

# **AZIMUTES COORDENADAS ALTITUDES**

## **Pontos Geodésicos de Apoio Fundamental**

**v. 7**

Estado de ALAGOAS

**IBGE**

Azimutes, coordenadas, altitudes : pontos geodésicos de apoio fundamental / Fundação Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística . — Rio de Janeiro : IBGE, 1980-

v. : il., mapas.

Conteúdo : v. 7. Estado de Alagoas.

1. Triangulação — Brasil. 2. Azimute — Brasil. 3. Posições geográficas — Brasil. 4. Brasil — Altitude. I. Título.

IBGE. Biblioteca Central  
RJ-IBGE/80-03

CDD 526.30981  
CDU 528.331.066(81-3)

## APRESENTAÇÃO

O IBGE, através da sua Diretoria de Geodésia e Cartografia, entrega ao público relação das coordenadas geodésicas e UTM de vértices de triangulação e estações de poligonal, altitudes de RN e descritivos de localização e acesso desses marcos geodésicos, situados no Estado de Alagoas.

A presente publicação faz parte de uma série que abrangerá todos os Estados da Federação, englobando os resultados de nivelamento, triangulação e poligonização de 1.<sup>a</sup> ordem executados pelo IBGE, na qualidade de órgão responsável pelo estabelecimento do Sistema Geodésico Brasileiro.

Para facilitar a consulta aos usuários, foram adotados os seguintes critérios:

1. referências de nível (RN) — grupadas por trecho de estrada, obedecendo o sentido em que foi nivelado e em ordem alfabética da cidade que inicia o trecho;

2. altitudes — ajustadas preliminarmente, tendo como referência o nível médio do mar registrado pelo Marégrafo de Imbituba — SC;

3. rede planimétrica — ajustada ao Datum Sul Americano — SAD.69, tendo como referência o VT CHUA:

latitude =  $19^{\circ} 45' 41,6527''$ S

longitude =  $48^{\circ} 06' 04,0639''$ W

N (afastamento geoidal) = Om.

Para esclarecimentos adicionais, dirigir-se à Superintendência de Geodésia — Av. Brasil, 15.051 — Rio de Janeiro — RJ.

# VÉRTICES DE TRIANGULAÇÃO DO ESTADO DE ALAGOAS

## Índice por ordem alfabética

Amaraba .....	21	Margarida .....	23
Bugio .....	21	Mariquita .....	14
Campo Alegre .....	19	Mucuri .....	16
Corcunda .....	19	Nacéia .....	18
Custódio .....	17	Ouro Preto .....	13
Farol do Aeroporto de Maceió .....	16	Paquevira .....	15
Grande .....	22	Peixinho .....	14
Guedes .....	22	Serra da Mão .....	20
Junqueiro .....	20	Serrinha .....	17
Jussara .....	15	Tanque D'arca .....	18
		Tinhanha .....	13

## Índice por ordem de projeto

<i>Projeto: NESP</i>		<i>Projeto: NESP</i>	
Ouro Preto .....	13	Campo Alegre .....	19
Tinhanha .....	13	Corcunda .....	19
Peixinho .....	14	Junqueiro .....	20
Mariquita .....	14	Serra da Mão .....	20
Jussara .....	15	Amaraba .....	21
Paquevira .....	15		
Mucuri .....	16	<i>Projeto: Meridiano 37°</i>	
Farol do Aeroporto de Maceió .....	16	Bugio .....	21
Custódio .....	17	Guedes .....	22
Serrinha .....	17	Grande .....	22
Nacéia .....	18	Margarida .....	23
Tanque D'arca .....	18		

# REFERÊNCIAS DE NÍVEL DO ESTADO DE ALAGOAS

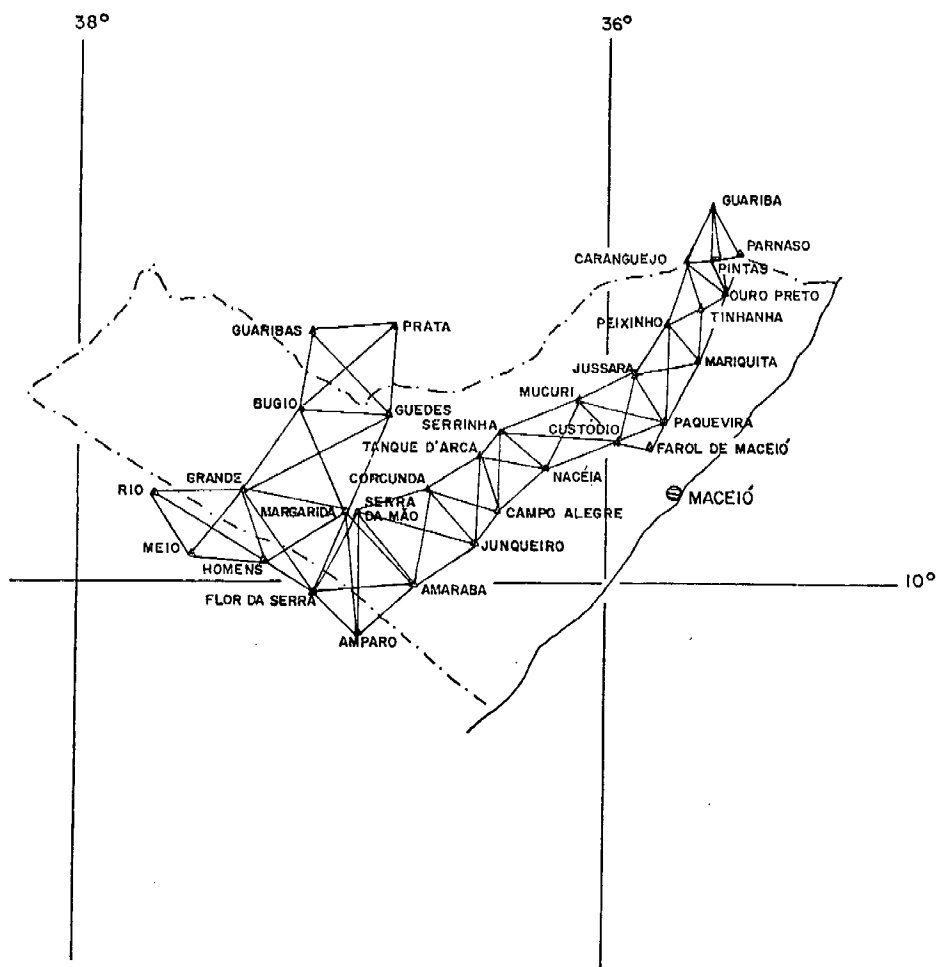
## Índice por ordem alfabética

<i>Trecho de Estrada</i>		<i>Trecho de Estrada</i>	
ÁGUA BRANCA — Mata Grande ..	29	PALMEIRA DOS ÍNDIOS — Ata- laia .....	35-36
ARAPIRACA — Palmeira dos Índios	29	— Bom Conselho .....	36
ATALAIA — Maceió .....	29-30	PÃO DE AÇÚCAR — Batalha ....	37
BATALHA — Arapiraca .....	30	PASSO DE CAMARAGIBE — Porto Calvo .....	37
DELMIRO GOUVEIA — Água Branca .....	30	PENEDO — Alagoinhas .....	37-38
— Petrolândia .....	31	PILAR .....	38
IGREJA NOVA — Junqueiro ....	31	PORTO CALVO — Maragoji ....	38
JUNQUEIRO — Arapiraca .....	32	PORTO REAL DO COLÉGIO — — Igreja Nova .....	38
LIMOEIRO DE ANADIA .....	32	SANTANA DO IPANEMA — Pal- meira dos Índios .....	38-39
MACEIÓ — São Luís do Quitunde	32-33	— Olho D'Água das Flores ....	39
— Murici .....	33	SÃO JOSÉ DA LAJE — União dos Palmares .....	39-40
MARACOJI — Barreiros .....	33-34	— Quipapá .....	40
MATA GRANDE — Inajá .....	34	SÃO LUÍS DO QUITUNDE — Pas- so de Camaragibe .....	40
— Itáiba .....	34	SÃO MIGUEL DOS CAMPOS — Pilar .....	40-41
— Santana do Ipanema .....	34-35	— Entr.º Junq/Arapiraca .....	41
MURICI — União dos Palmares ..	35	UNIÃO DOS PALMARES — Cor- rentes .....	41
OLHO D'ÁGUA DAS FLORES — Pão de Açúcar .....	35		

## **VÉRTICES DE TRIANGULAÇÃO**

# ESTADO DE ALAGOAS

## VÉRTICES DE TRIANGULAÇÃO



Vértices de Triangulação do Estado de Alagoas

OURO PRETO

ESTAÇÃO	N.º	Cad.	Foto	Quadric.	Projeto	Ordem	Estab.	Rec.
OURO PRETO				SC 25 V-A-IV	NESP	1.º	1956	
Estado	Município	Lugar	Torre	Datum	Feito	Conf.		
AL	Colônia Leopoldina	Ouro Preto		SAD-69				
Latitude	Longitude	Altitude	N (UTM)	E (UTM)				
8° 53' 08,6846"	35° 36' 31,1194"	331,76 m	9 016 766,631	213 088,026				
PONTO VISADO	DIREÇÃO	AZIMUTE		DISTÂNCIA				
		MAG.	VERDADEIRO					
CARANGUEJO	00° 00' 00,00"		124° 05' 25,92"	20 120,51 m				
Marco de Azimute	4 16 58,6	NO	128 22 24,5	± 1,5 km				
Ref. "1"	76 18 55	NE		20,05 m				
Ref. "2"	140 48 18	Leste		20,13 m				
Ref. "3"	235 57 46	Sul		15,01 m				
MARIQUITA			14 09 53,46	26 515,44 m				
TINHANHA			55 29 06,72	9 670,35 m				
PINTAS			161 19 58,70	17 079,61 m				
PARANASO			198 21 10,45	17 751,13 m				
GUARIBÁ			170 43 10,76	40 361,36 m				

**LOCALIZAÇÃO:** Na parte central de uma serra alongada no sentido leste-oeste, distante cerca de 12 km ao sul da cidade de Colônia Leopoldina, nas imediações da divisa com o Estado de Pernambuco.

**DESCRIÇÃO:** O Marco de Centro é uma chapa estampada OURO PRETO-1956, incrustada em um marco cilíndrico de concreto, com 35 cm de diâmetro. O Marco de Segurança está sob o Marco de Centro. Os Marcos de Referência "1" e "3" e o Marco de Azimute são idênticos ao Marco de Centro. O Marco de Referência "2" é uma chapa cravada em uma pedra de 1 X 1,5 m e que se salienta uns 50 cm do nível do chão.

**ITINERÁRIO:** Parte-se da Praça do Mercado da cidade de Xexéu, PE, e toma-se a estrada para o lugarejo de Campo Frio, Município de Águas Pretas, PE. Com 10,0 km chega-se ao lugarejo, local do Marco de Azimute, uns 5 m da Igreja de Nossa Senhora da Conceição. Prossegue-se na direção de Colônia Leopoldina e com 10,8 km — logo após a divisa PE/AL — entra-se à esquerda por uma carroçável para o Engenho Amapá. Com 12,7 km chega-se ao Engenho e prossegue-se para o Engenho Aquidabã. Com 13,8 km entra-se à direita, rumo SO. Com 15,0 km chega-se à casa do Sr. Antônio José, local onde deve ficar o veículo e de onde se avista o Vértice na direção SO. A pé, segue-se por um caminho estreito até ao local do Vértice que é alcançado com cerca de 40 minutos.

**OBS.:** Essa Estação é o extremo SE da BASE DE PALMARES.

TINHANHA

ESTAÇÃO	N.º	Cad.	Foto	Quadric.	Projeto	Ordem	Estab.	Rec.
TINHANHA				SC 25 V-A-IV	NESP	1.º	1956	
Estado	Município	Lugar	Torre	Datum	Feito	Conf.		
AL	Colônia Leopoldina	Papa Mel	4 m	SAD-69				
Latitude	Longitude	Altitude	N (UTM)	E (UTM)				
8° 56' 07,0102"	35° 40' 51,9484"	429,87 m	9 011 227,548	205 153,591				
PONTO VISADO	DIREÇÃO	AZIMUTE		DISTÂNCIA				
		MAG.	VERDADEIRO					
CARANGUEJO	00° 00' 00,00"		152° 35' 15,80"	18 878,41 m				
Ref. "1"	359 31 39	Norte		16,13 m				
Ref. "2"	272 19 22	SO		10,29 m				
MARIQUITA			355 49 42,39	20 283,98 m				
PEIXINHO			66 12 17,49	15 489,95 m				
OURO PRETO			235 29 47,12	9 670,35 m				

**LOCALIZAÇÃO:** Na parte sul de uma pequena cordilheira, distante cerca de 5 km ao sul da cidade de Colônia Leopoldina, nas imediações da divisa com o Estado de Pernambuco. No local existem duas elevações, estando o Vértice na que fica mais a oeste.

**DESCRIÇÃO:** O Marco de Centro é uma chapa estampada TINHANHA-1956, incrustada em um marco cilíndrico de concreto com 30 cm de diâmetro. O Marco de Segurança está sob o Marco de Centro. Os Marcos de Referência são idênticos ao Marco de Centro. Foi utilizado um palanque de 4 metros para visar o Vértice OURO PRETO.

**ITINERÁRIO:** Parte-se da cidade de Xexéu, e toma-se a estrada para a localidade de Campos Frios. Com 10,3 km passa-se nessa localidade e prossegue-se para Porto das Folhas. Com 12,6 km passa-se pelo povoado e prossegue-se para a Usina Porto Rico. Com 17,4 km passa-se nessa Usina e prossegue-se para o povoado de Papa Mel. Com 19,0 km avista-se o Vértice, com Az 250°. Com 19,5 km chega-se em Papa Mel, local onde deve ficar o veículo. A pé, a caminhada até ao local do Vértice é de 50 minutos, aproximadamente.



## Vértices de Triangulação do Estado de Alagoas

### PEIXINHO

ESTAÇÃO	N.º	Cad.	Foto	Quadric.	Projeto	Ordem	Estab.	Rec.
PEIXINHO				SC 25 V-A-IV	NESP	1.º	1956	
<b>Estado</b>	<b>Município</b>	<b>Lugar</b>		<b>Torre</b>	<b>Datum</b>	<b>Feito</b>	<b>Conf.</b>	
A L	Colônia Leopoldina	Usina Taquara			SAD-69			
<b>Latitude</b>		<b>Longitude</b>		<b>Altitude</b>	<b>N (UTM)</b>	<b>E (UTM)</b>		
8º 59' 30,3523''		35º 48' 35,9539''		583,84 m	9 004 869,974	191 016,073		
<b>PONTO VISADO</b>	<b>DIREÇÃO</b>	<b>AZIMUTE</b>		<b>DISTÂNCIA</b>				
		<b>MAG.</b>	<b>VERDADEIRO</b>					
MARIQUITA	00º 00' 00,00''			311º 47' 51,21''	20 984,15 m			
Ref. "1"	213 34 55	Norte			10,01 m			
Ref. "2"	25 02 18	Sul			10,30 m			
Marco de Azimute	260 03 55,6	NE		211 51 46,8	± 1,2 km			
PAQUEVIRA				348 08 03,60	45 456,98 m			
JUSSARA				16 45 51,84	25 579,47 m			
TINHANHA				246 13 29,78	15 489,95 m			
CARANGUEJO				193 25 15,38	23 652,36 m			

**LOCALIZAÇÃO:** No cume de uma elevação, a mais alta da região, distante cerca de 15 km a SO da cidade de Colônia Leopoldina.

**DESCRIÇÃO:** O Marco de Centro é uma chapa estampada PEIXINHO-1956, incrustada em um marco cilíndrico de concreto, com 50 cm de diâmetro. Os Marcos de Referência e de Azimute são idênticos ao Marco de Centro.

**ITINERÁRIO:** Parte-se da Igreja de Nossa Senhora do Carmo, na cidade de Colônia Leopoldina, e toma-se a estrada para a Vila de Canastra. Com 7,9 km passa-se pelo Engenho Pé de Serra. Com 14,6 km entra-se à esquerda, rumo SO. Com 15,3 km chega-se à margem de um rio, local onde deve ficar o veículo. A pé, com duas horas, aproximadamente, chega-se ao local do Vértice.

**Marco de Azimute:** Parte-se da Igreja de Nossa Senhora do Carmo, na cidade de Colônia Leopoldina, e toma-se a estrada para a Vila de Canastra. Com 4,2 km deixa-se essa estrada e entra-se à direita para a Usina Taquara, propriedade do Sr. José Luís Lessa. Com 6,1 km chega-se nessa Usina, local do Marco de Azimute, a uns 3 metros a oeste da casa onde funciona a balança.

### MARIQUITA

ESTAÇÃO	N.º	Cad.	Foto	Quadric.	Projeto	Ordem	Estab.	Rec.
MARIQUITA				SC 25 V-C-1	NESP	1.º	1956	
<b>Estado</b>	<b>Município</b>	<b>Lugar</b>		<b>Torre</b>	<b>Datum</b>	<b>Feito</b>	<b>Conf.</b>	
A L	Colônia Leopoldina	Usina Santa Amália			SAD-69			
<b>Latitude</b>		<b>Longitude</b>		<b>Altitude</b>	<b>N (UTM)</b>	<b>E (UTM)</b>		
9º 07' 05,4830''		35º 40' 03,6249''		408,65 m	8 990 995,247	206 778,781		
<b>PONTO VISADO</b>	<b>DIREÇÃO</b>	<b>AZIMUTE</b>		<b>DISTÂNCIA</b>				
		<b>MAG.</b>	<b>VERDADEIRO</b>					
OURO PRETO	00º 00' 00,00''			194º 10' 26,71''	26 215,44 m			
Marco de Azimute	34 49 01,6	NE		228 59 28,3	± 1,2 km			
Ref. "1"	185 51 34	SO			8,65 m			
Ref. "2"	290 44 59	NO			7,47 m			
PAQUEVIRA				11 38 33,87	31 142,94 m			
JUSSARA				65 26 49,61	25 305,86 m			
PEIXINHO				131 46 30,57	20 984,15 m			
TINHANHA				171 49 34,81	20 283,88 m			

**LOCALIZAÇÃO:** Na elevação mais alta de uma cordilheira de serra que se estende na direção leste-oeste, distante cerca de 15 km a noroeste da cidade de Matriz de Camaragibe.

**DESCRIÇÃO:** O Marco de Centro é uma chapa estampada MARIQUITA-1956, cravada em uma pedra na parte mais alta do morro. Os Marcos de Referência são chapas incrustadas em marcos cilíndricos de concreto, com 30 cm de diâmetro. O Marco de Azimute é uma chapa cravada em uma pedra.

**ITINERÁRIO:** Parte-se da cidade de Xexéu, PE, e toma-se a estrada para Porto das Folhas. Com 12,6 km passa-se nessa localidade. Com 18,8 km passa-se no povoado de Apitos e prossegue-se na direção sul. Com 47,6 km passa-se na Usina Santa Amália. Com 51,5 km chega-se à Fazenda Meirim, propriedade do Sr. Afonso José de Mendonça, local onde deve ficar o veículo. A pé, segue-se por um caminho de lenhadores até ao local do Vértice, durante a caminhada uma hora, aproximadamente.

**Marco de Azimute:** Parte-se da Igreja Matriz de Camaragibe e toma-se a estrada para a Usina Camaragibe. Com 5,8 km chega-se na Usina e prossegue-se para a Fazenda Cachoeira do Meirim. Com 20,4 km chega-se no local do Marco de Azimute, a uns 15 metros à direita da estrada e em um lajedo que atravessa a estrada.

## Vértices de Triangulação do Estado de Alagoas

### JUSSARA

ESTAÇÃO	N.º	Cad.	Foto	Quadric.	Projeto	Ordem	Estab.	Rec.	
JUSSARA				SC 25 V-C-I	NESP	1.º	1956		
Estado	Município	Lugar	Torre	Datum	Feito	Conf.			
AL	Murici	Usina Alegria		SAD-69					
Latitude		Longitude		Altitude	N (UTM)		E (UTM)		
9º 12' 47,5306''		35º 52' 37,6618''		579,21 m	8 980 301,234		183 822,618		
PONTO VISADO	DIREÇÃO	AZIMUTE		DISTÂNCIA					
		MAG.	VERDADEIRO						
PAQUEVIRA	00º 00' 00,00''				320º 05' 52,20''	26 066,30 m			
Ref. "1"	36 59 53	NE				27,44 m			
Ref. "2"	254 54 41	SO				27,30 m			
Marco de Azimute	69 01 52,7	NE			29 07 44,9	± 300,00 m			
MUCURI					58 28 20,76	26 591,05 m			
CUSTÓDIO					6 00 54,24	30 315,26 m			
MARIQUITA					245 28 49,72	25 305,86 m			
PEIXINHO					196 46 30,68	25 579,47 m			

**LOCALIZAÇÃO:** No lado leste de pico bem alto numa cordilheira de serra, distante cerca de 15 km a nordeste da cidade de Murici.

**DESCRIÇÃO:** O Marco de Centro é uma chapa estampada JUSSARA-1956, incrustada em um marco cilíndrico de concreto, com 35 cm de diâmetro e rente ao nível do chão.

O Marco de Segurança está sob o Marco de Centro.

Os Marcos de Referência e de Azimute são idênticos ao Marco de Centro.

**ITINERÁRIO:** Parte-se do monumento rodoviário no entroncamento das BR-101 e BR-316, e toma-se a BR 101 em direção à cidade de Murici. Com 20,8 km entra-se à esquerda, rumo NE. Com 27,2 km, à direita, pela estrada para Usina Alegria. Com 28,3 km cruza-se a Estrada de Ferro. Com 37,0 km passa-se pela Usina Alegria e prossegue-se rumo norte. Com 41,5 km passa-se pelo povoado de Estreito. Com 45,7 km passa-se pelo lugarejo de Pau dos Alves. Com 50,2 km passa-se pelo Marco de Azimute, a uns 3 metros à direita do eixo da estrada. Com 50,7 km chega-se ao local do Vértice, a uns 6 metros do lado esquerdo da estrada, na sua parte mais alta.

### PAQUEVIRA

ESTAÇÃO	N.º	Cad.	Foto	Quadric.	Projeto	Ordem	Estab.	Rec.	
PAQUEVIRA				SC 25 V-C-I	NESP	1.º	1956		
Estado	Município	Lugar	Torre	Datum	Feito	Conf.			
AL	Rio Largo	Paquevira		SAD-69					
Latitude		Longitude		Altitude	N (UTM)		E (UTM)		
9º 23' 38,2738''		35º 43' 29,6178''		274,29 m	8 960 425,855		200 718,508		
PONTO VISADO	DIREÇÃO	AZIMUTE		DISTÂNCIA					
		MAG.	VERDADEIRO						
JUSSARA	00º 00' 00,00''				140º 04' 23,60''	26 066,30 m			
Ref. "2"	5 07 17	NO				21,96 m			
Ref. "1"	47 37 39	NE				17,62 m			
Marco de Azimute	340 50 28,4	NO			120 54 52,0	± 800,00 m			
MUCURI					98 46 01,96	39 855,15 m			
CUSTÓDIO					62 56 39,99	22 337,76 m			
FAROL AEROP. MACEIÓ					32 56 46,24	15 566,70 m			
MARIQUITA					191 39 07,00	31 142,94 m			
PEIXINHO					168 07 14,66	45 456,98 m			

**LOCALIZAÇÃO:** Na extremidade oeste de uma serra, que se alonga no sentido leste — oeste, distante cerca de 30 km ao norte de Maceió.

**DESCRIÇÃO:** O Marco de Centro é uma chapa estampada PAQUEVIRA-1956, cravada em uma pedra rente ao nível do chão.

Os Marcos de Referência e de Azimute são também chapas cravadas em pedras.

**ITINERÁRIO:** Parte-se do monumento rodoviário existente no entroncamento das estradas pavimentadas para Maceió, Palmeira dos Índios e Rio Largo. Segue-se em direção à Maceió e com 2,7 km deixa-se a estrada e entra-se à esquerda para a Usina Cachoeira do Mirim. Com 13,2 km passa-se na Fazenda Duas Bocas. Com 25,6 km chega-se à Usina Cachoeira do Mirim e prossegue-se em direção a São Bento. Com 30,9 km entra-se à direita, rumo leste, pela estrada para a Fazenda Paquevira. Com 32,0 km chega-se na Fazenda, propriedade do Sr. Manoel Barros, local onde se deixa o veículo e de onde se avista o Vértice, no rumo norte. A pé, segue-se por um caminho procurando subir em direção à ponta oeste da Serra, local onde se encontra o Vértice.

## Vértices de Triangulação do Estado de Alagoas

### MUCURI

ESTAÇÃO	N.º	Cad.	Foto	Quadric.	Projeto	Ordem	Estab.	Reoc.
MUCURI				SC 24 X-D-III	NESP	1.ª	1956	
<b>Estado</b>	<b>Município</b>	<b>Lugar</b>		<b>Torre</b>	<b>Datum</b>	<b>Feito</b>	<b>Conf.</b>	
AL	Capela	Usina João de Deus			SAD-69			
<b>Latitude</b>		<b>Longitude</b>		<b>Altitude</b>	<b>N (UTM)</b>		<b>E (UTM)</b>	
9° 20' 19,8966''		36° 05' 00,4398''		427,73 m	8 966 356,344		820 398,284	
<b>PONTO VISADO</b>		<b>DIREÇÃO</b>		<b>AZIMUTE</b>		<b>DISTÂNCIA</b>		
				<b>MAG.</b>	<b>VERDADEIRO</b>			
CUSTÓDIO		00° 00' 00,00''			309° 50' 37,40''	25 370,87 m		
Marco de Azimute		52 07 05,3		Sul	1 57 42,7	± 4 km		
Ref. "1"		214 52 07		Norte		5,19 m		
Ref. "2"		163 13 24		NO		5,62 m		
NACÉIA					24 04 44,34	30 333,36 m		
SERRINHA					66 36 46,33	34 490,61 m		
PAQUEVIRA					278 49 32,04	39 055,15 m		
JUSSARA					238 30 20,49	25 591,05 m		

**LOCALIZAÇÃO:** Na parte mais alta, ponta leste de uma elevação alongada no sentido leste-oeste, distante cerca de 5 km ao norte da cidade de Capela.

**DESCRIÇÃO:** O Marco de Centro é uma chapa estampada MUCURI-1956, cravada em uma pedra de 2 X 4 m e que se salienta uns 2 metros do nível do solo. Os Marcos de Referência e de Azimute são também chapas cravadas em pedras.

**ITINERÁRIO:** Parte-se da ponte sobre o Rio Paraíba, na cidade de Capela, e toma-se a estrada em direção à Usina João de Deus. Com 2,9 km chega-se nessa Usina e prossegue-se com o rumo NE. Com 4,5 km entra-se à direita, avistando-se o Vértice, com Az 50°. Com 5,1 km entra-se à direita passando-se por uma ponte de cimento. Com 4,9 km passa-se pelo Marco de Azimute, a uns 10 metros à esquerda do eixo da estrada e na margem direita de um riacho. Com 11,1 km chega-se à casa do Sr. Francisco Tavares, local onde se deixa o veículo. A pé, com o rumo SO, sobe-se o morro por um caminho que vai até ao local do Vértice.

### FAROL AEROPORTO MACEIÓ

ESTAÇÃO	N.º	Cad.	Foto	Quadric.	Projeto	Ordem	Estab.	Reoc.
FAROL AEROPORTO MACEIÓ				SC 25 V-C-IV	NESP	1.ª	1956	
<b>Estado</b>	<b>Município</b>	<b>Lugar</b>		<b>Torre</b>	<b>Datum</b>	<b>Feito</b>	<b>Conf.</b>	
AL	Maceió				SAD-69			
<b>Latitude</b>		<b>Longitude</b>		<b>Altitude</b>	<b>N (UTM)</b>		<b>E (UTM)</b>	
9° 30' 43,4324''		35° 48' 07,1919''		115,81 m	8 947 287,063		192 348,733	
<b>PONTO VISADO</b>		<b>DIREÇÃO</b>		<b>AZIMUTE</b>		<b>DISTÂNCIA</b>		
				<b>MAG.</b>	<b>VERDADEIRO</b>			
CUSTÓDIO		00° 00' 00,00''			104° 15' 57,22''	11 790,22 m		
Ref. "1"		142 53 36		Leste		20,09 m		
Ref. "2"		225 58 11		Sul		18,62 m		
Marco de Azimute		12 11 03,4		NO	116 27 00,6	± 450,00 m		
PAQUEVIRA					212 57 31,83	15 566,70 m		

**LOCALIZAÇÃO:** No Aeroporto dos Palmares da cidade de Maceió.

**DESCRIÇÃO:** O Marco de Centro é uma chapa estampada FAROL AEROPORTO MACEIÓ, incrustada em um marco cilíndrico de concreto, com 30 cm de diâmetro e rante ao nível do solo. Esse Marco está embaixo da torre do farol de Comando da FAB e colimado com o centro do farol.

Os Marcos de Referência são idênticos ao Marco de Centro.

O Marco de Azimute é o topo de um marco quadrangular de concreto, com 15 cm de lado e 30 cm de altura. No topo do Marco está estampado: FAB B-11. O Marco encontra-se a uns 450 metros do Farol e a uns 20 metros do lado direito da estrada pavimentada para a cidade de Mucuri, e no canto da cerca do Aeroporto.

## Vértices de Triangulação do Estado de Alagoas

### CUSTÓDIO

ESTAÇÃO		N.º	Cad.	Foto	Quadric.	Projeto	Ordem	Estab.	Reoc.
CUSTÓDIO					SC 25 V-C-I	NESP	1.º	1956	
Estado	Município	Lugar		Torre	Datum	Faite	Conf.		
AL	Rio Largo				SAD-69				
Latitude		Longitude		Altitude		N (UTM)		E (UTM)	
9º 29' 08,8118"		35º 54' 21,8093"		232,19 m		8 950 102,339		180 889,663	
PONTO VISADO	DIREÇÃO	AZIMUTE		DISTÂNCIA					
		MAG.	VERDADEIRO						
MUCURI	00º 00' 00,90"		129º 48' 52,96"	25 370,87 m					
Ref. "1"	70 55 02	NE		12,98 m					
Ref. "2"	318 08 17	Oeste		16,08 m					
Marco de Azimute	354 05 29,1	NO	123 54 22,1	± 2,5 km					
NACÉIA			70 13 05,55	33 848,95 m					
SERRINHA			92 50 28,89	51 200,82 m					
FARCL AEROP. MACIÓ			284 16 59,05	11 790,22 m					
PAQUEVIRA			242 58 26,95	22 337,76 m					
JUSSARA			186 01 11,16	30 315,26 m					

**LOCALIZAÇÃO:** Em um morro com o formato pontudo, distante cerca de 4 km da cidade de Rio Largo e na localidade de Custódio.

**DESCRIÇÃO:** O Marco de Centro é uma chapa estampada CUSTÓDIO-1956, incrustada em um marco cilíndrico de concreto, com 50 cm de diâmetro e quase rente ao nível do solo.

O Marco de Segurança está sob o Marco de Centro.

Os Marcos de Referência e de Azimute são idênticos ao Marco de Centro.

**ITINERÁRIO:** Parte-se da Estação Ferroviária de Rio Largo, saindo-se da cidade pela Av. Getúlio Vargas. Com 0,8 km passa-se pela ponte do Rio Mundaú. Com 2,1 km segue-se pela estrada em direção à cidade de Atalaia. Com 6,8 km chega-se ao local onde deve ficar o veículo. A pé, sobe-se o morro pelo lado esquerdo e por um caminho de lenhadores que vai até ao local do Vértice. A caminhada é de uns 15 minutos.

Marco de Azimute: Encontra-se no meio de um canal, a uns 20 metros ao sul de um pequeno acude que se avista do Vértice, com Az 330°.

### SERRINHA

ESTAÇÃO		N.º	Cad.	Foto	Quadric.	Projeto	Ordem	Estab.	Reoc.
SERRINHA					SC 24 X-D-III	NESP	1.º	1956	
Estado	Município	Lugar		Torre	Datum	Faite	Conf.		
AL	Viçosa				SAD-69				
Latitude		Longitude		Altitude		N (UTM)		E (UTM)	
9º 27' 45,0875"		36º 22' 18,2304"		627,68 m		8 952 919,348		788 604,709	
PONTO VISADO	DIREÇÃO	AZIMUTE		DISTÂNCIA					
		MAG.	VERDADEIRO						
NACÉIA	00º 00' 00,00"		306º 02' 12,13"	23 829,49 m					
Ref. "1"	227 58 51	NE		10,38 m					
Ref. "2"	127 04 03	NO		7,60 m					
Marco de Azimute	4 13 08,1	SE	310 15 20,2	± 850,00 m					
CAMPO ALEGRE			2 19 57,91	34 077,44 m					
TANQUE D'ARCA			45 30 14,00	11 705,48 m					
MUCURI			246 39 35,84	34 490,61 m					
CUSTÓDIO			272 55 04,93	51 200,82 m					

**LOCALIZAÇÃO:** Na ponta sul, parte mais alta de uma elevação distante cerca de 15 km a oeste da cidade de Viçosa.

**DESCRIÇÃO:** O Marco de Centro é uma chapa estampada SERRINHA-1955, cravada em uma pedra que se salienta uns 20 cm acima do nível do chão.

Os Marcos de Referência são também chapas cravadas em pedras.

O Marco de Azimute é uma chapa incrustada em um marco cilíndrico de concreto, com 25 cm de diâmetro e quase rente ao nível do solo.

**ITINERÁRIO:** Parte-se da Igreja Matriz de Viçosa e toma-se a estrada para a localidade de Pindoba Grande. Com 4,0 km deixa-se essa estrada e toma-se outra, à direita, para o povoado de Mar Vermelho. Com 11,4 km passa-se pelo povoado de Tangi. Com 14,3 km passa-se pela Capela do vilarejo de Gereba. Com 19,0 km depois de subir uma ladeira — passa-se pelo Marco de Azimute, a uns 3 metros do lado direito da estrada. Com 20,6 km entra-se à esquerda, quase voltando, rumo SO. Com 22,0 km chega-se à casa do Sr. José Figueira, local onde deve ficar o veículo. A pé, sobe-se o morro rumo NO.

## Vértices de Triangulação do Estado de Alagoas

### NACÉIA

ESTAÇÃO	N.º	Cad.	Foto	Quadric.	Projeto	Ordem	Estab.	Reoc.
NACÉIA				SC 24 X-D-VI	NESP	1.ª	1956	
Estado	Município	Lugar	Torre	Datum	Feito	Conf.		
AL	Atalaia			SAD-69				
Latitude	Longitude	Altitude	N (UTM)	E (UTM)				
9º 35' 21,2215"	36º 11' 46,2987"	514,20 m	8 938 744,441	807 780,545				
PONTO VISADO	DIREÇÃO	AZIMUTE		DISTÂNCIA				
		MAG.	VERDADEIRO					
SERRINHA	00º 00' 00,00"		126º 00' 27,55"	23 829,49 m				
Marco de Azimute	39 40 05,9	Norte	165 40 32,6	± 600,00 m				
Ref. "1"	157 07 44	SE		9,38 m				
Ref. "2"	242 35 36	Sul		12,20 m				
CAMPO ALEGRE			45 51 09,17	28 773,24 m				
TANQUE D'ARCA			101 51 39,31	28 224,48 m				
MUCURI			204 05 51,08	30 333,36 m				
CUSTÓDIO			250 15 58,62	33 846,95 m				

**LOCALIZAÇÃO:** Na ponta norte de uma serra alta, distante cerca de 15 km a sudeste da cidade de Atalaia a uns 20 km ao norte de São Miguel dos Campos.

**DESCRIÇÃO:** O Marco de Centro é uma chapa estampada NACÉIA-1956, cravada em uma pedra.

Os Marcos de Referência são também chapas cravadas em pedras.

O Marco de Azimute é uma chapa incrustada em um marco cilíndrico de concreto, com 30 cm de diâmetro.

**ITINERÁRIO:** Parte-se da ponte sobre o Rio Paraíba na cidade de Atalaia, e toma-se a estrada para Palmeira dos Índios. Com 8,0 km deixa-se essa estrada e entra-se à esquerda, para a Usina Ouricuri. Com 22,5 km chega-se nessa Usina e prossegue-se pela carroçável para a localidade de Boa Ventura. Com 24,4 km toma-se a direita, avistando-se o Vértice bem em frente. Com 29,6 km passa-se pelo Marco de Azimute, a uns 4 metros do lado direito da estrada e na frente de uma casa. Com 32,0 km chega-se à localidade de Boa Ventura e prossegue-se na direção sul. Com 33,6 km chega-se ao local onde deve ficar o veículo. A pé, sobe-se a serra pelo lado esquerdo, por um caminho que vai até a parte mais alta, local do Vértice.

### TANQUE D'ARCA

ESTAÇÃO	N.º	Cad.	Foto	Quadric.	Projeto	Ordem	Estab.	Reoc.
TANQUE D'ARCA				SC 24 X-D-VI	NESP	1.ª	1956	
Estado	Município	Lugar	Torre	Datum	Feito	Conf.		
AL	Anadia			SAD-69				
Latitude	Longitude	Altitude	N (UTM)	E (UTM)				
9º 32' 12,0803"	36º 26' 52,0047"	606,14 m	8 944 774,052	780 188,272				
PONTO VISADO	DIREÇÃO	AZIMUTE		DISTÂNCIA				
		MAG.	VERDADEIRO					
CAMPO ALEGRE	00º 00' 00,00"		344º 56' 08,89"	26 766,69 m				
Ref. "1"	205 53 30	NE		9,80 m				
Ref. "2"	103 59 41	NO		9,71 m				
Marco de Azimute	281 50 55,6	SE	266 47 04,5	± 600,00 m				
JUNQUEIRO			4 21 05,14	41 137,89 m				
CORCUNDA			58 25 53,88	28 705,45 m				
NACÉIA			281 54 08,78	28 224,48 m				
SERRINHA			225 30 59,19	11 705,45 m				

**LOCALIZAÇÃO:** Em uma elevação alta e isolada, distando cerca de 20 km ao sul da cidade de Palmeira dos Índios e 20 km ao norte de Anadia.

**DESCRIÇÃO:** O Marco de Centro é uma chapa estampada TANQUE D'ARCA-1955, cravada em uma pedra.

Os Marcos de Referência e de Azimute são também chapas cravadas em pedras.

**ITINERÁRIO:** Parte-se da Igreja Matriz da cidade de Anadia e toma-se a estrada para o povoado de Tanque D'Arca. Com 20,1 km cruza-se a estrada Maceió — Palmeira dos Índios. Com 26,5 km chega-se ao povoado de Tanque D'Arca. Daí se avista o Vértice no rumo NO. Nesse povoado deve ficar o veículo. A pé, sobe-se a serra pelo lado direito, ou seja, pelo lado norte, existindo um caminho até a metade da subida. O Vértice encontra-se na parte mais alta, a uns 23 metros de um cruzeiro de madeira.

Marco de Azimute: Encontra-se a 10 metros a leste do Grupo Escolar de Tanque D'Arca, a uns 2 metros da estrada ou Rua do Lajeado.

Vértices de Triangulação do Estado de Alagoas

CAMPO ALEGRE

ESTAÇÃO	N.º	Cad.	Foto	Quadric.	Projeto	Ordem	Estab.	Reoc.
CAMPO ALEGRE				SC 24-X-D-VI	NESP	1.º	1956	
Estado	Município	Lugar	Torre	Datum	Feito	Conf.		
AL	São Miguel dos Campos			SAD-69				
Latitude	Longitude	Altitude	N (UTM)		E (UTM)			
9º 46' 13,3224''	36º 23' 03,7422''	185,48 m	8 918 860,508		786 955,578			
PONTO VISADO	DIREÇÃO	AZIMUTE		DISTÂNCIA				
		MAG.	VERDADEIRO					
TANQUE D'ARCA	00º 00' 00,00''			164º 55' 30,61''	26 766,68 m			
Marco de Azimute	300 00 40,9	NO		104 56 11,5	± 600,00 m			
Ref. "1"	33 23 57	NE			20,65 m			
Ref. "2"	148 52 38	SE			22,82 m			
JUNQUEIRO				33 34 56,43	18 214,50 m			
CORCUNDA				108 59 34,39	33 224,99 m			
NACÉIA				225 53 03,08	28 773,24 m			
SERRINHA				182 20 05,51	34 077,44 m			

**LOCALIZAÇÃO:** Em terreno plano na margem direita da estrada São Miguel dos Campos — Arapiraca, distante cerca de 12 km a sudoeste da cidade de Anadia e de 4 km a noroeste do vilarejo de Campo Alegre (ex-Mosquito).

**DESCRIÇÃO:** O Marco de Centro é uma chapa estampada CAMPO ALEGRE-1956, incrustada em um marco cilíndrico de concreto, com 40 cm de diâmetro. O Marco de Segurança está sob o Marco de Centro. Os Marcos de Referência e de Azimute são idênticos ao Marco de Centro.

**ITINERÁRIO:** Parte-se da Igreja da localidade de Campo Alegre, Município de São Miguel dos Campos, e toma-se a estrada em direção a Arapiraca e Limoeiro. Com 4,2 km chega-se ao local do Vértice, a uns 12 metros do lado direito da estrada.

Marco de Azimute: Continuando-se pela mesma estrada, 800 m, depois do Marco de Centro encontra-se o Marco de Azimute, a uns 6 metros do lado esquerdo da estrada.

CORCUNDA

ESTAÇÃO	N.º	Cad.	Foto	Quadric.	Projeto	Ordem	Estab.	Reoc.
CORCUNDA				SC 24-X-D-V	NESP	1.º	1956	
Estado	Município	Lugar	Torre	Datum	Feito	Conf.		
AL	Arapiraca			SAD-69				
Latitude	Longitude	Altitude	N (UTM)		E (UTM)			
9º 40' 29,9471''	36º 40' 14,2710''	440,94 m	8 929 921,300		755 607,706			
PONTO VISADO	DIREÇÃO	AZIMUTE		DISTÂNCIA				
		MAG.	VERDADEIRO					
JUNQUEIRO	00º 00' 00,00''			320º 39' 18,34''	33 627,19 m			
Ø de Arapiraca	31 00 16,2	Sul		351 39 35,5	± 10 km			
Marco de Azimute	69 46 49,1	SO		30 28 08,4	± 800,00 m			
Ref. "1"	177 10 58	NO			10,39 m			
Ref. "2"	255 47 34	NE			9,46 m			
AMARABA				7 18 19,45	40 823,12 m			
SERRA DA MÃO				72 54 41,51	30 369,33 m			
CAMPO ALEGRE				289 02 28,40	33 224,99 m			
TANQUE D'ARCA				238 28 07,73	28 705,45 m			

**LOCALIZAÇÃO:** Em uma elevação alongada no sentido norte-sul, distante cerca de 8 km ao norte da cidade de Arapiraca. Terreno de: Antônio Romana.

**DESCRIÇÃO:** O Marco de Centro é uma chapa estampada CORCUNDA-1956, cravada em uma pedra que se salienta 10 cm acima do nível do solo. Os Marcos de Referência são também chapas cravadas em pedras. O Marco de Azimute é uma chapa incrustada em um marco cilíndrico de concreto, com 20 cm de diâmetro.

**ITINERÁRIO:** Parte-se da Praça Mel. Gabino Bezouro, na cidade de Arapiraca, e segue-se pela Rua 30 de Outubro e depois pela Av. Pedro Nunes de Albuquerque. Com 1,3 km cruza-se a Estrada de Ferro. Com 9,3 km entra-se a direita, avistando o Vértice no rumo SE. Com 13,5 km passa-se ao lado do Marco de Azimute, a uns 70 metros da margem esquerda da estrada, em terreno do Sr. Antônio Laurindo. Nesse local deve ficar o veículo. A pé, segue-se no rumo NE e com uns 15 minutos de caminhada chega-se ao local do Vértice.

Vértices de Triangulação do Estado de Alagoas

JUNQUEIRO

ESTAÇÃO	N.º	Cad.	Foto	Quadric.	Projeto	Ordem	Estab.	Reoc.
JUNQUEIRO				SC 24-X-D-VI	NESP	1.º	1956	
Estado	Município	Lugar	Torre	Datum	Feito	Conf.		
AL	Junqueiro			SAD-69				
Latitude	Longitude	Altitude	N (UTM)	E (UTM)				
9º 54' 27,1670"	36º 28' 34,4620"	307,27 m	8 903 756,452	776 756,423				
PONTO VISADO	DIREÇÃO	AZIMUTE		DISTÂNCIA				
		MAG.	VERDADEIRO					
CORCUNDA	00º 03' 00,00"		140º 37' 20,34"	33 627,19 m				
Marco de Azimute	51 03 57	NO	191 41 17,3	± 1 km				
Ref. "1"	71 36 38	NE						
Ref. "2"	316 26 38	NO		17,42 m				
AMARABA			61 18 44,63	30 209,73 m				
SERRA DA MÃO			108 42 25,94	53 166,33 m				
CAMPO ALEGRE			213 35 52,95	18 214,50 m				
TANQUE D'ARCA			184 21 22,44	41 137,89 m				

LOCALIZAÇÃO: Em uma pequena elevação com o formato de um tronco de cone, terreno plano no topo, distante cerca de 2 km ao norte da cidade de Junqueiro.

DESCRIÇÃO: O Marco de Centro é uma chapa estampada JUNQUEIRO-1955, incrustada em um marco cilíndrico de concreto com 30 cm de diâmetro e rente ao nível do chão.

O Marco de Segurança está sob o Marco de Centro.

Os Marcos de Referência e de Azimute são idênticos ao Marco de Centro.

ITINERÁRIO: Parte-se da Igreja Matriz de Junqueiro e toma-se a estrada para Maceió. Com 1,0 km — logo após o cemitério — deixa-se essa estrada e entra-se à esquerda, rumo norte, por um caminho reto que vai direto ao Vértice. Com 2,5 km chega-se ao alto do morro, local do Vértice, 20 metros ao norte de um cruzeiro de madeira caído ao solo.

Marco de Azimute: Encontra-se a uns 10 metros da frente da casa do Sr. João Gama e a uns 60 metros a leste de uma lagoa, na localidade de Retiro.

SERRA DA MÃO

ESTAÇÃO	N.º	Cad.	Foto	Quadric.	Projeto	Ordem	Estab.	Reoc.
SERRA DA MÃO				SC 24-X-D-V	NESP	1.º	1956	
Estado	Município	Lugar	Torre	Datum	Feito	Conf.		
AL	Traipu	Santa Cruz		SAD-69				
Latitude	Longitude	Altitude	N (UTM)	E (UTM)				
9º 45' 11,0358"	36º 56' 06,7086"	659,20 m	8 921 193,915	726 509,252				
PONTO VISADO	DIREÇÃO	AZIMUTE		DISTÂNCIA				
		MAG.	VERDADEIRO					
AMARABA	00º 00' 00,00"		322º 59' 15,90"	39 556,85 m				
Ref. "2"	13 04 41	Sul		11,97 m				
Marco de Azimute	25 10 14,6	Sul	348 09 30,5	± 1,2 km				
Ref. "1"	129 25 41	NO		8,55 m				
☪ Bom Conselho (1)	308 23 28,2	SE	271 22 44,1	± 30 km				
☪ Santo Antônio (1)	309 53 01,2	SE	272 52 17,1	± 30 km				
FLOR DA SERRA			23 24 36,23	33 475,64 m				
AMPARO			0 10 48,68	44 841,06 m				
JUNQUEIRO			288 47 08,03	53 166,33 m				
CORCUNDA			252 57 22,20	30 369,33 m				

LOCALIZAÇÃO: Na parte mais alta de um conjunto de elevações que se estende na direção leste-oeste, distante cerca de 26 km ao norte da cidade de Traipu.

DESCRIÇÃO: O Marco de Centro é uma chapa estampada SERRA DA MÃO-1955, cravada em uma pedra quase rente ao nível do chão.

Os Marcos de Referência e de Azimute são também chapas cravadas em pedras.

ITINERÁRIO: Parte-se da Igreja de Santo Antônio, na cidade de Arapiraca e toma-se a estrada para a localidade de Santa Cruz. Com 30,4 km passa-se em uma Capela e continua-se com rumo noroeste. Com 34,4 km chega-se à localidade de Santa Cruz e à casa do Sr. José Antônio Rolim, local onde deve ficar o veículo. Dal se avista o Vértice na direção norte. O Marco de Azimute encontra-se a 50 metros dessa casa e na direção sul. A pé, segue-se por uma estradinha até a parte mais alta da serra, local onde se encontra o Vértice. A caminhada é uma hora e meia.

(1) As Igrejas são da cidade de Arapiraca.

## Vértices de Triangulação do Estado de Alagoas

### AMARABA

ESTAÇÃO	N.º	Cad.	Foto	Quadric.	Projeto	NESP	Ordem	Estab.	Reoc.
AMARABA		95		SC 24-Z-B-II	Paralelo 10.º		1.º	1955	1962
<b>Estado</b>	<b>Município</b>		<b>Lugar</b>	<b>Torre</b>	<b>Datum</b>		<b>Feito</b>	<b>Conf.</b>	
AL	Igreja Nova				SAD-69				
<b>Latitude</b>		<b>Longitude</b>		<b>Altitude</b>		<b>N (UTM)</b>		<b>E (UTM)</b>	
10º 02' 13,8445"		36º 43' 04,7352"		381,28 m		8 889 450,849		750 132,816	
PONTO VISADO	DIREÇÃO	AZIMUTE		DISTÂNCIA					
		MAG.	VERDADEIRO						
MARGARIDA	00º 00' 00,00"		140º 47' 03,75"	39 842,83 m					
Ref. "1"	112 04 00	SE		13,40 m					
Ref. "2"	295 02 57	Oeste		13,70 m					
Marco de Azimute	166 43 23	165	307 30 26,8	± 500,00 m					
Ç de Arapiraca	50 39 07,4	20	191 26 11,2	± 25 km					
FLOR DA SEPRA			91 17 58,32	37 122,80 m					
AMPARO			61 00 17,69	27 376,07 m					
SERRA DA MÃO			142 57 01,51	39 556,85 m					
JUNQUEIRO			241 21 15,35	30 209,73 m					
CORCUNDA			187 18 46,63	40 823,12 m					

**LOCALIZAÇÃO:** Na parte mais alta de uma elevação alongada no sentido leste-oeste, elevação essa constituída de uma cordilheira de morros, estando o Vértice no primeiro deles e junto, pelo lado leste, da Capela de Nosso Senhor dos Passos, existente no alto do morro. Dista aproximadamente 10 km ao sul da cidade de Igreja Nova e 1,5 km do povoado de Amaraba.

**DESCRIÇÃO:** O Marco de Centro é uma chapa estampada AMARABA-1955, cravada em uma pedra que se salienta uns 15 cm ao nível do chão. Os Marcos de Referência são também chapas cravadas em pedras. O Marco de Azimute é uma chapa incrustada em um marco cilíndrico de concreto, com 25 cm de diâmetro e rente ao nível do solo.

**ITINERÁRIO:** Parte-se da Igreja Matriz da cidade de Igreja Nova e toma-se a estrada em direção a cidade de Porto Real do Colégio. Com 7,2 km entra-se à direita, rumo NO, pela estrada para Amarabá. Com 16,1 km chega-se nesse povoado e pode-se continuar com veículo até ao local do Vértice, usando um caminho que vai para a Igreja, no alto do morro.

**Marco de Azimute:** Situado no povoado de Amaraba, junto ao entroncamento para a localidade de Mocambo, aproximadamente 1,5 km a leste da Igreja de Amaraba.

### BUGIO

ESTAÇÃO	N.º	Cad.	Foto	Quadric.	Projeto	NESP	Ordem	Estab.	Reoc.
BUGIO		71			Meridiano 37º		1.º	1962	
<b>Estado</b>	<b>Município</b>		<b>Lugar</b>	<b>Torre</b>	<b>Datum</b>		<b>Feito</b>	<b>Conf.</b>	
AL	Santana do Ipanema				SAD-69				
<b>Latitude</b>		<b>Longitude</b>		<b>Altitude</b>		<b>N (UTM)</b>		<b>E (UTM)</b>	
9º 21' 17,139"		37º 08' 24,826"		654,29 m		8 965 383,543		704 246,680	
PONTO VISADO	DIREÇÃO	AZIMUTE		DISTÂNCIA					
		MAG.	VERDADEIRO						
GUARIBAS	00º 00' 00,00"		187º 46' 13,94"	30 933,33 m					
Ref. "A"	22 30 13	48º		13,18 m					
Ref. "B"	118 39 30	145		11,02 m					
Ç de Dois Riachos	114 48 03,6	140	302 34 17,5	10 km					
GRANDE			43 15 28,57	46 298,88 m					
MARGARIDA			334 43 14,61	49 501,74 m					
GUEDES			281 25 24,26	38 710,38 m					
PRATA			226 07 01,79	53 048,95 m					

**LOCALIZAÇÃO:** No ponto mais alto da Serra do Mulungu e na sua parte sudeste, aproximadamente 10 km a leste da cidade de Santana do Ipanema e à mesma distância a noroeste da cidade de Dois Riachos.

**DESCRIÇÃO:** O Marco de Centro é uma chapa estampada BUGIO-1962-71, cravada em uma pedra de forma arredondada com 80 cm de diâmetro e que se salienta uns 10 cm do nível do chão. Os Marcos de Referência são também chapas cravadas em pedras.

**ITINERÁRIO:** Parte-se da Igreja Matriz da cidade de Dois Riachos e toma-se a estrada em direção à cidade de Santana do Ipanema. Com 5,6 km — no povoado de Areia Branca — deixa-se essa estrada e toma-se outra, à direita, para a localidade de Roçajinho. Com 6,4 km entra-se à esquerda para o Sítio Cabaceiras. Com 0,8 km chega-se nesse Sítio e à casa do Sr. Joaquim Agostinho, local onde deve ficar o veículo. A pé, segue-se por um caminho que corta diversos roçados de milho e feijão e que passa pela casa do Sr. José Fernandes da Silva, conhededor da Estação. O Vértice encontra-se a 290 metros dessa casa e a caminhada é de 1 hora, aproximadamente.



Vértices de Triangulação do Estado de Alagoas

GUEDES

ESTAÇÃO	N.º	Cad.	Foto	Quadric.	Projeto	Ordem	Estab.	Reoc.
GUEDES	70	74			Meridiano 37º	1.ª	1962	
Estado	Município	Lugar	Torre	Datum	Feito	Conf.		
AL	Cacimbinhas	Renasçaça		SAD-69				
Latitude	Longitude	Altitude	N (UTM)	E (UTM)				
9º 25' 26,078"	36º 47' 41,085"	602,17 m	8 957 513,978	742 157,336				
PONTO VISADO	DIREÇÃO	AZIMUTE		DISTÂNCIA				
		MAG.	VERDADEIRO					
MARGARIDA	00º 00' 00,00"		24º 18' 53,26"	40 723,17 m				
Ref. "A"	33 05 49							
Marco de Azimute	103 37 06,9		127 56 00,2					
Ref. "B"	179 30 56							
GRANDE			69 26 28,84	74 382,57 m				
BUGIO			101 22 01,35	38 710,38 m				
GUARIBAS			138 33 36,34	51 067,93 m				
PRATA			180 19 14,80	44 440,37 m				

LOCALIZAÇÃO: Na elevação mais alta da Serra do Gravatá, conhecida por Morro do Guedes, aproximadamente a uns 18 km a oeste da cidade de Palmeira dos Índios.

DESCRIÇÃO: O Marco de Centro é uma chapa estampada GUEDES-1962-70, cravada em uma pedra de 6 X 2 m. Os Marcos de Referência e do Azimute são também chapas cravadas em pedras.

ITINERÁRIO: Parte-se da Igreja do povoado de Canafistula e toma-se a estrada em direção à cidade de Santana do Ipanema. Com 11,1 km — no lugarejo de Mata Burro — toma-se outra estrada, à esquerda, Az 200º, para o povoado de Brecha. Com 15,1 km passa-se pelo Marco do Azimute, a uns 8 metros ao lado da casa de Sr. Antônio de Lima. Daí se avista o Vértice, com Az 25º. Com 17,2 km chega-se à casa do Sr. José Nunes, morador da Fazenda Renasçaça, local onde deve ficar o veículo. A pé, a caminhada até ao local do Vértice é de uma hora e meia.

GRANDE

ESTAÇÃO	N.º	Cad.	Foto	Quadric.	Projeto	Ordem	Estab.	Reoc.
GRANDE	83	90			Mer. 37º Paralelo 10º	1.ª	1962	
Estado	Município	Lugar	Torre	Datum	Feito	Conf.		
AL	Pão de Açúcar	Torrões		SAD-69				
Latitude	Longitude	Altitude	N (UTM)	E (UTM)				
9º 39' 34,1857"	37º 25' 45,5345"	653,53 m	8 931 834,335	672 337,327				
PONTO VISADO	DIREÇÃO	AZIMUTE		DISTÂNCIA				
		MAG.	VERDADEIRO					
MARGARIDA	00º 00' 00,00"		281º 50' 49,20"	54 007,32 m				
Ref. "A"	252 36 25	10º		9,02 m				
Ref. "B"	136 55 24	260		4,74 m				
☉ de Pão de Açúcar	89 31 33,3	230	11 22 22,5	± 7 km				
RIO			85 11 50,65	35 916,18 m				
MEIO			32 41 27,39	34 195,45 m				
HOMENS			340 03 04,89	34 296,05 m				
BUGIO			223 18 20,46	46 298,88 m				
GUEDES			249 32 47,53	74 382,57 m				
FLOR DA SERRA			315 09 12,60	57 954,46 m				

LOCALIZAÇÃO: Em uma elevação conhecida por Morro Grande, aproximadamente a uns 7 km a nordeste da cidade de Pão de Açúcar e 12 km de São José da Tapera.

DESCRIÇÃO: O Marco de Centro é uma chapa estampada GRANDE-1962-83, cravada em uma pedra de 5 X 2 m e que se salienta uns 2 metros do nível do solo. Os Marcos de Referência são também chapas cravados em pedras.

ITINERÁRIO: Parte-se da Igreja Matriz de Pão de Açúcar e toma-se a estrada em direção à cidade de Santana do Ipanema. Com 0,8 km — num entroncamento — avista-se o Vértice, com Az 180º. Com 16,6 km entra-se à esquerda, Az 10º, pela estrada para a cidade de São José da Tapera. Com 16,9 km entra-se à esquerda por uma estrada carroçável para a Fazenda Toros. Com 24,0 km chega-se nessa Fazenda o prosegue-se por uma estrada de carro-de-boi. Com 26,1 km chega-se ao pé do morro, onde deve ficar o veículo. A pé, a caminhada até ao local do Vértice é de 1 hora e 40 minutos, aproximadamente.

Vértices de Triangulação do Estado de Alagoas

MARGARIDA

ESTAÇÃO	N.º	Cad.	Foto	Quadric.	Projeto	Ordem	Estab.	Reoc.
MARGARIDA	85	93			Mer. 37º Paralelo 10º	1.º	1962	
Estado	Município	Lugar	Torre	Datum	Feito	Conf.		
AL	Traipu	Santa Cruz		SAD-69				
Latitude	Longitude	Altitude	N (UTM)	E (UTM)				
9º 45' 33,8475''	36º 56' 51,2484''	685,19 m	8 920 501,169	725 147,224				
PONTO VISADO	DIREÇÃO	AZIMUTE		DISTÂNCIA				
		MAG.	VERDADEIRO					
AMARABÁ	00º 00' 00,00''		320º 49' 25,83''	39 842,83 m				
Ref. "A"	215 07 32	14º		6,42 m				
Ref. "B"	311 17 49	111		9,25 m				
Ø de Traipu	53 38 56,6	236	14 28 22,4	± 18 km				
Marco de Azimute (1)	150 01 50,8	139	304 43 10,2	± 800,00 m				
GRANDE			101 45 56,71	54 097,32 m				
HOMENS			62 43 08,63	46 272,39 m				
BUGIO			154 41 19,45	49 501,74 m				
GUEDES			204 20 24,95	40 723,17 m				
FLOR DA SERRA			21 41 47,55	32 307,58 m				

**LOCALIZAÇÃO:** Na Serra da Mão, alongada no sentido leste-oeste, e constituída de 3 picos, estando o Vértice no do meio e mais alto deles. Essa Serra tem um paredão de pedra apurado verticalmente para o lado sul. Dist. aproximadamente, 50 km a sudoeste da cidade de Palmeira dos Índios.

**DESCRIÇÃO:** O Marco de Centro é uma chapa estampada MARGARIDA-1962-85, cravada em uma pedra de 70 X 30 cm e que se salienta uns 15 cm do nível do solo.  
Os Marcos de Referência e de Azimute são também chapas cravadas em pedras.

**ITINERÁRIO:** Parte-se da Igreja de Santo Antônio, na cidade de Atapiraca, e toma-se a estrada em direção ao povoado de Santa Cruz, Município de Traipu. Com 6,0 km — numa bifurcação — toma-se à direita, Az 320º. Daí se avista o Vértice, com Az 288º. Com 31,7 km chega-se no povoado de Jaciobá, onde se entra à direita, Az 315º, logo depois da Igreja. Com 35,9 km chega-se ao povoado de Santa Cruz, local, onde se deixa o veículo. O Marco de Azimute encontra-se nesse povoado, em frente à casa do Sr. José Antônio Molins, conhecido por Cazuza. Daí se avista o Vértice com Az 320º. A pé, a caminhada até ao local do Vértice de uma hora, aproximadamente.

**PONTO VISADO**

AMPARCO

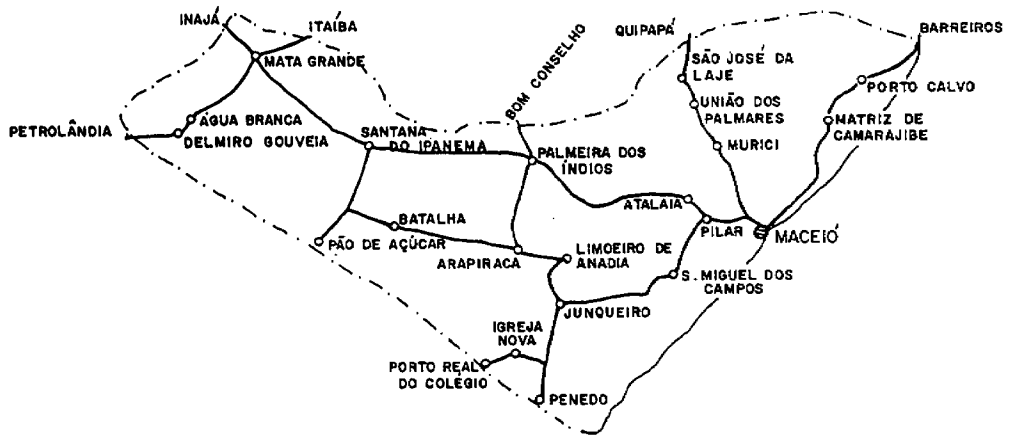
**AZIMUTE DISTÂNCIA**

358º 25' 24,67'' 44 156,70 m

(1) Origem no Vértice BUGIO.

## REFERÊNCIAS DE NÍVEL

ESTADO DE ALAGOAS  
LINHAS NIVELADAS



Referências de Nível do Estado de Alagoas

(continua)

R N	DESCRIÇÃO	ALTITUDE	
		PRINCIPAL	SEGURANÇA
<b>ÁGUA BRANCA — Nivelado em: 1957</b>			
361 A	Chapa cravada na base da imagem do Sagrado Coração de Jesus, defronte à Igreja Matriz.	571,2681	—
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.	570,9974	—
<b>Estrada: Água Branca — Mata Grande—Nivelado em: 1957</b>			
361 B	1 m da MD; 2,6 km além da Igreja Matriz de Água Branca.	416,0259	415,6323
361 C	4 m da MD; 19 m além da passagem pelo leito do Riacho do Boqueirão; 5,5 km além da Igreja Matriz de Água Branca.	327,2996	326,9114
361 D	5 m da MD; 40 m além da passagem pelo leito do Riacho do Gato; 8,3 km além da Igreja Matriz de Água Branca.	339,9396	339,5666
361 E	5 m da MD; 550 m além do Riacho da Chupeta; 11,2 km além da Igreja Matriz de Água Branca.	336,8786	336,4812
361 F	9 m da MD; 10,8 km aquém da Igreja da localidade de Santa Cruz.	351,6882	351,2812
361 G	4 m da MD; 1 km aquém de um cruzamento com os fios da CHESF; 7,8 km aquém da Igreja de Santa Cruz.	399,7704	399,5370
361 H	8 m da MD; 4,5 km aquém da Igreja de Santa Cruz.	466,4022	465,8748
361 I	4 m da MD; 200 m além da casa do Sr. Eliseu Brandão; 1,5 km aquém da Igreja de Santa Cruz.	415,5645	415,1515
361 J	Chapa cravada no lado direito da porta principal da Igreja de Santa Cruz.	425,3028	—
361 K	6 m da MD; 3,1 km além da Igreja de Santa Cruz.	531,9731	531,5737
361 L	8 m da ME; 6,2 km além da Igreja de Santa Cruz.	457,3416	456,9850
361 M	4 m da MD; 100 m além da casa do Sr. José Targino; 1,4 km além de um cruzamento com os fios da rede telefônica.	477,2795	476,7262
<b>ARAPIRACA — Nivelado em: 1957</b>			
363 O	Chapa cravada no lado direito da porta principal da Igreja Matriz.	264,5054	—
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.	264,5906	—
366 D	Chapa cravada na plataforma da Estação Ferroviária.	264,0061	—
PLATAF.	Plataforma da Estação Ferroviária.	263,9445	—
TRILHO	Junto à plataforma da Estação.	263,4313	—
<b>Estrada: Arapiraca — Palmeira dos Índios — Nivelado em: 1957</b>			
363 P	5 m da MD; 3,4 km aquém do entroncamento para Major Isidoro; 6,4 km além da Igreja Matriz de Arapiraca.	314,9653	314,4791
363 Q	3 m da MD; 400 m aquém do entroncamento para Major Isidoro.	295,6497	295,2173
ENTR.º	Centro do entroncamento para a cidade do Major Isidoro.	291,8203	—
TRILHO	No cruzamento com a estrada de rodagem; 2,6 km além do entroncamento para Major Isidoro.	267,4103	—
363 R	3 m da MD; 50 m além de um cruzamento com os trilhos da estrada de ferro; 12,3 km além da Igreja Matriz de Arapiraca.	263,5159	263,2659
363 S	Chapa cravada no lado direito da porta principal da Igreja da localidade de Lagoa do Rancho.	262,4062	—
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja de Lagoa do Rancho.	262,4102	—
363 T	5 m da MD; 810 m aquém de um cruzamento com os trilhos da estrada de ferro; 3,1 km além da Igreja de Lagoa do Rancho.	250,9100	250,3102
TRILHO	No cruzamento com a estrada de rodagem; 3,9 km além da Igreja de Lagoa do Rancho.	252,0208	—
TRILHO	No cruzamento com a estrada de rodagem; 4,9 km além da Igreja de Lagoa do Rancho.	252,1606	—
363 U	3 m da ME; 340 m aquém de um cruzamento com os trilhos da estrada de ferro; 8,6 km aquém da Estação de Igaci.	262,0130	261,6446
TRILHO	No cruzamento com a estrada de rodagem; 8,3 km aquém da Estação de Igaci.	259,9726	—
363 V	2 m da MD; 5,6 km aquém da Estação de Igaci.	229,5035	229,2217
PONTE	Piso da ponte sobre o Riachão, divisa entre os municípios de Arapiraca e Palmeira dos Índios.	212,3143	—
363 X	Chapa cravada junto ao portão do Posto Fiscal da localidade de Sítio Jacaré; 4,2 km aquém da Estação de Igaci.	228,0246	—
ENTR.º	Centro do entroncamento para a localidade do Coité da Pinha, no lugarejo da Sítio Jacaré.	227,2112	—
363 Y	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 1,1 km aquém da Estação de Igaci.	272,9393	—
363 Z	Chapa cravada na plataforma da Estação de Igaci.	252,2505	—
PLATAF.	Plataforma da Estação de Igaci.	252,2145	—
TRILHO	Junto à plataforma da Estação de Igaci.	251,5839	—
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja da localidade de Igaci.	240,3190	—
TRILHO	No cruzamento com a estrada de rodagem; 700 m além da Estação de Igaci.	247,0127	—
364 A	2 m da MD; 3 km além da Estação de Igaci.	260,2465	259,9179
364 B	4 m da MD; 5,9 km além da Estação de Igaci.	273,8354	273,4066
364 C	Chapa cravada no lado direito da porta principal do prédio do Grupo Escolar da localidade de Gavião.	271,1887	—
PONTE	Piso da ponte sobre o Riacho do Guedes.	241,8838	—
364 D	Chapa cravada no lado direito da ponte sobre o Riacho Mandacaru.	250,8994	—
PONTE	Piso da ponte sobre o Riacho Mandacaru.	250,9556	—
364 E	3 m da MD; 2,3 km aquém da Estação Ferroviária de Palmeira dos Índios.	286,1873	285,7175
<b>ATALAIA — Nivelado em: 1957</b>			
370 P	Chapa cravada no lado direito da porta principal da Igreja Matriz.	54,6546	—
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.	54,6480	—
PONTE	Piso da ponte sobre o Rio Paraíba.	53,1812	—

Referências de Nível do Estado de Alagoas

(continua)

R N	DESCRIÇÃO	ALTITUDE	
		PRINCIPAL	SEGURANÇA
<b>Estrada: Atalaia — Maceió — Nivelado em: 1957</b>			
PONTE	Piso da ponte sobre o Rio Paraíba; 640 m além da Igreja Matriz de Atalaia.	54,2000	—
370 Q	Chapa cravada no lado esquerdo de um bueiro; 830 m além da Igreja Matriz de Atalaia.	57,2462	—
370 R	6 m da ME; junto ao entroncamento para Viçosa; 3,5 km além da Igreja Matriz de Atalaia.	141,1992	140,8494
ENTR.º	Centro do entroncamento para a cidade de Viçosa.	140,8052	—
370 S	4 m da MD; 700 m aquém de uma Escola Rural; 6,7 km além da Igreja Matriz de Atalaia.	132,3704	131,9786
370 T	15 m da MD; junto à entrada para o Engenho Utinga Farias; 4,4 km aquém do entroncamento para Pilar.	121,7198	121,4872
370 U	8 m da MD; 1,4 km aquém do entroncamento para Pilar.	123,3567	123,0141
370 V	8 m da MD; junto ao entroncamento para a cidade de São Miguel dos Campos.	120,5270	120,2492
ENTR.º	Centro do entroncamento para São Miguel dos Campos.	120,4124	—
370 X	2 m da MD; junto ao entroncamento para a cidade de Pilar.	117,9892	117,6851
ENTR.º	Centro do entroncamento para a cidade de Pilar.	117,8870	—
367 Z	4 m da ME; 2,9 km além do entroncamento para Pilar.	112,4824	112,1388
368 A	4 m da ME; junto ao entroncamento para a localidade de Galhofa e defronte à placa indicativa da divisa entre os municípios de Pilar e Rio Largo.	104,0447	103,7517
ENTR.º	Centro do entroncamento para Galhofa.	104,1005	—
368 B	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 3,9 km aquém da ponte sobre o Rio Mundaú.	59,5099	—
368 C	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 1 km aquém da ponte sobre o Rio Mundaú.	11,5536	—
PONTE	Piso da ponte sobre o Rio Mundaú.	6,8194	—
368 D	4 m da MD; 2 km além da ponte sobre o Rio Mundaú.	13,5643	13,1512
368 E	4 m da MD; 2,7 km aquém do entroncamento para a cidade de Murici.	50,3892	50,0030
368 F	Chapa cravada na base da placa indicativa da estrada, junto ao entroncamento para Murici.	86,7540	—
ENTR.º	Centro do entroncamento para Murici.	86,6768	—
ENTR.º	Centro do entroncamento para Fernão Velho.	87,4335	—
369 G	Chapa cravada no lado esquerdo de um bueiro; 1,5 km além do entroncamento para Fernão Velho.	88,9240	—
369 H	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 150 m aquém de um Posto Atlantic; 2,2 km aquém do Hospital dos Fuzileiros, na cidade de Maceió.	50,0169	—
<b>BATALHA — Nivelado em: 1957</b>			
362 S	Chapa cravada junto à porta do lado esquerdo da Igreja Matriz.	120,1850	—
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.	120,5800	—
<b>Estrada: Batalha — Arapiraca — Nivelado em: 1957</b>			
362 T	3 m da ME; 690 m além da passagem pelo Rio Ipanema; 1 km além da Igreja Matriz de Batalha.	125,3703	124,8847
362 U	3 m da ME; 4 km além da Igreja Matriz de Batalha.	166,0481	165,6415
362 V	2 m da MD; 3,8 km aquém do entroncamento para Major Isidoro.	197,3732	196,9952
362 X	Junto ao entroncamento para a cidade de Major Isidoro; 9,8 km além da Igreja Matriz de Batalha.	216,1569	215,7815
ENTR.º	Centro do entroncamento para Major Isidoro.	216,5829	—
362 Y	2 m da MD; 3,2 km além do entroncamento para Major Isidoro.	189,7775	189,4937
362 Z	1 m da MD; 3 km aquém da Igreja Matriz de Jerimatalho.	187,8952	187,4804
363 A	Chapa cravada no lado esquerdo do 1.º degrau da Igreja Matriz de Jerimatalho.	163,4937	—
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz de Jerimatalho.	164,4185	—
363 B	4 m da MD; 3 km além da Igreja Matriz de Jerimatalho.	167,5853	167,2465
363 C	8 m da MD; 80 m aquém da passagem pelo Rio Traipu; 6 km além da Igreja Matriz de Jerimatalho.	147,5526	147,1460
363 D	1 m da MD; 2,9 km além da passagem pelo Rio Traipu.	179,1284	178,6968
363 E	2 m da MD; 5,9 km além da passagem pelo Rio Traipu.	199,6324	199,4438
363 F	2 m da MD; 8,9 km além da passagem pelo Rio Traipu.	215,4705	215,1421
363 G	5 m da MD; 12 km além da passagem pelo Rio Traipu.	205,9403	205,5021
363 H	4 m da MD; 15 km além da passagem pelo Rio Traipu.	247,4086	247,0629
363 I	3 m da ME; 19,1 km aquém da Igreja Matriz de Arapiraca.	253,1325	252,7451
363 J	1 m da MD; 16,1 km aquém da Igreja Matriz de Arapiraca.	255,3519	255,0511
363 K	5 m da MD; 13 km aquém da Igreja Matriz de Arapiraca.	272,1884	271,8490
363 L	5 m da MD; 2,5 km aquém da Igreja Matriz da localidade de Canaã.	268,8884	268,5136
363 M	Chapa cravada no canto direito da calçada da Igreja Matriz de Canaã.	277,5947	—
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz de Canaã.	277,5941	—
363 N	4 m da ME; junto ao entroncamento para Palmeira dos Índios; 3,4 km aquém da Igreja Matriz de Arapiraca.	280,1843	279,7859
ENTR.º	Centro do entroncamento para Palmeira dos Índios.	280,0777	—
TRILHO	No cruzamento com a estrada de rodagem.	273,8921	—
<b>DELMIRO GOUVEIA — Nivelado em: 1957</b>			
PISTA	Pista de aterrissagem do Aeroporto.	278,6843	—
360 R	Chapa cravada no lado esquerdo de um bueiro da estrada de ferro, no cruzamento com a Rua do Progresso.	250,2227	—
TRILHO	No cruzamento com a Rua do Progresso.	250,7041	—
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.	256,8899	—
360 S	Chapa cravada na plataforma da Estação Ferroviária.	234,6055	—
PLATF.	Plataforma da Estação Ferroviária.	234,5761	—
TRILHO	Junto à plataforma da Estação.	233,8693	—

Referências de Nível do Estado de Alagoas

(continua)

R N	DESCRIÇÃO	ALTITUDE	
		PRINCIPAL	SEGURANÇA
<b>Estrada: Delmiro Gouveia — Água Branca— Nivelado em: 1957</b>			
360 T	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 1,3 km além da Igreja Matriz de Delmiro Gouveia.	240,6952	—
360 U	10 m da MD; 4,1 km além da Igreja Matriz de Delmiro Gouveia.	261,7579	261,3395
ENTR.º	Centro do entroncamento para Cachoeira dos Veados.	284,1387	—
360 V	7 m da MD; na confrontação da casa do Sr. Euclides Pereira Sabino; 2 km aquém da ponte sobre o Riacho do Mosquito.	280,4417	280,0843
PONTE	Piso da ponte sobre o Riacho do Mosquito.	283,6919	—
360 X	4 m da MD; 960 m além da ponte sobre o Riacho do Mosquito; 1,8 km aquém do entroncamento para a cidade de Tacaratu.	310,0998	309,6372
ENTR.º	Centro do entroncamento para Tacaratu.	343,0171	—
360 Y	4 m da MD; 980 m além do entroncamento para Tacaratu; 3,5 km aquém da Igreja Matriz de Água Branca.	385,9957	385,6953
360 Z	6 m da MD; 790 m aquém da Igreja Matriz de Água Branca.	532,2150	531,8440
<b>Estrada: Petrolândia — Delmiro Gouveia — Nivelado em: 1957</b>			
360 F	3 m da MD; 80 m além da passagem pelo leito do Rio Moxotó, divisa entre os Estados de Pernambuco e Alagoas.	240,0160	238,5216
360 G	Chapa cravada no lado esquerdo de um bueiro; 2,9 km além da passagem pelo leito do Rio Moxotó.	271,1895	—
360 H	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 1,5 km aquém do entroncamento para a barragem de Paulo Afonso.	239,9866	—
360 I	Chapa cravada na calçada da guarita junto ao entroncamento para a barragem de Paulo Afonso.	256,3888	—
ENTR.º	Centro do entroncamento para a barragem de Paulo Afonso.	256,1584	—
360 J	8 m da MD; junto ao entroncamento para a Cachoeira de Paulo Afonso.	235,6742	235,2198
ENTR.º	Centro do entroncamento para a Cachoeira de Paulo Afonso.	234,8105	—
360 K	6 m da MD; 2,9 km além do entroncamento para a Cachoeira de Paulo Afonso.	273,7265	273,3280
360 L	5 m da MD; 20 m além do entroncamento para a Cachoeira dos Veados.	280,1655	279,6975
ENTR.º	Centro do entroncamento para a Cachoeira dos Veados.	279,3073	—
360 M	8 m da MD; 812 m aquém do portão de entrada para a Fazenda Cordeiro; 3 km além do entroncamento para Cachoeira dos Veados.	259,3684	258,9652
360 N	6 m da MD; 6 km além do entroncamento para Cachoeira dos Veados.	258,9052	258,5670
360 O	8 m da MD; 8,5 km aquém da Igreja Matriz de Delmiro Gouveia.	277,8657	277,6137
360 P	9 m da MD; 5,4 km aquém da Igreja Matriz de Delmiro Gouveia.	272,8317	272,4563
360 Q	8 m da MD; 2,4 km aquém da Igreja Matriz de Delmiro Gouveia.	269,2403	268,8883
<b>IGREJA NOVA — Nivelado em: 1957</b>			
364 T	Chapa cravada no 3.º degrau de acesso à porta principal da Igreja Matriz.	14,4204	—
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.	16,9564	—
364 U	2 m da MD; 860 m além da Igreja Matriz da cidade de Igreja Nova.	19,1567	18,7889
364 V	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 1,9 km aquém da ponte sobre o Rio Boacica; 3,2 km além da Igreja Matriz da cidade de Igreja Nova.	8,5637	—
PONTE	Piso da ponte sobre o Rio Boacica.	10,1706	—
364 X	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 960 m aquém do entroncamento para a Fazenda Divina Pastora; 1,4 km além da ponte sobre o Rio Boacica.	9,3480	—
ENTR.º	Centro do entroncamento para a Fazenda Divina Pastora.	50,1538	—
364 Y	6 m da MD; 4,2 km além da ponte sobre o Rio Boacica; 4 km aquém do entroncamento para Penedo.	78,3665	78,0273
364 Z	2 m da ME; 1,7 km aquém do entroncamento para Penedo.	77,1505	76,5603
365 A	No centro do triângulo formado pelo entroncamento para Penedo, na localidade de Alagoínhas.	123,6603	123,2799
ENTR.º	Centro do entroncamento para a cidade de Penedo.	123,2798	—
365 B	4 m da ME; junto ao entroncamento para a localidade de Porucaba.	131,4841	131,1921
ENTR.º	Centro do entroncamento para Porucaba.	130,9277	—
365 C	3 m da MD; 5,1 km além do entroncamento para Penedo.	121,9513	127,6601
365 D	3 m da MD; 2,9 km aquém do entroncamento para a localidade de Cabo do Posto.	127,7554	127,3824
ENTR.º	Centro do entroncamento para a Fazenda Sobrado.	133,9920	—
365 E	6 m da MD; 24 m além do entroncamento para Cabo do Posto.	136,1741	135,8875
ENTR.º	Centro do entroncamento para Cabo do Posto.	135,5187	—
365 F	4 m da MD; 2,6 km aquém da ponte sobre o Rio Porucaba.	142,4306	142,0252
365 G	Chapa cravada no lado direito da ponte sobre o Rio Porucaba.	57,1237	—
PONTE	Piso da ponte sobre o Rio Porucaba.	57,7252	—
365 H	4 m da MD; junto ao entroncamento para a Colônia Pindorama; 1,8 km além da ponte sobre o Rio Porucaba.	145,3537	144,9419
ENTR.º	Centro do entroncamento para a Colônia Pindorama.	144,9007	—
ENTR.º	Centro do entroncamento para a Fazenda Gameleira.	146,5527	—
<b>Estrada: Igreja Nova — Junqueiro — Nivelado em: 1957</b>			
365 I	5 m da MD; 3,3 km aquém do entroncamento para a localidade de Salomé.	156,5484	155,1814
365 J	6 m da ME; 28 m aquém do entroncamento para Salomé.	171,1337	170,7709
ENTR.º	Centro do entroncamento para a localidade de Salomé.	170,7091	—
365 K	3 m da ME; 100 m além do km 149; 5,2 km aquém da Igreja Matriz de Junqueiro.	163,6392	165,2887
365 L	3 m da MD; 2,2 km aquém da Igreja Matriz de Junqueiro.	186,2040	185,8979
365 M	Chapa cravada no lado direito da ponte sobre o Riacho Piauí; 900 m aquém da Igreja Matriz de Junqueiro.	118,0155	—
PONTE	Piso da ponte de concreto e madeira sobre o Riacho Piauí, divisa entre os Municípios de Igreja Nova e Junqueiro.	118,1491	—

Referências de Nível do Estado de Alagoas

(continua)

R N	DESCRIÇÃO	ALTITUDE	
		PRINCIPAL	SEGURANÇA
<b>JUNQUEIRO — Nivelado em: 1957</b>			
365 N IGREJA	Chapa cravada no lado esquerdo da porta principal da Igreja Matriz. Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.	175,9914 175,9954	— —
<b>Estrada: Junqueiro — Arapiraca — Nivelado em: 1957</b>			
365 O VERTICE	6 m da ME; 930 m além da Igreja Matriz de Junqueiro. Topo do marco de triangulação no VERTICE JUNQUEIRO.	188,8531 307,2735	188,4147 —
365 P IGREJA	Chapa cravada na calçada do Pavilhão Recreativo da Escola Rural Teresa Lúcia de Góes Monteiro, na localidade de Retiro.	193,9136	—
365 Q	Centro da soleira da porta principal da Igreja de Retiro. 5 m da MD; 28 m além do entroncamento para S. Miguel dos Campos; 7,6 km além da Igreja Matriz de Junqueiro.	192,2970	—
ENTR.°	Centro do entroncamento para S. Miguel dos Campos.	181,8104	181,3624
365 R	7 m da MD; 6 km além da Igreja Matriz de Retiro.	181,0840	—
365 S	4 m da ME; junto ao 2.º entroncamento para Miguel dos Campos; 12,8 km além da Igreja Matriz de Junqueiro.	190,9808	190,5974
ENTR.°	Centro do 2.º entroncamento para Miguel dos Campos.	198,6992	198,3802
365 T	6 m da MD; 3 km além do 2.º entroncamento para Miguel dos Campos.	198,5321	—
365 U	4 m da MD; 3,3 km aquém do entroncamento para a cidade de Limoeiro de Anadia.	207,8272	207,3833
365 V	7 m da ME; 50 m aquém do entroncamento para Limoeiro de Anadia.	225,0666	224,6495
ENTR.°	Centro do entroncamento para Limoeiro de Anadia.	230,4089	229,5631
365 X	5 m da ME; 35 m aquém da placa "Fazenda Cruz de Limoeiro"; 3,1 km além do entroncamento para Limoeiro de Anadia.	230,0689	—
365 Y	6 m da ME; 6,1 km além do entroncamento para Limoeiro de Anadia; 9,6 km aquém da Estação de Arapiraca.	231,6036	231,2322
365 Z	4 m da MD; 8,3 km aquém da Estação de Arapiraca.	245,5088	245,1598
366 A	4 m da MD; 1,1 km aquém do entroncamento Taquarana; 5,3 km aquém da Estação de Arapiraca.	270,4059	270,0281
366 B	3 m da MD; 20 m além do entroncamento para Taquarana; 4,2 km aquém da Estação de Arapiraca.	268,7691	268,3331
PISTA	Eixo da pista de aterrissagem do Campo de Aviação da cidade de Arapiraca.	266,5514	266,1914
ENTR.°	Centro do entroncamento para Taquarana.	266,4835	—
366 C	3 m da MD; 2,5 km aquém da Estação de Arapiraca.	266,5026 259,9519	— 259,4015
<b>LIMOEIRO DE ANADIA — Nivelado em: 1957</b>			
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.	140,8417	—
<b>MACEIÓ — Nivelado em: 1958</b>			
369 I	Chapa cravada no lado direito do lavadouro de carros do Posto Texaco, defronte ao Hospital dos Fuzileiros de Alagoas.	54,0232	—
TRILHO	No cruzamento das ruas Dr. Passos de Miranda e Vasco da Gama.	6,2568	—
369 J	Chapa cravada em um bueiro na Av. Cícero de Góes Monteiro; 25 m a oeste do prédio n.º 2991.	7,4884	—
TRILHO	No cruzamento com a Av. Cícero de Góes Monteiro.	6,9351	—
369 K	Chapa cravada no lado direito do portão da Fábrica de Macarrão Brandim, na Av. General Hermes n.º 434.	5,3756	—
369 L	Chapa cravada em um bueiro no centro da Av. Siqueira Campos; 200 m a NE do portão de entrada para o Hipódromo.	6,9685	—
369 M	Chapa cravada em um bueiro, no lado esquerdo da Rua Riachuelo; 1,6 km ao norte da Capela de S. Sebastião, no Bairro da Pontal da Barra.	0,9602	—
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Capela de S. Sebastião, no Bairro de Pontal da Barra.	2,5024	—
369 N	32 m do canto esquerdo do alojamento da Escola de Aprendizes de Marinheiros.	3,5110	2,9853
369 O	Construída na praia; 3 km ao norte do portão da Escola de Aprendizes de Marinheiros; 2,9 km ao sul da Estação Ferroviária.	5,3570	5,0538
369 P	Chapa cravada na plataforma da Estação Ferroviária.	4,8276	—
TRILHO	Junto à plataforma da Estação Ferroviária.	4,1924	—
369 Q	Chapa cravada no 31.º degrau da escadaria da Catedral.	15,5148	—
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Catedral.	18,6286	—
TRILHO	No cruzamento das Ruas Imperador e Buarque de Macedo.	2,9419	—
369 R	Chapa cravada no patamar da Igreja de Bom Jesus dos Navegantes, na Rua Barão de Jeraguá.	3,7659	—
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja de Bom Jesus dos Navegantes.	3,8219	—
1-DNPRC	Topo do marco localizado no lado direito da entrada do prédio das Oficinas da Administração do Porto.	3,1068	—
TRILHO	No Cruzamento da rua Comendador Leão com a Av. Maceió.	3,6274	—
2-DNPRC	Topo do marco entre uma caixa d'água e um depósito de gasolina da Atlantic.	2,8748	—
369 S	Chapa cravada no 1.º degrau da porta principal da Igreja do Senhor do Bonfim.	6,0474	—
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja do Senhor do Bonfim, na Praça do mesmo nome.	6,4200	—
<b>Estrada: Maceió — São Luís do Quitunde — Nivelado em: 1958</b>			
369 T	Chapa cravada no lado esquerdo de um bueiro; 1,7 km além da Igreja do Senhor do Bonfim, na cidade de Maceió.	9,8273	—
369 U	3 m da MD; defronte à mercearia do Sr. João Batista; 2,7 km aquém da ponte sobre o Rio Jacarecica.	7,9502	7,5738
369 V	Chapa cravada no lado direito da ponte sobre o Rio Jacarecica.	3,7037	—
PONTE	Piso da ponte sobre o Rio Jacarecica.	3,8050	—
369 X	Chapa cravada no lado direito da ponte sobre o Rio Cachumas.	8,2881	—
PONTE	Piso da ponte sobre o Rio Cachumas.	8,0291	—
369 Y	Chapa cravada no 1.º degrau da porta principal da Igreja da localidade de Riacho Doce.	7,2373	—



Referências de Nível do Estado de Alagoas

(continua)

R N	DESCRIÇÃO	ALTITUDE	
		PRINCIPAL	SEGURANÇA
<b>Estrada: Maceió — São Luís do Quitunde — Nivelado em: 1957/58</b>			
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja da localidade de Riacho Doce.	7,5626	—
PONTE	Piso da ponte sobre o Riacho Doce.	4,2241	—
369 Z	6 m da MD; 3,1 km além da Igreja de Riacho Doce.	6,2932	5,8552
380 A	3 m da MD; 1,1 km aqüém da ponte sobre o Rio Meirim.	1,6569	1,2541
PONTE	Piso da ponte sobre o Rio Meirim.	3,8147	—
ENTR.º	Centro do entroncamento para a localidade de Saúde.	3,0863	—
380 B	Chapa cravada no lado esquerdo do pontilhão sobre o Riacho do Senhor.	3,9938	—
380 C	3 m da MD; 2,0 km aqüém do entroncamento para a localidade de Paripueira.	6,2839	5,8785
380 D	15 m da MD; 24 m além do entroncamento para Paripueira.	6,6811	6,2487
ENTR.º	Centro do entroncamento para Paripueira.	7,7975	—
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja de Paripueira.	3,1071	—
PONTE	Piso da ponte sobre o Rio Sassuí, divisa entre os municípios de Maceió e São Luís do Quitunde.	5,7185	—
380 E	8 m da MD; 1,3 km além da ponte sobre o Rio Sassuí.	7,0650	6,6194
380 F	5 m da MD; 3,4 km aqüém da Igreja Matriz da localidade de Santa Luzia.	2,1093	1,6279
PONTE	Piso da ponte sobre o Rio Santa Luzia.	2,7509	—
380 G	6 m da ME; 530 m aqüém da Igreja Matriz de Santa Luzia.	1,9594	1,5668
IGREJA	Patamar da Igreja de Santa Luzia.	11,1463	—
380 H	4 m da ME; 1,1 km aqüém do entroncamento para Porto de Pedras, na localidade de Barra de Santo Antônio.	4,5507	4,1265
380 I	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 20 m além do entroncamento para Porto de Pedras.	6,7333	—
ENTR.º	Centro do entroncamento para a cidade de Porto de Pedras, na localidade de Barra de Santo Antônio.	4,7851	—
380 J	3 m da MD; 20 m aqüém do entroncamento para a Fazenda Braz; 3,1 km além do entroncamento para Porto de Pedras.	50,1233	49,7207
380 K	4 m da MD; 5,1 km além do entroncamento para Porto de Pedras.	49,0560	48,8070
380 L	Chapa cravada no lado esquerdo de um bueiro; 1,1 km aqüém da ponte sobre o Rio Santo Antônio; 6,9 km aqüém da Igreja Matriz de São Luís do Quitunde.	24,5121	—
PONTE	Piso da ponte sobre o Rio Santo Antônio.	4,9651	—
380 M	4 m da MD; 2 km além da ponte sobre o Rio Santo Antônio; 3,8 km aqüém da Igreja Matriz de São Luís do Quitunde.	4,9319	4,4973
PONTE	Piso da ponte sobre o Rio Pindoba.	2,1775	—
380 N	3 m da ME; 360 m além da ponte sobre o Rio Pindoba; 740 m aqüém da Igreja Matriz de São Luís do Quitunde.	1,2762	0,8385
<b>Estrada: Maceló — Murici — Nivelado em: 1957</b>			
368 G	Chapa cravada no lado esquerdo de um bueiro; defronte à entrada para a Granja Altavila; 1,2 km aqüém do entroncamento para a Usina Utinga.	82,8494	—
ENTR.º	Centro do entroncamento para a Usina Utinga.	108,0754	—
368 H	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; defronte ao portão de entrada para o Aeroporto dos Palmares.	114,7439	—
VÉRTICE	Chapa de triangulação cravada em baixo e no centro da torre-farol do Aeroporto dos Palmares.	115,8115	—
PISTA	Centro da pista de estacionamento de aviões no Aeroporto dos Palmares.	116,3384	—
368 I	6 m da MD; 480 m aqüém do entroncamento para Rio Largo.	121,1388	120,8132
ENTR.º	Centro do entroncamento para a cidade de Rio Largo.	121,5884	—
368 J	5 m da MD; defronte ao entroncamento para o Instituto do Açúcar e do Alcool de Alagoas.	126,8159	126,5251
ENTR.º	Centro do entroncamento para o Instituto do Açúcar e do Alcool de Alagoas.	126,8635	—
368 K	7 m da MD; 150 m além do entroncamento para a Usina Santa Clotilde; 5,6 km além do entroncamento para o Rio Largo.	136,8252	136,5414
ENTR.º	Centro do entroncamento para a Usina Santa Clotilde.	136,5749	—
368 L	4 m da MD; 3,1 km aqüém da Igreja Matriz de Messias.	139,6209	139,4273
368 M	3 m da MD; junto ao 1.º entroncamento para Flexeiras; 680 m aqüém da Igreja Matriz de Messias.	142,2005	141,9201
ENTR.º	Centro do 1.º entroncamento para Flexeiras.	141,3869	—
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz da localidade de Messias.	148,1008	—
368 N	6 m da MD; junto ao 2.º entroncamento para Flexeiras; 1,8 km além da Igreja de Messias.	149,4863	149,1271
ENTR.º	Centro do 2.º entroncamento para Flexeiras.	148,9240	—
368 O	6 m da MD; 135 m além de um cruzamento com os fios da CHESF; 2,1 km aqüém da Estação de Itamaracá.	154,8694	154,4888
TRILHO	No cruzamento com a estrada de rodagem; 940 m aqüém da Estação de Itamaracá.	71,1091	—
PLATAF.	Plataforma da Estação Ferroviária de Itamaracá.	70,5118	—
TRILHO	Junto à plataforma da Estação Ferroviária de Itamaracá.	70,0139	—
368 P	4 m da ME; 770 m além da Estação Ferroviária de Itamaracá.	70,6103	-70,3245
TRILHO	No cruzamento com a estrada de rodagem; 2,1 km aqüém da ponte sobre o Rio Mundaú.	74,1066	—
368 Q	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 740 m aqüém da ponte sobre o Rio Mundaú.	74,2133	—
PONTE	Piso da ponte sobre o Rio Mundaú.	73,2532	—
368 R	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 2,1 km além da ponte sobre o Rio Mundaú.	78,6532	—
368 S	4 m da MD; 3,2 km aqüém da Igreja Matriz de Murici.	84,1925	83,8897
368 T	5 m da ME; 1,1 km aqüém da Igreja Matriz de Murici.	86,3264	85,9194
<b>MARAGOJI — Nivelado em: 1958</b>			
382 D	Chapa cravada no lado direito da porta principal da Igreja Matriz.	5,3780	—
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.	5,3620	—

Referências de Nível do Estado de Alagoas

(continua)

R N	DESCRIÇÃO	ALTITUDE	
		PRINCIPAL	SEGURANÇA
<b>Estrada: Maragoji — Barreiros, PE — Nivelado em: 1958</b>			
382 E	5 m da MD; 1,4 km além da Igreja Matriz de Maragoji.	4,4207	4,0109
382 F	5 m da MD; 4,4 km além da Igreja Matriz de Maragoji.	3,2428	2,9220
ENTR.º	Centro do entroncamento para a Fazenda Marreca.	3,3746	—
PONTE	Piso da ponte de madeira sobre o Riacho da Marreca.	3,5167	—
382 G	5 m da MD; 920 m além da ponte sobre o Riacho da Marreca; 3,2 km aquém da Igreja Matriz da localidade de Barra Grande.	3,7991	3,4663
382 H	6 m da MD; 200 m aquém da Igreja Matriz de Barra Grande.	19,7518	19,3982
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz de Barra Grande.	18,2953	—
382 I	5 m da MD; 2,7 km além da Igreja Matriz de Barra Grande.	3,2419	2,9371
382 J	6 m da MD; 3,3 km aquém da Igreja Matriz da localidade de São Benedito.	2,7804	2,2535
382 K	6 m da MD; 360 m aquém da Igreja Matriz de São Benedito.	2,4913	2,0885
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz de São Benedito.	2,6353	—
382 L	Chapa cravada no lado direito da ponte sobre o Rio Persinunga.	3,9377	—
PONTE	Piso da ponte sobre o Rio Persinunga, divisa entre os Estados de Alagoas e Pernambuco.	3,9023	—
<b>MATA GRANDE — Nivelado em: 1957</b>			
354 R	Chapa cravada no lado direito da porta principal da Igreja Matriz.	633,3781	—
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.	633,3712	—
<b>Estrada: Mata Grande — Inajá, PE — Nivelado em: 1957</b>			
354 S	6 m da ME; 880 m além da Igreja Matriz de Mata Grande.	574,1583	573,7685
354 T	6 m da MD; junto ao entroncamento para Água Branca; 3,3 km aquém do entroncamento com a BR-316.	505,2467	504,8429
ENTR.º	Centro do entroncamento para a cidade de Água Branca.	503,1345	—
354 U	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 480 m aquém do entroncamento com a BR-316.	448,4891	—
354 V	8 m da MD; junto ao entroncamento para Santana do Ipanema (BR-316), no lugar conhecido por "Placa".	464,5324	464,1781
ENTR.º	Centro do entroncamento para Santana do Ipanema.	464,3180	—
354 X	6 m da MD; 3,1 km além do entroncamento para Santana do Ipanema.	439,4688	439,0640
354 Y	6 m da MD; 4,4 km aquém da ponte sobre o Riacho Gravatá.	400,0389	399,7125
354 Z	9 m da MD; 1,4 km aquém da ponte sobre o Riacho Gravatá.	378,2889	376,6379
PONTE	Piso da ponte sobre o Riacho Gravatá.	361,2697	—
355 A	6 m da MD; 1,6 km além da ponte sobre o Riacho Gravatá.	386,2307	385,7891
355 B	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 2,2 km aquém da Igreja Matriz de Poço Branco.	368,1069	—
355 C	7 m da MD; 140 m além do Posto Fiscal de Poço Branco; 1,9 km aquém da ponte sobre o Rio Moxotó, divisa entre os Estados de Alagoas e Pernambuco.	349,5592	349,1619
<b>Estrada: Itaíba, PE — Mata Grande — Nivelado em: 1957</b>			
354 F	4 m da MD; 670 m aquém de uma Capela; 2,8 km além da Escola Rural do povoado de As Negras.	448,9021	448,6281
354 G	3 m da ME; 60 m além da passagem pelo leito de um riacho; 5,9 km além do povoado de As Negras.	406,7831	406,3472
354 H	8 m da MD; 8,8 km além do povoado de As Negras.	418,5721	418,1461
354 I	6 m da MD; 11,7 km além do povoado de As Negras.	393,1224	392,8500
354 J	7 m da MD; 20 m aquém da casa do Sr. Clementino Severiano da Silva; 14,6 km além do povoado de As Negras.	365,5234	365,2096
354 K	8 m da MD; 8,4 km aquém do cruzamento com a BR-316.	366,8909	366,5629
354 L	4 m da MD; 5,5 km aquém do cruzamento com a BR-316.	375,5020	375,0692
354 M	7 m da ME; 2,5 km aquém do cruzamento com a BR-316.	554,1000	553,7688
354 N	Junto ao cruzamento com a BR-316; 9,2 km aquém da Igreja Matriz de Mata Grande.	370,3538	369,8990
CRUZ.º	Centro do cruzamento com a BR-316.	369,1230	—
354 O	5 m da MD; 50 m além da casa do Sr. Adolfo Rocha Macedo; 3,1 km além do cruzamento com a BR-316.	452,1534	451,7611
354 P	8 m da MD; 100 m além da casa do Sr. Messias Freitas; 3,1 km aquém da Igreja Matriz de Mata Grande.	536,0812	535,5650
354 Q	6 m da MD; 1,2 km aquém da Igreja Matriz de Mata Grande.	618,4620	618,0220
<b>Estrada: Mata Grande — Santana do Ipanema — Nivelado em: 1957</b>			
355 N	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 1,3 km além da sede da Fazenda Riacho Verde; 3,5 km aquém da Escola Rural da localidade de Canapi.	344,2531	—
PONTE	Piso da ponte sobre o Rio Canapi.	324,4082	—
355 O	Chapa cravada no lado direito da porta da Escola Rural de Canapi.	342,6712	—
355 P	9 m da MD; 3 km além da Escola Rural de Canapi.	376,1484	375,8437
355 Q	3 m da MD; 6,5 km além da Escola Rural de Canapi.	378,0819	377,7770
355 R	4 m da MD; 9,1 km além da Escola Rural de Canapi.	326,0073	325,7195
355 S	7 m da MD; 6,2 km aquém da ponte sobre o Rio Capiá.	344,6729	344,3745
355 T	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; junto ao cruzamento com a BR-234; 4,5 km aquém da ponte sobre o Rio Capiá.	328,3190	—
CRUZ.º	Centro do cruzamento com a BR-234 (Garanhuns — Paulo Afonso).	329,0806	—
355 U	7 m da MD; 1,4 km aquém da ponte sobre o Rio Capiá.	287,0268	286,7572
PONTE	Piso da ponte sobre o Rio Capiá.	274,0614	—
355 V	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 1,5 km além da ponte sobre o Rio Capiá.	285,6896	—
355 X	4 m da MD; 350 m aquém de um cruzamento com os fios da CHESF; 4,6 km além da ponte sobre o Rio Capiá.	298,8204	298,6040

Referências de Nível do Estado de Alagoas

(continua)

R N	DESCRIÇÃO	ALTITUDE	
		PRINCIPAL	SEGURANÇA
<b>Estrada: Mata Grande — Santana do Ipanema — Nivelado em: 1957</b>			
355 Y	4 m da MD; 7,6 km além da ponte sobre o Rio Capiá.	309,9771	309,6397
355 Z	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 10,6' km além da ponte sobre o Rio Capiá.	343,2317	—
356 A	4 m da MD; defronte ao entroncamento para a cidade de Águas Belas.	370,6205	370,2709
ENTR.º	Centro do entroncamento para Águas Belas.	370,3935	—
356 B	4 m da MD; 3 km além do entroncamento para Águas Belas.	361,7062	361,3334
356 C	9 m da MD; 630 m aquém da um pontilhão; 12,3 km aquém da ponte sobre o Rio Ipanema.	338,0249	337,7727
356 D	4 m da MD; 9,4 km aquém da ponte sobre o Rio Ipanema.	329,7163	329,2703
356 E	6 m da MD; 360 m aquém de um pontilhão; 6,4 km aquém da ponte sobre o Rio Ipanema.	308,6357	308,2333
356 F	3 m da MD; 1,5 km além da entrada para o Açude das Trincheiras; 3,4 km aquém da ponte sobre o Rio Ipanema.	316,7448	316,5780
356 G	Chapa cravada no lado direito e na entrada da ponte sobre o Rio Ipanema.	242,9833	—
PONTE	Piso da ponte sobre o Rio Ipanema, nas imediações da cidade de Santana do Ipanema.	242,8737	—
PONTE	Piso da ponte sobre o Riacho Volta do Ipanema.	232,4169	—
<b>MURICI — Nivelado em: 1957</b>			
368 U	Chapa cravada no lado direito da porta principal da Igreja Matriz.	82,7585	—
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.	82,7481	—
PLATAF.	Plataforma da Estação Ferroviária.	82,6438	—
TRILHO	Junto à plataforma da Estação Ferroviária.	81,6745	—
<b>Estrada: Murici — União dos Palmares — Nivelado em: 1957</b>			
368 V	3 m da MD; 1,7 km além da Igreja Matriz de Murici.	82,2410	82,0982
368 X	Chapa cravada no lado direito de um bueiro da estrada de ferro; 2,9 km aquém da Estação Ferroviária de Nicho.	89,4777	—
PLATAF.	Plataforma da Estação Ferroviária de Nicho	89,0359	—
TRILHO	Junto à plataforma da Estação Ferroviária de Nicho.	87,5212	—
368 Y	Chapa cravada no lado esquerdo de um bueiro da Estrada de Ferro; 380 m além da Estação de Nicho.	87,3147	—
368 Z	Chapa cravada em um bueiro da estrada de ferro; 970 m aquém da Estação de Branquinha.	99,1827	—
PLATAF.	Plataforma da Estação de Branquinha.	101,1354	—
TRILHO	Junto à plataforma da Estação de Branquinha.	100,6084	—
369 A	2 m da MD; 2 km além da Estação de Branquinha.	104,3941	104,0580
369 B	2 m da MD; 2,6 km aquém da ponte sobre o Rio Mundaú.	163,2756	163,0632
369 C	Chapa cravada na ponte sobre o Rio Mundaú.	124,5913	—
PONTE	Piso da ponte sobre o Rio Mundaú, divisa entre os municípios de Murici e União dos Palmares.	124,6947	—
369 D	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 7,5 km aquém da Igreja Matriz de União dos Palmares.	131,4065	—
369 E	Chapa cravada no lado esquerdo de um bueiro; 5,2 km aquém da Igreja Matriz de União dos Palmares.	133,6345	—
ENTR.º	Centro do entroncamento para Tiúba.	134,1525	—
<b>OLHO D'ÁGUA DAS FLORES — Nivelado em: 1957</b>			
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.	286,7997	—
<b>Estrada: Olho D'Água das Flores — Pão de Açúcar—Nivelado em: 1957</b>			
361 U	7 m da MD; 3 km além da entrada para a cidade de Olho D'Água das Flores.	313,6571	313,3377
361 V	5 m da MD; 5,9 km além da entrada para Olho D'Água das Flores.	262,4227	261,9627
361 X	8 m da MD; 4,3 km aquém da ponte sobre o Riacho do Faria.	226,3992	226,0640
361 Y	6 m da MD; 1,2 km aquém da ponte sobre o Riacho do Faria.	184,4917	184,0157
PONTE	Piso da ponte sobre o Riacho do Faria.	174,7593	—
361 Z	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 1,3 km além da ponte sobre o Riacho do Faria.	182,8426	—
362 A	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 3,2 km aquém do entroncamento para a cidade de Batalha.	167,7028	—
362 B	3 m da MD; junto ao entroncamento para Batalha.	171,0645	170,6359
ENTR.º	Centro do entroncamento para Batalha.	170,5859	—
ENTR.º	Centro do entroncamento para a localidade de Meirus.	170,5024	—
362 C	3 m da MD; 3 km além do entroncamento para Batalha.	172,9073	172,6715
362 D	10 m da MD; 4,8 km aquém da Igreja Matriz de Pão de Açúcar.	131,9328	131,4380
362 E	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 1,8 km aquém da Igreja Matriz de Pão de Açúcar.	61,1773	—
<b>PALMEIRA DOS ÍNDIOS — Nivelado em: 1957/58</b>			
359 F	Chapa cravada no lado direito da porta principal da Igreja Matriz.	342,0909	—
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.	342,0859	—
359 G	Chapa cravada na plataforma da Estação Ferroviária.	309,0056	—
PLATAF.	Plataforma da Estação Ferroviária.	308,9798	—
TRILHO	Junto à plataforma da Estação Ferroviária.	308,3662	—

Referências de Nível do Estado de Alagoas

(continua)

R N	DESCRIÇÃO	ALTITUDE	
		PRINCIPAL	SEGURANÇA
<b>Estrada: Palmeira dos Índios — Atalaia — Nivelado em: 1957/58</b>			
359 H	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; defronte à casa do Sr. José Santana de Araújo; 1,6 km além da Estação Ferroviária de Palmeira dos Índios.	279,9106	—
359 I	10 m da ME; 30 m além do entroncamento para a cidade de Quebrângulo;	270,9841	270,5462
ENTR.º	4,3 km além da Estação Ferroviária da Palmeira dos Índios.	270,4933	—
359 J	Centro do entroncamento para Quebrângulo.	—	—
359 K	Chapa cravada no lado esquerdo de um bueiro; 300 m aquém da entrada para a Fazenda Bantevi; 3,1 km aquém da ponte sobre o Rio Coruripe.	247,2523	—
PONTE	8 m da MD; 120 m aquém da ponte sobre o Rio Coruripe.	232,7497	232,3737
359 L	Piso da ponte sobre o Rio Coruripe.	232,3319	—
359 M	3 m da MD; 250 m aquém da casa do Sr. Matias Ferreira; 2,9 km além da ponte sobre o Rio Coruripe.	253,9291	253,5615
IGREJA	Chapa cravada no lado direito da porta principal da Igreja Matriz da localidade de Lagoa do Caldeirão.	255,8994	—
359 N	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz de Lagoa do Caldeirão.	255,8914	—
359 O	6 m da MD; 40 m além de uma cancela; 7,4 km além da ponte sobre o Rio Coruripe.	240,6146	240,2710
PONTE	Piso da ponte sobre o Riacho Longa.	227,9660	—
359 P	5 m da MD; defronte à casa do Sr. Areno Marques; 2,6 km além da ponte sobre o Riacho Longa.	248,9276	248,5718
359 Q	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 5,5 km além da ponte sobre o Riacho Longa.	286,2383	—
ENTR.º	6 m da ME; defronte à casa do Sr. Ozano Aureliano; junto ao entroncamento para a cidade Arapiraca.	278,5933	278,2743
359 R	Centro do entroncamento para Arapiraca.	279,5667	—
359 S	6 m da ME; 250 m além da entrada para a casa do Sr. Natalício de Oliveira; 3 km além do entroncamento para Arapiraca.	295,2261	295,8291
359 T	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 4,5 km aquém do entroncamento para a cidade de Anadia.	266,5655	—
359 U	7 m da ME; 300 m aquém da casa do Sr. Pedro Cicero; 1,4 km aquém do entroncamento para a cidade de Anadia.	236,0730	235,8274
ENTR.º	12 m da MD; junto ao entroncamento para Anadia.	213,1990	212,8040
359 V	Centro do entroncamento para Anadia.	214,5938	—
PONTE	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 3,3 km além do entroncamento para Anadia.	172,6697	—
359 X	Piso da ponte sobre o Riacho São Miguel.	170,2048	—
359 Y	4 m da MD; 40 m aquém da casa do Sr. Militão Ramos; 2 km além da ponte sobre o Riacho São Miguel.	185,4821	185,1519
359 Z	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; defronte à casa do Sr. João Rodrigues Santos; 3,9 km aquém da Igreja Matriz da localidade de Maribondo.	173,9249	—
IGREJA	6 m da MD; 860 m aquém da Igreja Matriz de Maribondo.	162,7262	162,3512
370 A	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz de Maribondo.	158,3406	—
370 B	3 m da MD; defronte à casa do Sr. João Sapucaia; 2,2 km além da Igreja Matriz de Maribondo.	159,7760	159,4274
370 C	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 5,1 km além da Igreja Matriz de Maribondo.	139,3148	—
370 D	8 m da MD; 500 m além da casa do Sr. Antônio dos Santos; 3,1 km aquém do entroncamento para Pindoba Grande.	128,5225	128,1471
ENTR.º	4 m da MD; junto ao entroncamento para Pindoba Grande.	119,7947	119,5599
PONTE	Centro do entroncamento para Pindoba Grande.	119,6025	—
370 E	Piso da ponte sobre o Riacho Porangaba.	104,6289	—
370 F	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; defronte ao portão da Fazenda Milagres; 700 m além da ponte sobre o Riacho Porangaba.	113,0483	—
370 G	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 60 m além da casa do Sr. Pedro Augusto de Lima; 1,6 km além da ponte sobre o Riacho Porangaba.	112,2732	—
370 H	4 m da ME; 700 m aquém do entroncamento para a cidade de Viçosa.	143,7825	143,5537
ENTR.º	4 m da MD; junto ao entroncamento para Viçosa.	141,7667	141,4315
370 I	Centro do entroncamento para Viçosa.	141,4487	—
370 J	8 m da ME; 100 m aquém da sede da Fazenda Corumbá; 3,1 km além do entroncamento para Viçosa.	162,6298	162,2988
370 K	4 m da MD; 100 m aquém da casa do Sr. José Inocêncio; 6,1 km além do entroncamento para Viçosa.	184,9315	184,5417
370 L	5 m da MD; 350 m aquém da casa do Sr. Antônio Tenório; 10,8 km aquém da Igreja Matriz de Atalaia.	181,9265	181,6597
370 M	7 m da MD; 240 m além do Cemitério; 4,8 km aquém do entroncamento para Sapucaia.	170,8782	170,5051
370 N	10 m da MD; 1,9 km aquém do entroncamento para Sapucaia; 5 km aquém da Igreja Matriz de Atalaia.	153,2168	152,8144
ENTR.º	3 m da MD; junto ao entroncamento para Sapucaia; 3 km aquém da Igreja Matriz de Atalaia.	89,9453	89,6575
370 O	Centro do entroncamento para Sapucaia.	89,4559	—
	10 m da MD; 360 m aquém da Igreja Matriz de Atalaia.	57,0096	56,5220
<b>Estrada: Palmeira dos Índios — Bom Conselho, PE — Nivelado em: 1957/58</b>			
357 G	12 m da ME; 100 m aquém da casa do Sr. José Tavares; 3 km além do entroncamento para Santana do Ipanema.	301,3058	300,8460
357 H	6 m da MD; 1,8 km além da mercearia "Casa Amaral"; 6 km além do entroncamento para Santana do Ipanema.	453,3312	452,8978
357 I	6 m da MD; 50 m aquém da casa do Sr. João Belarmino; 9 km além do entroncamento para Santana do Ipanema.	574,8213	574,3167
357 J	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 200 m além da sede da Fazenda Monte Alegre; 12 km além do entroncamento para Santana do Ipanema.	578,6813	—

Referências de Nível do Estado de Alagoas

(continua)

R N	DESCRIÇÃO	ALTITUDE	
		PRINCIPAL	SEGURANÇA
<b>PÃO DE AÇÚCAR — Nivelado em: 1957</b>			
362 F	Chapa cravada no lado esquerdo da porta principal do prédio do Ginásio Dom Antônio Blandão.	18,7836	—
801 SACS	Chapa cravada no canto esquerdo da calçada da Igreja Matriz.	19,3243	—
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.	19,4106	—
PISTA	Pista de aterrisagem do Campo de Aviação.	19,4560	—
<b>Estrada: Pão de Açúcar — Batalha — Nivelado em: 1957</b>			
362 G	4 m da MD; 3 km além do entroncamento para Olho D' Água das Flores.	164,4684	164,0550
362 H	3 m da MD; 940 m aquém da ponte sobre o Riacho do Faria; 6 km além do entroncamento para Olho D' Água das Flores.	179,0575	178,7007
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz da localidade de Feira Nova.	160,9907	—
362 I	3 m da MD; 2,1 km além da Igreja Matriz de Feira Nova.	177,6602	177,3812
362 J	1 m da MD; 4 km além da Igreja Matriz de Feira Nova.	203,5999	203,2303
ENTR.º	Centro do entroncamento para a Fazenda Bom Jardim.	208,4041	—
362 K	2 m da MD; 720 m além do entroncamento para a Fazenda Bom Jardim; 8,8 km aquém da Igreja Matriz de Jacaré dos Homens.	211,8973	211,5437
ENTR.º	Centro do entroncamento para a Fazenda Mulungu.	251,8029	—
362 L	8 m da MD; 1,2 km além do entroncamento para a Fazenda Mulungu; 5,8 km aquém da Igreja Matriz de Jacaré dos Homens.	228,4463	228,0261
362 M	4 m da ME; 2,9 km aquém da Igreja Matriz de Jacaré dos Homens.	165,5576	165,1382
362 N	Chapa cravada no lado esquerdo da porta principal da Igreja Matriz de Jacaré dos Homens.	135,0205	—
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz de Jacaré dos Homens.	135,0101	—
ENTR.º	Centro do entroncamento para a localidade de Guaribas.	168,2963	—
362 O	1 m da MD; 2,9 km além da Igreja Matriz de Jacaré dos Homens.	184,1238	183,6912
ENTR.º	Centro do entroncamento para a Fazenda Massapé.	182,3736	—
362 P	2 m da MD; 6 km aquém da Igreja Matriz de Batalha.	204,2939	203,8213
362	8 m da MD; 3 km aquém da Igreja Matriz de Batalha.	165,2395	164,8947
362 R	3 m da ME; 480 m aquém da Igreja Matriz de Batalha.	135,8276	135,4914
<b>PASSO DE CAMARAGIBE — Nivelado em: 1958</b>			
380 X	Chapa cravada no lado esquerdo da porta principal da Igreja Matriz.	4,7620	—
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.	4,8998	—
<b>Estrada: Passo do Camaragibe — Porto Calvo — Nivelado em: 1958</b>			
380 Y	3 m da MD; 1,2 km além da Igreja Matriz de Passo de Camaragibe.	6,2075	5,7999
380 Z	Chapa cravada no lado esquerdo de um bueiro; 4,4 km além da Igreja Matriz de Passo de Camaragibe.	10,5506	—
381 A	6 m da MD; 7,4 km além da Igreja Matriz de Passo de Camaragibe.	12,7581	12,3867
ENTR.º	Centro do entroncamento para Uassu.	16,5366	—
381 B	Chapa cravada no lado esquerdo de um bueiro; 1,3 km além do entroncamento para Uassu; 4,9 km aquém da Igreja da localidade de Matriz de Camaragibe.	15,9578	—
381 C	4 m da MD; 900 m aquém da ponte sobre o Rio Camaragibe; 1,8 km aquém da Igreja Matriz de Camaragibe.	12,1532	11,7542
PONTE	Piso da ponte sobre o Rio Camaragibe.	13,7127	—
381 D	Chapa cravada no lado direito da porta principal da Igreja Matriz de Camaragibe.	16,2870	—
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz de Camaragibe.	16,2692	—
381 E	2 m da ME; 2,7 km além da Igreja Matriz de Camaragibe.	89,8098	89,3066
381 F	4 m da MD; 5,7 km além da Igreja Matriz de Camaragibe.	122,0466	121,6024
381 G	Chapa cravada no lado esquerdo de um bueiro; 8 km além da Igreja Matriz de Camaragibe.	118,1294	—
381 H	5 m da MD; 11,1 km além da Igreja Matriz de Camaragibe.	123,3458	123,0086
381 I	4 m da MD; 36 m além do entroncamento para a Fazenda Cruzeiro; 13,7 km além da Igreja Matriz de Camaragibe.	118,6143	118,2975
ENTR.º	Centro do entroncamento para a Fazenda Cruzeiro.	118,7421	—
381 J	Chapa cravada no lado esquerdo de um bueiro; 11,6 km aquém da Igreja Matriz de Porto Calvo.	60,7908	—
381 K	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 8,8 km aquém da Igreja Matriz de Porto Calvo.	17,2170	—
381 L	6 m da MD; 6 km aquém da Igreja Matriz de Porto Calvo.	10,1331	9,7439
381 M	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 3,1 km aquém da Igreja Matriz de Porto Calvo.	34,1761	—
381 N	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 240 m além do entroncamento para a cidade de Porto de Pedras; 1,3 km aquém da Igreja Matriz de Porto Calvo.	4,7795	—
ENTR.º	Centro do entroncamento para a cidade de Porto de Pedras.	5,8987	—
PONTE	Piso da ponte sobre o Rio Manguaba; 800 m aquém da Igreja Matriz de Porto Calvo.	4,2398	—
<b>PENEDO — Nivelado em: 1957</b>			
366 F	Chapa cravada em uma tampa de esgoto atrás do prédio do Entrepasto de Pesca.	5,9772	—
366 G	Chapa cravada no lado esquerdo da porta principal da Igreja Matriz.	27,9977	—
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.	28,0791	—
773	Chapa cravada no canto esquerdo da Igreja Matriz.	27,8833	—
SACS			

Referências de Nível do Estado de Alagoas

(continua)

R N	DESCRIÇÃO	ALTITUDE	
		PRINCIPAL	SEGURANÇA
<b>Estrada: Penedo — Alagoinhas — Nivelado em: 1957</b>			
366 H	7 m da MD; junto ao entroncamento para a cidade de Piaçabuçu; 2,2 km além da Igreja Matriz de Penedo.	61,4483	61,0423
ENTR.º	Centro do entroncamento para Piaçabuçu.	61,1409	—
366 I	Chapa cravada no lado direito do portão da entrada para o Aeroporto da Comissão do Vale do São Francisco.	71,6022	—
PISTA	Pista de aterrisagem do Aeroporto de Penedo.	71,6304	—
366 J	3 m da MD; 3,1 km além do portão de entrada para o Aeroporto de Penedo.	78,3225	77,9173
366 K	3 m da MD; 720 m aquém do entroncamento para Tabuleiro dos Negros; 5,8 km aquém da Igreja de Alagoinhas.	98,1006	97,7291
ENTR.º	Centro do entroncamento para Tabuleiro dos Negros.	98,7932	—
366 L	4 m da MD; 2,8 km aquém da Igreja de Alagoinhas.	105,9248	105,5330
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja da localidade de Alagoinhas.	122,4454	—
<b>PILAR — Nivelado em: 1957</b>			
370 Y	Chapa cravada no lado esquerdo de um bueiro; 500 m ao norte da Igreja Matriz.	13,3202	—
370 Z	Chapa cravada no lado direito da porta principal da Igreja Matriz.	13,3578	—
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.	13,9966	—
<b>PORTO CALVO — Nivelado em: 1958</b>			
381 O	Chapa cravada no lado esquerdo do patamar da Igreja Matriz.	54,2511	—
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.	54,4357	—
<b>Estrada: Porto Calvo — Maragoji — Nivelado em: 1958</b>			
381 P	Chapa cravada no lado esquerdo da ponte de madeira sobre o Rio Carrasco; 1,7 km além da Igreja Matriz de Porto Calvo.	4,2057	—
PONTE	Piso da ponte de madeira sobre o Rio Carrasco.	4,3045	—
381 Q	5 m da MD; 3,1 km além da ponte sobre o Rio Carrasco.	6,0865	5,7787
381 R	7 m da MD; 7,8 km além da Igreja Matriz de Porto Calvo.	16,8620	16,5313
381 S	3 m da ME; 10,9 km além da Igreja Matriz de Porto Calvo.	23,8985	23,7091
381 T	3 m da MD; 4,7 km aquém da ponte sobre o Rio Cachoeira dos Marinheiros.	40,4574	40,0360
381 U	3 m da MD; 1,6 km aquém da ponte sobre o Rio Cachoeira dos Marinheiros.	32,6801	32,4070
PONTE	Piso da ponte sobre o Rio Cachoeira dos Marinheiros.	18,9075	—
381 V	5 m da ME; 1,3 km além da ponte sobre o Rio Cachoeira dos Marinheiros.	20,5603	20,1217
381 X	6 m da MD; 4,2 km além da ponte sobre o Rio Cachoeira dos Marinheiros.	10,3104	9,8030
381 Y	6 m da MD; 2,5 km aquém da Capela da Fazenda Samba.	5,1913	4,8995
381 Z	Chapa cravada no lado direito da porta principal da Capela da Fazenda Samba.	10,1582	—
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Capela da Fazenda Samba.	10,1496	—
382 A	5 m da MD; 2,7 km aquém da ponte sobre o Rio Aquidabã; 6,8 km aquém da Igreja Matriz de Maragoji.	7,6757	7,3401
382 B	4 m da MD; 72 m além da ponte sobre o Rio Aquidabã.	3,6890	3,3114
PONTE	Piso da ponte de madeira sobre o Rio Aquidabã.	3,0850	—
382 C	5 m da MD; 940 m aquém da Igreja Matriz de Maragoji.	4,8811	4,7115
<b>PORTO REAL DO COLÉGIO — Nivelado em: 1957</b>			
364 G	Na confrontação do prédio n.º 714 da Rua Dr. Fernandes Lima; 15 m NE de um secador de arroz do Sr. Jurcundino de Mendonça.	9,3025	—
364 H	Chapa cravada no lado direito do patamar da Igreja Matriz.	10,5001	—
TRILHO	No cruzamento com a saída para a localidade de Igreja Nova.	18,2025	—
PISTA	Pista de aterrisagem do Campo de Aviação.	21,5502	—
SACS	Chapa cravada no canto direito da Igreja Matriz.	10,4915	—
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.	10,5152	—
PLATAF.	Plataforma da Estação Ferroviária.	18,7859	—
TRILHO	Junto à plataforma da Estação Ferroviária.	18,2811	—
<b>Estrada: Porto Real do Colégio — Igreja Nova — Nivelado em: 1957</b>			
364 I	Chapa cravada no lado esquerdo de um bueiro da estrada de ferro; 1,6 km além da Igreja Matriz de Porto Real do Colégio.	9,9321	—
TRILHO	No cruzamento com a estrada de rodagem; 2,4 km além da Igreja de Porto Real do Colégio.	24,4719	—
364 J	2 m da ME; 5,3 km além da Igreja Matriz de Porto Real do Colégio.	79,8617	79,4537
TRILHO	No cruzamento com a estrada de rodagem; 7,2 km além da Igreja Matriz de Porto Real do Colégio.	31,1619	—
364 K	6 m da MD; 2,7 km aquém do entroncamento para a localidade de Girau da Itiúba.	47,1722	46,9133
364 L	5 m da MD; 460 m aquém do entroncamento para Girau da Itiúba.	27,6607	27,4063
ENTR.º	Centro do entroncamento para Girau da Itiúba.	16,1199	—
364 M	1 m da ME; 550 m além da passagem pelo leito do Rio Itiúba; 2,2 km além do entroncamento para Girau da Itiúba.	13,7281	13,3071
364 N	1 m da MD; 5,2 km além do entroncamento para Girau da Itiúba.	61,3360	60,9480
364 O	4 m da ME; 6 km aquém do entroncamento para Marabá.	95,2038	94,8506
364 P	1 m da ME; 520 km aquém do entroncamento para Marabá; 8,6 km aquém da Igreja Matriz da cidade de Igreja Nova.	99,6182	99,1978
ENTR.º	Centro do entroncamento para a localidade de Marabá.	119,1496	—
364 Q	1 m da MD; 6 km aquém da Igreja Matriz da cidade de Igreja Nova; 2 km além do entroncamento para Marabá.	101,2249	101,0145
364 R	3 da ME; 4 km aquém da Igreja Matriz de Igreja Nova.	35,1260	34,8656
364 S	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 1,5 km aquém da Igreja Matriz de Igreja Nova.	4,8666	—
<b>SANTANA DO IPANEMA — Nivelado em: 1957</b>			
356 H	Chapa cravada no lado direito da porta principal da Igreja Matriz.	250,9915	—
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.	250,9715	—

Referências de Nível do Estado de Alagoas

(continua)

R N	DESCRIÇÃO	ALTITUDE	
		PRINCIPAL	SEGURANÇA
<b>Estrada: Santana do Ipanema — Palmeira dos Índios — Nivelado em: 1957</b>			
356 I	6 m da MD; 60 m além de um cruzamento com os rios telegráficos; 1,2 km além da Igreja Matriz de Santana do Ipanema.	268,6864	268,4422
356 J	4 m da MD; junto ao entroncamento para Águas Belas; 2,1 km além da Igreja Matriz de Santana do Ipanema.	273,2797 272,1455	273,0733 —
ENTR.º	Centro do entroncamento para Águas Belas.	268,4132	269,2280
356 K	8 m da MD; 3,1 km além do entroncamento para Águas Belas.	281,6760	281,4414
356 L	6 m da MD; 8,4 km além da Igreja Matriz de Santana do Ipanema.	296,8305	—
356 M	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 7,7 km aquém da ponte sobre o Rio Dois Riachos.	298,0913	297,8413
356 N	4 m da MD; 1,5 km além de um grupo de casas; 4,7 km aquém da ponte sobre o Rio Dois Riachos.	254,4423	254,0911
356 O	6 m da MD; 1,6 km aquém da ponte sobre o Rio Dois Riachos.	218,8641	—
PONTE	Piso da ponte sobre o Rio Dois Riachos.	253,9259	253,5555
356 P	6 m da MD; 1,3 km além da ponte sobre o Rio Dois Riachos.	269,7711	269,4389
356 Q	7 m da MD; 4,3 km além da ponte sobre o Rio Dois Riachos.	292,7244	292,4694
356 R	6 m da MD; 19,9 km aquém da Igreja Matriz da localidade de Minador do Lúcio.	266,6871	266,3371
356 S	12 m da MD; 20 m aquém do entroncamento para o Açude Pai Mané; 8,2 km aquém da Igreja Matriz de Minador do Lúcio.	266,6703	—
ENTR.º	Centro do entroncamento para o Açude Pai Mané.	251,7087	—
358 T	Chapa cravada no lado direito do pontilhão sobre o Riacho da Palha.	295,3979	295,0415
356 U	3 m da MD; 300 m além da casa do Sr. José Nicolau; 2,2 km aquém da Igreja de Minador do Lúcio.	271,6292	—
356 V	Chapa cravada no lado direito da porta principal da Igreja Matriz de Minador do Lúcio.	269,0923	269,7205
356 X	4 m da MD; 3,1 km além da Igreja Matriz de Minador do Lúcio.	228,7485	—
356 Y	Chapa cravada no lado direito da ponte sobre o Riacho do Mel.	228,8600	—
PONTE	Piso da ponte sobre o Riacho do Mel.	256,8545	256,5245
356 Z	6 m da MD; 200 m aquém da sede da Fazenda São Vicente; 2,1 km aquém da ponte sobre o Rio Traipu.	227,9755	—
PONTE	Piso da ponte sobre o Rio Traipu.	258,8493	258,4005
357 A	4 m da ME; 900 m além da ponte sobre o Rio Traipu; 1,1 km aquém da Capela da localidade de Santa Cruz.	278,9420	—
357 B	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 1,8 km além da Capela de Santa Cruz.	323,0705	322,5852
357 C	12 m da MD; 900 m aquém de uma Capela do Sítio Estrela; 6,9 km além da ponte sobre o Rio Traipu.	303,2099	—
357 D	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 300 m além da casa do Sr. Juca Tignon; 2,8 km aquém da Igreja da localidade de Canafistula.	322,0975	—
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz de Canafistula.	317,1060	316,7200
357 E	4 m da MD; 300 m além da Igreja de Canafistula.	278,3426	—
357 F	Chapa cravada na calçada do Posto Fiscal Rodoviário, no entroncamento para a cidade de Bom Conselho.	277,7390	—
ENTR.º	Centro do entroncamento para Bom Conselho.	288,1078	287,7768
359 C	2 m da MD; 300 m aquém da casa do Sr. Manoel Isabel; 3 km além do entroncamento para Bom Conselho.	321,8038	—
359 D	Chapa cravada no lado direito da porta principal da Igreja Matriz da localidade de Palmeira de Fora.	321,7948	—
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz de Palmeira de Fora.	345,7183	345,1537
359 E	3 m da ME; 30 m aquém da casa do Sr. Manoel de Luz; 1,6 km aquém da Igreja Matriz de Palmeira dos Índios.	—	—
<b>Estrada: Santana do Ipanema — Olho D'Água das Flores — Nivelado em: 1957</b>			
361 N	8 m da MD; 1,3 km além da Igreja Matriz de Santana do Ipanema.	258,1768	257,7476
361 O	Chapa cravada no lado esquerdo da ponte sobre o Riacho João Gomes; 3,6 km além da Igreja Matriz de Santana do Ipanema.	236,8308	—
PONTE	Piso da ponte sobre o Riacho João Gomes.	236,7468	—
361 P	5 m da ME; 6,6 km além da Igreja Matriz de Santana do Ipanema.	269,6408	269,0324
361 Q	5 m da ME; 310 m aquém do entroncamento para o Açude Outeiro; 8,2 km aquém da entrada para Olho D'Água das Flores.	302,8625	302,4299
ENTR.º	Centro do entroncamento para o Açude Outeiro.	317,8695	—
361 R	10 m da MD; 2,6 km além do entroncamento para o Açude Outeiro; 5,3 km aquém da entrada para Olho D'Água das Flores.	305,6546	305,2776
361 S	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 2,5 km aquém da entrada para Olho D'Água das Flores.	292,2839	—
361 T	6 m da ME; junto à entrada para a cidade de Olho D'Água das Flores.	340,3641	339,8651
ENTR.º	Centro do entroncamento para a cidade de Pão de Açúcar (entrada para Olho D'Água das Flores).	339,9195	—
<b>SÃO JOSÉ DA LAJE — Nivelado em: 1958</b>			
PLATAF.	Plataforma da Estação Ferroviária.	258,7878	—
TRILHO	Junto à plataforma da Estação Ferroviária.	258,0459	—
386 U	Chapa cravada no lado direito da porta principal da Igreja Matriz.	265,5606	—
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.	256,5610	—
PONTE	Piso da ponte sobre o Rio Canhoto.	254,7576	—
<b>Estrada: São José da Laje — União dos Palmeres — Nivelado em: 1958</b>			
386 V	Chapa cravada na calçada do Posto Fiscal; 370 m além da Igreja Matriz de São José da Laje.	254,5481	—
ENTR.º	Centro do entroncamento para Ibateguara.	254,9693	—
386 X	2 m da MD; 1,1 km aquém da ponte sobre o Rio Canhoto; 3,4 km além da Igreja Matriz de São José da Laje.	216,1723	216,0278

Referências de Nível do Estado de Alagoas

(continua)

R N	DESCRIÇÃO	ALTITUDE	
		Principal	Segurança
<b>Estrada: São José da Laje — União Palmares — Nivelado em: 1958</b>			
PONTE TRILHO	Piso da ponte sobre o Rio Canhoto.	214,7073	—
	No cruzamento com a estrada de rodagem; 140 m além da ponte sobre o Rio Canhoto.	215,2491	—
386 Y	Chapa cravada no lado direito da ponte sobre o Rio Iuma; 5,9 km além da Igreja Matriz de São José da Laje.	209,5721	—
PONTE 386 Z	Piso da ponte sobre o Rio Iuma.	209,4730	—
387 A	6 m da MD; 2,7 km além da ponte sobre o Rio Iuma.	184,1167	183,8383
387 B	1 m da ME; 5,9 km aquém da Estação da localidade de Rocha Cavalcante.	185,3092	185,0278
PONTE 387 C	4 m da ME; 2,7 km aquém da Estação de Rocha Cavalcante.	155,0983	154,9179
PLATAF. TRILHO	Piso da ponte sobre o Rio Canhoto; 190 m aquém da Estação de Rocha Cavalcante.	154,3184	—
IGREJA 387 D	Chapa cravada na plataforma da Estação de Rocha Cavalcante.	156,3974	—
	Plataforma da Estação de Rocha Cavalcante.	156,3770	—
	Junto à plataforma da Estação de Rocha Cavalcante.	155,3114	—
	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz de Rocha Cavalcante.	155,5704	—
	Chapa cravada no lado direito do pontilhão sobre o Riacho Seco; 2,5 km além da Estação de Rocha Cavalcante.	152,9739	—
PONTE 387 E	Piso da ponte sobre o Riacho Seco.	152,8893	—
387 F	4 m da ME; 3,9 km aquém da Igreja Matriz de União dos Palmares.	143,9527	143,7169
	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 370 m aquém da Igreja Matriz de União dos Palmares.	135,9662	—
<b>Estrada: Quipapá, PE — São José da Laje — Nivelado em: 1958</b>			
386 P	6 m da ME; 50 m além da linha de divisa entre os Estados de Pernambuco e Alagoas; 120 m aquém da ponte sobre o Rio Canhoto.	334,9392	334,5323
PONTE 386 Q	Piso da ponte sobre o Rio Canhoto.	330,2240	—
PLATAF. TRILHO	Chapa cravada na plataforma da Estação da localidade de Serra Grande.	302,9499	—
PONTE 386 R	Plataforma da Estação de Serra Grande.	302,9611	—
	Junto à plataforma da Estação de Serra Grande.	302,3723	—
	Piso da ponte sobre o Rio Canhotinho.	302,2721	—
	Chapa cravada no lado direito do portão da Gruta N. Senhora de Lourdes, ao lado da Igreja Matriz de Serra Grande.	304,3807	—
IGREJA TRILHO	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz de Serra Grande.	304,3619	—
	No cruzamento com a estrada de rodagem; 1 km além da Igreja Matriz de Serra Grande.	280,3365	—
PONTE	Piso da ponte sobre o Rio Canhotinho; 1,1 km além da Igreja Matriz de Serra Grande.	290,3543	—
PONTE 386 S	Piso da ponte sobre o Rio Piranji.	280,7235	—
386 T	6 m da MD; 960 m além da ponte sobre o Rio Piranji.	271,0813	270,5804
	4 m da ME; 450 m aquém da Igreja Matriz de São José da Laje.	267,3039	266,9989
<b>SÃO LUÍS DO QUITUNDE — Nivelado em: 1958</b>			
380 O	Chapa cravada no lado esquerdo da porta principal da Igreja Matriz.	4,5438	—
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.	4,5362	—
<b>Estrada: São Luís do Quitunde — Passo de Camaragibe — Nivelado em: 1958</b>			
380 P	4 m da MD; 1,2 km além da Igreja Matriz de São Luís do Quitunde.	5,0579	4,6253
PONTE 380 Q	Piso da ponte sobre o Rio Santo Antônio.	6,3429	—
	Chapa cravada no lado direito da porta da casa de força e luz da Usina de Açúcar Santo Antônio.	8,4054	—
380 R	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 2,7 km além da Usina Santo Antônio.	12,8197	—
380 S	Chapa cravada no lado direito de um pontilhão; 5,8 km além da Usina Santo Antônio; 9,6 km aquém da Igreja Matriz de Passo de Camaragibe.	14,9760	—
380 T	4 m da MD; 6,6 km aquém da Igreja Matriz de Passo de Camaragibe.	11,4549	11,0127
380 U	Chapa cravada no lado esquerdo de um bueiro; 3,6 km aquém da Igreja Matriz de Passo de Camaragibe.	21,6952	—
380 V	Chapa cravada no lado direito de um pontilhão; 960 m aquém da Igreja Matriz de Passo de Camaragibe.	2,6464	—
<b>SÃO MIGUEL DOS CAMPOS — Nivelado em: 1957</b>			
367 J	Chapa cravada no patamar da Igreja Matriz.	12,3787	—
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.	12,5729	—
PONTE	Piso da ponte sobre o Rio São Miguel.	6,5967	—
<b>Estrada: São Miguel dos Campos — Pilar — Nivelado em: 1957</b>			
367 K	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 980 m além da Igreja Matriz de São Miguel dos Campos.	5,5465	—
367 L	6 m da MD; 3,3 km além da Igreja Matriz de São Miguel dos Campos.	116,2195	115,8583
ENTR. 367 M	Centro do entroncamento para a Fábrica de Tecidos São Miguel.	115,1881	—
367 N	3 m da MD; 6,3 km além da Igreja Matriz de São Miguel dos Campos.	113,7813	113,3965
	3 m da ME; 1 km além do entroncamento para a Fazenda Pau Brasil; 9,4 km além da Igreja de São Miguel dos Campos.	115,8238	115,5016
ENTR. 367 O	Para a Fazenda Pau Brasil.	116,4758	—
	Chapa cravada no lado esquerdo de um bueiro; 790 m aquém da ponte sobre o Riacho Varela.	44,6396	—
367 P	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 1,3 km além da ponte sobre o Riacho Varela.	41,4941	—
PONTE	Piso da ponte sobre o Riacho Varela, divisa entre os municípios de São Miguel dos Campos e Pilar.	10,2909	—
367 Q	4 m da MD; 4,8 km aquém da ponte sobre o Rio Sumáuma.	109,3209	109,0513
367 R	3 m da MD; 2,2 km aquém da ponte sobre o Riacho Sumáuma.	114,1069	113,8697
367 S	Chapa cravada no lado esquerdo da ponte sobre o Riacho Sumáuma.	23,1857	—
PONTE 367 T	Piso da ponte sobre o Riacho Sumáuma.	23,4126	—
	5 m da ME; 960 m aquém do entroncamento para a cidade de Marechal Deodoro.	124,0178	123,5992



Referências de Nível do Estado de Alagoas

(conclusão)

R N	DESCRIÇÃO	ALTITUDE	
		Principal	Segurança
	<b>Estrada: São Miguel dos Campos — Pilar — Nivelado em: 1957</b>		
ENTR.º	Para a Usina Brasileira de Açúcar.	138,4732	—
367 U	5 m da MD; 180 m além do entroncamento para a Usina Brasileira de Açúcar.	139,9756	139,5526
ENTR.º	Centro do entroncamento para Marechal Deodoro.	130,3680	—
367 V	Chapa cravada no lado esquerdo de um bueiro; 1,3 km aquém da Ponte sobre o Rio Paraíba.	53,7960	—
367 X	Chapa cravada no lado direito da ponte sobre o Rio Paraíba.	12,3924	—
PONTE	Piso da ponte sobre o Rio Paraíba.	12,3153	—
367 Y	7 m da MD; 3,9 km aquém do entroncamento para a BR-316.	95,7997	95,3549
ENTR.º	Centro do entroncamento para a BR-316.	125,8905	—
	<b>Estrada: Entroncamento Junqueiro-Arapiraca — São Miguel dos Campos — Nivelado em: 1957</b>		
366 M	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 2,6 km além do entroncamento Junqueiro/Arapiraca.	182,6957	—
366 N	5 m da MD; 5,5 km além do entroncamento Junqueiro/Arapiraca.	184,8808	184,5386
366 O	6 m da MD; 10 m aquém do km 123; 8,4 km além do entroncamento Junqueiro/Arapiraca.	177,1653	176,8058
366 P	6 m da MD; 380 m além do entroncamento para a localidade Mosquito.	167,7082	167,3706
ENTR.º	Centro do entroncamento para Mosquito.	168,7448	—
366 Q	3 m da ME; 5,1 km aquém da ponte sobre o Rio Coruripe.	161,4257	161,1112
366 R	4 m da MD; 2,2 km aquém da ponte sobre o Rio Coruripe.	154,5971	154,2097
366 S	Chapa cravada no lado direito da ponte sobre o Rio Coruripe.	46,8819	—
PONTE	Piso da ponte sobre o Rio Coruripe.	46,7269	—
366 T	5 m da MD; junto ao 2.º entroncamento para Mosquito.	144,9418	144,6030
ENTR.º	Centro do 2.º entroncamento para Mosquito; 2,4 km além da ponte sobre o Rio Coruripe.	144,5926	—
366 U	4 m da ME; junto ao entroncamento para a cidade de Coruripe.	140,5554	140,2130
ENTR.º	Centro do entroncamento para Coruripe.	140,8781	—
366 V	6 m da MD; 3 km além do entroncamento para Coruripe.	131,1288	130,7784
366 X	3 m da MD; 6,1 km além do entroncamento para Coruripe.	123,6787	123,2777
366 Y	2 m da ME; 9,2 km além do entroncamento para Coruripe.	115,4134	115,0157
366 Z	1 m da MD; 5,3 km aquém da Igreja Matriz de Riachuelo.	107,6304	107,3547
367 A	5 m da ME; 2,8 km aquém da Igreja Matriz de Riachuelo.	63,9529	63,7843
367 B	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 85 m além do portão da Usina Sinibu; 850 m aquém da Igreja Matriz de Riachuelo.	9,5536	—
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz de Riachuelo.	13,9366	—
367 C	3 m da MD; 1,5 km além da Igreja Matriz de Riachuelo.	64,4731	63,9515
367 D	5 m da MD; 4,1 km além da Igreja Matriz de Riachuelo.	109,4266	109,1060
367 E	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 4,1 km aquém do entroncamento para a cidade de Anadia.	89,9735	—
367 F	4 m da ME; 1,4 km aquém do entroncamento para Anadia.	111,4371	110,8587
367 G	5 m da MD; junto ao entroncamento para Anadia.	115,3880	115,0926
ENTR.º	Centro do entroncamento para Anadia.	114,7369	—
367 H	Chapa cravada no lado esquerdo de um bueiro; 2,4 km aquém da Igreja Matriz de São Miguel dos Campos.	83,0243	—
367 I	Chapa cravada no lado esquerdo de um bueiro; à entrada da cidade de São Miguel dos Campos; 1,3 km aquém da Igreja Matriz.	23,2935	—
	<b>UNIÃO DOS PALMARES — Nivelado em: 1957</b>		
369 F	Chapa cravada no lado direito da porta principal da Capela de São Sebastião.	137,0140	—
IGREJA	Patamar da Capela de São Sebastião.	136,9392	—
371 S	Chapa cravada no lado esquerdo da porta principal da Igreja Matriz, na Praça Brasileiro Sarmen.	155,1959	—
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.	155,2033	—
PONTE	Piso da ponte sobre o Rio Mundaú.	138,5122	—
PLATAF.	Plataforma da Estação Ferroviária.	144,3659	—
TRILHO	Junto à plataforma da Estação Ferroviária.	144,0551	—
	<b>Estrada: União dos Palmares — Correntes, PE — Nivelado em: 1957</b>		
371 T	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 1,5 km além da Igreja Matriz de União dos Palmares.	137,3325	—
371 U	6 m da MD; 4,6 km além da Igreja Matriz de União dos Palmares; 1,7 km além de um cruzamento com os fios da CHESF.	146,9760	146,6090
371 V	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 7,4 km além da Igreja Matriz de União dos Palmares.	149,9982	—
371 X	6 m da MD; 560 m além do pontilhão sobre o Córrego Iuma; 10,3 km além da Igreja Matriz de União dos Palmares.	159,8024	159,4860
371 Y	6 m da ME; 40 m além da casa do Sr. João Lourenço; 13,3 km além da Igreja Matriz de União dos Palmares.	166,7456	166,4176
371 Z	Chapa cravada junto à porta da Escola Rural da Fazenda da Penha; 11,8 km aquém da Igreja Matriz de Mundaú-Mirim.	160,4063	—
372 A	7 m da MD; 8,7 km aquém da Igreja Matriz de Mundaú-Mirim.	161,8556	161,4130
372 B	6 m da ME; 500 m aquém da casa do Sr. José Tavares; 2,7 km aquém da Igreja Matriz de Mundaú-Mirim.	184,4790	184,1836
372 C	4 m da ME; defronte à casa do Sr. Miro de Souza; 2,7 km aquém da Igreja Matriz de Mundaú-Mirim.	210,0306	209,6392
372 D	Chapa cravada no lado esquerdo da porta principal da Igreja de Mundaú-Mirim (Santana do Mundaú).	221,4706	—
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz de Santana do Mundaú (Mundaú-Mirim).	221,4526	—
PONTE	Piso da ponte sobre o Riacho Mundaú-Mirim.	215,3214	—
372 E	3 m da MD; na confrontação da casa do Sr. Teotônio de Andrade; 2,9 km além da Igreja Matriz de Santana do Mundaú.	223,3156	—
372 F	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 590 m aquém da Barragem no Riacho Mundaú-Mirim, divisa entre os Estados de Alagoas e Pernambuco.	305,0139	222,9466

MD = Margem direita  
ME = Margem esquerda

SEGURANÇA: RN a 30 cm de Profundidade e a 2 m aquém do Principal