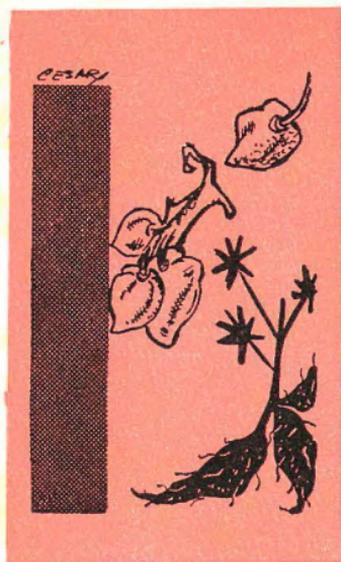


CARAVELAS

BAHIA



O atual Município de Caravelas foi um dos primeiros pontos visitados pelos navegadores, pois em 1503 ali aportou o navegador Américo Vespucci. Este, retornando a Portugal, primeiro fundou uma feitoria, deixando nela 24 homens, e fortificada por 12 peças de artilharia. Esta feitoria perdeu-se com o tempo, supondo-se que tenha sido destruída pelos índios daquela região.

Na época em que o Brasil estêve dividido em capitanias hereditárias, as terras de Caravelas pertenciam à capitania de Pôrto Seguro, doada a Pero Campos Tourinho, em Carta-Régia de 27 de maio de 1534.

O desbravamento e colonização de Caravelas tiveram início em 1549 quando o 1.º governador-geral do Brasil, Tomé de Sousa, cumprindo ordens de Portugal, iniciou e incentivou a colonização do litoral e a penetração pelo interior. A bandeira de Espinoza foi, sem dúvida, a primeira a tocar o pôrto de Caravelas, pois percorreu o litoral desde Jequitinhonha até São Mateus. Contudo, não se tem notícia da fundação de algum povoado. Somente em 1581 um missionário, cujo nome é ignorado, fundou uma aldeia, erigindo ali uma igreja que chamou de Santo Antônio do Campo dos Coqueiros. Essa aldeia, mais tarde, foi abandonada por seus habitantes, voltando a ser agrupada e a apresentar progresso a partir de 1694. Pois já em 1700 foi elevada à categoria de vila, com o nome de Santo Antônio do Rio das Caravelas e confirmado em alvará real no ano seguinte.

☆

A Lei provincial n. 521, de 23 de abril de 1855, deu foros de cidade à sede do Município, denominando-a

Coleção de Monografias / Série B / N. 93

Texto de Maria de Lourdes Freitas Cianella e desenho de Carlos Cesar Fernandes de Aguiar, ambos da Diretoria de Documentação e Divulgação do CNE. As informações foram do Agente Municipal de Estatística de Caravelas, Ronaldo Hatil, e de diversos órgãos do sistema estatístico brasileiro.



Catedral, na Praça Santo Antônio

Cidade de Caravelas com um único distrito-sede já criado em 1755 (18 de janeiro). Até 1938 assim permanecia quando começou a sofrer reformulações administrativas, chegando a 1960, com 6 distritos. Depois desta data, sofreu desmembramentos ficando, em 1963, reduzido aos distritos de Caravelas (sede), Juerana, Ponta da Areia e Santo Antônio de Barcelona.

É comarca de 2.^a entrância, criada a 9 de maio de 1833 e instalada em setembro seguinte.

O Município, com 3 947 km², localiza-se na zona fisiográfica do Extremo Sul. Seus principais rios são o Caravelas, Peruípe, Maromba, Pindoba e o da Fazenda. O seu litoral é recortado, apresentando a ponta da Baleia, e o arquipélago dos Abrolhos, com a ilha de Santa Bárbara, que é a maior, e onde se localiza um farol de 17 metros de altura, cuja visibilidade é perfeita a 13 milhas de distância. Coordenadas geográficas: 17° 44' 07" de latitude sul e 39° 15' 27" de longitude W. Gr. A sede municipal dista, em linha reta, 510 km de Salvador. Seu clima é quente e úmido.

Segundo dados preliminares do Censo Demográfico de 1960, a população do Município era de 46 744 habitantes (76% na zona rural).

O distrito mais populoso era o de Santo Antônio de Barcelona, com 10 140 habitantes e o menos, Ponta da Areia, com 4 672.

Na cidade encontravam-se 3 096 pessoas, havendo um acréscimo de 54,5% no último intervalo censitário. Nas vilas foram contados: 2 743 habitantes em Ibirapuã, 437 em Juerana, 1 754 em Lajedão, 2 190 em Ponta da Areia e 995 em Santo Antônio de Barcelona. O número de domicílios existentes no Município era de 8 072.

A densidade demográfica era de 12 habitantes por quilômetro quadrado.

O Censo Agrícola de 1960 registrou 2 021 estabelecimentos, distribuídos em 234 933 ha, dos quais 14 084 destinados a agricultura. Dêses estabelecimentos, 57 eram de menos de 10 ha, 1 166 de 10 a menos de 100 ha, 782 de 100 a menos de 1 000 ha e 16 de 1 000 a menos de 10 000 ha. O trabalho agrícola foi executado por 10 889 pessoas, auxiliadas por 58 tratores e 6 arados. Em 898 estabelecimentos havia criação de bovinos: em 765 havia menos de 100 bovinos; em 116, de 100 a menos de 500, e em 17, de 500 a mais cabeças.



A produção agrícola, em 1964, avaliada em 350,3 milhões de cruzeiros, cultivava 2 353 ha. Destacaram-se a produção de côco-da-baía, com 5 140 mil frutos e 228,2 milhões de cruzeiros, e da mandioca, com 6 525 t e 69 milhões de cruzeiros. Os demais produtos foram feijão, banana, cana-de-açúcar, arroz, laranja, milho, abacaxi e batata-doce.



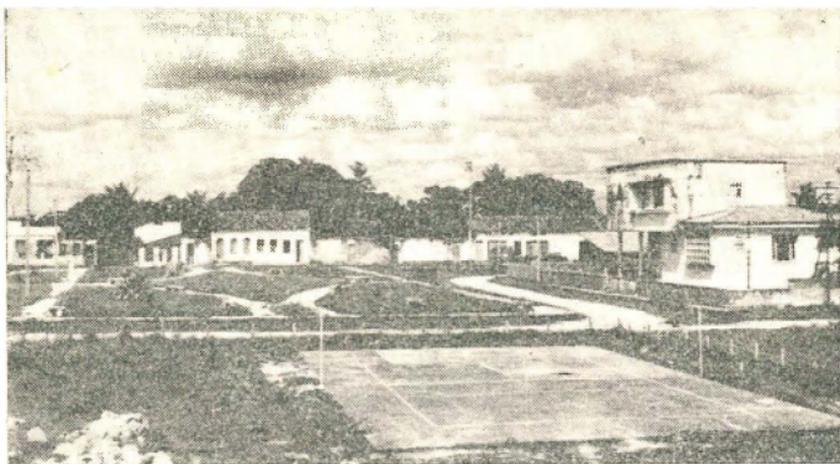
A pesca contribui, com sua parte, para a economia de Caravelas. O principal núcleo é a colônia organizada em Ponta da Areia. A produção de pesca, em 1963, totalizou 125,8 t, valendo 348,7 milhões.



Em 1963 contavam-se 21 500 bovinos, 1 420 eqüinos, 1 100 muares, 7 530 suínos, 610 ovinos e 320 caprinos, valendo, em conjunto, 922,8 milhões de cruzeiros. Os bovinos ocupavam o 1.º lugar, com 81,6% do valor dos rebanhos. A seguir, os suínos, com 9,8% do valor; os eqüinos, com 4,6%; os muares, com 3,6%; ovinos e caprinos, respectivamente, 0,3% e 0,1% do valor. Havia 14 500 galináceos e 1 100 palmípedes, no valor conjunto de 10,7 milhões de cruzeiros. A produção do leite rendeu 19 mil litros e 760 milhares de cruzeiros; e a de ovos de galinha, 33 mil e 700 dúzias e rendeu 6,1 milhões.



O Censo Industrial de 1960 registrou 42 estabelecimentos industriais, responsáveis por uma produção avaliada em 15 milhões de cruzeiros. O gênero de produtos alimentares registrou 8 estabelecimentos, ocupando, em média mensal, 16 operários e valor da produção de 4 milhões de cruzeiros; o de mobiliário, teve igual valor da produção, para 11 estabelecimentos e 49 operários em média mensal; o de minerais não metálicos contou 15 estabelecimentos, 34 operários, em média, e produção de 3,8 milhões de cruzeiros; o de couros, peles e similares, 5 estabelecimentos, 22 operários, em média, e produção de 2,7 milhões. Havia, ainda, 1 estabeleci-



Praça Teófilo Otoni e o prédio dos Correios e Telégrafos

mento metalúrgico, 1 de vestuário, calçado e artefatos de tecidos e 1 de editorial e gráfica.

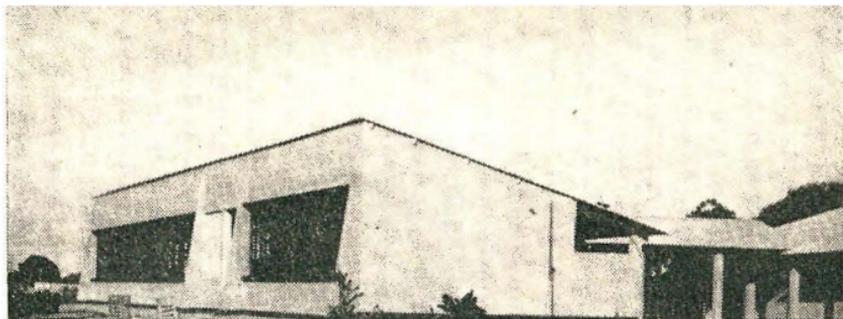
Em 1964, os 10 estabelecimentos de minerais não metálicos ocupavam 18 operários e produziram 1,7 milhão; as 5 padarias ocupavam 12 operários e produziram 4,6 milhões de cruzeiros.

Foram abatidos em 1963, 3 890 bovinos e 1 942 suínos, produzindo 920,7 t, no valor de 198 milhões de cruzeiros. Predominaram as carnes verdes de bovinos, com 75,8% do valor e 683,9 t; e o toucinho fresco, com 14,7% do valor e 77,7 t.

A praça de Caravelas conta com 3 estabelecimentos atacadistas e 37 varejistas e 3 agências bancárias: do Banco Econômico da Bahia, do Banco da Bahia e do Banco do Brasil. Os saldos das principais contas, em 31 de dezembro de 1964, eram (em milhões de cruzeiros): caixa em moeda corrente, 62,5; títulos descontados, 110,8; e depósitos à vista e a curto prazo, 235,1. O Município comercia principalmente com as praças de Salvador, Vitória, Rio de Janeiro, Nanuque e Belo Horizonte. São 12 os estabelecimentos de prestação de serviços, entre os quais 3 hotéis, 1 pensão e 1 restaurante.

A Estrada de Ferro Bahia—Minas serve ao Município com estações de Ponta de Areia (início), Caravelas, Aparaju e Juerana, e 3 paradas. As suas rodovias são municipais, de revestimento de terra natural. A comunicação com Salvador pode ser via aérea, em 2 horas, ou marítima, em 2 dias. Com Brasília comunica-se, via aérea, em 2 horas e 30 minutos ou rodoviária, via Rio e Belo Horizonte.

Caravelas liga-se a Alcobaça, por rodovia, em 1 hora; a Medeiros Neto, em 7 horas e 50 minutos; a

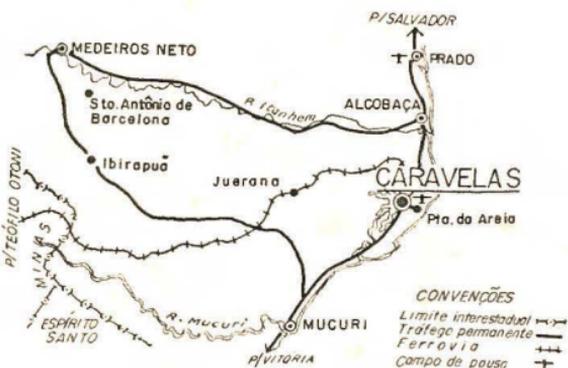


Grupo Escolar

Mucuri, por via fluvial e rodoviária, via Nova Viçosa, em 4 horas e 50 minutos; a *Nanuque*, por rodovia, via *Medeiros Neto* e *Artur de Castilhos* (MG), em 6 horas e 40 minutos, ou por ferrovia, em 7 horas e 40 minutos.

Em 31 de dezembro de 1964, estavam registrados na Prefeitura, 14 automóveis e jipes, 23 caminhões e 236 outros veículos.

Caravelas possui pôrto fluvial com excelente barra e



acesso a navios de regular calado e ótimo aeroporto, com pistas de 1 500 e 1 250 m, pavimentadas.



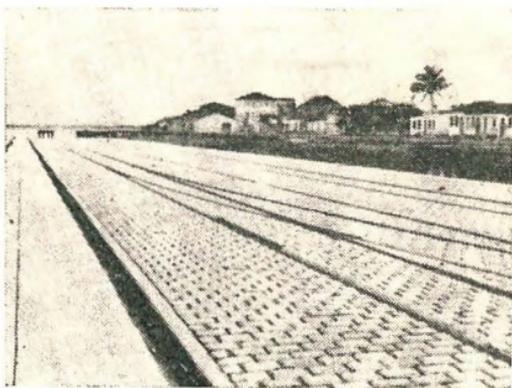
A cidade de Caravelas fica situada à margem esquerda do rio do mesmo nome. Possui 20 logradouros públicos (18 ruas e 2 praças), quase todos inteiramente pavimentados, dos quais 18 servidos por iluminação pública. Em 31 de dezembro de 1964, eram 570 os prédios existentes, dos quais 546 eram servidos por luz elétrica e 152 pela rêde de esgôto. O serviço de energia elétrica é explorado pela Prefeitura Municipal e se estende pelas vilas de Juerana, Ponta de Areia e Santo Antônio de Barcelona. Freqüência de 60 ciclos; primária de 75 volts; secundária, de 110 e entre fases de 110 e 120 volts; corrente alternada.



Existe um hospital, construído pelo Estado, ainda sem funcionamento. Há 1 pôrto de saúde, 2 farmácias, 3 médicos, 1 dentista e 1 enfermeiro para atender à população de Caravelas.



Matricularam-se, em 1964, 1 006 alunos nas 56 escolas primárias, sendo as aulas ministradas por 61 professores. O ensino médio está a cargo de 2 unidades escolares, uma ginásial e uma normal, com 11 e 9 professores, respectivamente, e matrícula de 206 alunos na primeira e 28 na segunda.



Cais do Pôrto

☆

Há 1 cinema na cidade, com 140 lugares, e outro na vila de Ponta de Areia, com 120 lugares; e 1 biblioteca, mantida pela Agência Municipal de Estatística local; 1 loja maçônica e 1 sociedade artístico-musical — Lira Santo Antônio.

Comemora-se a data da cidade, 23 de abril; festeja-se o dia de São Sebastião e outras datas religiosas.

☆

Há uma Mesa de Rendas da Alfândega de Caravelas e coletoria estadual; agências do DCT e do IBGE.

☆

Foram arrecadados pela União 8,1 milhões de cruzeiros em 1962. A Prefeitura arrecadou 31,8 milhões e o Estado 22,1, em 1964. O orçamento municipal para 1965 previa receita de 40 milhões de cruzeiros e fixava a despesa em 41 milhões. A despesa municipal, em 1964, atingiu 35,3 milhões.

IBGE — CONSELHO NACIONAL DE ESTATÍSTICA

Presidente: Gen. Aguinaldo José Senna Campos
Secretário-Geral: Sebastião Aguiar Ayres

Acabou-se de imprimir, no Serviço Gráfico do IBGE, aos quinze dias do mês de junho de mil novecentos e sessenta e seis, 30.º da criação do Instituto.