# AZIMUTES COORDENADAS ALTITUDES

# Pontos Geodésicos de Apoio Fundamental

V. 4

Estado do Rio Grande do Norte

#### IBGE

Azimutes, coordenadas, altitudes: pontos geodésicos de apoio fundamental / Fundação Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística . — Rio de Janeiro: IBGE, 1980- v.: il., mapas.

Conteúdo: v. 4. Estado do Rio Grande do Norte.

1. Triangulação — Brasil. 2. — Azimutes — Brasil. 3. Posições geográficas — Brasil. 4. Brasil — Altitudes. I. Título.

IBGE. Biblioteca Central RJ-IBGE/80-03

CDD 526.30981 CDU 528.331.066(81-3)

### **APRESENTAÇÃO**

O IBGE, através da sua Diretoria de Geodésia e Cartografia, entrega ao público relação das coordenadas geodésicas e UTM de vértices de triangulação e estações de poligonal, altitudes de RN e descritivos de localização e acesso desses marcos geodésicos, situados no Estado do Rio Grande do Norte.

A presente publicação faz parte de uma série que abrangerá todos os Estados da Federação, englobando os resultados de nivelamento, triangulação e poligonação da 1.ª ordem executados pelo IBGE, na qualidade de órgão responsável pelo estabelecimento do Sistema Geodésico Brasileiro.

Para facilitar a consulta aos usuários, foram adotados os seguintes critérios:

- 1. referências de nível (RN) grupadas por trecho de estrada, obedecendo o sentido em que foi nivelado e em ordem alfabética da cidade que inicia o trecho;
- 2. altitudes ajustadas preliminarmente, tendo como referência o nível médio do mar registrado pelo Marégrafo de Imbituba SC;
- 3. rede planimétrica ajustada ao Datum Sul Americano SAD-69, tendo como referência o VT CHUÁ:

latitude 19° 45' 31,6527" S longitude = 48° 06' 04,0639" W N (afastamento geoidal) = O m.

Para esclarecimentos adicionais, dirigir-se à Superintendência de Geodésia – Av. Brasil, 15.051 – Rio de Janeiro – RJ.

## VÉRTICES DE TRIANGULAÇÃO DO ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE

### Indice por ordem alfabética

Aeroporto Mossoró	13	Micaela 2	8
Açu	19	Natal 3	4
Aeroporto	34	Nicolau 1	
Barreira do Inferno	33	Rio Morto 3	6
Base de Mossoró – M. Norte	14	Salambaia 2	
Base de Mossoró – M. Sul	15	Santana 3	
Belo Horizonte	35	Serra Azul 2	
Bonfim	24	Serra Branca 2	_
Cabaceira	28	Serra Caiada 2	7
Cabeço	20	Serra da Cava 1	
Cachoeira	22	Serra da Cruz 2	
Canto Escuro	18	Serra da Garganta 2	9
Carrapateira	25	Serra do Cuó 1	
Carrasco	13	Serra do Estreito 3	0
Cristóvão	17	Serra do Miguel 2	
Curvuada	32	Serra dos Picos 3	_
Divisão	36	Serra de São Bernardo 3	1
Feiticeiro	23	Serra Verde II	1
Formosa	33	Simplício	
Juazeiro	24	Tabatinga	_
Laginha	16	Tapuia 2	
Mãe Luzia	32	Thomé 1	
Maracajá	17	Travessa 2	
Mica	27	Umari 1	6

# VERTICES DE TRIANGULAÇÃO DO ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE

## Índice por ordem de projeto

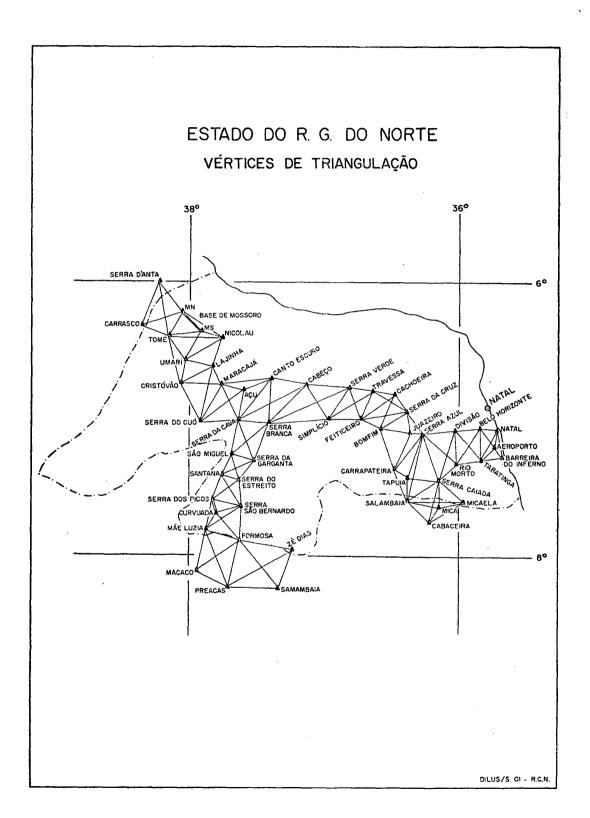
Projeto: NESP	Ì	Projeto: NESP	
Carrasco	13	Salambaia	26
Aeroporto Mossoró	13	Serra Caiada	27
Nicolau	14	Mica	27
Base de Mossoró - M. Norte	14	Cabaceira	28
Base de Mossoró - M. Sul	15	Micaela	28
Thomé	15		
Umari	16	Projeto: Meridiano 37º	•
Laginha	16		
Cristóvão	17	Serra do Miguel	29
Maracajá	17	Serra da Garganta	29
Serra do Cuó	18	Santana	30
Canto Escuro	18	Serra do Estreito	30
Açu	19	Serra dos Picos	31
Serra da Cava	19	Serra de São Bernardo	31
Cabeço	20	Curvuada	32
Serra Branca	20	Mãe Luzia	32
Serra Verde II	21	Formosa	33
Simplício	21		
Travessa	22	Projeto: SECOR	
Cachoeira	22		
Feiticeiro	23	Barreira do Inferno	33
Serra da Cruz	23	Natal	34
Bonfim	24	Aeroporto	34
Juazeiro	24	Tabatinga	35
Carrapateira	25	Belo Horizonte	35
Serra Azul	25	Rio Morto	36
Tapuia	26	Divisão	36

### REFERÊNCIAS DE NÍVEL DO ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE

### Indice por ordem alfabética

Trecho de Estrada		Trecho de Estrada	•
ACARI – Currais Novos	41	MACAU – João Câmara	51-52
AÇU – Angicos	41	MOSSORO - Gov. Dix Sept Rosado	52
<ul><li>Ipanguaçu</li></ul>	42	— Açu	52-53
ANGICOS – Cerro Corá	42	- Aracati (CE)	53
BOM JESUS — Pres. Juscelino	42-43	- Tabuleiro do Norte	53-54
CAICÓ – Jardim do Seridó	43	NATAL – Macaíba	54
CANGUARETAMA – Goianinha	43-44	Ceará-Mirim	55
- Rio Tinto (PB)	44	PARELHAS - Equador	55
CAMPO REDONDO	44	— Acari	55-56
CARAÚBAS — Patu	44	PARNAMIRIM — Natal	56
CEARÁ-MIRIM — Taipu	44-45	PATU – Catolé do Rocha (PB)	56
CORONEL EZEQUIEL - Nova		PEDRA PRETA — Lajes	56-57
Floresta (PB)	45	PENDÊNCIAS – Macau	57
CERRO-CORÁ – Entr.º BR-226	45	PRESIDENTE JUSCELINO — Tan-	
CURRAIS NOVOS - Santa Cruz	45-46	gará	57
EQUADOR — Entr.º BR-230	46	SANTA CRUZ – Tangará	57-58
GÒIANINHA – São José de Mipibu	46-47	- Coronel Ezequiel	58
GOV. DIX-SEPT ROSADO —		SÃO JOSÉ DE MIPIBU — Parna-	
Caraúbas	47	mirim	58
IPANGUAÇU – Pendências	47-48	SÃO JOSÉ DO CAMPESTRE –	
JARDIM DE PIRANHAS – Caicó	48	_Tacima (PB)	58-59
- Brejo do Cruz (PB)	48	SÃO RAFAEL – Jucurutu	59
JARDIM DO SERIDO - Parelhas	48	– Entr.º BR-304	59
JOÃO CÂMARA — Pedra Preta	49	SEN. ELÓI DE SOUZA – Entr.º	
JUCURUTU - Caicó	49-50	BR-226	60
LAJES - Angicos	50	TAIPU — João Câmara	60
LAJES PINTADAS — Entr.º BR-226	50	TANGARÁ – São José do Cam-	
MACAÍBA — Bom Jesus	50-51	pestre	60

# VÉRTICES DE TRIANGULAÇÃO



#### **CARRASCO**

<b>ESTAÇÃO</b>	ARRASCO	N.º	Cad.	Foto	Quadric. SB-24-X-C-III	Projet	Projeto NESP		dem 1.º	Estab. 1957	Reoc		
Estado Município R N Mossoró		Lugar Baixa do Maxixe		Torre 31 m	Da	tum SAD-69		Feito		Conf.			
Latitude Lo		Long	itu <b>de</b> 37º 46' 33	.3572''	Altitude 147,25	m	N (UTM) 9 429 70	3,709		E (UTM) 635	670,810		
PONTO VISADO			DIREÇÃO			AZIMUTE					DISTÂNCIA		
		_			MAG.		VERDADEIRO						
TAPERA			00° 00	. 00'00	1		122° 56' 45,5	٥.,	-	45 59	93,45 m		
Marco de Azimi	ute	- 1	248 18	46,4	80		11 15 31,9				00,00 m		
Ref. ''1''			30 28	16	NO	İ					24,19 m		
Ref. ''2''			296 18	46	\$0				- 1	:	27,82 m		
ARERÉ		1	:		ĺ		171 47 10,5	8	- 1	53 03	20,88 m		
SERRA DANTA					j		207 14 57,0	3	- 1		38,35 m		
тноме							298 09 28,6	0			21,29∵m		
BASE DE MOS	SSORÓ — M. NORTE	.	1.		1	- 1	256 10 46,8	6	- 1	36 -28	38,19 m		

LOCALIZAÇÃO: Em uma extensa chapada, distante cerca de 30 km a noroeste da cidade de Mossoró e 40 km a sudeste de Jaguaruana, CE.

Terreno de : João Pereira Maia, conhecido por João Zacarias.

DESCRIÇÃO: O Marco de Centro é uma chapa estampada CARRASCO-1957, incrustada em um marco cilíndrico de concreto, com 35 cm de diâmetro e quasa rente ao nível do chão.

O Marco de Segurança está sob o Marco de Centro.

Os Marcos de Referência e de Azimute são idênticos ao Marco de Centro.

Foi utilizada uma torre de 31 metros para as observações.

Parte-se da Igreja de São Vicente de Paula, na cidade de Mossoró, e toma-se a estrada em direção a Aracati, CE. Com 42,8 km — na localidade de Boa Sorte — entra-se à direita pela carrocável para as Fazendas Baixa do Félix e Bonsucesso. Com 52,0 km passa-se ao lado do Marco de Azimute, uns 4 metros do lado direito da estrada e dentro de um roçado de milho do Sr. João Zacarias. Com 53,1 km deixa-se a carroçável para as fazendas e entra-se à direita. Com 54,1 km chega-se ao local do Vértice.

AEROPORTO MOSSORÓ

ESTAÇÃO AEROPOS	RTO MOSSORÓ	N.º	Cad.	Foto	Quadric. SB-24-M-II	Projeto NESP		Ordem 1.*	<b>Estab.</b> 1957	Reoc		
Estado Município R N Mossoró		-	Lugar		Torre 11 m	Da	Datum SAD-69		(	Conf.		
5. 11' 29,2030''		Long	i <b>tude</b> 37° 21° 37	',4584''	Altitude 24,12	m · ·	N (UTM) 9 425 93	16,271	E (UTM) 1 681 727,651			
PONTO VISADO			DIR	EÇÃO		AZIMUTE				DISTÂNCIA		
					MAG.	MAG.		10				
BASE DE MOSSORÓ — M. NORTE Ref. "1" Ref. "2" Å de Mossoró NICOLAU			00° 00' 00,00' 317 33 15,0 222 13 55,6 134 27 36,2		NO SO SE		138° 42' 26.24'' 273 10 02.4 289 21 17.69		16 424.13 m 12.23 m 15.05 m ± .700,00 m 24 230.55 m			

LOCALIZAÇÃO: Em uma região plana e no terreno cercado do Aeroporto de Mossoró.

NESCRIÇÃO: O Marco de Centro é uma chapa estampada AP. MOSSORÓ-1957, incrustada em um marco cilíndrico de concreto, com 35 cm de diâmetro e quase rente ao nivel do solo:

O Marco de Segurança está sob o Marco de Centro. Os Marcos de Referência são idênticos ao Marco de Centro.

Foi utilizada uma torre de 11 metros para as observações.

ITINERÁRIO: Parte-se da Praça da Independência, na cidade de Mossoró, e segue-se rumo oeste pela Rua Coronel Gurgel e depois pela Rua Felipe Camarão, até encontrar a estrada para a cidade de Aracati. Com 2,4 km chega-se ao Aeroporto de Mossoró, local do Vértice, uns 20 metros da casa de rádio do Comando da FAB. A Estação está do lado esquerdo da estrada e a uns 2 metros da cerca que limita o Campo de Aviação.

#### **NICOLAU**

R N   Mossoró   Favela   25 m   SAD-69	ESTAÇÃO	IICOLAU	N.º	Cad.	Foto	Quadric. SB-24-X-II	Projet	Projeto NESP		em Esta	<b>b.</b> 57	Reac.	
PONTO VISADO   DIREÇÃO     AZIMUTE   DISTÂ     AZIMUTE   DISTÂ     AZIMUTE   DISTÂ     AZIMUTE   DISTÂ     AZIMUTE   DISTÂ     AZIMUTE   DISTÂN   AZIMUTE   DISTÂN   AZIMUTE   DISTÂ   AZIMUTE   DISTÂN   AZI		R N Mossoró		1 -		1	1		Fe	eito	Conf.		
DIREÇÃO   DIREÇÃO   MAG.   VERDADEIRO   DISTÂ					15,0367''	l l	m		5,688		,	39,178	
MAG.   VERDADEIRO	PO	NTO VISADO		n	IIRECĂN		AZIN	IUTE			ISTÂf	NCIA	
Ref. ''2''     233     29     52     SE     Norte     9       Ref. ''1''     139     07     00     Norte     9       Å de Massaró (1)     21     59     03,2     NO     110     33     38,2     ±       Marco de Azimute (1)     304     31     11,3     SO     33     05     46,4     ±     600       THOMÉ     88     34     35,05     45     025       BASE DE MOSSORÓ     M. NORTE     121     08     00,30     39     37       AEROPORTO MOSSORÓ     109     20     10,05     24     230	FORIO VISADO					MAG.		VERDADEIRO			<u> </u>		
đ de Massaró (1)     21 59 03,2     NO     110 33 38,2     ±       Marco de Azimute (1)     304 31 11,3     SO     33 05 46,4     ± 600       THOMÉ     88 34 35,05     45 025       BASE DE MOSSORÓ — M. NORTE     121 08 00,30     39 37       AEROPORTO MOSSORÓ     109 20 10,05     24 230	LAGINHA Ref. "2"				•	SE		15° 36° 25,7	7''	28		06 m 48 m	
THOMÉ 88 34 35,05 45 025 BASE DE MOSSORÓ — M. NORTE 121 08 00,30 39 377 AEROPORTO MOSSORÓ 109 20 10,05 24 230		(1)						110 33 38,	2			11 m 5 km	
AEROPORTO MOSSORÓ 109 20 10,05 24 230	THOMÉ			304	31 11,3	02		88 34 35,	05	45	025.	13 m	
LAGINHA 15 36 25,77 28 145	AEROPORTO MI BASE DE MOS	OSSOR <b>Ó</b>						109 20 10, 106 42 22,	05 39	24 17	230. 794.	55 m 89 m	

LOCALIZAÇÃO: Na parte mais alta de uma chapada, distante cerca de 15 km a sudeste da cidade de Mossoró e a igual distância a sudoeste de Areia Branca.

DESCRIÇÃO: O Marco de Centro é uma chapa estampada NICOLAU-1957, incrustada em um marco cilíndrico de concreto com 30 cm de diámetro e quase rente

ao nível do solo. O Marco de Segurança está sob o Marco de Centro. Os Marcos de Referência e de Azimute são idênticos ao Marco de Centro.

Parte-se da Praça Rodolfo Fernandes, na cidade de Mossoró, e toma-se a estrada para Açu. Com 2,1 km toma-se outra estrada, à esquerda, para Areia Branca. Com 4.0 km entra-se à direita por uma carroçável, também para a cidade de Areia Branca. Com 11,9 km entra-se à direita para a Fazenda Favela. Com 25,7 km chega-se à Fazenda, local do Marco de Azimute, uns 40 metros, Az 300°, da casa do Sr. Francisco Santos Filho. Nessa Fazenda deve licar o velculo e daí se avista o Vétrice com Az 45°. A pé, a caminhada até o local do Vétrice é de uma hora, apro-ITINERÁRIO ·

(1) Direção observada com origem no Vértice THOMÉ.

PONTO VISADO

CR:STÓVÃO UMARI

AZIMUTE DISTÂNCIA 39° 41′ 49,32′′ 58° 36° 10.36 52 191,56 m 38 797 36 m

#### BASE DE MOSSORÓ — M. NORTE

ESTAÇÃO BASE DE MOSSORÓ - M. NORTE		N.º	Cad.	Foto	Quadric. SB-24-X-D-I			Ordem 1.ª	Estab. 1957		
Estado Município B N Mossoró		Lugar			Torre	D	atum SAD-69	Feito		Conf.	
Letitude 5° 04' 47,4449''		Longitude 37° 27' 29,3360''			Altitude 273,85	Altitude 273,85 m		14,057	E (UTIV	1) 0 921,093	
		<u>.                                      </u>			i	A 7	ISALITE	T			

PONTO VISADO	DIREÇÃO		AZIMUTE	DISTÂNCIA
FUNIO VISADO	DINE CAU	MAG.	VERDADEIRO	DISTANCIA
NICOLAU	00. 00. 00.00		301° 09′ 38,94′′	39 377,94 m
Ref. "2"	8 07 35	SE Name		8,24 m
Ref. "1" Marco de Azimute	220 32 40 <del></del> 270 25 14.0	Norte NE	211 34 52,9	8,45 m ± 300,00 m
충 de Mossoró (1)	286 56 44,0	SE	314 44 00.2	± 10 km
CARRASCO			76 09 04,79	36 288,19 m
SERRA DANTA			137 06 39,11	29 093,49 m
THOMÉ	I .		27 47 16,25	24 271,66 m
BASE DE MOSSORÓ — M. SUL	1		312 28 57,25	22 583,68 m
AEROPORTO MOSSORÓ			318 42 57,74	16 424,13 m

LOCALIZAÇÃO: Em uma pequena elevação conhecida na região por Serra Mossoró, única da redondeza, distante cerca de 10 km a noroeste da cidade de Mossoró. DESCRIÇÃO:

O Marco de Centro é uma chapa estampada BASE NORTE-1957, cravada em uma pedra que se salienta uns 20 cm do nível do solo. Os Marcos de Referência são também chapas travadas em pedras. O Marco de Azimute é uma chapa estampada BASE NORTE DE MOSSORÓ-1957, incrustada em um marco cilíndrico de concreto, com 30 cm de

diâmetro e quase rente ao nível do chão.

Parte-se do Seminário de Santa Teresinha ,na cidade de Mossoró, e toma-se a estrada em direção à cidade de Jaguaruana, CE. Com 15,3 km — 50 m além do Posto Fiscal de Alagoinha — entra-se à esquerda, pela carroçável para a Fazenda Mossoró. Com 17,7 km passa-se pela casa do Sr. Manoel de Brito. Daí se avista o Vértice, com Az 275°. Com 21,2 km chega-se à Fazenda Mossoró e à casa do Sr. José Quirino. O Marco de Azimute encontra-se a uns 50 metros, Az 70°, dessa casa. Nesse local deve ficar o veículo. A pé, a caminhada até a parte mais alta do morro, local do Vértice, é de uns 35 minutos. ITINERÁRIO:

(1) Direção medida com origem no Vértice THOMÉ.

#### BASE DE MOSSORÓ - M. SUL

ESTAÇÃO BASE DE MI	DSSORÓ – M. SUL	N.º	Cad.	Foto	Quadric. SB-24-X-D-i			Ordem 1.º	Estal 19		
Stado Município R N			Lugar		Torre 11 m			Feir	0	Conf.	
Latitude Longitud		itu <b>do</b> 37º 18' 2	8,4978''	Altitude 46,48	m	N (UTM) 9 423 0	11,633	E (UT	M) 87 539,229		
PONTO VISADO			DIR	EÇÃO		AZIMUTE					
	TO VISADO				MAG.	MAG. VERDADEIF		RO	0		
THOME			-000 0	0. 00'00		İ	77° 26' 53	.81**	28	653,80 m	
Marco de Azimu	ite	i i	32 1	1 46,0	NO		109 38 39	.8		800,00 m	
古 de Mossorá			47 0	1 05,9	·		124 27 59	.7		1,5 km	
Ref. "1"		- 1	138 0	7 09	NE					· 13,40 m	
Ref. ''2''			318 0	3 14	\$0					14,22 m	
	SORÓ - M. NORTE	ŀ					132 28 08	,71	22	583,68 m	
NICOLAU		ľ					286 43 12	,94	17	794,89 m	

LOCALIZAÇÃO: Em um tabuleiro plantado de algodão, no Posto Agropecuário de Mossoró, distante 1,5 km a sudeste da cidade.

O Marco de Centro é uma chapa estampada BASE SUL-1956, incrustrada em um marco quadrangular de concreto, com 25 cm de lado e quase rente DESCRIÇÃO: ao nível do solo:

O Marco de Segurança está sob o Marco de Centro.

Os Marcos de Referência e de Azimute são idênticos ao Marco de Centro.

Foi utilizada uma torre de 11 metros para as observações.

Parte-se da Igreja de São Vicente de Paula, na cidade de Mossoró, e toma-se a estrada para Açu. Com 2,2 km chega-se a um triângulo formado pelo entroncamento para Areia Branca. O Marco de Azimute encontra-se no centro desse triângulo. Prossegue-se na direção da cidade de Areia Branca o com 3,2 km chega-se ao portão do Posto Agropecuário de Mossoró. O Vértice encontra-se a uns 4,0 km a sudeste desse portão, no final ITINERÁRIO: . . . . . . . .

da estrada que dá acesso ao plantio de algodão.

OBS.: O Sr. Francisco Cabral, funcionário do Posto, é conhecedos da Estação.

#### THOME

ESTAÇÃO Th	OMÉ **	N.º	Cad.	Foto	Quadric. SB-24-X-C-III	Pro	jeto NESP	Ordem 1.°	Estab. 1957	
Estado Município Mossoró  Latitude Lo:			Lugar	Torre 31 m	Torre Datum		Feito		Conf. :	
		Longit	ude 37° 33' 36,	Altitude 93,86	Altitude N (UT 93,86 m 9			E (UTN 65	1) 9 554,277	
PONI	TO VISADO		DIRE	cão ·		- A	ZIMUTE		DIS	TÂNCIA
	IU VISADO	.:   <u>.</u>		<b>****</b>	MAG.		VERDADEIR	)		
CARRASCO Ref. "1" Ref. "2" Marco de Azimute SERRA DANTA BASE DE MOSSI BASE DE MOSSI NICOLAU CRISTÓVÃO UMARI	ORÓ — M. NORTE		43 39 269 32	00.00°° 21 41 54,5	Norte SO SE		118° 08' 18.00' 279 12 12.5 168 47 33.3' 207 47 49.41 257 28 16.81 263 36 49.25 343 23 17.76 328 06 57.0'	i i	± 43 24 28 45 40	121,29 m 23,01 m 29,54 m 600,00 m 621,78 m 271,66 m 653,80 m 025,13 m 747,35 m 495,35 m

LOCALIZAÇÃO: Em uma pequena elevação distante corca de 10 km a oeste da cidade de Mossoró.

Terreno de: Raimundo Belo.

O Marco de Centro é;uma chapa estampada THOMÉ-1957, incrustada em um marco cilíndrico de concreto, com 35 cm de diâmetro e rente ao nível DESCRIÇÃO:

O Marco de Segurança está sob o Marco de Centro.

Os Marcos de Referência e de Azimute são idênticos ao Marco de Centro.

Foi utilizada uma torre de 31 metros para as observações.

Parte-se da Igreja de São Vicente de Paula, na cidade de Mossoró, e toma-se a estrada para Tabuleiro do Norte, CE. Com 17,5 km toma-se outra entrada à esquerda, para e cidade de Apodi. Com 25,9 km passa-se ao lado do Marco de Azimute, uns 15 metros do lado esquerdo da estrada. Com 26,7 km entra-se à direita, mato a dentro. Com 29,8 km chega-se ao local do Vértice. ITINERÁRIO:

#### **UMARI**

ESTAÇÃO I	JMAŖĮ	N.º	Cad.	Foto	Quadric. SB-24-X-D-I	Projeto	Projeto NESP		Ordem 1.º	Estab. 1957	Reoc	
Estado R N	Município Mosso	·6	<b>Lugar</b> Faze	nda Umari	Torre 31 m	Dat	um SAD-6	9	Feito		Conf.	
Latitude 5° 26' 48,2406''		Long	i <b>tude</b> 37° 27' 10,	.8234''	Altitude 78,99	m ·	N (UTA 9 3	M) 97 732,	377	E (UTM) 671 390,778		
PONTO VISADO			DIRE	CÃO	AZIMUTE					DISTÂNCIA		
					MAG.		VERDADEIRO					
THOMÉ Ref. ''1'' Ref. ''2'' み de Sebastiand Marco de Azimu LAGINHA NICOLAU CRISTÓVÃO	1		38 58 171 37 292 35	51,2	NE SE Ceste Oeste		148° 06 80 42 51 13 285 08 238 37 0 39	12,2 07,1 01,96 50,77		± 6 26 4 38 7	95,35 m 27,75 m 29,26 m ± 5 km 00,00 m 58,54 m 97,36 m 46,87 m	

LOCALIZAÇÃO: Em um extenso tabuleiro, distante cerca de 6 km a leste da cidade de Sebastianópolis.

DESCRIÇÃO:

- O Marco de Centro é uma chapa estampada UMARI-1957, incrustada em um marco cilíndrico de concreto com 40 cm de diámetro e quase rente ao nível do solo.
- O Marco de Segurança está sob o Marco de Centro.
- Os Marcos de Referência e de Azimute são idênticos ao Marco de Centro.
- Foi utilizada uma torre de 31 metros para as observações.

ITINERÁRIO:

Parte-se da Igreja Matriz de Sebastianópolis e toma-se a estrada para Mossoró. Com 5,6 km — na localidade de Aroeiras — deixa-se a estrada para Mossoró e entra-se à direita, para a Fazenda Umari. Com 11,6 km chega-se a essa Fazenda, local do Vértice, uns 80 metros a oeste da casa do Sr. Antônio Olegário e uns 130 metros de um tanque de cimento.

Marco de Azimute: Encontra-se também na Fazenda Umari, uns 4 metros da frente da casa do Sr. Joaquim Laurindo.

#### LAGINHA

ESTAÇÃO	AGINHA	N.º	Cad.	Foto	Quadric. SB-24-X-D-IV			<b>Estab.</b> 1957	Reoc.
Estado R N	R N Upanema		Lugar		Torre 31 m	Datum SAD-69	Feito		Conf.
Latitude 5° 30' 32,9551''  PONTO VISADO		Long	itude 37° 13′ 21		Altitude 91,81		N (UTM) 9 390 758,714		
		. ]	DIREÇÃO			AZIMUTE			
		_			MAG.	VERDADEI	VERDADEIRO		
MARACAJÁ Ref. "2"			00° 00	. 00'00	Sul	328° 06' 01	54''		4,65 m 5.75 m
Ref. ''1'' Marco de Azimu	<b>!0</b>		146 47 166 37		NO NO	134 43 27	.1	2	7,47 m 0,00 m
SERRA DO CUÓ NICOLAU CRISTOVÃO JMARI						9 49 56 195 36 48 63 08 30 105 06 42	86 95	45 14 28 14 28 88	4,00 m 5,06 m 0,80 m 3,54 m

LDCALIZAÇÃO: Em uma região plana, na margem direita da estrada Upanema — Laginha, distante cerca de 25 km ao sul da cidade de Açu.

Terreno de : Antônio Lopes.

DESCRIÇÃO: O Marco de Centro é uma chapa estampada LAGINHA-1957, incrustada em um marco cilíndrico de concreto, com 40 cm de diâmetro e quase rente ao nível do chão.

O Marco de Segurança está sob o Marco de Centro.

Os Marcos de Referência são idênticos ao Marco de Centro. O Marco de Azimute é uma chapa cravada em uma pedra. Foi utilizada uma torre de 31 metros para as observações.

ITINERÁRIO: Parte-se da Praça Rodolfo Fernandes, na cidade de Mossoró, e toma-se a estrada em direção a Açu. Com 38,4 km entra-se à direita, rumo SO, para a cidade de Upanema. Com 44,2 km entra-se à direita para o povoado de Laginha. Com 45,5 km chega-se eo local do Vértice, uns 15 metros do lado direito da estrada.

Marco de Azimute: Depois do Marco de Centro, prosseguindo pela mesma estrada, aproximadamente 800 metros, encontra-se o Marco de Azimute, uns 30 metros a leste da casa do Sr. Antônio Lopes.

#### **CRISTÓVÃO**

<b>ESTAÇÃO</b> CR	STÓVÃO	N.º	Cad.	Foto	Quadric. SB-24-X-D-IV	Projeto NESP	Ordem 1.º	Estab. 1957	Reoc.
Estado R N	Município Caraúbas	<del>- , - ,</del>	Lugar	ombra Grande	Torre 31 m	Datum SAD-69	Feit	0	Conf.
Latitude 5° 37	37,5509''	Long	ituda 37º 27'	18,2823**	Altitude 140,37	<b>N (UTM)</b> m 9 377	788,232	E (UTM 671	) 109,273
PO	NTO VISADO		DI.	REÇÃO		AZIMUTE		DIS	rância
					MAG.	VERDAD	EIRO		
UMARI Ref. "1" Ref. "2" Marco de Azimu THOMÉ MARACAJÁ SERRA DO CUI LAGINIIA NICOLAU			308 S1	00' 00,00'' 44 30 39 06 20 02,9	NO NE Oeste	163 22 4 262 35 3 330 08 5 243 09 5	5.1	± 5 40,7 31 6 36 2 28 8	46,87 m 31,30 m 29,57 m 00,00 m 47,35 m 08,16 m 49,99 m 60,80 m 91,56 m

LOCALIZAÇÃO: Em uma chapada e na margem direita da estrada que liga as localidades de Canto do Feijão e Sombra Grande, distando cerca de 15 km a sudoste da cidade de Sebastianópolis e a igual distância a nordeste de Caraúbas.

DESCRIÇÃO: O Marco de Centro é uma chapa estampada CRISTÓVÃO-1957, incrustada em um marco cilíndrico de concreto, com 30 cm de diámetro e quase rente ao nível do solo.

O Marco do Segurança está sob o Marco de Centro.

Os Marcos de Referência são idênticos ao Marco de Centro.

O Marco de Azimite é uma chapa cravada em uma pedra. Foi utilizada uma torre de 31 metros para as observações.

ITINERARIO:
Parte-se da Igreja Matriz de Sebastianópolis e toma-se a estrada em direção à cidade de Caraúbas. Com 20,1 km toma-se outra estrada, à esquerda, para as localidades de Canto do Fejião e Sombra Grande. De saída atravessa-se os trilhos da Estrada de Ferro e com 21,6 km chega-se ao povoado de Canto do Fejião, local do Marco de Azimute, uns 20 metros da frente casa do Sr. Benedito Dias Bezerra. Daí prossegue-se para a localidade de Sombra Grande e com 22,7 km chega-se ao local do Vértice, uns 10 metros do lado direito da estrada.

(1) Direção observada com origem no Vértice LAGINHA.

#### MARACAJA

ESTAÇÃO Maf	RACAJÁ	N.º	Cad.	Foto	Quadric. SB-24-X-D-IV	Projeto	NESP	Order		Estab. 1957	Reoc.
Estado R N	Município Augusto Sev	er <b>o</b>	Lugar	:	Torre 31 m	Dat	um SAD-69	Fe	ito		Conf.
Latitude 5° 35'	24,6534''	Long	i <b>tude</b> 37º 10' 1	9,8168''	Altitude 133,93	m	N (UTM) 9 381 78	0,529		E (UTM) 702	465,339
PON	TO VISADO		nır	REÇÃO		AZIM	UTE			DIST	ÂNCIA
	TO VIOLED				MAG.		VERDADEIR	0			
CANTO ESCURO	,		000 0	0. 00'00	_		253° 09' 13,8	3''		43 18	4.64 m
Marco de Azimut	e	- 1	71 4	0 05,1	Sul		324 49 18,9			± 40	0.00 m
Ref. ''1'' (1)			89 5	9 31	NO					· 3	0,66 m
Ref. "2" (1)		- 1	324 4	2 16	Sul	1.			1	2	8,60 m
SERRA DA CAV	A	1					328 49 03.8	3		30 81	3,15 m
AÇU					1		270 36 06,8	į	1	23 43	9,90 m
SERRA DO CUÓ						- 1	20 30 12,2	j		37 92	3,85 m -
LAGINHA		- 1				1	148 05 44,0	1		10 55	4,65 m
CRISTÓVÃO		ı			1		82 33 55,41	3		31 60	8,16 m

LOCALIZAÇÃO: Em uma chapada distante cerca de 20 km a noroeste da cidade de Açu e 30 km a nordeste de Augusto Severo.

DESCRIÇÃO: O Marco de Centro é uma chapa estampada MARACAJÁ-1957, incrustada em um marco cilíndrico de concreto, com 40 cm de diâmetro e quase rente ao nível do chão.

O Marco de Segurança está sob o Marco de Centro.

Os Marcos de Referência e de Azimute são idênticos ao Marco de Centro.

ITINERÁRIO: Parte-se da Igreja Matriz de Açu e toma-se a estrada em direção a Mossoró. Com 26,9 km toma-se outra estrada, à esquerda, para a cidade de Upanema. Com 37,6 km avista-se o Vértice, com Az 293°. Com 39,1 km passa-se ao lado do Marco de Azimute, do lado esquerdo da estrada e uns 50 metros ao sul da casa do Sr. Pedro Bernardo. Com 39,7 km deixa-se a estrada para Upanema e entra-se à direita, rumo NE. Com 41,0 km chega-se ao alto da chapada, local do Vértice.

(1) Direção observada com origem no Vértice SERRA DO CUÓ.

#### SERRA DO CUÓ

<b>ESTAÇÃO</b> Serra	. DO CUÓ	N.º	Cad.	Foto	Quadric. SB-24-X-D-IV	Projeto N	SP	0	rdem 1.ª	<b>Estab.</b> 1957	Reoc
Estado R N	Município Augusto S	evero	Lugar Fazend	a Boa Vista	Torre	Datum	SAD-69		Feito		Conf.
Latitude 5° 54	40,9696''	Long	itude 37° 17' 31,	6682''	Altitude 474,62		(UTM) 9 346	299,0	88	E (UTM 689	) 067,572
PONTO VISADO			DIRE	ÇÃO		AZIMUI	AZIMUTE				TÂNCIA
	PONTO VISADO				MAG.		/ERDADE	IRO			
MARACAJÁ Ref. "1" Ref. "2" Marco de Azimu SERRA DA CA AÇU LAGINHA CRISTÓVÃO			00° 00 218 15 350 46 55 49	20	NE SO NE	2 2 2 1	52 36 5 26 09 4 39 50 2	5,1		± 9 30 6 50 9 45 1	123,85 m 6,77 m 8,33 m 100,00 m 138,43 m 119,87 m 44,00 m 149,99 m

LOCALIZAÇÃO: Em uma elevação conhecida por Serra do Cuó, alongada no sentido leste-oeste, distando cerca de 3 km ao sul da cidade de Augusto Severo.
Terreno de: Antônio Vera.

OESCRIÇÃO: O Marco de Centro é uma chapa estampada SERRA DO CUÓ-1957, cravada em um talhado de pedra com 80 metros de altura na ponta norte e 10 metros na ponta sul.

Os Marcos de Referência são chapas cravadas na mesma pedra do Marco de Centro.

O Marco de Azimute também é chapa cravada em pedra.

TINERÁRIO:

Parte-se da Igreja Matriz de Augusto Severo e toma-se a estrada em direção à cidade de Paraú. Dessa Igreja se avista o Vértice, com Az 190º. Com 3,0 km entra-se à direita, rumo sul, pela carroçável para o povoado de Tapera. Com 5,5 km entra-se à direita para a casa do Sr. Antônio André. Com 6,1 km passa-se ao lado do Marco de Azimute, uns 8 metros do lado esquerdo da estrada. Daí se avista o Vértice, com Az 224º. Com 6,4 km chega-se à casa do Sr. Antônio André, local ondo deve ficar o veículo. A pé, segue-se na direção sudoeste, passando-se pela barragem de um açude, logo na saída. Com 1 hora de caminhada chega-se à casa do Sr. Raimundo Lucas, já em cima do morro. Daí se avista o Vértice, na parte oeste da Serra, com Az 290º. Com 1 hora e 20 minuros de caminhada chega-se ao local do Vértice.

(1) Direção observada com origem no Vértice CRISTÓVÃO.

#### CANTO ESCURO

<b>ESTAÇÃO</b> CANTO	ESCURO	N.º	Cad.	Foto	Quadric. SB-24-X-D-II	Proje	t <b>o</b> NESP	0	rdem 1.*	Estab. 1957	
Estado R N	Município Ipanguaçu		Lugar		Torre	9	atum SAD-69		Feito		Conf.
Latitude 5° 28'	36,8133''	Longi	i <b>tude</b> 36° 47' 5	7,1017''	Altitude 55,01	m	N (UTM) 9 394 1	71,0	94	E (UTM 743	) 3 844,092
PON	TO VISADO		DIR	EÇÃO		AZI	MUTE			DIS	TÂNCIA
		_			MAG.		VERDADE	RO			
CABEÇO				0' 00,00''			278° 53' 01				741,99 m
→ de Açu (Matri Marco de Azimute	•	1	129 3 226 4	7 04,8 4 18,4	SC NO		48 30 06 145 37 20	-			± 10 km 100,00 m
Ref. "1" (1)	•	1		3 18	Norte		143 07 20	,0			6,45 m
Ref. "2" (1)		1	246 4	5 15	SE				- 1		6,79 m
SERRA BRANCA							3 57 39	80,		39 8	558,43 m
SERRA DA CAVA	A						33 05 56	,82	- 1	46 4	426,11 m
AÇU							54 28 02	,39		21 9	977.32 m
MARACAJÁ							73 07 04	.35		43 1	184,64 m

LOCALIZAÇÃO: Em uma elevação baixa e isolada, distante cerca de 3 km a leste da cidade de Ipanguaçu.

Terreno de: Manoel de Melo Montenegro.

DESCRIÇÃO: O Marco de Centro é uma chapa estampada CANTO ESCURO-1957, cravada em uma pedra rente ao nível do solo.

Os Marcos de Referência são também chapas cravadas em pedras.

O Marco de Azimute é uma chapa incrustada em um marco cilíndrico de concreto, com 40 cm de diâmetro e rente ao nível do chão.

ITINERÁRIO: Parte-se da Igreja Matriz de Ipanguaçu e toma-se a estrada para a localidade de Pau de Jucá. Com 10,8 km passa-se ao lado do Marco de Azimute, uns 4 metros do lado esquerdo da estrada e 3 metros a oeste dos fundos da casa do Sr. José António de Sousa. Com 11,6 km chega-se à casa do Sr. José Siqueira, local onde deve ficar o veículo. A pé, a caminhada até a parte mais alta do morro, local do Vértice, é de 10 minutos.

(1) Direção observada com origem no Vértice AÇU.

#### AÇU

ESTAÇÃO	AÇU	N.º	Cad.	Foto	Quadric. SB-24-X-DV	Projeto	NESP	0	rdem 1.º	Estab. 1957	
Estado R N	Wunicípio Açu		Lugar		Torre 23 m	Dat	um SAD-69		Feito		Conf.
Latitude 5° 3	5' 32,5321''	Long	itude 36° 57' 38	3,2295''	Altitude 110,02	m	N (UTM) 9 381 4	61,3	60	E (UTM 729	) 907,012
PO	NTO VISADO		DIR	EÇÃO		AZIM	UTE			DIS	TÂNCIA
					MAG.		VERDADEI	RO			
MARACAJÁ	•	- 1	00 00	00.00''			90° 34° 52	63''			139,90 m
Marco de Azimi	ıte		55 11		NO		145 46 45	7		± 4	100,00 m 27,50 m
Ref. "2" Ref. "1"		1	214 14 357 39		SE NO						28.53 m
SERRA DA CA	VA		507 00		""		15 58 17,	97		27 ′	66,52 m
CANTO ESCUR	)				. [		234 28 58,				177,32 m
SERRA DO CU	0				1	ļ	46 07 48,	81		50 9	19,87 m

LOCALIZAÇÃO: Em uma região plana, no Aeroporto da cidade de Açu, aproximadamente 5 km a noroeste da cidade.

DESCRIÇÃO: O Marco de Centro é uma chapa estampada AÇU-1957, incrustada em um marco cilíndrico de concreto, com 40 cm de diâmetro e rente ao nível do solo.

O Marco de Segurança está sob o Marco de Centro.

Os Marcos de Referência e de Azimute são idênticos ao Marco de Centro.

Foi utilizada uma torre de 23 metros para as observações, mas de 11 metros seria suficiente.

ITINERÁRIO: Parte-se com zero km da Praça do Rocário na cidade de Açu e toma-se a estrada em direção a Mossoró. Com 6,4 km deixa-se uma ostrada e entra-se à esquerda para o Aeroporto. Com 7,2 km chega-se ao local do Vértice, uns 10 metros da casa de serviço do Aeroporto.

Marco de Azimute: Encontra-se em um canto da cerca que circunda o Aeroporto, uns 15 metros ao sul da estrada Açu — Mossoró.

#### SERRA DA CAVA

<b>ESTAÇÃO</b> SERRA	DA CAVA	N.º	Cad. 44	Foto	Quadric. SB-24-X-D-IV	<b>Proje</b> NESP	to Meridiano 37º	Ordem 1.º	<b>Estab.</b> 1957	Reoc. 1961
Estado R N	Município Paraú		Lugar	Cajueiro	Torre	Da	sAD-69	Feito	C	onf.
Latitude 5° 49	atitude 5° 49' 42,757 PONTO VISADO		tude 37° 01' 4	11,219	Altitude 417,49	m	N (UTM) 9 355 364	1,664	E (UTM) 718 3	37,757
PON			DIR	EÇÃO	AZIMUTE				DISTÂNCIA	
PONTO VISADO					MAG.		VERDADEIR	0		
SERRA DO CUÓ Ref. "1" Ref. "2" Marco de Azimut SERRA DA GAR SERRA DO MIG SERRA BRANCA CABEÇO CANTO ESCURO AÇU	e Ganta		65 16 292 30	' 00,00''   19   17  - 21	NO SO NE		72° 35′ 22,2′ 183 37 43,2 333 11 39,9′ 15 04 11,8′ 271 28 12,3′ 236 45 38,9′ 213 07 17,9′ 195 58 42,1′	6 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		,00 m ,18 m ,00 m ,50 m ,89 m ,37 m ,46 m

LDCALIZAÇÃO: Em uma elevação de forma pontiaguda, na sua parte mais alta, conhecida por Serra da Cava, aproximadamente 10 km a sudeste da cidade de Paraú

e 18 km a sudoeste de São Rafael. Terreno de: Silvestre Vera.

DESCRIÇÃO: O Marco de Centro é uma chapa estampada SERRA DA CAVA-1957, cravada em uma pedra na parte mais alta do morro.

Os Marcos de Referência são chapas cravadas na mesma pedra do Marco de Centro.

O Marco de Azimute também é chapa cravada em pedra.

ITINERÁRIO: Parte-se da Igreja do Espírito Sonto, na cidade de Paraú, e toma-se a estrada em direção à cidade de São Rafael. Da Igreja se avista o Vértico, com Az 150°. Com 10,0 km passa-se ao lado do Marco de Azimute, uns 10 metros do lado esquerdo da estrada. Prossegue-se, com Az 220°, deixando a estrada e entrando mato a dentro até o pé do morro. A pé, a caminhada até o local do Vértico é de uma hora, aproximadamente.

 PONTO VISADO
 AZIMUTE
 DISTÂNCIA

 MARACAJÁ
 148° 48' 12,24'
 30 813,15 m

#### **CABEÇO**

ESTAÇÃO CABEÇO	N.º 98	Cad.	Foto	Quadric. SB-24-X-D-V	Projeto NESP	•   1	Ordem 1.º	Estab. 1957	Reoc
Estado Município A N Afonso Bezerra	1	Luger		Torre	Datum SAD-69	)	Feito	Co	onf.
Latitude 5° 30' 56,0983''	Longit	36° 33′ 06,6′	142''	<b>Altitude</b> 145,15 r	N (UTN 9 3	1) 39 784,1	42	E (UTM) 771 2	48,875
PONTO VISADO		DIREC	žΩ		AZIMUTE			DISTÂ	NCIA
	_			MAG.		VERDADEIRO			
SERRA VERDE II Ref. "2" Marco de Azimute Ref. "1" SERRA BRANCA SERRA DA CAVA CANTO ESCURO SIMPLÍCIO		6 35	00,00'' 04 07,4 11	SE SE NO	263° 32 270 07 40 33	20,81° 28,2 55,99 49,49 36;35	1	± 400	.48 m .00 m .86 m .28 m .46 m

LOCALIZAÇÃO: Na parte sudoeste de uma grande chapada, distante cerca de 5 km a oeste da cidade de Afonso Bezerra e 20 km a nordeste da cidade de Angicos. Terreno de: José Avelino Bezerra.

DESCRIÇÃO: O Marco de Centro é uma chap

AO: O Marco de Centro é uma chapa estampada CABEÇO-98, cravada em uma pedra que se salienta uns 10 cm do nível do chão.

Os Marcos de Referência são também chapas cravadas em pedras. O Marco de Azimute é uma chapa increstada em um marco cilindrico de concreto, com 30 cm de diâmetro e rente ao nível do chão.

ITINERÁRIO:

Parte-se da Igreja Matriz de Afonso Bezerra e toma-se a estrada em direção à cidade de Angicos. Com 0,5 km — na margem do Rio Carapeba — avista-se o Vértice, com Az 272°. Com 0,8 km toma-se outra estrada, a direita, para a localidade de Cabeço. Com 3,7 km passa-se pelo Marco de Azimute, uns 3 metros do lado direito da estrada e dentre de um cercado. Com 6,4 km chega-se ao local onde deve ficar o veículo. A pé, segue-se, rumo NE, por um caminho até o alto da chapada, local do Vértice. A caminhada é de uns 15 minutos, aproximadamente.

#### SERRA BRANCA

ESTAÇÃO SERRA	BRANCA	N.º	Cad. 43	Foto	Quadric. SB-24-X-D-V	Projet NESP	to Meridiano 37º	Ordem 1.*	<b>Estab.</b> 1957	<b>Reoc.</b> 196
Estado . R N	Município São Rafael	-	Lugar Eq	uador	Torre	Da	tum SAD-69	Feito		Conf.
Latitude 5° 50	0' 01,521''	Longit	ude 36° 49' 25,9	925''	Altitude 338,94	m	N (UTM) 9 354 704	1,867	E (UTM) 740	961,239
PONTO VISADO			DIREC	:ÃO		AZII	AUTE		DIS	TÂNCIA
					MAG.		VERDADEIR	C		
SERRA DO MIC Ref. "A" Marco de Azimul 6 de Santana d Ref. "B" SERRA DA GAI SERRA DA CAI CABEÇO CANTO ESCURO SIMPLÍCIO	e o Matos RGANTA 'A		190 08	56 35.2 53.2	65° 80 143 30		51° 41′ 46,70 241 50 21,9 306 38 39,9 16 36 51,3 91 26 57,5 220 35 32,8 183 57 47,8 258 47 14,0	6 9 3 3	28 9 22 6 46 3 39 5	45,99 m 6,40 m 1,6 km 20 km 9,39 m 80,87 m 27,37 m 26,28 m 58,43 m 44,61 m

LOCALIZAÇÃO: Na ponta sudoeste e mais alta de uma elevação conhecida por Serra Branca, formada exclusivamente por uma enorme pedra de cor branca, alongada no sentido NE — SO. Dista, aproximadamente, 30 km ao sul da cidade de Açu e 15 km a sudeste de São Rafael.

Terreno de: Deocleciano Oliveira Barros.

DESCRIÇÃO: O Marco de Centro é uma chapa estampada SERRA BRANCA-1957, cravada na pedra.
Os Marcos de Referência e de Azimute são tembém chapas cravadas em pedras.

ITINERÁRIO: Parte-se da Igreja de Nossa Senhora da Conceição, Matriz da cidade de São Rafael, e toma-se a estrada em direção à cidade de Santana do Matos.

Com 1,0 km — no entroncamento para Açu — avista-se o Vértice, com Az 140°. Com 14,6 km chega-se à casa do Sr. Oliveira Nunes Barros, local onde deve ficar o veículo. O Marco de Azimute se encontra a uns 100 metros a leste desse casa, numa pedra de 1,00 X 0,40 m e que se salienta 20 cm do nível do chão. A pé, a subida é feita durante todo o tempo por cima de pedra firme, durando a caminhada cerca de 50 minutos.

 PONTO
 VISADO
 AZIMUTE
 DISTÂNCIA

 SERRA
 VERDE
 II
 238° 52' 48,01''
 75 610,43 m

#### SERRA VERDE II

<b>ESTAÇÃO</b> SERRA	VERDE II	N.º	Cad.	Foto	Quadric. SB-24-X-D-III	<b>Projeto</b> NESP	Ordem 1.ª	Estab. 1957		
Estado R N	Município Pedro Ave	elino	Lugar	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Torre	Datum SAD-69	Feit	0	Conf.	
Latitude 5° 28	titude 5° 28' 48,3088''		<b>itude</b> 36° 14° 23	3,1014''	<b>Altitude</b> 278,40 r	N (UTM) 9 393	561,238	E (UTM) 805 870,242		
POF	NTO VISADO		DIR	EÇÃO		AZIMUTE		DIS	TÂNCIA	
					MAG.	VERDAD	EIRO			
TRAVESSA Ref. ''1'' Ref. ''2'' Marco de Azimu SERRA BRANCA CABEÇO SIMPLÍCIO FEITICEIRO			265 24 353 10	00,00'' 444 9 00 6 20,7	NE SE Oeste	58 49 2 83 30 3 34 03 5	9,29'' 3,9 0,72 3,17 1,43 6,26	± 5 75 6 34 8 36 6	129,13 m 10,92 m 11,21 m 60,00 m 110,43 m 104,80 m 23,62 m 18,92 m	

LOCALIZAÇÃO: Em uma elevação alongada no sentido norte — sul, distante cerca de 6 km a leste da cidade de Pedro Avelino.

DESCRIÇÃO: O Marco de Centro é uma chapa estampada SERRA VERDE II-1957, incrustada em um marco cilíndrico de concreto, com 30 cm de diámetro é rente ao nível do solo.

- O Marco de Segurança está sob o Marco de Centro.
- Os Marcos de Referência são idênticos ao Marco de Centro.
- O Marco de Azimute é uma chapa cravada em uma pedra.

ITINERARIO: Parte-se da Igreja Matriz da cidade de Pedro Avelino e toma-se a estrada para a localidade de Pedra Preta. Com 12,5 km avista-se o Vértice, com Az 80°. Com 15,1 km chega-se à localidade de Serra Aguda, local do Marco de Azimute, uns 200 metros do lado esquerdo da estrada. Com 16,4 km entra-se à esquerda, rumo norte, para a localidade de Serra Verde. Com 19,1 km chega-se à casa do Sr. Francisco Euzébio, local onde deve ficar o veículo. A pê, a caminhada até o local do Vértice é de meia hora, aproximadamente.

(1) Direção observada com origem no Vértice CABEÇO.

#### SIMPLÍCIO

ESTAÇÃO SIN	1PLÍCIO	N.º	Cad.	Foto	Quadric. SB-24-X-D-VI	Projet	o NESP	0	rdem 1.ª	<b>Estab.</b> 1957	Reoc.
Estado R N	Município Angicos		Lugar		Torre	Da	tum SAD-69		Feito		Conf.
Latitude 5° 45'	15,8732''	Long	i <b>tude</b> 36° 25' 29	3,8344''	Altitude 400,17	m	N (UTM) 9 363 29	18,35	51	E (UTM 785	) 199.579
PON	TO VISADO		DIR	ECÃO		AZI	NUTE			DIST	TÂNCIA
					MAG.		VERDADEIR	0			
CABEÇO Marco de Azimuto Ref. "2" Ref. "1" SERRA BRANCA SERRA VERDE I FEITICEIRO TRAVESSA	• • •		161 52	44	SE SO NO		78 44 49,0 214 04 56,6 280 01 03,4 239 19 10,2	)3  9  4		± 7 45 0 36 6 22 6	18.54 m 00.00 m 10.46 m 5,98 m 44.61 m 23,62 m 49,41 m 22,46 m

LOCALIZAÇÃO: Em uma elevação coberta de pedras, distante cerca de 19 km a sudeste da cidade de Angicos e 18 km a oeste de Lages.
Torreno de: Cióvis Pereira.

DESCRIÇÃO: O Marco de Centro é uma chapa estampada SIMPLÍCIO-1957, cravada em uma pedra de 10 metros de altura.

Os Marcos de Referência e de Azimute são também chapas cravadas em pedras.

ITINERÁRIO: Parte-se da Igreja de São José, Matriz da cidade de Angicos e toma-se a estrada em direção à cidade de Cerro Corá. Com 23,5 km passa-se no povoado de Pixoré. Com 24,9 km entra-se à esquerda por uma antiga estrada para a cidade de Lages. Com 30,9 km chega-se na casa do Sr. Umbelino da Silva, conhecedor da Estação. Dessa casa se avista o Vértice, com Az 40°. Com 32,7 km entra-se à esquerda, mato a dentro, rumo norte, até o pé do morro, local onde deve ficar o veículo. A pé, a caminhada até o local do Vértice é de uma hora.

Marco de Azimute: Com 32,7 km do itinerário acima, em vez de entrar à esquerda, prossegue-se pela mesma estrada e com 34,4 km chega-se no local do Marco de Azimute, uns 15 metros a NO da estrada e uns 100 metros a sudoeste de uma casa de taipa.

#### TRAVESSA

<b>ESTAÇÃO</b> T	RAVESSA	N.º	Cad.	Foto	Quadric. SB-24-X-D-VI	Projet	o Nesp	Ordem 1.º	<b>Estab.</b> 1957	Reoc	
Estado R N	Município Lages		Lugar		Torre	Da	tum SAD-69	Feito	eito Conf		
Latitude 5° 3	stitude 5° 34' 12,4337'' PONTO VISADO		i <b>tude</b> 36º 06' 54	,2569''	Altitude 257,36 m		N (UTM) 9 383 5	31,154	E (UTM) 819 649,189		
Dr			PONTO VISADO DIREÇÃO		Frãn		AZI	MUTE		DISTÂNCIA	
rı	INIC VISADO	ì	<b>D</b> 1	LUNO	MAG.		VERDADEII	30			
SERRA VERDE Ref. "1" Ref. "2"			31 31 220 38	3 01	NO SO SO		125° 46° 26,		′ 1	9,13 m 1,01 m 8,92 m 0,00 m	
Marco de Azin Simplício Feiticeiro Cachoeira Serra da C			290 44	46,6	20		56 31 12. 59 17 20. 26 17 54. 267 14 55. 291 14 02.	13 07 06	39 92 27 12 16 20	2,45 m 4,09 m 8,03 m 4,94 m	

LOCALIZAÇÃO: Em uma pequena elevação, distante cerca de 10 km a nordeste da cidade de Lages e 2 km a noroeste do povoado de Pedra Preta.

O Marco de Centro é uma chapa estampada TRAVESSA-1957, cravada em uma pedra quase rente ao nível do chão. DESCRIÇÃO:

Os Marcos de Referência e de Azimute são também chapas cravadas em pedras.

Parte-se da Estação Ferroviária da cidade de Lagos e toma-se a estrada para o povoado de Pedra Preta. Com 4,8 km entra-se à direita, rumo léste. Com 23,2 km passa-se pelo Marco de Azimute, uns 20 metros do lado direito da estrada. Com 23,3 km chega-se ao pé do morro, local onde deve ficar o veículo. A pé, a caminhada até o local do Vértice é de meia hora, aproximadamente. ITINERÁRIO:

#### **CACHOEIRA**

<b>ESTAÇÃO</b> Ca	CHOEIRA	N.º	Cad.	Foto	Quadric. SB-25-V-C-IV	<b>Projeto</b> NES	Р	Ordem 1.º	<b>Estab.</b> 1957		
Estado R N	Município Itaretama		Lugar		Torre	Datum S	AD-69	Feit	to	Conf.	
Latitude 5° 33	5° 33' 47,0408''  PONTO VISADO		itude 35° 58' 01	8,2448''	<b>Altitude</b> 238,76		(UTM) 9 384 20	65,652	E (UTM) 171 028,458		
PΛ			ONTO VISADO DIREÇÃO		FCÃO		AZIMUT	E		ום פום	DISTÂNCIA
					MAG.	V	ERDADEI	RO			
TRAVESSA Marco de Azimi Ref. "2" Ref. "1" FEITICEIRO BONFIM SERRA DA CF			216 1	0' 00,00'' 6 31,0 6 53 8 55	SE NE Sul	30		0 81 44	± 37 32	208,03 m 300,00 m 12,84 m 11,62 m 753,87 m 809,64 m 587,41 m	

LOCALIZAÇÃO: Em uma elevação distante cerca de 15 km a oeste da cidade de João Câmara e 18 km a nordeste da cidade de Caiçara.

O Marco de Centro é uma chapa estampada CACHOEIRA-1957, cravada em uma pedra de 5 X 3 m e que se salienta uns 2 metros do nível do solo. DESCRIÇÃO:

Os Marcos de Referência e de Azimute são também chapas cravadas em pedras.

Parto-se do Mercado Público, da cidade de João Câmara, e toma-se a estrada para a Estação Ferroviária de Jardim. Com 19,3 km chega-se nessa Estação e prossegue-se para a localidade de Cachoeira, rumo NE. Com 24,0 km passa-se pelo Marco de Azimuto, uns 50 metros do lado esquerdo da estrada e numa pedra com uns 4 metros de altura. Nesse local deve ficar o veículo. A pé, a caminhada até a parte mais alta do morro, local do Vértice, é de uns 30 minutos. ITINERÁRIO:

#### **FEITICEIRO**

<b>ESTAÇÃO</b> Fe	ITICEIRO	N.º	Cad.	Foto	Quadric. SB-24-X-D-VI	<b>Projeto</b> NE	SP	Ordem 1,*	<b>Estab.</b> 1957		
Estado R N	Município Lages		Lugar	Santo Antônio	Torre	Datum	SAD-69	Feito		Conf.	
Latitude 5° 47	7' 24,0037''	Long	i <b>tude</b> 36º 13'	24,8627''	Altitude 564,36		(UTM) 9 359 25	4,821	E (UTM 807	) 7 500,961	
PONTO VISADO		DIREÇÃO				AZIMUI	E		DISTÂNCIA		
					MAG.	1	ERDADEIR	0			
SIMPLÍCIO Marco de Azimu	ite			09' 00.00'' 55 18,1	Norte	I	9° 59′ 50,5 9   55   08,6			649,41 m 00,00 m	
Ref. ''1'' Ref. ''2''				90 26 36 <b>3</b> 2	SE SO					8,05 m 9,80 m	
SERRA VERDE TRAVESSA	Н					17 20	6 18 32,7	3	27 1	118,92 m 24,09 m	
BONFIM CACHOEIRA SERRA DA CRI	uz.					28 22 25	8 21 07,4	8	37 7	19,79 m 153,87 m 170,33 m	

LOCALIZAÇÃO: Em uma cordilheira de serras que se estendem no sontido leste — deste, distante cerca 4 km ao sul da cidade de Lages.

DSCRIÇÃO: O Marco de Centro é uma chapa estampada FEITICEIRO-1956, cravada em uma pedra.

Os Marcos de Referência e de Azimute são também chapas cravadas em pedras.

ITINERÁRIO:

Parte-se da Igreja de Nossa Senhora da Conceição, Matriz da cidade de Lages e toma-se a estrada em direção a Natal. Com 1,9 km entra-se à direita, por uma carroçável pora a Fazenda Caieiras, propriedade do Sr. Isaias Marques de Lima. Com 2,4 km avista-se o Vértice, com Az 210°. Com 10,6 km sobe-se uma ladeira pedregosa entre dois morros pequenos. Com 11,7 km passa-se pelo Marco de Azimute, em um amontoado de pedras, uns 8 metros do lado direito da estrada. Com 13,8 km chega-se ao local onde deve ficer o veículo. A pá, a caminhada até o local do Vértice ó de uma hora e meia, aproximadamente. De onde ficou o veículo até a Fazenda do Sr. Isaias são uns 3 km.

#### SERRA DA CRUZ

<b>ESTAÇÃO</b> SERRA	DA CRUZ	N.º	Cad.	Foto	Quadric. SB-25-C-IV	Proje	NESP	0	Ordem 1.*	<b>Estab.</b> 1957	Reoc
Estado R N	Município João Cámara)		Lugar		Torre	Dat	um SAD-69		Feito		Conf.
Latitudo 5° 39	53,4048''	Longi	<b>tude</b> 35º 52' 1	7,7993''	<b>Altitudo</b> 267,90 i	m	N (UTM) 9 373 0	55,5	55	E (UTM 181	879,107
PON'	TO VISADO		וומ	RECÃO		AZIN	IUTE			DIST	TÂNCIA
					MAG.		VERDADEI	₹0			
SERRA AZUL Ref. "1" Ref. "2" Marco de Azimute FEITICEIRO TRAVESSA BONFIM CACHOEIRA JUAZEIRO	s (1)		165 4 107 5	0′ 00,00′′ 8 30 1 51 1 06,0	NO Oeste SE		336° 30' 38,1 314 02 22,1 70 25 08,1 11 12 36,1 54 31 16,1 136 12 52,1 18 49 45,3	5 20 59 50		± 4 41 3 28 9 31 2 15 5	79,46 m 6,90 m 6,88 m 50,00 m 70,33 m 34,94 m 10,16 m 87,41 m 25,47 m

LOCALIZAÇÃO: Em uma elevação conhecida por Serra da Cruz, distante cerca de 7 km a sudoeste da cidade de Baixa Verde.

Terreno de: Joaquim Vitorino.

DESCRIÇÃO: O Marco de Centro é uma chapa estampada SERRA DA CRUZ-1957, cravada em uma podra que se salienta uns 20 cm do nível do chão.

Os Marcos de Referência e de Azimute são também chapas cravadas em pedros.

Parte-se da Igreja Matriz da cidade de São Faulo do Potengi e toma-se a estrada para o povoado de Riachuelo. Com 13,0 km chega-se nesse povoado e prossegue-se pela estrada para Mossoró. Com 16,1 km deixa-se essa estrada e entra-se à direita para o povoado de Barreto. Com 28,5 km chega-se nesse povoado e prossegue-se para a Fazenda Belo Horizonte. Com 30,0 km passa-se pelo Marco de Azimute, uns 30 matros do lado direita de astrada. Com: 37,5 km deixa-se a estrada para a Fazenda Belo Horizonte e entra-se à direita para a cidade de Baixa Verde. Com 41,2 km chega-se na casa do Sr. Joel Adauto, local onde deve ficar o veículo. Baixa Verde é o nome antigo da atual João Câmara. A pé, a ITINERÁRIO: caminhada até o local do Vértice é de uma hora

(1) A direção do Marco de Azimute foi medida com origem no Vértico BONFIM.

#### **BONFIM**

ESTAÇÃO	ONFIM	N.º	Cad.	Foto	Quadric. SB-24-X-D-VI	Projeto NESP		tem 1.ª	<b>Estab.</b> 1957	Reoc.	
Estado R N	<b>Município</b> Lajes		Lugar		Torre	Datum SAD-69		Feito	Co	onf.	
Latitude 5° 4	9' 42,9340''	Longi	i <b>tude</b> 36° 06' 0	3,9556''	Altitude 514,50	m   N (UTN m 9 3	<b>1)</b> 54 915,544		<b>E (UTM)</b> 821 0	54,782	
D.C.	PONTO VISADO DIREÇÃO			RECĂN		AZIMUTE	AZIMUTE			NCIA	
	PONTO VISADO	PONTO VISADO DIREÇAD				MAG.	VERDA	VERDADEIRO			
FEITICEIRO Ref. "1" Ref. "2" ð de São Tom CACHOEIRA SERRA DA CI JUAZEIRO CARRAPATEIRA	RUZ		96 3 194 2	00' 00,00'' 95 56 14 53 18 51,5	NE SE Sul	349 16 206 30 234 32	11,65 2 39,33 3 51,53		D!STÂNCIA  14 219.79 m 15.34 m 11.98 m ± 8 km 32 809,64 m 31 210.16 19 027.83 m 23 955.59 m		

LOCALIZAÇÃO: Em um morro alto, numa aglomeração de outros, distante cerca de 8 km a noroeste da cidade de São Tomé.

DESCRIÇÃO: O Marco de Centro é uma chapa estampada BONFIM-1956, incrustada em um marco cilíndrico de concreto, com 30 cm de diâmetro e rente ao nível

do chão.

O Marco de Segurança está sob o Marco de Centro.

Os Marcos de Referência são idênticos ao Marco de Centro.

ITINERÁRIO :

. . . .

Parte-se da Igreja Matriz da cidade de São Tomé e toma-se a estrada em direção à cidade de Cerro-Corá. Com 2,6 km atravessa-se o Rio Carnaúba. Com 18,8 km chega-se na localidade de Corredor, onde existe uma pedreira de mármore, propriedade do Sr. José Leôncio de Sousa. Dal prosseque-se por uma carroçável para a cidade de Lajes. Com 22,0 km chega-se ao local orde deve ficar o veículo, evistando-se o Vértice com Az 60°. A pé, a distância de onde ficou o veículo ató o local do Vértice é de uns 200 m.

#### **JUAZEIRO**

ESTAÇÃO Ju	AZEIRO	N.º	Cad.	Foto	Quadric. SB-25-V-C-IV	Projete	NESP	Ord	lem 1.ª	<b>Estab.</b> 1957	Reoc.	
Estado R N	Município Barcelona		Lugar		Torre	Date	u <b>m</b> SAD-69	1	Feito		Conf.	
Latitude 5° 50	ntitude 5° 50' 04,2520''		i <b>tude</b> 35° 55′ 49	5,7970''	Altitude 437,85	Altitude N (UTM) 437,85 m 9 354			,	E (UTM 17	) 5 569,306	
PONTO VISADO			DIR	EÇÃO		AZIMUTE				DISTÂNCIA		
					MAG.		VERDADEIR	0	_ _			
ONFIM ef. ''1'' of. ''2''			00° 00' 00,00'' 104 13 51 293 24 08		NE SO		91° 57′ 48,7	8,72''		19 027,83 16,62 15,61		
SERRA DA CR SERRA AZUL CARRAPATEIRA	UZ		•				198 50 06,2 261 41 30,3 26 11 26,9	4		13 8	25,47 m 29,81 m 38,82 m	

LOCALIZAÇÃO: No alto de uma elevação alongada no sentido norte-sul, distante cerca de 10 km a leste da cidade de Barcelona.

DESCRIÇÃO: O Marco de Centro é uma chapa estampada JUAZEIRO-1957, cravada em uma padra quase rente ao nívol do chão.

Os Marcos de Referência são também chapas cravadas em pedras.

ITINERÁRIO: Parte-se da cidade de Rui Barbosa e toma-se a estrada para a localidade de Feijão. Com 2,4 km passa-se pelo povoedo de Olho D'Água do Borges.
Com 14,5 km chega-se na localidade de Juazeiro e na casa do Sr. Raimundo Galvão, local onde deve licar o veículo. A pé, segue-se na direção NE e com 40 minutos de caminhada chega-se ao local do Vértice.

#### **CARRAPATEIRA**

ESTAÇÃO Car	RAPATEIRA	N.º	Cad.	Foto	Quadric. SB-24-Z-B-!!!	Proje	to NESP	Or	dem 1.*	<b>Estab.</b> 1957	Reoc.	
Estado R N	Município São Tomé		Lugar		Torre	Da	sAD-69		Feito		Conf.	
Latitude 6° 0	etitude 6° 01' 55,1920''		tude 36° 01' 35,1	1132''	<b>Altitude</b> 423,16	m	N (UTM) 9 332 357,706		6	E (UTM) 829 211,857		
PONTO VISADO			DIRE	CÃO	AZIMUTE				DISTÂNCIA			
		_			MAG.	. VERDAC		IRO				
	def. ''2'' 5 de São Tomé 6 de São Tomé 10 de São Tomé 10 de Azimute 10 NFIM 10 AZEIRO		00° 00' 225 26 276 16 356 40 178 26	00,00'' 52 22,0 05 42,8	NO NO NE SO		225° 42' 31,65''  141 58 53,6  44 09 14,4 159 48 43,60 343 21 02,02 206 12 03,09 294 52 57,45			34 131.19 m 14.20 m ± 3 km 19.90 m ± 800,00 m 23 965.59 m 26 664.52 m 24 338.82 m 12 410,03 m		

LOCALIZAÇÃO: Em uma elevação distante cerca de 20 km ao norte da cidade de Santa Cruz e 18 km a sudoeste de Riachuelo.

O Marco de Centro é uma chapa estampada CARRAPATEIRA-1957, cravada em uma pedra que se salienta uns 4 metros do nível do chão. DESCRICÃO:

Os Marcos de Referência e de Azimute são também chapas em pedras.

ITINERÁRIO:

Parte-se do Mercado Municipal da cidade de São Tomé e toma-se a estrada em direção a Natal. Com 1,4 km toma-se outra estrada, à direita, para a vila de Leje Pintada, via Santa Cruz. Com 8,2 km — na casa do Sr. Silvino Cordeiro de Moutra — entra-se a esquerda, rumo sul. Com 9,6 km chega-se numa bifurcação com duas porteiras para cada estrada. Para o Marco de Azimute toma-se a da direita, 2,1 km depois da porteira e uns 10 metros da frente da casa do Sr. Severino Galdino. Para o Marco de Centro toma-se a porteira da esquerda, de onde se avista o Vértica. com 10,9 km chega se na casa do Sr. João Araújo, local onde deve ficar o veículo. A pé, a caminhada até o local do Vértica é de uns 50 minutos.

#### SERRA AZUL

<b>ESTAÇÃO</b> Seri	RA AZUL	N.º	Cad. 339	Foto	Quadric. SB-25-V-C-IV	Projeto NE:	SP SECOR		lem 1.•	<b>Estab.</b> 1957	<b>Reoc.</b> 1967	
Estado R <sub>.</sub> N	Município Riachuelo		Lugar		Torre	Dat	um SAD-69	1	Feito	[	Conf.	
Latitude 5° 4	atitude 5° 48' 59,148''		i <b>tude</b> 35° 48′ 20	.970''	Altitude 254,54	m	N (UTM) 9 356 313,828			E (UTM) 189 255,01		
PONTO VISADO			DIRE	CÃO	AZIMUTE			DIS		DIST	ÂNCIA	
					MAG.		VERDADEIRO					
DIVISÃO Ref. "B" Ref. "C" \$ de Riachuelo Ref. "A" SERRA DA CR SALAMBAIA JUAZEIRO SERRA CAIADA TAPUIA	UZ		00° 00' 16 41 56 27 181 40 266 54	00,00'' 50. 42 29,4 58	. 125° 175 290 10		267° 34' 17,40' 89 14 46,8' 156 30 14,30' 18 45 25,11 81 40 45,18' 343 15 06,00' 24 21 55,55	 9 1 9		1 1 18 27 52 15 13 82 31 98	13,46 m 1,93 m 0,84 m ± 1 km 5,06 m 19,46 m 17,35 m 19,81 m 14,72 m 12,34 m	

LOCALIZAÇÃO: Na parte mais alta de uma elevação conhecida por Serra Azul, de formato comprido, distante cerca de 1 km a sudaste da cidade de Riachuelo.

Terreno de: Aprigio Gomes. Vizinhos conhecedores da Estação: Antônio Luís da Silva e Joaquim Alves.

O Marco de Centro é uma peça quadrada de metal no centro de um triângulo feito de concreto e no topo de um pilar de 1,15 m. Em um dos lados do pilar lê-se a inscrição: 1942-SGHE-40. DESCRIÇÃO:

Os Marcos de Referência são chapas do IBGE cravadas no lajedo que constitui o cume da Sorra.

Parte-se da Igreja Matriz de Riachuelo e toma-se a estrada em direção a Natal. Com 2,6 km entra-se à esquerda, por uma carroçável, que vai para a fazenda do Sr. Aprígio Gomes. Com 2,7 km chega-se na sede dessa Fazenda, local onde deve ficar o veículo. A pé, por trás da casa da fazenda onde ficou o veículo, existe um caminho que vai até o local do Vértice. A caminhada é de uns 10 minutos. ITINERÁRIO:

DISTÂNCIA AZIMUTE PONTO VISADO 45° 41′ 09,89" 34 131,19 m CARRAPATEIRA 343 14 02,70 31 859,63 m SERRA CAIADA, SGE 302 03 08,50 33 604,63 m RIO MORTO

#### **TAPUIA**

ESTAÇÃO	TAPUIA	N.º	Cad. 344	Foto	Quadric. SB-25-Y-A-I	Projeto NES		0	rdem 1.º	Estab. 1957		
Estedo R N	Município Santa Cr	uz	Lugar		Torre	Dat	tum SAD-69		Feito		Conf.	
atitude 6° 04' 45,141''		Long	i <b>tude</b> 35° 55′ 28	3,992''	Altitude 467,75	Altitude   N (UTM)   9 327			04	E (UTM 176	) 5 230,341	
PONTO VISADO			DIRE	ECÃO	AZIMUTE					DISTÂNCIA		
					MAG.		VERDADEIRO					
SERRA AZUL Ref. ''1'' Ref. ''2'' SALAMBAIA SERRA CAIADA CARRAPATEIRA SERRA CAIADA			00° 00 47 01 177 33		90° 225		274 01 114 52	39,94'' 59,38 05,20 18,83 36,10		20 6 22 4 12 4	102,34 m 12,65 m 10,65 m 144,51 m 133,16 m 110,03 m	

LOCALIZAÇÃO: Em uma elevação que se destaca em uma serra alongada no sentido NE - SO.

Terreno de: João Raimundo.

DESCRIÇÃO: O Marco de Centro é uma chapa estampada TAPUIA-1957, cravada em uma enormo laje de pedra.

Os Marcos de Referência e de Azimute são também chapas cravadas em pedras.

Parte-se da Praça Ezequiel, na cidade de Santa Cruz, e toma-se a estrada em direção a Mossoró. Com 3,0 km toma-se outra ostrada, à direita, para Sitio Novo. Com 4,7 km passa-se pela berragem do Açude Inharó. Com 17,2 km entra-se à direita pela estrada que vei para a localidade de Tapuia. Com 25,4 km chega-se na casa do Sr. Antênio Guilherme, local onde deve ficar o veículo. O Marco de Azimute encontra-se a uns 30 metros da frente dessa casa. Dal se avista o Vértice, com o rumo SE. A pé, com 50 minutos de caminhada chega-se ao local do Vértice, uns 50 metros a noroeste do ponto mais alto do morro. ITIINERÁRIO:

#### **SALAMBAIA**

ESTAÇÃO Sal	AMBAIA	N.º	Cad.	Foto	Quadric. SB-25-Y-A-I	<b>Projeto</b> NESP		Ordem 1.º	<b>Estab.</b> 1957	Reoc.	
Estado R N	Município Santa Cruz		Lugar		Torre	<b>Datum</b> SAD	-69	Feito		Conf.	
6° 15' 46,8066''		Long	i <b>tude</b> 35° 57' 26,5	754''	Altitude 545,11 m	N (U	ITM) 3 306 798	3,062	E (UTM) 172 7	24,454	
PONTO VISADO			DIREÇÃO		AZIMUTE			-	DISTÂNCIA		
		DINEÇAU			MAG.	VER	DADEIR	_			
CARRAPATEIRA Marco de Azimut Ref.''1'' Ref. ''2'' Ö de Santa Luzi CABACEIRA MICAELA MICA SERRA CAIADA SERRA AZUL	farco de Azimute ef.''1'' ef. ''2'' 5 de Santa Luzia ABACCEIRA IICAELA IICA ERRA CAIADA		48 59 91 46 175 21	- •	NE Leste Sul SE	272 297 275 280 234	20° 35.40 19 55.7 10 19.0 47 11.48 01 05.49 40 53.28 11 34.63 46 22.51		± 30 2 2 30 10 47 47 27 96 32 05	64,52 m 00,00 m 22,56 m 26,60 m 09,35 m 78,22 m 67,12 m 61,60 m	

LOCALIZAÇÃO: Em um morro alto, alongado no sentido leste-oeste, distante cerca de 4 km a sudeste da cidade de Santa Cruz.

DESCRIÇÃO: O Marco de Centro é uma chapa estampada SALAMBAIA-1957, cravada em uma pedra. Os Marcos de Referência e de Azimute são também chapas cravadas em pedras.

ITINERÁRIO: Parte-se da Praça Ezequiel, na cidade de Santa Cruz, e toma-se a estrada em direção a Natal. Com 8,5 km passa-se pelo Marco de Azimute, uns 20 metros do lado esquerdo da estrada e una 15 metros da frente da casa do Sr. Henrique. Nesse local deve ficar o veículo. A pé, a caminhada eté o local do Vértice é de uma hora e meia.

PONTO VISADO AZIMUTE DISTÂNCIA TAPUIA 190° 05' 12,02" 20 644,51 m

#### SERRA CAIADA

<b>ESTAÇÃO</b> Serf	A CAIADA	N.º	Cad. 338	Foto	Quadric. SB-25-Y-A-I	Proje N	to ESP SECOR	Orden 1.8	Estab. 1957	<b>Reoc.</b> 1967	
Estado R N	Município Serra Cai	ada	Lugar		Torre	Da	SAD-69	Fei	to	Conf.	
Latitude 6° 0!	5′ 36,177′′	Long	itude 35° 43' 21	1,219''	Altitude 282,01	m :	N (UTM) 9 325 70	9,927	E (UTM) 198	634,682	
no.	PONTO VISADO		ITO VISADO DIREÇÃO				AZIMUTE				
PUI	ALO VISADO		Jini		MAG.		VERDADEIR	0		ÂNCIA	
TAPUIA Ref. "A" Ref. "B" CABACEIRA MICA SALAMBAIA SERRA AZUL DIVISÃO RIO MORTO			00° 00 44 22 283 59		340° 220		93° 59' 48,0  358 50 58,0 317 03 00,4 356 24 53,9 54 10 03,6 163 14 34,9 211 55 43,1 236 24 11,1	1 6 5 5 6	32 7 31 2 23 9 32 0 31 9 37 5	33,16 m 12,03 m 12,27 m 94,59 m 79,95 m 81,89 m 51,60 m 94,72 m 44,06 m 26,38 m	

LOCALIZAÇÃO: Em uma elevação conhecida por Serra Caiada, constituída de uma única pedra e pessuindo um cruzeiro de madeira na sua parte mais alta. Dista, aproximadamente, 1,5 km ao norte da cidade de Serra Caiada.

Vizinhos conhecedores da Estação: Abidias Pereira e Josó Alves de Lima, residentes na cidado de Sorra Caiada.

O Marco de Centro é uma chapa estampada SERRA CAIADA-1957, cravada na pedra e a 24 metros a nordeste do Cruzeiro. DESCRIÇÃO:

Os Marcos de Referência são também chapas cravadas na mesma pedra do Marco de Centro. Essas chapas foram colocadas na reocupação da Estação em 1967, substituindo as antigas "1" e "2" da Cadeia da NESP medida em 1957.

Parte-se do Mercado Municipal de Serra Caiada. Segue-se com Az 340° e com 0,3 km toma-se a esquerda, passando por uma porteira. Com 1,9 km chega-se numa cerca de arame, local ondo deve ficar o velculo. A pé, segue-se com Az 286° por um caminho atravessando uma roça e depois passando por cima do uma cerca de avclós. Com 30 minutos de caminhada chega-se ao local do Vértice. ITINERÁRIO:

#### **MICA**

ESTAÇÃO	MICA	N.º	Cad.	Foto	Quadric. SB-25-Y-A-I	Pro	jeto NESP	0	rdom 1.º	<b>Estab.</b> 1957	Reoc	
Estado R N	Município São José do Cam	pestre	Lugar	,	Torre		<b>Datum</b> SAD-69		Feito	Co	onf.	
Latitude 6° 18	atitude 6° 18' 35,3400''		Longitude 35° 42' 32,4308''		Altitude 242,73	m	N (UTM) 9 301 765,797		97	E (UTM) 200 258,3		
PONTO VISADO		D DIREÇÃO			AZIMU		NUTE			NCIA		
	PONTO VISADO				MAG.		VERDADEIRO					
MICAELA Ref. "2" Ref. "3" Ref. "1" & de Santo An CABACEIRA SALAMBAIA SERRA CAIADA	00° 00' 00,0 26 26 37 92 08 53 308 05 40 010 Antônio 2 40 55,1 A		6 37 8 53 5 40	SE SO NE SE		266° 59' 42,  269 40 37, 5 25 31, 100 39 15, 176 24 48	9 97 38		11,9 20,6	9 m 15 m 68 m 11 km 38 m		

LOCALIZAÇÃO: Em uma pequena elevação, pedregosa, isolada e a mais alta da redondeza. Dista cerca de 300 metros a nordeste da cidade de São José do Cam-

O Marco de Centro é uma chapa estampada MICA-1957, cravada em uma pedra quase rente ao nível do chão. DESCRIÇÃO:

Os Marcos de Referência são também chapas cravadas em pedras.

Não há percurso em veículo. A pó, o Vértice se encontra a uns 300 metros da estrada de rodagem que atravessa a cidade de São José do Campestre, gastando-se uns 10 minutos na caminhada. A Estação não está na parte mais alta do morro e sim na sua parte leste que é bem mais baixa. ITINERÁRIO:

O Vértice MICA é o extremo NO da BASE DE NATAL. OBS.:

#### **CABACEIRA**

<b>ESTAÇÃO</b> CA	BACEIRA	N.º	Cad.	Foto	Quadric. SB-25-Y-A-I	Projeto NESP	(	Ordem 1.ª	Estab. 1957	Reoc		
Estado R N	Município São José do Car	npestre	Lugar		Torre	Datum SAD-6	9	Feito	C	onf.		
Latitude 6° 23	6° 23' 23,5344''		<b>tude</b> 35° 42' 59	,1918''	Altitude 452,02	1 '	N (UTM) 9 292 902,146		E (UTM) 199 4	63,286		
PO	PONTO VISADO		ITO VISADO DIREÇÃ		ECÃO		AZIMUTE			DISTÂNCIA		
			J VISADO DIKEÇAU			VERDADEIRO						
MICA Marco de Azimu	to		00° 00 273 43	' 00,00'' 37.2			34,99''		8 892			
Ref. ''1'' Ref. ''2''	ic		276 13	47	NO NO	99 09	12,2			,21 m		
SERÓ			137 09	06	SE	335 16			11, 28 029,	,21 m ,90 m		
FIDELE MICAELA						296 09 244 24	50,02 25,23		38 315, 22 901,			
SALAMBAIA SERRA CAIADA				-		117 45 178 50	35,97 55,68	1	30 109, 32 794,			

LOCALIZAÇÃO: Na extremidade leste de um morro em forma de chapada, distante cerca de 4 km a sudoeste da cidade de São José do Campestre.

DESCRICÃO: O Marco de Centro é uma chapa estampada CABACEIRA-1957, cravada em uma pedra.

Os Marcos de Referência e de Azimute são também chapas cravadas em pedras.

Parte-se da Igreja Matriz da cidade de São José do Campestre e toma-se a estrada para São Bento. Com 4,3 km entra-se à direita, rumo SO. Com 10,0 km passa-se pelo Marco-de Azimute, uns 20 metros do lado direito da estrada e na frente da casa do Sr. Joaquim Costa. Com 11,8 km chega-se ao local onde deve ficar o veículo. A pé, a caminhada até o local do Vértice é de 15 minutos. ITINERÁRIO:

#### **MICAELA**

ESTAÇÃO	11CAELA	N.º	Cad.	Foto	Quadric. SB-25-Y-A-1	Projeto NESP	Ordem 1.º	<b>Estab</b> 1957	
Estado R N	Município Santo Antônio		<b>Lugar</b> Fazer	ida Micaela	Torre	Datum SAD-69	Feito	•	Conf.
Latitude €° 18	01,3731''	Longi	<b>tude</b> 35º 31' 47	7,8193''	Altitude 202,93 m	N (UTM) 9 302 909	,492	E (UTN 220	1) 078,574
PON	ITO VISADO		DIRI	ECÃO		AZIMUTE		nis	TÂNCIA
					MAG.	VERDADEIR	0	<b>D</b> (3	TANGIA
CABACEIRA Ref. ''1'' Ref. ''2'' Marco de Azimui SERO CIDELE MICA SALAMBAIA SERRA CAIADA			110 03	15	Nortc Loste NE	64 °22' 10,  218 13 50,  14 09 05,  332 49 55,  66 58 31,  94 58 17,  137 01 45,6	4 29 09 99	± 3 36 4 30 1 19 8 47 4	301,14 m 10,77 m 7,61 m 300,00 m 661,26 m 04,05 m 40,49 m 178,22 m 79,95 m

LOCALIZAÇÃO: Em um morro isolado, o mais alto da redondeza, distante cerca de 5 km a oeste da cidado de Santo Antônio.
Terreno de: Manoel Faustino.

DESCRIÇÃO: O Marco de Centro é um pino metálico incrustado em um pilar quadrangular de concreto com 40 cm de lado e 1,15 m de altura, construido pelo Serviço Geográfico do Exército.

Os Marcos de Referência são chapas do IBGE cravadas em pedras.

O Marco de Azimute é também uma chapa cravada em pedra.

ITINERÁRIO: Parte-se da Igreja Matriz da cidade de Santo Antônio. Dessa Igreja avista-se o Vértice com Az 310°. Segue-se pela Travessa Padre Andrade, procurando sair da cidade em direção à Fazenda Micaela. Com 6,4 km chega-se nessa Fazenda e na casa do Sr. João Ricardo. O Marco de Azimute
encontra-se a uns 70 metros e nos fundos dessa casa.
morro é pelo lado nordeste do mesmo, conternando o pela direita. A caminhada até o local do Vértice é de 20 minutos.

#### SERRA DO MIGUEL

ESTAÇÃO SERRA	DO MIGUEI.	N.º 46	<b>Cad.</b> 46	Foto	Ouadric.		<b>jeto</b> Meridiano 37º	Or	dem 1.º	Estab. 1961	Rooc.
Estado P N	Município Jucur	utu	Lugar Bai	rro Branco	Torre		Datum SAD-69		Feito		Conf.
Latitude 6° 0:	2' 24,769''	Longi	tude 37° 05' 00	6,178''	Altitude 480,02	m	N (UTM) 9 331 97	75,00	8	E (UTM) 711	950,539
POR	ITO VISADO		niri	ECÃO		A	ZIMUTE			DIST	ÂNCIA
	,		J		MAG.		VERDADEII	RO			
SERRA DA CAN Ref. "1" Ref. "2" Merco de Azimu 5 de Jucurutu SERRA DO EST SANTANA SERRA DA GAI SERRA BRANCA	ic Reito Rganta		290 59 32 02 109 09	00,00°° 004 228 08,1 37,5	330° 62 142 102		195° 04' 32,0 304 13 41, 264 52 10,0 343 54 26, 27 41 28,1 283 28 32,3 231 43 23,5	1 5 11 17		22 11 17 48 21 20	11,89 m 6,44 m 7,56 m ± 4 km ± 8 km 35,53 m 33,01 m 19,48 m

LOCALIZAÇÃO: Na parte mais alta da Serra do Miguel, alongada no sentido norte — sul, aproximadamente 8 km e oeste da cidade de Jucurutu.

DESCRIÇÃO: O Marco principal é uma chapa estampada SERRA DO MIGUEL-1961-45, cravada em uma pedra arredondada com 2 m de diâmetro e que se salienta uns 2 m do nível do chão.

Os Marcos de Referência e de Azimute são também chapas cravadas em pedras.

ITINERÁRIO: Parte-se da Igreja de São Sebastião, Matriz da cidade de Jucurutu e toma-se a estrada para a Fazenda Barro Branco. Com 0,3 km atravessa-se o Rio Piranhas. Com 5,5 km passa-se ao Iado do Marco de Azimute, uns 120 metros do Iado esquerdo da estrada e uns 20 metros da frente da casa do Sr. Francisco Simão, morador da Fazenda Barro Branco. Com 6,4 km entra-se à direita por um caminho largo, Az 270°. Com 7,1 km chega-se ao local onde devé ficar o vefculo, junto a uma cerca com uma cancela. A pé, segue-se com Az 320° e com cerca de 2 horas de caminhada chega-se ao local do Vértice.

#### SERRA DA GARGANTA

<b>ESTAÇÃO</b> SERRA D	A GARGANTA	N.º 45	Cad. 45	Foto	Quadric.	Proje M	o <b>to</b> Teridiano 37º	Or	dem 1.ª	<b>Estab.</b> 1961	
Estado R N	Município Jucurut	ı	Lugar	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Torre	Di	SAD-69		Feito		Conf.
Latitude 6° 05	05,549''	Longi	tude 36° 53' 5	5,408''	Altitude 713,46	m	N (UTM) 9 326 95	8,65	3	E (UTM 73	I) 2 562,891
PONTO VISADO		DIREÇÃO			AZIMUTE					DIS	TÂNCIA
	TO TIDADO	.			MAG.		VERDADEIR	0			
SERRA DA CAV Ref. "A" Ref. "B" SERRA DO EST SANTANA SERRA DO MIO SERRA BRANCA	REITO SUEL		00° 00 54 06 196 21		45° 189		153° 10' 51,6 41 27 35,6 69 52 30,9 103 27 21,3 196 37 19,3	2 19		21   30   21	761,50 m 9,88 m 8,30 m 855,16 m 605,67 m 209,48 m 980,87 m

LOCALIZAÇÃO: Na parte noroeste e mais alta da Serra da Garganta, alongada no sentido NO-SE, aproximadamente 10 km a sudeste da cidade de Jucurutu. Essa serra também é conhecida por Serra Grande. Terreno de: Manoel Pereira.

DESCRIÇÃO: O Marco de Contro é uma chapa estampada SERRA DA GARGANTA-1361-45, cravada em uma pedra, que se salienta uns 30 cm do nível do chão.
Os Marcos de Referência são também chapas cravadas em pedras.

TINERÁRIO: Parte-se da Igreja de São Sebastião, na cidade de Jucurutu, e toma-se a estrada em direção à cidade de São Rafael. Com 13,7 km—na localidade de Pocinhos— entra-se à direita, pela carroçável para o lugarejo de Boi Salado. Com 17,7 km chega-se nesse lugarcjo e logo depois do cemitério dobra-se à direita, em direção à Fazenda Foço da Otiticica. Com 22,4 km chega-se nessa Fazenda, local onde deve ficar o velculo. A pé, segue-se com Az 195° e com 3 horas de caminhada chega-se ao local do Vértice.

#### SANTANA

<b>ESTAÇÃO</b> Sa	NTANA	N.º 48	Cad. 48	Foto	Quadric.	Proj	j <b>eto</b> Meridiano 37º	01	rdem 1.º	<b>Estab.</b> 1961	Reoc
Estado R N	Município Jardim de Pira	inhas	Lugar	Santana	Torre	1	Datum SAD-69		Feito		Conf.
Latitudo 6º 10	6° 10' 48,122''		tude 37° 09′ 30	),139''	Altitude 123,13	N (UTM) 9 316 539,008			E (UTM) 703 779,31		
PONTO VISADO			DIRE	ÇÃO	AZIMUTE				DISTÂNCIA		
PUNIO VISADO					MAG.		VERDADEIR	0			
SERRA DO MIG	UEL		00° 00 358 30	' 00,00'' 11	313°		207° 41′ 56,2	6**		17 4	63,01 m 7,80 m
Ref. "B" Marco de Azimut	e		265 44 46 09		44 95		253 51 31,8				10,13 m ± 500 m
SERRA DE SÃO SERRA DOS PIO	cos			•			327 07 34,4 17 50 41.0	5		21 7	53,65 m 29,14 m
SERRA DA GAR SERRA DO ESTI	REITO						249 54 10,8 292 19 03,7				05,67 m 19,00 m

LOCALIZAÇÃO: Em uma pequena elevação formada por um amontoado de pedras grandes, nas proximidades da fronteira com o Estado da Paraíba e aproximadamente 23 km a nordeste da cidade de Jardim de Piranhas.

DESCRIÇÃO: O Marco de Centro é uma chapa estampada SANTANA-1961-48, cravada em uma pedra arredondada com uns 2 metros de diâmetro e 1,70 m de altura.

Os Marcos de Referência e de Azimute são também chapas cravadas em pedras.

Parte-se da Igreja de Senhora Santana, Matriz de Caicó, e toma-se a estrada em direção à cidade de Jucurutu. Com 30,4 km — antes da entrada à direita para Laginhas — entra-se à esquerda, Az 350°, pela carroçável para Barra de Santana. Com 48,6 km passa-se pela localidade de Santana e prossegue-se para Caraúbas. Com 50,7 km atravessa-se o Río Piranhas. Com 52,3 km passa-se pelo Marco de Azimute, uns 4 metros da margem esquerda da estrada. Com 53,2 km deixa-se a estrada para Caraúbas e entra-se à direita, Az 220°, por um caminho para a casa do Sr. Manuel Lucas. Com 53,9 km chega-se ao local do Vértice.

#### SERRA DO ESTREITO

ESTAÇÃO Serra I	OO ESTREITO	N.º	<b>Cad.</b> 47	Foto	Quadric.	Projet Me	o eridiano 37º	01	rdem 1.*	Estab. 1961	Reoc.
Estado R N	Município Caicó	<u>.                                    </u>	Lugar		Torre	Da	tum SAD-69		Feito		Conf.
Latitude 6° 13	3' 58,674''	Longi	<b>tude</b> 37° 01' 46	,128''	Altitude 441,22	m	N (UTM) 9 310 63	33,31	5	E (UTM 718	) 025,020
PORTO VISADO			DIRE	CÃO	AZIMUTE					nis	TÂNCIA
				<u> </u>	MAG.		VERDADEIF	10			
Ref. "A" Ref. "B"	RGANTA				135° 270		221° 28′ 26,				55,16 m 8,14 m 11,29 m
SERRA DOS PI SANTANA	) BERNARDO COS: Guel						351 38 04,3 54 39 34,4 112 18 13,4 163 54 84,7	52 61		25 6 15 4	06,48 m 44,51 m 19,00 m 85,53 m

LOCALIZAÇÃO: Em uma elevação conhecida por Serra do Estreito, alongada no sentido norte-sul, aproximadamente 25 km ao norte da cidade de Caicó.

DESCRIÇÃO: O Marco de Centro é uma chapa estampada SERRA DO ESTREITO-1961, cravada em uma pedra de 6 X 3 metros.

Os Marcos de Referência são também chapas cravadas em pedras.

lTINERÁRIO: Parte-se da Igreja Matriz de Caicó e toma-se a estrada em direção à cidade de Jucurutu. Com 0,6 km passa-se pela ponte do Rio Seridó. Com 25,6 km entra-se à direita, Az 110°, pela estrada para a localidade de Laginhas. Com 26,2 km chega-se nessa localidade de onde se avista o Vértice com Az 85°. Prossegue-se em direção à Fazenda Amarela que é atingida com 27,7 km. Continua-se, com Az 65°, e com 28,1 km toma-se a esquerda por uma carroçável que vai até o pé da serra, local onde se deixa o veículo. A pé, a caminhada até o local do Vértice é de cerca de 45 minutos.

#### SERRA DOS PICOS

ESTAÇÃO SERRA	DOS PICOS	N.º 50	<b>Cad.</b> 50	Foto	Quadric.	Proje M	<b>to</b> Ieridiano 37º	Ordem 1.°	<b>Estab.</b> 1961	Reoc.	
Estado R N	Município São Ferna	ndo	Lugar		Torre	Da	sAD-69	Feito	0	onf.	
Latitude 6° 22'	01,434''	Longit	tu <b>de</b> 37º 13' 06	,802''	Altitude 266,97 r	m	N (UTM) 9 295 87	6,763	E (UTM ) 697 (	047,391	
DOM	PONTO VISADO		nipr	căn		AZI	MUTE	DISTÂNCIA			
PONTO VISADO		DIREÇÃO			MAG.		VERDADEII	30			
CURVUADA Ref. "A" Ref. "B" Marco de Azimute	3		00° 00 97 06 332 16 265 11	32	289° 166 100		357° 15' 35. 262 27 01.	,	9 10 ±	3,09 m 9,61 m 9,83 m 1,2 km	
ð de São Fernan Mãe Luzia Serra de São Serra do Esta Santana	BERNARDO		289 24	42	120		286 40 17. 10 14 33. 284 23 05. 234 40 49. 197 51 04.	39 98 21	_	1,51 m	

LOCALIZAÇÃO: Na parte mais alta da Serra dos Picos, com o formato de um cone, aproximadamente 4 km a noroeste da cidade de São Fernando. Nota-se no cume dessa serra um grande pé de Angico.

O Marco de Centro é uma chapa estampada SERRA DOS PICOS-1961-50, cravada em uma pedra de 5,00 X 2,50 m. DESCRIÇÃO:

Os Marcos de Referência e de Azimute são também chapas cravadas em pedras.

Parte-se da Igreja Matriz de Caicó e toma-se a estrada para Serra Negra do Norte. Com 13,7 km toma-se outra estrada para a cidade de Jardim de Piranhas, entrando-se à direita. Com 14,8 km toma-se a estrada para São Fernando, entrando-se à direita, Az 330°. Com 23,5 km chega-se à cidade de São Fernando, de onde se avista o Vértico com Az 300°. Prossegue-se pela estrada para a Fazenda Ferreiro e com 27,7 km passa-se pelo Marco de Azimute, uns 40 metros da margem direita da estrada e em um amontoado de pedras. Com 29,4 km entra-se à esquerda, mato a dentro, ató chegar no pé do morro. Com 30,1 km chega-se ao local onde deve ficar o veículo, junto a uma cerca de pedras. A pé, segue-se com ITINERÁRIO:

Az 120º e com uns 10 minutos de caminhada chega-se ao local do Vértice.

#### SERRA DE SÃO BERNARDO

ESTAÇÃO SERRA DE	SÃO BERNARDO	N.° 49	Cad. 49	Foto	Quadric.	Projet M	t <b>o</b> eridiano 37º	Ordem 1.º	Estab. 1961	Reoc.
Estado R N	Município Caicó		Lugar Cabe	ço Pelado	Torre	Da	tum SAD-69	Feito		Conf.
Latitude 6° 25	21,666"	Longi	tude 37° 00' 05	5,726''	Altitude 631,74	m	N (UTM) 9 289 63	6,790	E (UTM) 721	031,293
000	ITO VISADO		niri	EÇĀO		AZII	MUTE		DIST	ÂNCIA
,	IIO AISADO		51111		MAG.	_	VERDADEIR	10		
SERRA DOS PIRE ME	COS REITO .		156 51 281 17		110° 230 275		68 55 46,6 51 06 26,7 0 19 08,9 75 18 32,7 171 37 53,1 147 06 32,8	3 16 38 25	1 1 ± 37 75 31 67 24 20 21 20	1,06 m 1,29 m 1,29 m 1,10 km 14,63 m 14,11 m 12,71 m 16,48 m

LOCALIZAÇÃO: Na parte mais alta da Serra de São Bernardo, aproximadamente 10 km ao norte da cidade de Caicá.

O Marco de Centro é uma chapa estampada SERRA DE SÃO BERNARDO-1961-49, cravada em uma pedra de forma arredondada e montada sobre DESCRIÇÃO:

outra de maior tamanho.

Os Marcos de Referência são também chapas cravadas em pedras.

ITINERÁRIO:

Parte-se da Igreja Matriz de Caicó e toma-se a estrada em direção à cidade de São Rafael. Com 0,6 km passa-se pela ponte do Rio Seridó. Com 10,8 km entra-se à esquerda, Az 50º, por uma carroçável para a Fazenda Dantas. Com 14,0 km deixa-se essa carroçável e toma-se outra, a esquerda, para a casa do Sr. Pedro Celestino. Nessa casa deva ficar o veículo.

#### CURVUADA

ESTAÇÃO CURV	UADA	N.° 53	<b>Cad.</b> 53	Foto	Quadric.	Projeto Mer	idiano 37º	Orde 1.		a <b>b.</b> 961	Reoc
Estado R N	Município Caicó		Lugar		Torre	Date	sad-69	Fe	eito	Co	nf.
Latitude 6° 28'	6° 28' 41.317''		<b>tude</b> 37º 12' 4	7,668''	Altitude N (UTM) 231,73 m 9 283 5			89,757	E (U1	FM) 697 59	12,607
PONTO VISADO			DIR	EÇÃO		UTE		DISTÂNCIA			
PONTO VISADO					MAG.		VERDÅDEII	RO			
Ref. "A" Ref. "B"	ERRA DOS PICOS def. "A" lef. "B" x. Dágua em Caicó MÃE LUZIA ORMOSA		40 09 172 55	00,00'' 50 35 11,7	60° 185 2 <b>9</b> 0		177° 15° 33, 267 17 45, 18 48 19, 317 43 29, 255 19 57,	3 05 44	18 34	12,9	6 m 9 m 5 km 4 m 6 m

LOCALIZAÇÃO: Na parte mais alta de uma lombada na margem esquerda da estrada Caicó — Serra Negra do Norte, aproximadamente 15 km — em linha reta — da cidade de Caicó.

DESCRIÇÃO: O Marco de Centro é uma chapa estampada CURVUADA-1961-53, incrustada em um marco cilíndrico de concreto, com 40 cm de diâmetro.

O Marco de Segurança está sob o Marco de Centro.

Os Marcos de Referência são idênticos ao Marco de Centro.

ITINERÁRIO: Parte-se da Igreja Matriz de Caicó e toma-se a estrada em direção à cidade de Jardim de Piranhas. Com 12,1 km toma-se outra estrada a esquerda, para Serra Negra do Norte. Com 16,1 km chega-se ao local do Vértice, na margem esquerda da estrada e na confrontação de um pequeno corte.

#### MÃE LUZIA

ESTAÇÃO MÃ	Æ LUZIA	N.º 52	<b>Cad.</b> 52	Foto	Quadric.	Projet Me	o ridiano 37º	Ordem 1.º	1	ab. Reo
Estado R N	Município Serra Negra do	Norte	Lugar		Torre	Dat	tum SAD-69	Feit	0	Conf.
Latitude 6° 3	8′ 13,076′′	Longi	<b>tude</b> 37º 16' (	2,391"	Altitude 340,27	m	<b>N (UTM)</b> 9 266 04	5,691	E (U)	F <b>M)</b> 691 548,487
· · POI	NTO VISADO		DIR	EÇÃO		AZIN	IUTE		n	ISTÂNCIA
					MAG.		VERDADEIR	0		
FORMOSA				0, 00'00.,			285° 17' 26,53	3''	30	276,26 m
Ref. "B"			132 4		127°					8,68 m
Ref. ''A'' Marco de Azimu			135 11 218 2		258		440 40 505			9,18 m ± 1 km
MACACO	ie.	ì	210 2	3 33	343	- }	143 43 59,5 11 26 31,54	,	3/	813,05 m
PREACAS							339 33 18,74			1 212,43 m
CURVUADA	•	-					198 48 41,29	1		554,74 m
SERRA DE SÃO	BERNARDO						231 08 14,95	;	37	754,63 m
	COS	i				- 1	190 14 53,27	'	30	331,62 m
00100		- 1			1	1	47 18 24,22	:	61	831,30 m

LOCALIZAÇÃO: Na parte mais alta do Morro da Mãe Luzia, alongado no sentido sudeste — noroeste, distante uns 15 km a leste da cidade de Serra Negra do Norte.

DESCRIÇÃO: O Marco de Centro é uma chapa estampada MÃE LUZIA-1961-52, cravada em uma pedra que se salienta uns 30 cm do nível do solo.

Os Marcos de Referência e de Azimute são também chapas cravadas em pedras.

ITINERÁRIO:

Parte-se da Igreja Matriz de Serra Negra do Norte em direção à cidade de Caicó. Com 5,6 km avista-se o Vértice com Az 110°, aparecendo na frente do mesmo um morro mais perto e mais baixo. Com 11,9 km toma-se outa estrada, a direita, para Solidão. Com 12,7 km continua-se para o povoado de Fechado. Com 15,0 km entra-se à direita pela estrada para São João do Sabugi. Com 16,4 km passa-se pelo sangradouro do Aquide Maniçoba, onde se encontra o Marco de Azimute, uns 30 metros do Iado direito da estrada. Com 19,5 km — junto a um amontoado de pedras — deixa-se a estrada para São João do Sabugi e entra-se à direita por uma carroçável que vai até o pé do morro. Com 22,5 km chega-se ao local onde deve ficar o veículo, ao lado de uma cerca de madeira. A pé, segue-se por um caminho que vai até o alto do morro, Jocal do Vértice, que se atinge com uns 40 minutos de caminhada.

#### **FORMOSA**

<b>ESTAÇÃO</b> F	ORMOSA	N.º	<b>Cad.</b> 51	Foto	Quadric.	<b>Projeto</b> Meridiano	37°	Ordem 1.*	Estab 196	
Estado R N	Município Caicó		Lugar		Torre	<b>Datum</b> SA	D-69	Feit	0	Conf.
Latitude 6° 4	42′ 32,734′′	Longi	<b>itude</b> 37° 00′ 11	,471''	Altitude 421,41 m		<b>UTM)</b> 9 257 951	7,669	E (UTA 72	A) O 728,423
PO	INTO VISADO		DIRI	ÇÃO		AZIMUTE			DIS	STÂNCIA
				,	MAG.	VEI	RDADEIR	)		
MÃE LUZIA			00° 00	. 00'00		105°	15' 36,0	3''	30	276,26 m
Ref. ''A''			106 25	33	50∘					8,73 m
Ref. "B"			188 40	25	126	- 1		]		6,51 m
Marco de Azim	ute		248 00	37,8	181	353	16 13,8			± 1.5 km
古 de Várzea, F	PB	Ì	243 35	06.6	. 180	348	50 42,6			± 1,0 km
MACACO						54	04 19,0	۱	44	576,91 m
PREACAS		.				17	27 31,0	4	39	976,10 m
CURVUADA		1				137	42 02,6	1	34	524,36 m
SERRA DE SÃ	O BERNARDO					180	19 09,64	4	31	674,11 m
PREACAS II					}	16	19 33,6	6	39	689.20 m

LOCALIZAÇÃO: Na Serra do Porção que serve de divisa entre os Estados do Rio Grande do Norte e Paraíba, e também entre as Fazendas Formosa e Solidão. Dista aproximadamente 10 km ao norte da cidade de Várzea, PB.

O Marco de Centro é uma chapa estampada FORMOSA-1961, cravada em uma pedra de 1,85 X 3,10 m. Os Marcos de Referência são também chapas cravadas em pedras. DESCRIÇÃO:

Parte-se da Igreja Matriz de Santa Luzia, PB, em direção à cidade de Patos. Com 1,0 km deixa-se essa estrada e toma-se outra a direita, Az 260°, para Caicó, RN. Com 19,3 km — numa bifurcação — se avista o Vértice com Az 185°. Acs 25,4 km entra-se à direita, por uma carroçável até atingir uma cerca de arame farpado a 26,7 km, local do Marco de Azimute onde se deixa o veículo. A pé, a escalada até o local do Vértice deve ser feita pela encosta sudeste da Serra. ITINERÁRIO:

PONTO VISADO AZIMUTE DISTÂNCIA 45 498,10 m 37 476,05 m SAMAMBAIA ZÉ DIAS 321° 00' 03.45"

#### BARREIRA DO INFERNO

ESTAÇÃO Barreira	DO INFERNO	N.º	<b>Cad.</b>   346	Foto	Quadric.	Pr	rojeto SECOR	Ordem 1.º	<b>Estab.</b> 1967	Reoc.
Estado R N	Município Parnamiria	n	Lugar Barreira	do Inferno	Torre 31 m		Datum SAD-69	Feito		Conf.
Latitude 5° 54	56,253''	Longit	u <b>de</b> 35° 10' 02,	395''	Altituda 35,23	m	N (UTM) 9 345 65	2,170	E (UTM) 260	048,712
POI	ITO VISADO		DIRE	cão		μ	AZIMUTE		DIST	ÂNCIA
			52	,,,,,	MAG.		VERDADEIR	0		
TABATINGA Ref. "A" Ref. "B" Ref. "C" Marco de Azimu AEROPORTO NATAL	e e		52 46 109 35 163 56	00,00'' 44 15 33 35,6	334° 28 84 155		76° 59' 31,5 317 33 07,2 98 48 49,5 164 14 17,9	0	2 2 2 · ± 8 75	8,95 m 9,04 m 8,42 m 7,94 m 1,5 km 0,23 m 9,57 m

LOCALIZAÇÃO: Dentro do recinto da área conhecida por Barreira do Inferno, local utilizado pelo Ministério da Aeronáutica, Força Aérea Brasileira, para lançamento de foguetos. Essa área está na margem leste da estrada Ponta Negra — Pirangi e dista, aproximadamente, 10 km ao sul da cidade de Natal. A Estação está a uns 800 metros, Az 12º, do portão de entrada da Barreira do Inferno.

O Marco de Centro é uma chapa estampada BARREIRA DO INFERNO-1987, incrustada em um marco de concreto com o formato de um tronco de DESCRIÇÃO: pirâmide. O Marco de Segurança está sob o Marco de Centro.

O Marco de Vegiania esta sol o Marco de Centro. Os Marcos de Azimute é uma chapa cravada na laje de cobertura do prédio onde funciona o Serviço de Meteorologia. Foi utilizada uma torre de 31 metros para as observações.

Parte-se do portão de entrada da Barreira do Inferno e segue-se pela estrada de asfalto que dá acesso às suas instalações. Com 0,2 km deixa-se a estrada e entra-se à esquerda, Az 0°. Com 0,3 km à esquerda, Az 30,9°. Com 0,6 km à direita, Az 20°, passando por um transformador colocado entre dois postes, do lado de fora da cerca que limita o terreno da Barreira. Com 1,1 km toma-se a direita, Az 65°. Com 1,3 km chega-se ao local do Vértice. ITINERÁRIO ·

2.º ITINERÁRIO : Parte-se do portão do entrada da Barreira e segue-se costeando a cerca de arame até o local do transformador já mencionado. Daí em diante seguir o itinerário acima descrito.

#### NATAL

ESTAÇÃO	NATAL	N.º	Cad. 347	Foto	Quadric.	Projeto SE	COR	Or	rdem 1.ª	Estab. 1967	Reoc
Estado R N	Município Natal		Lugar		Torre	Datun	SAD-69		Feito		Conf.
Latitude 5° 4	9' 51,739''	Long	itude 35° 11' 28	,218''	Altitude 123,44		9 354 9	98,98	7	E (UTM 257	371,456
PONTO VISADO			DIRE	CÃO	AZIMUTE					DISTÂNCIA	
				,	MAG.		VERDADEI	RO	_		
BARREIRA DO Ref. "B"	INFERNO		00° 00° 18 39	' 00,00''	198•	3	44° 14′ 26,	71''		9 7	19,57 m 7,27 m
Marco de Azimi Ref. "A"			109 29 125 56	•	297 314		93 43 49			00.1	± 1km 10,52 m
BELO HORIZON TABATINGA AEROPORTO	IIE .						06 40 41 55 17 58 36 51 25	10		26 2	30,28 m 62,30 m 14,72 m

LOCALIZAÇÃO: Em uma elevação nas imediações da cidade de Natal e junto à orla marítima. Esso morro se destaca de outros por ser o mais alto.

Chapa dos Serviços Aerofotogramétricos Cruzeiro do Sul S/A, cravada em um marco de concreto com o formato de tronco de pirâmide. Essa Estação tem o n.º V-6 do SACS. DESCRIÇÃO:

Os Marcos de Referência e de Azimute são chapas do IBGE incrustadas em marcos de concreto com o formato de um tronco de pirâmide.

Parte-se da Igreja Matriz de Parnamirim em direção à cidade de Natal. Com 14,1 km entra-se à direita, Az 155°, por uma carroçável que passa por um coqueiral. Com 16,2 km chega-se ao pé do morro, local onde deve ficar o velculo. A pé, segue-se por um caminho, circundando o morro pela direita, o com 10 minutos chega-se ao local do Vértice. ITINERÁRIO:

Marco de Azimute: Chapa do IBGE incrustada em um marco de concreto no pátio do 23º Batalhão de Engenharia, na cidade de Natal.

#### **AEROPORTO**

ESTAÇÃO AEROPORTO	I -	V.º	Cad. 345	Foto	Quadric.	Projeto SECOR	Orde 1.		ab. Reoc 967
Estado Mun R N	i <b>cípio</b> Parnamirim		Lugar		Torre	Datum SAD-69	Fe	eito	Conf.
<b>Latitude</b> 5° 54' 12,58		Longit	t <b>ude</b> 35° 14′ 43	,510''	Altitude 57,60 m	N (UTM) 9 346	959,646	E (U	TM) 251 393,723
PONTO VISADO			DIRE	CÃO	AZIMUTE				DISTÂNCIA
				<u> </u>	MAG.	VERDAD	EIRO	_	
BELO HORIZONTE TABATINGA NATAL BARREIRA DO INFERN	0					131° 46′ 2 66 00 2 216 51 4 278 49 1	9,36 5,64	1	2 167,36 m 7 058,68 m 0 014,72 m 8 750,23 m

LOCALIZAÇÃO: Na Base Aérea de Natal, Aeroporto Augusto Severo, nas imediações da cidade de Parnamirim.

O Marco de Centro é uma chapa estampada AEROPORTO-1967, cravada na laje de cobertura do prédio do Corpo de Bombeiros da Base Aérea de Natal. A chapa está no lado direito da laje a uns 14 metros de altura. DESCRIÇÃO:

OBS.: Essa Estação não possui Marcos de Referência nem de Azimute.

#### **TABATINGA**

ESTAÇÃO TA	BATINGA	N.º	Cad. 342	Foto	Quadric.	Projet	o Secor	Ordem 1.º	Estab 196	1	
Estado R N	Município Macalba		Lugar		Torre 31 m	Dat	um SAD-69	Feit	:0	Conf.	
Latituds 5° 5	7' 58,321''	Longi	tude 35° 23' 10	),240''	Altitude 113,01	m	N (UTM) 9 339 98	57,438	E (UTA	1) 5 830,670	
PONTO VISADO			DIRI	ÇÃO		AZIMUTE			DISTÂNCIA		
			BINLYNO		MAG.	MAG. VERDADEI					
RIO MORTO				. 00'00			85° 58' 05,7	71''	18	025,38 m	
Ref. ''B'' Ref. ''A''			66 07 145 17	07 . 53	0° 55					32,01 m 30,54 m	
DIVISÃO BELO HORIZON		-	* *				135 39 04,9 177 30 56,9			891,66 m 724,57 m	
AEROPORTO NATAL							246 01 21,7 235 19 10,2			058,68 m 262,30 m	
NATAL BARREIRA DO	INFERNO						257 00 53,1			202,30 m 868,95 m	

LOCALIZAÇÃO: Em uma chapada distante cerca de 5 km ao sul da cidade de Macaíba.

Terreno de: João Machado.

Vizinho conhecedor da Estação: Manoel Francisco da Silva.

Pequena peça quadrangular de metal incrustada no topo de um pilar de concreto, com 47 cm dé lado e 1,10 m de altura. Em pilar la-se a inscrição: 1942-SGHE-42. Em outro lado foi cravada pelo IBGE uma chepa estampada TABATINGA-1967. Em um dos lados desse DESCRIÇÃO:

Os Marcos de Referência são chapas do IBGE incrustadas em marcos de concreto.

Foi utilizada uma torre de 31 metros para as observações.

Parte-se da Praça João Soares, na cidade de Macaíba, e toma-se a estrada para Nova Cruz e Taboca. Com 3,5 km passa-se pelo Colégio Agrícola de Jundiaí. Com 14,5 km chega-se ao local do Vértice, uns 15 metros do lado direito da estrada. ITINERARIO:

#### **BELO HORIZONTE**

<b>ESTAÇÃO</b> BELO	HORIZONTE	N.º	Cad. 343	Foto	Quadric.	Proje	secor	Ordem 1.*	Estab. 1967	Recc.	
Estado R N	Município São Gonçal	0	Lugar		Torre 31 m	Da	tum SAD-69	Feito		Conf.	
Latitude 5° 40	6' 11.768''	Longit	ude 35° 23′ 40	,845''	Altitude 96,72	m	N (UTM) 9 361 66	7,523	E (UTM) 234	796,114	
PONTO VISADO			DIREÇÃO		AZIMUTE				DISTÂNCIA		
					WAG.	MAG. VER		ERDADEIRO			
NATAL Ref. "A" Marco de Azimut Ref. "B" DIVISÃO RIO MORTO TABATINGA AEROPORTO	e		00° 00° 215 16 242 20 335 28	00,00°° 03 18,0 28	345° 13 106		286° 41′ 55,4 169 02 13,4 76 39 22,5 36 34 02,0 357 31 00,1 311 47 21,0	3 6 2	3. ± 700 33 16 914	•	

LOCALIZAÇÃO: Em uma chapada distante cerca de 10 km a sudoesta da cidade de Natal.

Terreno de: Milton de Paula.

Vizinhos conhecedores da Estação: moradores da Fazenda Califórnia.

O Marco de Centro é uma chapa estampada BELO HORIZONTE-1967, incrustada em um marco quadrangular de concreto. DESCRIÇÃO:

O Marco de Segurança está sob o Marco de Centro.

Os Marcos de Referência e de Azimute são idênticos ao Marco de Centro.

Foi utilizada uma torre de 31 metros para as observações.

Parte-se do Mercado Municipal de Macaíba saindo da cidade pela Rua Senador José Bernardo. Com 0,5 km passa-se pelo Cemitério de Macaíba e com 6,9 km pela Capela da Fazenda Utinga. Com 7,7 km passa-se por uma porteira e com 9,8 km por uma Capela. Com 11,7 km passa-se na sede da Fazenda Califórnia. Com 14,0 km chega-se ao local do Vértice, uns 30 metros à direita da estrada. ITINERÁRIO:

Marco de Azimute: Continuando pela mesma estrada, depois do Marco de Centro uns 700 metros, encontra-se o Marco de Azimute uns 5 metros do lado esquerdo da estrada, por dentro de uma cerca de arame e avelós.

#### RIO MORTO

ESTAÇÃO Rio	) MORTO	N.º	Cad. 341	Foto	Quadric.	Projeto	SECOR		Ordem 1.ª	1967	Reoc
Estado R N	Município Macaíba		Lugar Fazenda F	Pedra Redonda	Torre	Date	m SAD-69		Feito	C	onf.
Latitude 5° 58' 39,491''		Long	<b>itude</b> 35° 32' 54,	882	Altitude			133	E (UTM) 217 846,146		
PONTO VISADO			DIREÇÃO		AZIMUTE					DISTÂNCIA	
					MAG.	MAG. VERI		RDADEIRO			
SERRA CAIADA Ref. "A" Ref. "B"	1		00° 00' 136 49 218 02	00,00'' 17 23	34° 118		56° 23	' 05,25'	·		,38 m 1,61 m 1,70 m
SERRA AZUL DIVISÃO BELO HORIZON TABATINGA	ITE						216 34	33,35 42,79 58,76 06,53		33 604 19 076 28 601 18 025	,19 m ,07 m

LOCALIZAÇÃO: Em uma elevação conhecida por Cabeça do Rio Morto, distante cerca de 4 km da cidade de Bom Jesus e a uns 800 metros a leste da linha de transmissão da CHESF.

Vizinho conhecedor da Estação: Antônio Custódio da Si!va.

DESCRIÇÃO O Marco de Centro é uma chapa estampada RIO MORTO-1967, cravada em uma pedra de 1 X 1 m, se que salienta 20 cm do nível do solo.

Os Marcos de Referência são também chapas cravadas em pedras.

ITINERÁRIO: Parte-se da Igreja Matriz da cidade de Bom Jesus e com Az 135º passa-se ao lado do Mercado Municipal. Com 0,2 km segue-se à esquerda, Az 95º. Na esquina seguinte dobra-se à direita, acompanhando um corredor de cercas. Com 1,9 km atravessa-se uma pequena lagoa e com 2,4 km entra-se à esquerda, Az 80º, passando em uma cancela. Com 3,0 km chega-se à casa do Sr. João Custódio, conhecido por Secretário, local onde deve ficar o veículo e de onde se avista o Vértice, com Az 80º. A pé, com 30 minutos chega-se ao ponto mais alto do serrote, local onde se encontra o Vértice.

#### DIVISÃO

<b>estação</b> D	IVISÃO	N.º	<b>Cad.</b> 340	Feto	0	luadric.	Proje	eto NESP SE	COR	0	rdem 1.*	<b>Estab.</b> 1967	Reoc.	
Estado R N	Município Macaíba		Lugar Fazen	da Divisão		Torre	D	<b>atum</b> SAI	)–69		Feito		Conf.	
Latitude 5° 48' 18,783''		Longi	ongitude 35° 32' 35,817''			Altitude 105,57 m		N (UTM) 9 357 692,220		20	E (UTM) 218 345,832			
PONTO VISADO			DIREÇÃO			AZIMUTE						- DISTÂNCIA		
						MAG.		VERDADEIRO						
BELO HORIZONI Marco de Azimu Ref. "B" Ref. "A" SERRA CAIADA SERRA AZUL RIO MORTO TABATINGA	te		00° 00′ 57 43 174 31 281 26	34		156° 274 18			40° 16, 23° 57, 54° 36, 32° 41, 45° 40, 40° 02,	.29 .71 .83		± 80 1 37 54 29 10 19 07	4,90 m 10,00 m 10,12 m 6,93 m 14,06 m 13,46 m 76,19 m	

LOCALIZAÇÃO: Em uma pequena elevação distante cerca de 15 km a sudoeste da cidade de Macaíba.

Terreno de: Abílio Marinho.

Vizinho conhecedor da Estação: Severino Cândido.

DESCRIÇÃO: O Marco de Centro é uma chapa estampada DIVISÃO-1967, incrustada em um marco quadrangular de concreto, que se salienta 30 cm do nível do solo.

O Marco de Segurança está sob o Marco de Centro.

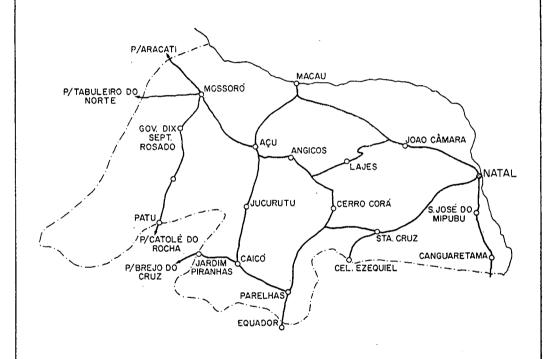
Os Marcos de Referência são idênticos ao Marco de Centro.

O Marco de Azimute é uma chapa cravada em uma pedra.

ITINERÁRIO: Parte-se da Igreja Matriz de Macaiba e toma-se a estuada para as cidades de Tangará e Santa Cruz. Com 15,1 km entra-se à direita pela rodovia asfaltada para Riachuelo. Com 33,9 km entra-se à direita — passando por uma porteira ao lado de uma casa — pela carroçável para Fazenda Nova. Com 46,2 km chega-se nessa localidade e entra-se à direita, Az 180°. Com 49,5 km — junto a uma casa do lado direito da estrada — entra-se à esquerda passando por uma porteira da qual se avista a casa do Sr. Severino Cándido, conhecedor da Estação. O Marco de Azimute está a uns 100 metros, Az 80° dessa casa. Daí se avista o Vértice com Az 336°. Prossegue-se procurando a parte mais alta do morro e com 50,2 km chega-se ao local do Vértica.

# REFERÊNCIAS DE NÍVEL

# ESTADO DO R. G. DO NORTE LINHAS NIVELADAS



0.11	organis	ALTITU	DE
RN	DESCRIÇÃO	Principal	Segurança
	ACARI — Nivelado em: 1959		
431 U	Chapa cravada no lado direito da porta principal do Grupo Escolar Tomás de Araú-		
* •	jo.	269,1488	<del></del> -
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja Mátriz.	270,4717	
	Estrada: Acari — Currais Novos — Nivelado em: 1959		. 1.
431 V	13 m da margem direita ; na confrontação da casa do Sr. Egídio Valdemar de Car- valho ; 280 m além do Grupo Escolar de Acari.	273,7963	273,4184
431 X	12 m da margem direita ; 60 m além de um bueiro ; 446 m além de um cruzamento com a rede telegráfica ; 3,4 km além do Grupo Escolar de Acari.	328,8905	328,3663
431 Y	12 m da margem direita; junto ao entroncamento para o Açude Gargalheira; 6,3 km além do Grupo Escolar de Acari.	402,1022	401,7523
ENTR.	Centro do entroncamento para o Açude Gargalheira.	403,1591	. <del></del> :
431 Z	12 m da margem direita ; 280 m aquém da ponte sobre o Riacho Cardeiro ; 9,6 km além do Grupo Escolar de Acari.	347,6128	347,2596
PONTE	Piso da ponte sobre o Riacho Cardeiro; 9,9 km além do Grupo Escolar de Ácari.	344,8552	***
PONTE 432 A	Piso da ponte sobre o Riacho Soledade; 440 m além do km 102.	329,8940	· <del></del> ,
432 A	15 m da margem esquerda; 30 m além do km 102; 470 m além da ponte sobre o Riacho Soledade; 12,6 km além do Grupo Escolar de Acari.	331,4039	331,0131
432 B	14 m da margem direita; 40 m aquém de um pontilhão; na confrontação do km 105; 14,3 km aquém da Praça Cristo Rei, em Currais Novos.	328,3688	329,0076
432 C	12 m da margem direita; na confrontação do km 108; 770 m aquém da ponte so- hre o Riacho do Balaio; 11,2 km aquém da Praça Cristo Rei.	327,9287	327,5347
PONTE	Piso da ponte sobre o Riacho do Balaio; 230 m aguém do km 109.	318.0885	-
<b>432</b> D	12 m da margem direita; 30 m além do entroncamento para a "Mina Brejuí"; 2,4 km além da ponte sobre o Riacho do Balaio; 8,1 km aquém da Praça Cristo		
DONTE	Rei.	327,7367	327,3943
PONTE 432 E	Piso da ponte sobre o Riacho Fechado; 260 m aquém do km 115. 18 m da margem direita; 90 m aquém do km 115; 170 m além da ponte sobre o	321,2363	275 0556
432 F	Riacho Fechado; 4,9 km aquém da Praça Cristo Rei.  10 m da margem esquerda; 20 m além do entroncamento para a cidade de São Vi-	326,3080	325,8556
*	cente; 1,7 km aquém da Praça Cristo Rei.	336,3620	336,0400
ENTR.• Ponte	Centro do entroncamento para a cidade de São Vicente, à entrada de Currais Novos.  Piso da ponte sobre o Rio Currais, à entrada de Currais Novos.	338,8718 326,8083	<del>-</del> .
	ACU Nimbels and 1050		
440 1	AÇU — Nivelado em: 1959		٠.
442 J	Chapa cravada no último batente, à direita da primeira porta da Prefeitura Muni- cipal.	27,6280	<del>-</del>
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.	23,8578	7
	Estrada: Acu — Angicos — Nivelado em: 1959		
442 K	Chapa cravada no lado direito de um bueiro ; 2,4 km além da Prefeitura de Açu.	26,4451	
442 L^	Chapa cravada no lado direito da ponte "Felipe Guerra" sobre o Rio Açu; 5,7 km além da Prefeitura de Açu.	26,9057	
PONTE	Piso da ponte "Felipe Guerra", sobre o Rio Açu,	26,9363	<del></del>
442 M	15 m da margem direita; junto ao entroncamento para Macau; 3,1 km além da ponte sobre o Rio Açu.	44,6535	44,1295
ENTR.•	Centro do entroncamento para Macau.	45,7517	_
442 N	9 m da margem direita; 2,5 km aquém do entroncamento para São Rafael.	65,8475	65,3795
442 0	12 m da margem direita; junto ao entroncamento para São Rafael.	62,9305	62,3344
ENTR.	Centro do entroncamento para São Rafael.	64,4564	00.4022
444 N	12 m da margem direita; 3,1 km além do entroncamento para São Rafael.	86,9756	86,4622 104,0750
444 O 444 P	18 m da margem esquerda; 6,1 km além do entroncamento para São Rafael.  Chapa cravada no lado direito de um pontilhão; 8,9 km além do entroncamento	104,6083	104,0750
444 0	para São Rafael.  Chapa cravada no lado esquerdo de um pontilhão ; 850 m aquém da ponte sobre o	71,2118	<del>-</del> -
•	Rio Sombra; 12,3 km além do entroncamento para São Rafael.	61,0975	
PONTE	Piso da ponte sobre o Rio Sombra.  12 m da margem direita: 2.4 km além da ponte sobre o Rio Sombra; 15.3 km além	58,0361	
444 R	do entroncamento para São Rafael.	74,7196	74,2260
444 S	20 m da margem esquerda ; 30 m além do Hotel Quixabeirinha ; 13,5 km aquém da Estação Ferroviária de Angicos.	83,6337	83,1502
444 <sub>.</sub> T	12 m da margem direita ; 3,2 km além do Hotel Quixabeirinha ; 10,4 km aquém da Estação Ferroviária de Angicos.	104,7831	104,3709
444 U	Chapa cravada no lado direito de um bueiro ; 7,4 km aquém da Estação Ferroviária de Angicos.	97,8486	-
444 V	18 m da margem direita; 4 km aquém da Estação Ferroviária de Angicos.	135,5070	135,0510
444 X	Chapa cravada no lado esquerdo de um contilhão; 1,9 km aquém da Estação Ferroviária de Angicos.	98,0255	راً عنيا

RN	DESCRIÇÃO	ALTITUDE				
		Principal	Segurança			
	Estrada: Açu — Ipanguaçu — Nivelado em: 1959					
445 1	, 6 m da margem de uma variante ; na confrontação da casa do Sr. Eduardo Wanderley ; 1,1 km além da Prefeitura de Acu.	20,6938	20,0884			
445 J	12 m da margem esquerda de uma variante; 84 m além da casa do Sr. Francisco					
AVE 7.	Moura; 4,3 km além da Prefeitura de Açu.	20,6302	19,9726			
445 K 445 L	12 m da margem direita ; 4 km aquém da Maternidade Marola Cardoso, em Ipangueçu.	18,5317	17,8199			
44J L	13 m da margem direita; 910 m aquém da Maternidade Marola Cardoso.	16,9206	16,2406			
	ANGICOS — Nivelado em: 1959/60					
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.	107,2327	_			
444 Y	Chapa cravada na plataforma da Estação Ferroviária.	110,2349	-			
PLATAF.	Plataforma da Estação Ferroviária.	110,2039	-			
TRILHO	Junto à plataforma da Estação Ferroviária.	109,7021	<del>-</del> .			
	Estrada: Angicos — Cerro-Corá — Nivelado em: 1960					
444 Z	8 m da margem esquerda; junto ao entroncamento para Lajes; 560 m além da Estação Ferroviária de Angicos.	118,7995	118,2437			
ENTR.º	Centro do entroncamento para Lajes; 560 m além da Estação Ferroviária de Angicos.	118,1772	- 110,2437			
445 A	Chapa cravada no lado direito de um pontilhão ; 3,2 km além da Estação Ferroviária de Angicos.	118,9579	-			
445 B	12 m da margem direita; 6,2 km além da Estação Ferroviária de Angicos.	139,7771	139,1965			
445 C	15 m da margem direita; 9,3 km além da Estação Ferroviária de Angicos.	148,7061	148,2177			
445 D	Chapa cravada no lado direito de um bueiro: 9,8 km aquém do entroncamento	456				
44E E	para Santana do Matos.	153,7907				
445 E	9 m da margem direita; 6,8 km do entroncamento para Santana do Matos.	153,0798	152,6102			
445- F	6 m da margem direita; 3,6 km aquém do entroncamento para Santana do Matos.	160,1225	159,5145			
445 G 445 H	15 m da margem direita; 1 km aquém do entroncamento para Santana do Matos.	168,3083	167,8018			
ENTR.º	22 m da margem direita : 42 m aquém do entroncamento para Santana do Matos.  Centro do entroncamento para Santana do Matos.	165,3290 165,9820	164,7859			
449 E	9 m da margem direita; 2,9 km além do entroncamento para Santana do Matos.	172,2229	171 7747			
449 F	6 m da margem direita; 5,9 km além do entroncamento para Santana do Matos; 3 km aquém do entroncamento para São José da Passagem.	190,8976	171,7747 190,4230			
449 G	10 m da margem direita ; 40 m a sudoeste do entroncamento para São José da Pas- sagem ; 8,9 km além do entroncamento para Santana do Matos.	202,6371				
ENTR.º	Centro do entroncamento para Sandana do Matos.	202,9971	202,1789			
449 H	Chapa cravada no lado direito de um bueiro ; 2,8 km além do entroncamento para	TOT'99\1	· –			
	São José da Passagem; 11,7 km além do entroncamento para Santana do Matos.	217,8857	_			
449 1	Chapa cravada no lado direito de um pontilhão; 5,6 km além do entroncamento para São José da Passagem; 14,4 km além do entroncamento para Santana do					
449 J	Matos.	245,7263				
449 J	10 m da margem direita ; 100 m além da casa do Sr. Sebastião Tomás da Câmara ; 8,2 km além do entroncamento para São José da Passagem ; 13,5 km aquém do entroncamento para Lajes.	229,9389	229,4049			
449 K	Chapa cravada no lado esquerdo de um bueiro; 10,7 km além do entroncamento		223,4048			
449 L	para São José da Passagem; 10,9 km aquém do entroncamento para Lajes.  9 m da margem direita; 8 km aquém do entroncamento para Lajes.	324,9982 416 1003	415.3229			
449 M	10 m da margem esquerda; 5,3 km aquém do entroncamento para Lajes.	<b>4</b> 16,1093 468,9740				
449 N	6 m da margem esquerda; 2 km aquém do entroncamento para Lajes.	519,0609	468,3674 518,7069			
449 0	11 m da margem esquerda; junto ao entroncamento para Lajes.	482,6159	482,1921			
ENTR.	Centro do entroncamento para Lajes.	483,8057				
449 .P	6 m da margem direita; 2,8 km além do entroncamento para Lajes.	461,2038	460,4480			
449 Q	12 m da margem direita; 5,1 km além do entroncamento para Lajes.	541,6683	541,1049			
449 R	4 m da margem direita; 2,8 km aquém da ponte sobre o Riacho da Vargem; 8 km além do entroncamento para Lajes.	557,6121	556,8318			
449 S	Chapa cravada na ponte sobre o Riacho da Vargem; 9 km aquém da Praça Tomás Pereira, em Cerro-Corá.	525.2213	_			
PONTE	Piso da ponte sobre o Riacho da Vargem.	525,2426	<u></u>			
149 T	12 m da margem direita; 60 m além da casa do Sr. Martins Silvestre da Silva; 2,9 km além da ponte sobre o Riacho da Vargem; 6,1 km aquém da Praça Tomás					
149 U	Pereira, em Cerro-Corá. Chapa cravada no lado direito de um bueiro ; 3,2 km aquém da Praça Tomás Perei-	569,8723	569,3453			
449 V	ra, em Cerro-Corá. 6 m da margem direita; 30 m aquém do entroncamento para São Tomé; 1,3 km	567,7943				
ENTR.º	aquém da Praça Tomás Pereira, em Cerro-Corá.  Centro do entroncamento para São Tomé.	579,9439 578,6973	579,5969 —			
		•				
• •	BOM JESUS — Nivelado em: 1960					

(continua)

RN	DECCRICÃO	ALTITUDE		
	DESCRIÇÃO	Principal	Segurança	
	Estrada: Bom Jesus — Presidente Juscelino — Nivelado em: 1960			
454 F	12 m da margem direita; 3 km além da Capela de Bom Jesus.	110.2494	109.8080	
454 G	11 m da margem direita ; 1,1 km além da entrada para a Fazenda Tanques ; 5,7 km		100,000	
	além da Capela de Bom Jesus.	121,7358	121,2421	
454 H	8 m da margem direita; 580 m além da entrada para a Fazenda Boa Vista; 2,4 km aquém do entroncamento para Senador Elói de Souza.	126,5746	126,0341	
454 I	14 m da margem direita; junto ao entroncamento para Senador Elói de Souza.	132,6887	132,3089	
ENTR.º	Centro do entroncamento para Senador Elói de Souza.	132,5015	_	
454 N	10 m da margem direita; 2,9 km aquém da Prefeitura de Presidente Juscelino.	133,4768	133,2125	
454 0	11 m da margem direita ; à entrada de Presidente Juscelino, 620 m aquém da Pre- feitura Municipal.	130,1142	129,7988	
	CAICÓ — Nivelado em: 1959			
419 0	Chapa cravada junto ao canto direito do prédio da ECT, à Rua Amaro Cavalcante.	157,7925		
IGRFJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.	151,5911	_	
IGREJA	Centro da sofeira da porta principal da Igreja do Rosário.	156,4352		
444 L	90 m à esquerda do prédio onde funciona a administração (provisória) do Aeroporto.	176,4760	176,1624	
PISTA	Centro da pista do Aeroporto, em frente ao prédio onde funciona a administração.	177,7958	_	
144 M	Chapa cravada no lado direito da ponte sobre o Rio Seridó.	154,3418	_	
PONTE	Piso da ponte sobre o Rio Seridó.	154,3462	-	
410 F	Estrada: Caicó — Jardim do Seridó — Nivelado em: 1959			
419 P	15 m da margem esquerda; na saída de Caicó e na confrontação do Departa- mento de Saneamento;1,4 km além do prédio da ECT.	172,2198	172,0632	
119 Q	12 m da margem direita ; 940 m aquém do entroncamento para São João do Sabugi.	173,6454	173,2826	
ENTR.º	Centro do entroncamento para São João do Sabugi; 50 m além do Posto Fiscal Ro-	102 0000		
19 R	doviário do povoado de Itās. 14 m da margem esque da ; 90 m aquém da sede do Sítio Caiçara ; 2,2 km além	182,6889	_	
19 S	do entroncamento para São João do Sabugi. 18 m da margem esquerda ; 3,6 km aquém de um cruzamento com a rede telegrá-	202,7701	202,3681	
	fica; 5,1 km além do entroncamento para São João do Sabugi.	203,4955	203,3443	
419 T	10 m da margem direita; no lugar Nova Olinda, 500 m aquém de um cruzamento com a rede telegráfica; 8,1 km além do entroncamento para São João do Sabugi.	201,6637	201,3717	
119 U	12 m da marge m direita ; no lugar Sobradinho, 600 m além da casa do Sr. Vicente Ferreira ; 11,2 km além do entroncamento para São João do Sabugi.	196,3236	196,0008	
419 V	15 m da margem direita, no lugar Brabo : 14,1 km além do entroncamento para São João do Sabugi.	223,5482	223,1913	
119 X	9 m da margem direita, no lugar Mangosse; 17 km além do entroncamento para São João do Sabugi.	203,4883	203,1233	
419 Y	34 m da margem direita; no lugar Manhoso, 50 m além de um bueiro; 17,1 km aquém do entroncamento para Ouro Branco.	205,0006	204,6411	
419 Z	8 m da margem direita ; no lugar Paudarquinho, 20 m além de um mata-burro ; 14,1 km aquém do entroncamento para Ouro Branco.	211,9676	211,6054	
130 A	10 m da margem direita ; 70 m além de um pontilhão ; 11 km aquém do entroncamento para Ouro Branco.	232,0880	231,6976	
130 B	21 m da mergem direita; no lugar Malhada da Areia, 180 m elém da casa do Sr. Pedro Cordeiro; 8,1 km aquém do entroncamento para Ouro Branco.	235,8750	235,5700	
430 C	15 m da margem direita; 76 m além de uma cancela de madeira; 5 km aquém do entroncamento para Ouro Branco.	241,6873	241,4101	
430 D	10 m da margem esquerda; 2,4 km aquém do entroncamento para Ouro Branco.	255,6666	255,2212	
430 E	10 m da margem direita, no lugar Volta; 10 m além do entroncamento para Ouro			
	Branco; 3,1 km aquém da Prefeitura de Jardim do Seridó.	253,8914	253,5282	
ENTR.º 430 F	Centro do entroncamento para Ouro Branco.  24 m da margem direita; 68 m aquém da um mata-burro; 700 m aquém da Prefei-	256,1570	227 2100	
	tura de Jardim do Seridó.	227,5197	227,2199	
4E4 II	CANGUARETAMA — Nivelado em: 1960	£ 1272	,	
451 U Igreja	Chapa cravada ao lado direito da porta principal da Igreja Matriz.  Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.	5,1372 5,2278		
TRILHO	Junto à plataforma da Estação Ferroviária.	32,4223	_	
PLATAF.	Plataforma da Estação Ferroviária.	32,9847	_	
	Estrada: Canguaretama — Goianinha — Nivelado em: 1960			
451 V	10 m da margem esquerda ; à saída de Canguaretama, 10 m além da casa n.º 75 e 1,4 km além da Igreja Matriz.	28,6017	28.0141	
451 X	7 m da margem direita; 2,5 km além da Estação Ferroviária de Canguaretama.	71,1783	70,7057	
451 Y	10 m da margem direita; 5,5 km além da Estação Ferroviária de Canguaretama.	76,3398	75,9036	
451 Z	18 m da margem direita; 1,5 km aquém da entrada para o Horto Florestal do Es-	70.0500	77 7477	
	tado; 6,5 km aquém da Igreja Matriz de Goianinha.	78,2536	77,7477	

	DESCRIÇÃO	ALTI	TUDE
R∙N	DESCRIÇÃO	Principal	Seguranç
	Esrada: Canguaretama — Goianinha — Nivelado em: 1960		
452 A	9 m da margem direita ; 1,4 km além da entrada pera o Horto Florestal do Estado ; 2,2 km aquém de um cruzamento com a Estrada de Ferro ; 3,6 km aquém da Igreja Matriz de Goianinha.	86,2863	85,828
TRILHO	No cruzamento com a estrada de rodagem.	33,5038	_
452 B	18 m da margem direita; 730 m além de um cruzamento com a estrada de ferro; à entrada de Goianinha, 690 m aquém da Igreja Matriz.	14,7745	14,3529
	Estrada: Rio Tinto (PB) — Canguaretama — Nivelado em: 1960		
451 P	21 m da margem direita; 2,4 km além do Posto Fiscal n.º 3; 2,7 km além da di- visa dos Estados da Paraíba e Rio Grande do Norte.	68,8372	68,4270
451 Q	15 m da margem direita; 3,4 km aquém do entroncamento para Formosa.	64,5980	64,1130
451 R	15 m da margem direita; 380 m aquém do entroncamento para Formosa.	60,8952	60,3886
ENTR.º	Centro do entroncamento para Formosa.	60,3845	_
451 S	Chapa cravada no lado direito da ponte sobre o Rio Oiteiro; 2,8 km além do entroncamento para Formosa.	4,4222	
PONTE	Piso da ponte sobre o Rio Citeiro.	4,5444	-
451 T	9 m da margem direita ; à entrada de Canguaretama, 1,6 km aquém da Igreja Ma	5 2224	4,9252
	triz.	5,3224	4,020
	CAMPO REDONDO — Nivelado em: 1959		
432 Y	Chapa cravada no lado ceste da ponte sobre o Riacho dos Angicos.	450,2464	_
PONTE	Piso da ponte sobre o Riacho dos Angicos.	450,2034 471,1730	_
432 Z IGREJA	Chapa cravada a leste da porta principal da Igreja Matriz.  Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.	471,1735	_
IGHEON		.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	
440.0	CARAÚBAS — Nivelado em: 1959  Chapa cravada no lado direito do primeiro degrau da entrada principal da Mater-		
440 G	nidade Elisa Simões.	157,9513	_
440 H	Chapa cravada na plataforma da Estação Ferroviária.	147,1275	_
PLATAF.	Plataforma da Estação Ferroviária.	147,1199	_
TRILHO IGREJA	Junto à plataforma da Estação Ferroviária. Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.	146,5837 144,4688	_
	Estrada: Caraúbas — Patu — Nivelado em: 1959		
440 I	12 m da margem direita; na saída de Caraúbas, 450 m além da Igreja Matriz.	146,9105	146,5500
440 J	9 m da margem direita ; 260 m aquém do km ferroviário n.º 125 ; 3,9 km além da Estação Ferroviária de Caraúbas.	150,6421	150,337
440 K	6 m da margem direita; 150 m além do sangradouro do açude da Fazenda Santa Rita; 6,8 km além da Estação Ferroviária de Caraúbas.	144,0287	143,6483
440 L	15 m da margem esquerda; 1,9 km aquém da sede da Fazenda Salgado; 9,7 km além da Estação Ferroviária de Caraúbas.	175,2072	174,9081
440 M	12 m da margem esquerda; 1 km além da sede da Fazenda Salgado; 12,6 km além da Estação Ferroviária de Caraúbas.	152,3766	152,0358
440 N	16 m da margem direita; 4 km além da sede da Fazenda Salgado; 15,6 km além da Estação Ferroviária de Caraúbas.	178,9399	178,5650
440 0	6 m da margem direita; em terreno da Fazenda Bolívia; 5,4 km aquém de um cruzamento com a estrada de ferro.	178 2380	177,8894
440 P	12 m da margem esquerda; 380 m aquém da Capela da Fazenda Jordão; 2,5 km aquém de um cruzamento com a estrada de ferro.	160,5075	160,2247
TRILHO	No cruzamento com a estrada de rodagem; 14,8 km aquém da Estação Ferroviária de Patu.	187,0374	· -
440 Q	18 m da margem direita; 450 m além de um grupo de casas da estrada de ferro; 500 m além de um cruzamento com a estrada de ferro.	186.8214	186,4657
TRILHO	No cruzamento com a estrada de rodagem; 11,7 km aquém da Estação Ferroviária de Patu.	173,2458	_
440 R	6 m da margem direita; 150 m da sede da Fazenda Jatobá; 570 m além de um cruzamento com a estrada de ferro.	182,1936	181,7363
440 S	8 m da margem direita; em São Gonçalo, na confrontação da casa do Sr. Miguel Felipe; 8,2 km aquém da Estação Ferroviária de Patu.	196,2507	195,9551
4 <b>40</b> T	9 m da margem esquerda; em Hortelano, 190 m além do km forroviário n.º 152; 5,2 km aquém da Estação Ferroviária da Patu.	204,0714	203,7455
TRILHO	No cruzamento com a estrada de rodagem ; 3,8 km aquém da Estação Ferroviária de Patu.	221,0588	_
440 U	9 m da margem direita, em Baixa Granda ; 2,2 km aquém da Estação Forroviária de Patu.	241,2145	240,9304
· ·.	CEARÁ-MIRIM — Nivelado em: 1960		
		33,7109	
455 G	Chapa cravada ao lado da porta principal da Igreja Matriz.		

			( continua
RN	DESCRIÇÃO	ALTIT	JDE .
	DESCRIPTO	Principal	Segurança
	Estrada: Ceará-Mirim — Taipu — Nivelado em: 1960		
ENTR.•	Centro do entroncamento para Riachuelo.	63,2602	<u>.</u>
455 H	12 m da margem direita; 2,4 km além do entroncamento para Riachuelo; 5 km		70.0100
455 I	além da loreja Matriz de Ceará-Mirim. 8 m da margem direita : 5,4 km além do entroncamento para Riachuelo ; 8 km além	80,3672	79,9428
455 J	da Igreja Matriz de Ceará-Mírim.	68,4167	68,0709
	7 m da margem direita ; 350 m além de uma casa do Sr. José Arnoldo ; 10,8 km além da Îgreja Matriz de Ceará-Mirim.	64,3813	63,7671
455 K	Chapa cravada no lado direito de um bueiro ; 10,7 km aquém da Estação Ferroviária de Taipu.	40,9277	<del>-</del> .
455 L	10 m da margem direite; na confrontação da casa do Sr. Manoel Rodrigués da Sil- veira; 2,3 km aquém da Capela do povoado de Gameleira; 6,8 km aquém da Es- tação Ferroviária de Taipu.	89,8477	89,2849
455 M	10 m da margem direita; 90 m além de uma casa do Sr. Severino Franquelino; 600 m além da Capela do povoado de Gameleira; 3,9 km aquém da Estação Ferro- viária de Taipu.	46,5680	46,2348
455 N	15 m da margem direita; 840 m aquém da Estação Ferroviária de Taipu.	55,9542	55,7206
	CORONEL EZEQUIEL — Nivelado em: 1960		
433 Z	Chapa cravada ao lado direito da porta principal da Igreja Matriz,	584,2335	— ·,
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.	584,3309	<del>-</del> ,
	Estrada : Coronel Ezequiel — Nova Floresta (PB) — Nivelado em : 1960		.6
434 A	12 m da margem direita; 350 m além da Igreja Matriz de Coronel Ezequiel.	575,1834	574,9343
434 B	12 m da margem esquerda; 320 m aquém do entroncamento para o Picuí; 3,4 km além da Igreja Matriz de Coronel Ezequiel.	636,9900	636,4538
ENTR.º	Centro do entroncamento para o Picul.	646,5353	<b>-</b> .
434 C	15 m da margem esquerda : 140 m aquém do Mercado Público do povoado de Ja- çanã : 3,6 km aquém da Igreja Matriz de Nova Floresta (PB).	661,8304	661,3668
	CERRO-CORÁ — Nivelado em : 1960		
449 X	Chapa cravada na base do monumento ao Sr. Tomás Pereira.	571,1936	: <u></u> :/
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.	575,8242	<del>-</del> .
	Estrada: Cerro-Corá — Entroncamento BR-226 — Nivelado em: 1960		
449 Y 449 Z	12 m da margem esquerda ; 1,1 km além da Praça Tomás Pereira, em Cerro-Corá. 6 m da margem direita ; 740 m além da sede da Fazenda Tupā ; 2 km aquém do en-	589,8872	589,3032
	troncamento para Lagoa Nova.	610,2395	609,7834
460 A ENTR.•	6 m da margem direita; 30 m além do entroncamento para Lagoa Nova.  Centro do entroncamento para Lagoa Nova.	700,9233 700,0063	700,2771
460 B	3 m da margem direita; 3,1 km além do entroncamento para Lagoa Nova.	652,1740	651,7186
460 C	Chapa cravada no lado direito de um bueiro ; 6 km além do entroncamento para La-	482,6425	
460 D	goa Nova. 10 m da margem direita; 4,1 km aquém da ponte sobre o Rio da Vargem; 8,9 km		
460 E	além do entroncamento para Lagoa Nova.  Chapa cravada no lado esquerdo de um bueiro; 1 km aquém da ponte sobre o Rio	446,8326	446,3880
	da Vargem : 7,8 km aquém do entroncamento com a BR-226.	427,8285	-
PONTE 460 F	Piso da ponte sobre o Rio da Vargem. 9 m da margem direita; 2 km além da ponte sobre o Rio da Vargem; 4,8 km aquém	408,9925	_
460 G	do entroncamento com a BR-226. 7 m da margem direita : 1,5 km além de um mata-burro : 2,4 km aquém do entron-	416,4295	415,9383
400 0	camento com a BR-226.	427,5832	427,1068
	_CURRAIS NOVOS — Nivelado em: 1959		
432 G	Chapa cravada na base do monumento a Cristo Rei.	342,5962	
IGREJA PONTE	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz. Piso da ponte sobre o Rio Currais Novos.	341,6547 327,8336	<del>-</del>
	Estrada: Currais Novos — Santa Cruz — Nivelado em: 1959		
432 H	40 m da margem esquerda ; 1,6 km além da Praça Cristo Rei, em Currais Novos.	338,5242	338,1894
432 1	14 m da margem direita; 40 m além da ponte sobre o Riacho Suçuarana; 5,2 km além da Praça Cristo Rei.	353,6005	353,1481
PONTE	Piso da ponte sobre o Riacho Suçuarana.	355,0439	330,1401
432 J	14 m da margem direita; 2,4 km aquém do entroncamento para Picuí.	385,5052	385,1982
432 K	18 m da margem esquerda : 170 m aquém da ponte sobre o Riacho Maniçoba ; na confrontação do entroncamento para Picui.	362,8217	362,4339
ENTR.	Centro do entroncamento para Picuí.	363,9760	_
PONTE	Piso da ponté sobre o Riacho Manicoba.	362,8669	- <u>11</u> 11

D.41	DESCRIÇÃO	ALTIT	UDE
RN	DESCHIÇAC	Principal	Segurança
	Estrada: Currais Novos — Santa Cruz — Nivelado em: 1959		
432 L	12 m da margem esquerda; 500 m além de um cruzamento com a rcde telegráfica; 2,3 km aquém do entroncamento para Cerro-Corá.	399,8470	399,4540
PONTE	Piso da ponte sobre o Riacho Cabeço Branco; 260 m aquém do entroncamento para Cerro-Coré.	393,7831	
432 M	18 m da margem esquerda; junto ao Posto Fiscal de ''Ligação''; 78 m além do entroncamento para Cerro-Corá.	397,8500	397,4972
ENTR.º 432 N	Centro do entroncamento para Cerro-Corá.  12 m da margem direita; 180 m além de um cruzamento com a rede telegráfica;	397,2825	
432 0	3,6 km além do entroncamento para Cerro Corá.  10 m da margem esquerda ; 1,1 km além de um cruzamento com a rede telegráfica ;	453,5312	453,1442
432 P	7,3 km além do entroncamento para Cerro-Corá. 13 m da margem direita; 480 m além da casa do Sr. Elias Pegado; 10,4 km além do entroncamento para Cerro-Corá.	468,2693 469,4425	467,8467 469,0871
432 Q	16 m da margem direita ; 241 m além de uma casa ; 13,3 km além do entroncamento para Cerro-Corá.	501,0126	500,6325
432 R	12 m da margem direita ; 1,7 km aquém da ponte sobre o Riacho Maxixe ; 12,8 km aquém do entroncamento para Campo Redondo.	519,6553	519,3185
PONTE 432 S	Piso da ponte sobre o Riacho Maxixe. 12 m da margem esquerda; 1,3 km além da ponte sobre o Riacho Maxixe; 9,8 km	524,1728	_
432 T	aquém do entroncamento para Campo Redondo.  14 m da margem esquerda ; junto ao entroncamento para São Tomé ; 8,2 km aquém	555,6198	555,2885
ENTR.º	do entroncamento para Campo Redondo. Centro do entroncamento para São Tomé.	574,5886 573,2832	574,2046 —
432 U	9 m da margem direita; na confrontação da casa do Sr. Tomás Garcia; 177 m aquém de um cruzamento com a rede telegráfica; 5,1 km aquém do entroncamento para Campo Redondo.	557,9370	557,5590
432 V	10 m da margem direita ; 280 m aquém de um conjunto de casas do Sr. Francisco Cirilo ; 2,2 km aquém do entroncamento para Campo Redondo.	522,8445	522,5368
432 X	9 m da margem direita; junto ao entroncamento para Campo Redendo.	511,6586	511,1766
ENTR.	Centro do entroncamento para Campo Redondo.	510,3866	400.0040
433 A IGREJA	12 m da margem esquerda; 2,6 km além do entroncamento para Campo Redondo. Centro da soleira da porta principal da Capela de São José, na localidade de Ma- fihada Vermelha.	436,3702 339,8816	436,0940
433 B	14 m da margem direita ; 520 m além da Capela da localidade de Malhada Ver- melha ; 6 km além do entroncamento para Campo Redondo.	317,1075	316,5579
433 C	10 m da margem esquerda; na confrontação da Escola de ''Riacho Fechado''; 20 m além do km 134; 1,1 km aquém do entroncamento para Lajes Pintadas.	299,7811	299,3555
433 D	7 m da margem direita; 30 m aquém do entroncamento para Lajes Pintadas.	330,8482	330,4514
ENTR.º	Centro do entroncamento para Lajes Pintadas.	329,2070	_
PONTE	Piso da ponte sobre o Riacho Bento Nunes; 2,3 km além do entroncamento para	207 5561	
422 C	Lajes Pintadas.  10 m da margem esquerda; 3 km além do entroncamento para Lajes Pintadas.	307,6661	312,2967
433 G 433 H	12 m da margem direita; 1,3 km além de um cruzamento com a rede telegráfica;	312,5643	312,2807
433 1	6 km além do entroncamento para Lajes Pintadas.  12 m da margem direita ; 12 m zo sul do km 124 ; 6,2 km aquém do prédio da	282,3005	281,9910
433 J	ECT, em Santa Cruz.  12 m da margem direita; 300 m aquém da entrada para o Posto Agro-Fecuário de	273,1194	272,7491
433 K	Santa Cruz e 3,3 km aquém do prédio da ECT. 18 m da margem esquerda; 70 m além do Posto Fiscal de Santa Cruz e 550 m	264,3576	264,0380
	aquém do prédio da ECT.	244,6271	244,3056
	EQUADOR Nivelado em: 1959		
431 D IGREJA	Chapa cravada em um pontilhão; 670 m ao norte da Igreja Matriz. Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.	543,3805 558,4719	
	Estrada: Equador — Entroncamento BR-230 — Nivelado em: 1959		
431 E	12 m da margem direita; na confrontação da casa do Sr. Manoel Belbiniano da Silva; 2,4 km além da Igreja Matriz de Equador.	597,0728	596,6764
	GOIANINHA — Nivelado em: 1960		
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.	20,1053	_
PONTE	Piso da ponte sobre o Rio Varandão.	11,3470	_
452 C	Chapa cravada na plataforma da Estação Ferroviária.	16,0516	
PLATAF.	Plataforma da Estação Ferroviária.	16,0325	_
TRILHO	Junto à pfataforma da Estação Ferroviária.	15,5643	
	Estrada: Goianinha — São José de Mipibu — Nivelado em: 1960		
452 D	7 m da margem direita ; 60 m além de um cruzamento com a estrada de ferro ; 830 m além da Estação Ferroviária de Goianinha.	12,4206 13,8586	12,0804
TRILHO	No cruzamento com a estrada de rodagem.	13,0000	

Estrada: Goianinha — São José de Mipibu — Nivelado em: 1980  12 n da margam direita: 1 km além de uma ponte; 3,8 km além de Estação Ferroviária de Goianinha — São José de Mipibu — Nivelado em: 1980  452 f 16 n de margam direita: 1.8 km aquém do entroncamento para Arles; 3 km aquém da ponte sobre o Rio Baldum.  642 G Chapa cravada no lado direito de ponte sobre o Rio Baldum.  643 H 20 m de margam direita: 3 km além da ponte sobre o Rio Baldum.  642 H 30 m de margam direita: 3 km além da ponte sobre o Rio Baldum.  642 J 7 m da margam direita: 3 km além da ponte sobre o Rio Baldum.  643 J 7 m da margam direita: 3 km além da ponte sobre o Rio Areral.  643 P 100 A ponte sobre o Rio Areral.  644 C 2 m da margam direita: 1 ma cueden da ponte sobre o Rio Areral.  645 L 7 m da margam direita: 2 ma cueden da ponte sobre o Rio Areral.  646 P 100 A ponte sobre o Rio Train.  647 L 8 m da margam direita: 2 ma cueden da ponte sobre o Rio Areral.  648 L 8 m da margam direita: 2 ma cueden da ponte sobre o Rio Areral.  649 P 100 da ponte sobre o Rio Train.  640 L 8 m da margam direita: 2 ma cueden da ponte sobre o Rio Areral.  640 L 8 m da margam direita: 3 ma cueden da ponte sobre o Rio Areral.  640 L 8 m da margam direita: 3 ma left m da Subes de Miplus.  641 L 8 m da margam direita: 3 ma left m da Subes de Miplus.  642 R 10 L 8 post areada na platadorma da Estação Ferroviária.  643 L 8 m da margam direita: 3 ma left m da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  644 R 10 L 8 m da margam direita: 3 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  645 L 8 m da margam direita: 10.1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  646 L 8 m da margam direita: 10.1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  647 L 8 m da margam direita: 10.1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  648 M da margam direita: 10.1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  649 S m da margam direita: 10.1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-	egurança 59,0556
452 E 12 m da margem direita; 1 km além de uma poste; 3,9 km além da Estação Ferroviétia de Golaninia.  452 F 16 n de margem direita; 1,6 km aquém do entroncamento para Arés; 3 km aquém da ponte sobre o Rio Boldum.  ENTR.*  452 G Chapa craveda no lado direito da ponte sobre o Rio Boldum.  55,853 PONTE Piso da ponte sobre o Rio Boldum.  452 H 30 m de margem direita; 3 km além da ponte sobre o Rio Boldum.  57,1900 PONTE Piso da ponte sobre o Rio Boldum.  452 J 7 m de margem direita; 2 km além da ponte sobre o Rio Boldum.  77,1900 PONTE Piso da ponte sobre o Rio Azaral.  PONTE Piso da ponte sobre o Rio Azaral.  PONTE Piso da ponte sobre o Rio Azaral.  77,1900 Chapa craveda no lado direito de ponte sobre o Rio Trairi.  PONTE Piso da ponte sobre o Rio Trairi.  PONTE Piso da ponte sobre o Rio Trairi.  452 J Dupa craveda no lado direito de ponte sobre o Rio Trairi.  PONTE Piso da ponte sobre o Rio Trairi.  452 L m da margem direita; junto ao entroncamento para Nisia Floresta; 620 m de Praça Minasembre Paiva, em Eso José de Mipíbu.  20,1566 COVERNADOR DIX-SEPT ROSADO — Nivelado em; 1959  1GREJA Calçada em frante à potta principal da Igreja Matriz.  429 P Chapa cravada an plaslatoma da Estação Ferroviária.  249 P Chapa cravada an plaslatoma da Estação Ferroviária.  25,5321 Chapa cravada an plaslatoma da Estação Ferroviária.  429 P No cruzamento com a estrada da redagam.  429 No cruzamento com a estrada da redagam.  429 No cruzamento com a estrada da redagam.  429 No cruzamento com a estrada da redagam.  429 No cruzamento com a estrada da redagam.  429 No cruzamento com a estrada da redagam da Estação Ferroviária de Covernador Dix-Sept Rosado.  429 No cruzamento com a estrada da redagam da Estação Ferroviária de Covernador Dix-Sept Rosado.  429 No cruzamento com a estrada da redagam da Estação Ferroviária de Covernador Dix-Sept Rosado.  429 No cruzamento com a estrada da redagam da Estação Ferroviária de Covernador Dix-Sept Rosado.  429 No chapa cravada em um busino da estrada da ferro, situado à acquerda da radovia; 6.1	59,0556
towistia de Cotaninha.  15 m da margem direita: 1,6 km aquém de entroncamento para Arás: 3 km aquém de ponte sobre o Rio Baldum.  452 G Chapa craveda no lado direito da ponte sobre o Rio Baldum.  15,5612  17,8155 15,5638  16,5638  17,8155 17,838 18,5538  182 I 7 m da margem direita; 2,1 km aquém da ponte sobre o Rio Baldum.  182,1505 18,5538  182 I 7 m da margem direita; 2,1 km aquém da ponte sobre o Rio Baldum.  190NTE Phics da ponte sobre o Rio Arasi.  190NTE Phics da ponte sobre o Rio Arasi.  190NTE Phics da ponte sobre o Rio Arasi.  2 m da margem direita; 2,1 km aquém da ponte sobre o Rio Arasi.  2 m da margem direita; 2,1 km aquém da ponte sobre o Rio Arasi.  2 m da margem direita; 2,1 km aquém da ponte sobre o Rio Arasi.  2 m da margem direita; 2,1 km aquém da ponte sobre o Rio Arasi.  2 m da margem direita; 1,1000 ao entroncamento para Nisia Floresta; 620 m da Praça Monsenhor Pave, en Rasia José de Miplio.  ENTR.*  GOVERNADOR DIX-SEPT ROSADO — Nivelado em: 1959  IOREJA  Calçada en frente à potta principal da Igreja Matriz.  Calqada en frente à potta principal da Igreja Matriz.  22,5332  Estrada: Dix-Sept Rosado — Caraúbas — Nivelado em: 1959  IRRIHO  No cruzamento com a estrada de rodagam.  55,0824  429 R  No cruzamento com a estrada de servada de ferro, situado à eccurreda da rodovia; 6,1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  429 S  8 m da margem direita; 3 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  429 S  9 m de margem direita; 10,1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  429 S  100 S m da margem direita; 13,1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  429 S  101 S m de margem direita; 13,1 km além da Estação Ferroviária de Covernador Dix-Sept Rosado.  429 S  102 S m de margem direita; 13,7 km além da Estação Ferroviária de Covernador Dix-Sept Rosado.  429 S  103 S m de margem direita; 13,7 km além da Estação Ferroviária de Covernador Dix-Sept Rosado.  429 S  104 S m de margem direita; 13,7 km além da Estação Ferrov	59,0556
GENTR.*  Centro de entoreamento pera Arés.  452 G  Chapa cravada no lado direito da ponte sobre o Rio Baldum.  Piso da ponte sobre o Rio Baldum.  15,8538  PONTE  Piso da ponte sobre o Rio Baldum.  22,1505  452 I  7 m de margem direita: 3 hm alfem da ponte sobre o Rio Baldum.  78,8800  PONTE  Piso da ponte sobre o Rio Ararai.  Chapa cravada no lado direito da ponte sobre o Rio Rarai.  79,8800  77,1390  Chapa cravada no lado direito da ponte sobre o Rio Trairi.  88,062  PONTE  Piso da ponte sobre o Rio Trairi.  28,8062  PONTE  Piso da ponte sobre o Rio Trairi.  29 m da margem direita; junto ao entroncamento para Nisia Floresta: 620 m da Roya Monaschilor Paina, em São Jode de Minjbus.  Contro do entroncamento para Nisia Floresta  Contro do entroncamento para Nisia Floresta  GOVERNADOR DIX-SEPT ROSADO — Nivelado em; 1959  IGREJA  Calçada em frente à porta principal da Igraja Matriz.  Calçada em frente à porta principal da Igraja Matriz.  Chapa cravada ne plataforma da Estação Ferroviária.  22,5358  IRILHO  PLATAF.  PLATAF.  PLATAF.  PLATAF.  No crazamento com a estrada de rodagem.  6 m da margem circita; 3 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  429 G  6 m da margem circita; 3 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  429 G  Chapa cravada em um busiro da estrada de forro, situado à esquerda da rodovia; da Roya Monascom de Estação Ferroviária de Covernador Dix-Sept Rosado.  429 G  Chapa cravada em um busiro da estrada de forro, situado à esquerda da rodovia; da Roya Monascom de Estação Ferroviária de Covernador Dix-Sept Rosado.  429 G  Chapa cravada em um busiro da estrada de forro, situado à esquerda da rodovia; da Roya Monascom da Casaguedo de um busiro; 13, 1 km além da Estação Ferroviária de Covernador Dix-Sept Rosado.  429 V  Chapa cravada em um busiro da estrada de forro, situado à esquerda da rodovia; 11, 3 km além da Estação Ferroviária de Caraúbas.  5 m da margem direita; 19,8 km da Estação Ferroviária de Caraúbas.  10,3 km além da Estação Ferroviária de Caraúbas.	
ENTR.* Centro de cortoncamento gara Arés. 452 G Chapa crevada no lado direito de ponte sobre o Rio Baldum. 15,8538 PONTE 152 da gonte sobre o Rio Baldum. 15,8512 15,8538 PONTE 152 da margem direita: 3 km além de ponte sobre o Rio Baldum. 27,1890 152 da ponte sobre o Rio Arará. 15,8512 1542 J Chapa cravada no lado direito da ponte sobre o Rio Arará. 17,1390 152 J Chapa cravada no lado direito da ponte sobre o Rio Itrairi. 152 J Chapa cravada no lado direito da ponte sobre o Rio Itrairi. 153 J Chapa cravada no lado direito da ponte sobre o Rio Itrairi. 1542 K 2 m da margem direita: 1 junto ao entroncamento para Nisia Floresta: 620 m da Praça Monsenhor Paria, em São Jude de Milpiu. 1542 K 2 m da margem direita: 1 junto ao entroncamento para Nisia Floresta: 620 m da Praça Monsenhor Paria, em São Jude de Milpiu. 1543 J Chapa cravada no plataforme da Estação Ferroviária. 1544 P Chapa cravada no plataforme da Estação Ferroviária. 1545 J Junto à plataforme de Estação Ferroviária. 1545 J Lunto à plataforme de Estação Ferroviária. 1546 Plataforme da Estação Ferroviária. 155,0524 155 M cruzamento com a estrada de redagem. 155,0524 156 m da margem cireita: 3 tm além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado. 157,1405 158 M além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado. 159 m da margem cireita: 3 tm além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado. 159 m da margem cireita; 157 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado. 160 m da margem cireita; 157 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado. 171,405 172 M além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado. 172,20 m além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado. 173,5446 17429 V S m da margem cireita; 176,7 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado. 174,242 V S m além da Estação Ferroviária de Covernador Dix-Sept Rosado. 175,5446 176 M a margem direita; 178 km além da Estação Ferroviária de Caraúbas. 177,5446 177,7447 178 M além da Estação Ferroviária de Covernador Dix-S	89,8253
PONTE 452 H 30 m da margem direita; 3 km além da ponte sobre o Rio Baldum. 7 m da margem direita; 3 km além da ponte sobre o Rio Araral. 7,1390 452 J PINTE Piso da ponte sobre o Rio Araral. 7,1390 452 J PONTE Piso da ponte sobre o Rio Araral. 7,1390 452 K 2 m da margem direita; junto ao entroncamento para Nisia Floresta; 620 m da Rraya Monacenhor Paiva, um 360 José de Mipibu. 20,1566 ENTR.º Centro do entroncamento para Misia Floresta. 6002 ENTR.º Colega caravada na plataforma da Estação Ferroviária. 7,1390 16REJA 1	-
452 H  30 m de margem direita; 3 km elém de ponte sobre o Rio Baldum. PONTE PINO de ponte sobre o Rio Araral. 7 m de margem direita; 2,1 km equém de ponte sobre o Rio Araral. 79,8806 Pino de ponte sobre o Rio Araral. 79,8806 Pino de ponte sobre o Rio Araral. 80,8062 Ponte Pino de ponte sobre o Rio Araral. 80,8062 Ara	_
452   7 m de margem direita; 2.1 km aquém da ponte sobre o Rio Araraf. 79,8806   77,1390   452   78,800 ponte sobre o Rio Araraf. 79,1390   77,139	<b>–</b> .
PONTE Fiso da ponte sobre o Rio Azaral.  ASS J Chapa cravada no Iado direito de ponte sobre o Rio Trairi.  BONTE Fiso da ponte sobre o Rio Frairi.  Associatoria de margem direita; junto ao entroncamento para Nisia Floresta; 620 m da Praga Monsenhor Paiva, em São Jacé de Milibu.  Centro do entroncamento para Nisia Floresta.  GOVERNADOR DIX-SEPT ROSADO — Nivelado em; 1959  IGREJA Calçada em frante à porta principal da Igreja Matriz.  Chapa cravada na plataforma da Estação Ferroviária.  26,5321  A29 P Chapa cravada na plataforma da Estação Ferroviária.  Plataforma da Estação Ferroviária.  Plataforma da Estação Ferroviária.  Estrada: Dix-Sept Rosado — Caraúbas — Nivelado em; 1959  TRILHO No cruzamento com a estrada de rodagem.  6 m da margem circita; 3 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  429 G Chapa cravada em um bueiro da estrada de forro, situado à esquerda da rodovia; 6,1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  429 S a da margem direita; 10,1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  429 T Chapa cravada en lado esquerdo de um bueiro; 13,1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  429 V Chapa cravada en um bueiro da estrada de farro, situado à esquerda da rodovia; 13,3 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  429 V Chapa cravada en um bueiro da estrada de farro, situado à esquerda da rodovia; 13,3 km além da Estação Ferroviária de Covernador Dix-Sept Rosado.  429 V Chapa cravada en um bueiro da estrada de farro, situado à esquerda da rodovia; 13,3 km além da Estação Ferroviária de Covernador Dix-Sept Rosado.  429 V Chapa cravada en um bueiro da estrada de farro, situado à esquerda da rodovia; 12,3 km além da Estação Ferroviária de Covernador Dix-Sept Rosado.  429 V Chapa cravada en um bueiro da estrada de farro, situado à esquerda da rodovia; 12,3 km além da Estação Ferroviária de Covernadors.  429 V Chapa cravada en um bueiro da estrada de farro, situado à esquerda da rodovia; 12,3 km além da Estação	31,6268
Chapa cravada no lado direito da pente sobre o Rio Traini.  Piso da ponte sobre o Rio Traini.  2 m da margem direita ; junto ao entroncamento para Nisia Floresta; 820 m da Praça Monsenhor Paiva, em São José de Mipibu.  Centro do entroncamento para Nisia Floresta.  Covernador DIX-SEPT ROSADO — Nivelado em; 1959  IGREJA  Colçada em frente à porta principal da Igreja Matriz.  Copara de Estação Ferroviária.  Colpara cravada en plataforma da Estação Ferroviária.  26,5321  Chapa cravada en de Estação Ferroviária.  Plataforma da Estação Ferroviária.  Plataforma da Estação Ferroviária.  25,5388  TRILHO  No cruzamento com a estrada de rodagem.  Son da margem direita; 3 xm além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  429 R  6 m da margem direita; 3 xm além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  Chapa cravada em um bueiro da estrada de forro, situado à esquerda da rodovia; 6,1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  249 N da margem direita; 10,1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  249 N da margem direita; 10,1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  249 N da margem direita; 10,1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  249 N da margem direita; 10,1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  250 M da margem direita; 10,1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  251 M da margem direita; 10,1 km além da Estação Ferroviária de Covernador Dix-Sept Rosado.  252 Km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  263 M da margem direita; 10,1 km além da Estação Ferroviária de Caraúbas.  272 Km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  273 M da margem direita; 13,7 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  274 M da margem direita; 13,7 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  275 M da margem direita; 13,8 km da Estação Ferroviária de Caraúbas.  287 M da margem direita; 13,8 km da Estação Ferroviária de Caraúbas.  375 M da marge	79,4368
PONTE 452 K 2 m da margem direita; junto ao entroncamento para Nisia Floresta; 620 m da Praça Monsembro Paira, em São José de Mipibo.  Centro do entroncamento para Nisia Floresta.  GOVERNADOR DIX-SEPT ROSADO — Nivelado em; 1959  IGREJA Calçade em frente à porta principal da Igreja Matriz. Chapa cravada na plataforma da Estação Ferroviária. 29 P Chartor do Estação Ferroviária. 29 Plataforma da Estação Ferroviária. 29 Plataforma da Estação Ferroviária. Plataroma da Estação Ferroviária. Plataroma da Estação Ferroviária. 29 O Ro da margem circita; 3 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado. 29 M da margem circita; 10,1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado. 29 M da margem direita; 10,1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado. 29 M da margem direita; 10,1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado. 29 M da margem direita; 10,1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado. 30 M da margem direita; 10,1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado. 429 U Chapa cravada em um bueiro da estrada de ferro, situado à esquerda da rodovia; 15,3 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado. 429 V Chapa cravada em um bueiro da estrada de ferro, situado à esquerda da rodovia; 15,3 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado. 429 V Chapa cravada em um bueiro da estrada de ferro, situado à esquerda da rodovia; 15,3 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado. 429 V Chapa cravada em um bueiro da estrada de ferro, situado à esquerda da rodovia; 122,3304 429 V Chapa cravada em um bueiro da estrada de ferro, situado à esquerda da rodovia; 122,3304 429 V Chapa cravada em um bueiro da estrada de ferro situado à esquerda da rodovia; 122,6315 110,2242 121 M A margem direita; 1,9 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas. 122,6315 1240 D M a margem direita; 1,10 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas. 125,633 17,5446 185 M da margem direita; 1,10 km aquém da Estação Ferrov	_
452 K ENTR.º  2 m da margem direita; junto ao entroncamento para Nisia Floresta; 620 m da Praça Monsenhor Paiva, em São José de Mipibu.  Centro do entroncamento para Nisia Floresta.  GOVERNADOR DIX-SEPT ROSADO — Nivelado em; 1959  IGREJA  Calçada em frente à porta principal da Igreja Matriz.  Chapa cravada na plataforma da Estação Ferroviária.  26,5321  Chapa cravada na el Estação Ferroviária.  Platoroma da Estação Ferroviária.  Platoroma da Estação Ferroviária.  Estrada: Dix-Sept Rosado — Caraúbas — Nivelado em: 1959  IRILHO  No cruzamento com a estrada de rodagem.  8 m da margem circita; 3 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  10 m da margem direita; 10,1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  11 m além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  129 S  3 m da margem direita; 10,1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  1429 T  15 chapa cravada em um bueiro da estrada de forto, situado à esquerda da rodovia; 6,1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  16 m da margem direita; 16,7 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  17 chapa cravada em um bueiro da estrada de forto, situado à esquerda da rodovia; 13,3 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  18 m da margem direita; 16,7 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  19,3 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  20,2 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  10,2242  249 Y  25 m da margem direita; 10,8 km a estação Ferroviária de Caraúbas.  26 m da margem direita; 10,8 km a estação Ferroviária de Caraúbas.  27,5 m a margem direita; 10,8 km a estação Ferroviária de Caraúbas.  28 m da margem direita; 7,7 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  29 m da margem direita; 10,8 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  20 m da margem direita; 10,8 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  20 m da margem esquerda; em frente à pista do Campo de Av	
Praça Monsenhor Paiva, em São José de Mípibu.  Centro do entroncamento para Nisia Floresta.  GOVERNADOR DIX-SEPT ROSADO — Nivelado em ; 1959  IGREJA  Calçada em frente à porta principal da Igreja Metriz.  29 P Chapa cravada na plataforma da Estação Ferroviária.  Junto à plataforma da Estação Ferroviária.  Plataforma da Estação Ferroviária.  Estrada: Dix-Sept Rosado — Caraúbas — Nivelado em : 1959  TRILHO  No cruzamento com a estrada de rodagem.  8 m da margem circita; 3 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  429 R Chapa cravada em um bueiro da estrada de forro, situado à esquerda da rodovia; 6,1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  429 S g m da margem direita; 10.1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  429 T Chapa cravada no lado esquerdo de um bueiro; 13.1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  429 U S m do margem direita; 10.7 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  429 V Chapa cravada em um bueiro da estrada de ferro, situado à esquerda da rodovia; 13,3 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  429 V Chapa cravada em um bueiro da estrada de ferro, situado à esquerda da rodovia; 13,3 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  429 V Chapa cravada em um bueiro da estrada de ferro, situado à esquerda da rodovia; 13,3 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  429 V Chapa cravada mum bueiro da estrada de ferro, situado à esquerda da rodovia; 122,3304  429 X Chapa cravada mum bueiro da estrada de ferro, situado à esquerda da rodovia; 122,3515  429 Z Ma além da Estação Ferroviária de Covernador Dix-Sept Rosado.  429 X Chapa cravada mum bueiro da estrada de ferro, situado à esquerda da rodovia; 122,3515  429 X M além da Estação Ferroviária de Caraúbas.  6 m da margem direita; 10,6 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  770,5633  773,6533  77446  8 m da margem direita; 17,7 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  8 m da marg	
IGREJA  Calçada em frente à porta principal da Igreja Matriz.  229 P Chapa cravada na plataforma da Estação Ferroviária.  Junto à plataforma da Estação Ferroviária.  Plataforme da Estação Ferroviária.  22,5358  TRILHO  No cruzamento com a estrada de rodagem.  Estrada: Dix-Sept Rosado — Caraúbas — Nivelado em: 1959  TRILHO  No cruzamento com a estrada de rodagem.  8 m da margem cireita; 3 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  429 R  Chapa cravada em um bueiro da estrada de ferro, situado à esquerda da rodovia; 61, km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  Chapa cravada no lado esquerdo de um bueiro; 13,1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  Chapa cravada no lado esquerdo de um bueiro; 13,1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  Chapa cravada no lado esquerdo de um bueiro; 13,1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  Chapa cravada no lado desquerdo de um bueiro; 13,1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  Chapa cravada em um bueiro da estrada de ferro, situado à esquerda da rodovia; 19,3 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  Chapa cravada em um bueiro da estrada de ferro, situado à esquerda da rodovia; 19,3 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  Chapa cravada em um bueiro da estrada de ferro, situado à esquerda da rodovia; 19,3 km além da Estação Ferroviária de Caraúbas.  110,2242  22,2 km além da Estação Ferroviária de Caraúbas.  122,304  249 Y  5 m da margem direita; 19,8 km da Estação Ferroviária de Caraúbas.  122,8615  123,6533  1240 E  8 m da margem direita; 10,7 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  1240 E  8 m da margem direita; 10,8 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  154,7718  1640 E  8 m da margem direita; 1,7 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  1640 C  17 m da margem direita; 10,8 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  185,1808  186,1809  171,7414  177,7414  177,7414  177,7414  1	19,6231
IGREJA Calçada em frente à porta principal da Igreja Matriz.  Chapa cravada na plataforma da Estação Ferroviária.  Junto à plataforma da Estação Ferroviária.  PLATAF. Plataforma da Estação Ferroviária.  Estrada: Dix-Sept Rosado — Caraúbas — Nivelado em: 1959  TRILHO  No cruzamento com a estrada de redagem.  429 0 6 m da margem cireita; 3 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  429 R Chapa cravada em um bueiro da estrada de ferro, situado à esquerda da rodovia; 6,1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  429 S 9 m da margem direita; 10,1 km elém da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  429 U Chapa cravada no lado esquerdo de um bueiro; 13,1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  429 U Chapa cravada em um bueiro da estrada de ferro, situado à esquerda da rodovia; 6,1 km anegem direita; 16,7 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  429 V Chapa cravada em um bueiro da estrada de ferro, situado à esquerda da rodovia; 19,3 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  429 X Chapa cravada em um bueiro da estrada de ferro, situado à esquerda da rodovia; 122,3 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  429 Y Chapa cravada em um bueiro da estrada de ferro, situado à esquerda da rodovia; 122,3 km além da Estação Ferroviária de Caraúbas.  429 Y Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 16,7 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  429 Y Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 16,7 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  440 E de ma margem direita; 10,8 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  440 C n de margem direita; 10,8 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  440 C n de margem direita; 10,8 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  440 C n de margem direita; 10,8 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  440 E de de margem esquerda; em tente è pista do Campo de Aviação de Caraúbas.  440 E de de margem direita; 2 km aquém da Estação Ferroviária	-
Chapa cravada na plataforma da Estação Ferroviária.  PLATAF.  Plataforma da Estação Ferroviária.  Plataforma da Estação Ferroviária.  Plataforma da Estação Ferroviária.  Estrada: Dix-Sept Rosado — Caraúbas — Nivelado em: 1959  TRILHO  No cruzamento com a estrada de rodagem.  6 m da margem cireita; 3 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  Chapa cravada em um bueiro da estrada de ferro, situado à esquerda da rodovia; 6,1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  429 S 9 m da margem direita; 10,1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  429 T Chapa cravada en lado esquerdo de um hueiro; 13,1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  429 U Ghapa cravada en um buciro da estrada de ferro, situado à esquerda da rodovia; 19,3 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  429 V Chapa cravada em um buciro da estrada de ferro, situado à esquerda da rodovia; 19,3 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  429 Y Chapa cravada em um buciro da estrada de ferro, situado à esquerda da rodovia; 19,3 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  429 Y Chapa cravada em um buciro da estrada de ferro, situado à esquerda da rodovia; 122,2 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  429 Y 5 m da margem direita; 19,8 km da Estação Ferroviária de Caraúbas.  429 Y 5 m da margem direita; 19,8 km da Estação Ferroviária de Caraúbas.  440 A 6 m da margem direita; 19,8 km da Estação Ferroviária de Caraúbas.  440 C 7 m da margem direita; 10,6 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  440 C 7 m da margem direita; 10,6 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  440 C 8 m da margem direita; 10,8 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  440 E 8 m da margem esquerda; em frante à pista do Campo de Aviação de Caraúbas.  450,7718  16 M da margem direita; 2 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  171,7414  172,7414  173 A maquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  186,8091  1	
TRILHO PLATAF.  Plataforma da Estação Ferroviária.  Plataforma da Estação Ferroviária.  Estrada: Dix-Sept Rosado — Caraúbas — Nivelado em: 1959  TRILHO No cruzamento com a estrada de rodagem.  6 m da margem direita; 3 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  Chapa cravada em um bueiro da estrada de ferro, situado à esquerda da rodovia; 6,1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  229 T Chapa cravada en lado esquerdo de um bueiro; 13,1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  Chapa cravada no lado esquerdo de um bueiro; 13,1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  249 U Sm da margem direita; 16,7 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  Chapa cravada em um bueiro da estrada de ferro, situado à esquerda da rodovia; 19,3 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  Chapa cravada em um bueiro da estrada de ferro, situado à esquerda da rodovia; 19,3 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  Chapa cravada em um bueiro da estrada de ferro, situado à esquerda da rodovia; 122,3304  429 Y Chapa cravada em um bueiro da estrada de ferro, situado à esquerda da rodovia; 122,2 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  110,2242  429 Y Sm da margem direita; 19,8 km da Estação Ferroviária de Caraúbas.  122,8515  1249 Z Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 18,7 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  137,5446  440 A B m da margem direita; 13,7 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  137,5456  440 B m da margem direita; 10,6 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  137,5456  440 C 7 m da margem direita; 17,7 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  154,7718  154,7718  155,4 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  164,0 E m da margem esquerda; em frente à pista do Campo de Aviação de Caraúbas.  171,71203  171,7141  172,7144  173,1440  174,7144  175  176,7145  177,7144  177,7144  177,7144  177,7144  178  179,846  170,847  170,848	_
PLATAF. Plataforma da Estação Ferroviária.  Estrada: Dix-Sept Rosado — Caraúbas — Nivelado em: 1959  TRILHO  No cruzamento com a estrada de rodagem.  6 m da margem círeita; 3 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  Chapa cravada em um bueiro da estrada de ferro, situado à esquerda da rodovia: 6,1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  429 S 9 m da margem direita; 10,1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  429 T Chapa cravada no lado esquerdo de um bueiro; 13,1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  429 U Chapa cravada no lado esquerdo de um bueiro; 13,1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  429 V Chapa cravada em um bueiro da estrada de ferro, situado à esquerda da rodovia; 19,3 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  429 X Chapa cravada em um bueiro da estrada de ferro, situado à esquerda da rodovia; 122,3004  429 X Chapa cravada em um bueiro da estrada de ferro, situado à esquerda da rodovia; 22,2 km além da Estação Ferroviária de Coraúbas.  429 Y 5 m da margem direita; 19,8 km da Estação Ferroviária de Caraúbas.  429 Z Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 18,7 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  440 A 6 m da margem direita; 13,7 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  440 B 6 m da margem direita; 13,6 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  440 C 7 m da margem direita; 5,8 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  440 B 6 m da margem direita; 5,8 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  440 C 8 m da margem direita; 5,8 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  440 B 6 m da margem direita; 5,8 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  440 C 7 m da margem direita; 5,8 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  8 m da margem direita; 2 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  8 m da margem direita; 2 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  171,7203  173,4 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  8 m da mar	_
Estrada: Dix-Sept Rosado — Caraúbas — Nivelado em: 1959  TRILHO  No cruzamento com a estrada de rodagem. 6 m da margem cireita; 3 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  429 R  Chapa cravada em um bueiro da estrada de ferro, situado à esquerda da rodovia; 6,1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  429 S  9 m da margem direita; 10,1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  429 T  Chapa cravada no lado esquerdo de um bueiro; 13,1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  6 m da margem direita; 16,7 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  6 m da margem direita; 16,7 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  429 V  Chapa cravada em um bueiro da estrada de ferro, situado à esquerda da rodovia; 19,3 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  429 X  Chapa cravada em um bueiro da estrada de ferro, situado à esquerda da rodovia; 19,3 km além da Estação Ferroviária de Caraúbas.  Chapa cravada em um bueiro da estrada de ferro, situado à esquerda da rodovia; 122,3304  429 X  Chapa cravada em um bueiro da estrada de ferro, situado à esquerda da rodovia; 110,2242  22,2 km além da Estação Ferroviária de Caraúbas.  110,2242  22 C ba margem direita; 19,8 km da Estação Ferroviária de Caraúbas.  440 A  6 m da margem direita; 19,8 km da Estação Ferroviária de Caraúbas.  440 A  6 m da margem direita; 13,7 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  440 B  6 m da margem direita; 10,6 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  163,403  171,7414  172,7440  1840 C  7 m da margem direita; 10,8 km quém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  8 m da margem direita; 5,3 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  8 m da margem direita; 5,3 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  8 m da margem direita; 2 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  171,7414  172,7203  173,4 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  174,7203  8 m da margem direita; 2 km aquém da Estação Ferro	_
TRILHO  No cruzamento com a estrada de rodagem.  8 m da margem direita; 3 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  Chapa cravada em um bueiro da estrada de ferro, situado à esquerda da rodovia; 6,1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  71,1405  9 m da margem direita; 10,1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  229 T Chapa cravada no lado esquerdo de um bueiro; 13,1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  6 m da margem direita; 16,7 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  6 m da margem direita; 16,7 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  249 V Chapa cravada em um bueiro da estrada de ferro, situado à esquerda da rodovia; 19,3 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  22,2 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  22,2 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  22,2 km além da Estação Ferroviária de Covernador Dix-Sept Rosado.  22,2 km além da Estação Ferroviária de Covernador Dix-Sept Rosado.  249 Y 5 m da margem direita; 19,8 km da bestação Ferroviária de Caraúbas.  240 A 6 m da margem direita; 19,8 km da bestação Ferroviária de Caraúbas.  440 A 6 m da margem direita; 10,6 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  440 B m da margem direita; 10,6 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  440 C 7 m da margem direita; 10,6 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  440 C 7 m da margem direita; 10,8 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  440 E 8 m da margem direita; 10,8 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  8 m da margem direita; 2 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  171,7414  172,7203  1840 F 8 m da margem direita; 2 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  185,4718  186  187  187  187  188  189  180  180  180  181  180  181  180  181  181  182  183  183  183  183  183	_
6 m da margem direita; 3 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  Chapa cravada em um bueiro da estrada de ferro, situado à esquerda da rodovia; 6,1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  9 m da margem direita; 10,1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  Chapa cravada no lado esquerdo de um bueiro; 13,1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  Chapa cravada no lado esquerdo de um bueiro; 13,1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  6 m da margem direita; 16,7 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  429 V Chapa cravada em um bueiro da estrada de ferro, situado à esquerda da rodovia; 19,3 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  Chapa cravada em um bueiro da estrada de ferro, situado à esquerda da rodovia; 22,2 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  Chapa cravada em um bueiro da estrada de ferro, situado à esquerda da rodovia; 22,2 km além da Estação Ferroviária de Caraúbas.  Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 16,7 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  6 m da margem direita; 13,7 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  6 m da margem direita; 13,7 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  440 C 7 m da margem direita; 10,6 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  440 C 7 m da margem direita; 5,3 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  440 E 8 m da margem direita; 5,3 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  440 E 8 m da margem direita; 2 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  8 m da margem direita; 2 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  171,7414 177  17414 177  17517 1751 1751 1751 1751 1751 175	,
Chapa cravada em um bueiro da estrada de ferro, situado à esquerda da rodovia: 6,1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  9 m da margem direita; 10,1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  Chapa cravada no lado esquerdo de um bueiro; 13,1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  Chapa cravada no lado esquerdo de um bueiro; 13,1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  6 m da margem direita; 16,7 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  111,8689  112,3304  118,689  119,3 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  122,3304  119,3 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  122,2 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  122,2 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  110,2242  129 Y 5 m da margem direita; 19,8 km da Estação Ferroviária de Caraúbas.  122,8515  1249 Z Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 16,7 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  137,5446  140 A 6 m da margem direita; 13,7 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  137,6446  140 A 6 m da margem direita; 10,6 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  137,6446  140 C 7 m da margem direita; 7,7 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  163,9997  1640 E 8 m da margem direita; 5,3 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  1640 B m da margem direita; 5,3 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  165,7718  166  177,7203  187 M da margem direita; 2 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  171,7414  177 Começo da pista de aterrissagem do Campo de Aviação de Caraúbas.  171,7203  18 m da margem direita; 2 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  171,7203  18 m da margem direita; 2 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  171,7203  18 m da margem direita; 2 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  171,7203  172,7203  173,7203  174,7416  175,7416	11,8483
9 m da margem direita; 10,1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  10 Chapa cravada no lado esquerdo de um bueiro; 13,1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  11 Chapa cravada no lado esquerdo de um bueiro; 13,1 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  12 M Chapa cravada em um bueiro da estrada de ferro, situado à esquerda da rodovia; 19,3 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  12 Chapa cravada em um bueiro da estrada de ferro, situado à esquerda da rodovia; 22,2 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  12 Chapa cravada em um bueiro da estrada de ferro, situado à esquerda da rodovia; 22,2 km além da Estação Ferroviária de Caraúbas.  12 Chapa cravada em um bueiro da estrada de ferro, situado à esquerda da rodovia; 22,2 km além da Estação Ferroviária de Caraúbas.  12 Chapa cravada em um bueiro da estrada de ferro, situado à esquerda da rodovia; 22,2 km além da Estação Ferroviária de Caraúbas.  12 Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 16,7 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  13 Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 16,7 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  140 B m da margem direita; 10,8 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  15 Chapa cravada no lado direito de um da Estação Ferroviária de Caraúbas.  16 m da margem direita; 7,7 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  18 m da margem esquerda; em frente à pista do Campo de Aviação de Caraúbas.  18 m da margem esquerda; em frente à pista do Campo de Aviação de Caraúbas.  18 m da margem direita; 2 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  17 (Começo da pista de aterrissagem do Campo de Aviação de Caraúbas.  18 m da margem direita; 2 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  18 m da margem direita; 2 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  18 m da margem direita; 2 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  18 m da margem direita; 2 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  18 m da margem di	
viária de Governador Dix-Sept Rosado.  8 m da margem direita; 16,7 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  111,8689  111,8689  112,3304  113,8 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  122,3304  133,646  140 9 7 8 m da margem direita; 19,8 km da Estação Ferroviária de Caraúbas.  122,8515  122,8515  122,8515  123,75446  137,5446  137,5446  137,5446  137,5446  140 A 6 m da margem direita; 13,7 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  140 B m da margem direita; 10,6 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  140 C 7 m da margem direita; 7,7 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  140 C 8 m da margem direita; 5,3 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  154,7718  154,7718  155  177,7414  177  177,7414  177  177,7414  177  177	32,0766
Sept Rosado. Chapa cravada em um buciro da estrada de ferro, situado à esquerda da rodovia; 19,3 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  122,3304  429 X Chapa cravada em um bueiro da estrada de ferro, situado à esquerda da rodovia; 22,2 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  110,2242  429 Y 5 m da margem direita; 19,8 km da Estação Ferroviária de Caraúbas.  122,8515  12  122,8515  12  122,8515  12  122,8515  12  122,8515  12  122,8515  12  122,8515  12  123,746  1240 A 6 m da margem direita; 13,7 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas. 6 m da margem direita; 10,8 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas. 173,6533  173,6533  174  185,1808  186  180  180  180  180  180  180	<u></u>
19,3 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  Chapa cravada em um bueiro da estrada de ferro, situado à esquerda da rodovia; 22,2 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  110,2242  429 Y 5 m da margem direita; 19,8 km da Estação Ferroviária de Caraúbas.  Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 16,7 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  6 m da margem direita; 13,7 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  137,5446  6 m da margem direita; 10,6 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  7 m da margem direita; 7,7 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  8 m da margem direita; 5,3 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  9 m da margem esquerda; em frente à pista do Campo de Aviação de Caraúbas e 3,4 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  171,7414  172  PISTA Começo da pista de aterrissagem do Campo de Aviação de Caraúbas.  171,7203  8 m da margem direita; 2 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  171,7203  171,7203  172,8304  183,646  183,7466  1840 E 8 nd amargem direita; 13,7 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  173,6533  174  175  176  177  177  177  177  177  177	1,3725
22,2 km além da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.  5 m da margem direita; 19,8 km da Estação Ferroviária de Caraúbas.  122,8515  122,8515  122,8515  122,8515  122,8515  122,8515  122,8515  122,8515  122,8515  122,8515  122,8515  122,8515  122,8515  122,8515  122,8515  122,8515  122,8515  122,8515  1240  122,8515  122,8515  122,8515  122,8515  122,8515  122,8515  122,8515  122,8515  122,8515  122,8515  122,8515  122,8515  123,75446  1240 A G m da margem direita; 13,7 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  137,5446  185,1808  185,1808  186,39997  187  180  180  180  180  180  180  18	-
Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 16,7 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  440 A 6 m da margem direita; 13,7 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  440 B 6 m da margem direita; 10,6 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  440 C 7 m da margem direita; 7,7 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  8 m da margem direita; 5,3 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  8 m da margem esquerda; em frente à pista do Campo de Aviação de Caraúbas e 3,4 km aquém da Estação Ferroviária.  PISTA Começo da pista de aterrissagem do Campo de Aviação de Caraúbas.  8 m da margem direita; 2 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  171,7414  172  173  440 F 8 m da margem direita; 2 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  163,4031  164  165  166,8089  167,7416  Estrada: Ipanguaçu — Pendências — Nivelado em: 1959	-
de Caraúbas.  440 A 6 m da margem direita; 13,7 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  5 m da margem direita; 10,6 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  7 m da margem direita; 7,7 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  8 m da margem direita; 5,3 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  8 m da margem direita; 5,3 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  8 m da margem esquerda; em frente à pista do Campo de Aviação de Caraúbas e 3,4 km aquém da Estação Ferroviária.  PISTA Começo da pista de aterrissagem do Campo de Aviação de Caraúbas.  171,7414  17,7203  8 m da margem direita; 2 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  163,4031  1645 M  IPANGUAÇU — Nivelado em: 1959  Chapa cravada ao sul da porta principal da Maternidade Marola Cardoso.  Centro da soleira da porta principal da Igreja Mattiz.  Estrada: Ipanguaçu — Pendências — Nivelado em: 1959	22,1959
440 A 6 m da margem direita; 13,7 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas. 6 m da margem direita; 10,6 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas. 7 m da margem direita; 7,7 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas. 8 m da margem direita; 5,3 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas. 8 m da margem esquerda; em frente à pista do Campo de Aviação de Caraúbas. 8 m da margem esquerda; em frente à pista do Campo de Aviação de Caraúbas e 3,4 km aquém da Estação Ferroviária. Começo da pista de aterrissagem do Campo de Aviação de Caraúbas. 8 m da margem direita; 2 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas. 171,7414 17,7203 181,7718 182 1940 F 1940 F 1941 Começo da pista de aterrissagem do Campo de Aviação de Caraúbas. 173,6933 185,1808	
440 C 7 m da margem direita: 7.7 km aquém da Estação Ferroviéria de Caraúbas.  8 m da margem direita: 5,3 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  8 m da margem esquerda; em frente à pista do Campo de Aviação de Caraúbas e 3,4 km aquém da Estação Ferroviária.  PISTA Começo da pista de aterrissagem do Campo de Aviação de Caraúbas.  8 m da margem direita: 2 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  171,7203  8 m da margem direita: 2 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  163,4031  1645 M IPANGUAÇU — Nivelado em: 1959  445 M Chapa cravada ao sul da porta principal da Maternidade Marola Cardoso.  Centro da soleira da porta principal da Igreja Mattriz.  Estrada: Ipanguaçu — Pendências — Nivelado em: 1959	3,2735
8 m da margem direita; 5,3 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas. 8 m da margem esquerda; em frente à pista do Campo de Aviação de Caraúbas e 3,4 km aquém da Estação Ferroviária.  PISTA Começo da pista de aterrissagem do Campo de Aviação de Caraúbas. 171,7203 8 m da margem direita; 2 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas. 163,4031 164  IPANGUAÇU — Nivelado em: 1959 Chapa cravada ao su! da porta principal da Maternidade Marola Cardoso. Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.  Estrada: Ipanguaçu — Pendências — Nivelado em: 1959	34,7936
8 m da margem esquerda; em frente à pista do Campo de Aviação de Caraúbas e 3,4 km aquém da Estação Ferroviária.  PISTA Começo da pista de aterrissagem do Campo de Aviação de Caraúbas.  8 m da margem direita; 2 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  171,7203 163,4031 164  IPANGUAÇU — Nivelado em: 1959  Chapa cravada ao su! da porta principal da Maternidade Marola Cardoso. Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.  Estrada: Ipanguaçu — Pendências — Nivelado em: 1959	3,4089
3,4 km aguém da Estação Ferroviária.  PISTA Começo da pista de aterrissagem do Campo de Aviação de Caraúbas.  8 m da margem direita; 2 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  177,7203 163,4031 16  IPANGUAÇU — Nivelado em: 1959  Chapa cravada ao sul da porta principal da Maternidade Marola Cardoso. Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.  Estrada: Ipanguaçu — Pendências — Nivelado em: 1959	4,3413
PISTA 440 F Começo da pista de aterrissagem do Campo de Aviação de Caraúbas.  8 m da margem direita; 2 km aquém da Estação Ferroviária de Caraúbas.  171,7203 163,4031 16 1PANGUAÇU — Nivelado em: 1959  Chapa cravada ao sul da porta principal da Maternidade Marola Cardoso. Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.  Estrada: Ipanguaçu — Pendências — Nivelado em: 1959	1,3218
IPANGUAÇU — Nivelado em: 1959  445 M Chapa cravada ao sul da porta principal da Maternidade Marola Cardoso. 16,8089 IGREJA Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz. 16,7416  Estrada: Ipanguaçu — Pendências — Nivelado em: 1959	-
Chapa cravada ao sul da porta principal da Maternidade Marola Cardoso.  Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.  Estrada: Ipanguaçu — Pendências — Nivelado em: 1959	2,8909
IGREJA Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz. 16,7416  Estrada: Ipanguaçu — Pendências — Nivelado em: 1959	
. 1	
1 4 000	5,0207
ENTR.º Centro do entroncamento para Afonso Bezerra. 15,3309	_
Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 50 m além da casa do Sr. José Horá- cio; 4,1 km além da Maternidade Marola Cardoso, em Ipanguaçu. 14,7886	_
	1,6275
445 Q 12 m da margem direita; 10 km além da Maternidade Marola Cardoso, em Ipan-	1,9838
445 R 18 m da margem direita; 13 km ālém da Maternidade Marola Cardoso, em Ipan-	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,
guaçu.  445 S Chapa cravada no lado direito de um bueiro ; 16 km além da Maternidade Marola Cardoso, em Ipanguaçu.  33,1006	7,6496

RN	DESCRIÇÃO	ALTITUDE	
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	Principal	Segurança
	Estrada: Ipanguaçu — Pendências — Nivelado em: 1969		
445 T	14 m da margem direita; 15,6 km aquém do Grupo Escolar de Pendências.	31,8494	31,2246
445 U	12 m da margem direita; 12,5 km aquém do Grupo Escolar de Pendências.	18,1419	17,6207
445 V	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 9,7 km aquém do Grupo Escolar de Pendências.	23,3806	_
445 X	À margem direita da estrada; 6,6 km aquém do Grupo Escolar de Pendências.	9,9862	9,5248
445 Y	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 3,5 km aquém do Grupo Escolar de		
	Pendências.	6,6291	_
445 Z	12 m da margem direita; 1,5 km aquém do Grupo Escolar de Pendências.	7,1004	6,6262
	JARDIM DE PIRANHAS — Nivelado em: 1959		
419 B	Chapa cravada na base da herma ao Padre João Maria, na Praça da Matriz.	131,2769	-
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.	134,2889	_
M.C.	Topo do Marco de Coordenadas Geográficas do IBGE, na Praça da Matriz.	132,8532	_
	Estrada: Jardim de Piranhas — Caicó — Nivelado em: 1959		
419 C	9 m da margem direita ; à saída de Jardim de Piranhas a 800 m além da herma ao Padre João Maria.	145,1967	144,8953
419 D	9 m da margem direita ; 3,9 km além da herma ao Padre João Maria, em Jardim de	·	
	Piranhas.	164,9647	164,5725
419 E	8 m da margem esquerda; 6,8 km além da herma ao Padre João Maria.  12 m da margem direita; 400 m além de um mata-burro; 9,8 km além da herma ao	172,4796	172,2050
419 F	Padre João Maria.	166,0122	165,6896
419 G	12 m da margem direita; 8,3 km aquém do entroncamento para Serra Negra do	170 0206	177 6174
419 H	Norte; 12,8 km além da herma ao Padre João Maria. 20 m da margem direita; 15 m além de uma casa; 5,3 km aquém do entronca-	178,0286	177,6174
	mento para Serra Negra do Norte.	156,0326	155,6930
419 I	10 m da margem esquerda; 80 m aquém do km 13; 2,3 km aquém do entroncamento para Serra Negra do Norte.	161,2656	160,9620
ENTR.º	Centro do entroncamento para São Fernando.	171,2178	<b>-</b>
419 J	12 m da margem esquerda ; na confrontação do entroncamento para Serra Negra do Norte.	165,0894	164,7738
ENTR.º	Centro do entroncamento para Serra Negra do Norte.	164,8338	-
419 K	12 m da margem direita ; 40 m aquém da ponte sobre o Rio Sabugi ; 3 km além do		
	entroncamento para Serra Negra do Norte.	203,5350	203,1998
PONTE	Piso da ponte sobre o Rio Sabugi.  15 m da margem direita ; 200 m além da ponte sobre o Rio Sabugi ; 5,7 km aquém	149,1882	_
419 L	do prédio da ECT, em Caicó.	141,1740	140,7409
419 M	13 m da margem direita; 60 m além do km 2; 2,7 km aquém do prédio da ECT.	152,2336	151,9054
419 N	18 m da margem direita; 102 m aquém do Posto Fiscal Rodoviário; à entrada de	153,5745	153,2591
	Caicó, 1,1 km aquém do prédio da ECT.  Estrada: — Jardim de Piranhas — Brejo do Cruz (PB) — Nivelado em:	103,0740	100,2051
	1959		
418 Z	16 m da margem esquerda ; 50 m aquém de um mata-burro ; 820 m aquém da pon- te sobre o Rio Piranhas.	133,2807	133,1056
419 A	Chapa cravada no lado direito da ponte sobre o Rio Piranhas, nas imediações de	100,2007	100,1000
	Jardim de Piranhas.	130,9119	_
PONTE	Piso da ponte sobre o Rio Piranhas.	130,9156	
	JARDIM DO SERIDÓ — Nivelado em: 1959	•	
430 G	Chapa cravada ao lado direito da porta principal da Prefeitura Municipal.	218,0482	-
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.	221,5371	_
	Estrada: Jardim do Seridó — Parelhas — Nivelado em: 1959		
430 H	12 m da margem direita; 200 m além de um mata-burro; à saída de Jardim do Seridó, 980 m além da Prefeitura Municipal.	236,5113	236,0858
430 I	11 m da margem direita ; 1,2 km além da entrada para o Açude Zangarelhas ; 4 km		
	além da Prefeitura de Jardim do Seridó.	269,4810	269,0889
430 J 430 K	12 m da margem direita; 6,8 km além da Prefeitura de Jardim do Seridó.  12 m da margem direita; 9,9 km além da Prefeitura de Jardim do Seridó.	271,6778 277,9785	271,3958 277,5637
430 K 430 L	12 m da margem direita ; 80 m aquém de um pontilhão ; 4,5 km aquém do entron-		
430 M	camento para Acarí; 7,5 km aquém da Praça Arnaldo Bezerra, em Parelhas.  15 m da margem direita; 1,5 km aquém do entroncamento para Acarí; 380 m aquém	299,0316	298,6845
	de um pontilhão 4,6 km aquém da Praça Arnaldo Bezerra, em Parelhas. 18 m da margem direita; junto ao entroncamento para Acari; 2,9 km aquém da Pra-	287,9312	287,6404
430 N	ça Arnaldo Bezerra.	296,7558	296,4156
ENTR.º	Centro do entroncamento para Acari.	298,7405	_
PONTE	Piso da ponte sobre o Rio Seridó.	264,8996	, -
430 O	13 m da margem direita ; 420 m além da ponte sobre o Rio Seridó ; à entrada de Pa-		1

, <u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>	T			
RN	DESCRIÇÃO	ALTITUDE		
		Principal	Segurança	
	JOÃO CÂMARA — Nivelado em: 1960			
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.	160,7223	_	
M.C.	Topo do Marco de Coordenadas Geográficas do IBGE, defronte da Igreja Matriz.	160,6860	_	
456 A	Chapa cravada na plataforma da Estação Ferroviária.	144,3278	-	
PLATAF.	Plataforma da Estação Ferroviária.	144,3160	_	
TRILHO	Junto à plataforma da Estação Ferroviária.	143,6771	<del></del>	
	Estrada: João Câmara — Pedra Preta — Nivelado em: 1950			
456 B	15 m da margem esquerda, na confrontação da casa do Sr. José Francisco; 1,8 km além da Estação Ferroviária de João Câmara; 2,4 km aquém do entronca-	125 0200	124 0701	
447.0	mento para Macau.	135,3362	134,8701	
447 · S	12 m da margem esquerda, junto ao entroncamento para Macau.	147,8988	147,3255	
ENTR.º	Centro do entroncamento para Macau.	147,1066	_	
447 T	6 m da margem direita ; 1,8 km aquém de um cruzamento com os trilhos da estrada de ferro ; 2,7 km além do entroncamento para Macau.	158,9506	158,2980	
TRILHO	No cruzamento com a estrada de rodagem.	172,6605		
447 U	10 m da margem direita, 450 m além da casa do Sr. Geraldo Buriti ; 5,6 km além	1,2,0000		
447 0	do entroncamento para Macau.	169,5842	168,8650	
447 V	6 m da margem direita ; 8,7 km além do entroncamento para Macau ; 7,4 km aquém da Estação Ferroviária de Jardim.	165,6031	164,9767	
447 X	6 m da margem direita; 200 m aquém de um cruzamento com os trilhos da estrada			
	de ferro: 4,3 km aquém da Estação Ferroviária de Jardim.	205,0773	204,4803	
TRILHO	No cruzamento com a estrada de rodagem.	197,9226	=	
447 Y	Chapa cravada em um bueiro da estrada de ferro ao lado esquerdo da estrada de rodagem; 1,1 km aquém da Estação Ferroviária de Jardim.	200,5418		
447 Z	Chapa cravada na plataforma da Estação Ferroviária de Jardim.	206,0558	_	
FRILHO PLATAF.	Junto à plataforma da Estação Ferroviária de Jardim.	205,4832 206,0298	_	
	Plataforma da Estação Ferroviária de Jardim. 6 m da margem direita; 3 km além da Fstação Ferroviária de Jardim.		189,6325	
448 A	7 m da margem direita; 630 m aquém da casa do Sr. Manoel Francisco de Souza;	190,1336	100,0020	
448 B	6 km além da Estação Ferroviária de Jardim.	171,0861	170,5921	
44B C	12 m da margem direita; 2,4 km além da casa do Sr. Manoel Francisco de Sousa; 7,8 km aquém da Estação Ferroviária de Pedra Preta.	168,7979	168,2511	
448 D	30 m da margem esquerda; na confrontação da Capela da Fazenda São Pedro;	404.0050	100 0010	
448 E	4,6 km aquém da Estação Ferroviária de Pedra Preta.  6 m da margem direita; 1,6 km aquém da Estação Ferroviária de Pedra Preta.	164,2850 185,6792	163,8212 185,2276	
442.0	JUCURUTU — Nivelado em: 1959, 3	62.4267		
443 Q IGREJA	Chapa cravada à direita da porta principal da Igreja Matriz.  Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.	63,4367 63,6515	_	
IOILIA		00,0010		
443 R	Estrada: Jucurutu — Caicó — Nivelado em: 1959  12 m da margem esquerda; na saída de Jucurutu, 120 m aquém do Grupo Escolar			
ח טדר	Antônio Batista e 860 m além da Igreja Matriz de Jucurutu.	64,5193	64,2431	
443 S	8 m da margem direita; na confrontação do km 2; 2,5 km além da Igreja Matriz.	00.2007	90.0101	
443 T	de Jucurutu. 9 m da margem esquerda ; 550 m além de um mata-burro ; 5,5 km além da Igreja	89,3097	89,0181	
	Matriz de Jucurutu.	107,3886	107,0794	
443 U 443 V	12 m da margem direita; 8,5 km além da Igreja Matriz de Jucurutu. 18 m da margem direita; 650 m aquém de um mata-burro; 11,4 km além da Igreja	141,5369	141,1743	
410 (	Matriz de Jucurutu.	125,6277	125,2551	
443 X	10 m da margem esquerda; 14,3 km além da Igreja Matriz de Jucurutu.	123,3072	122,9463	
443 Y	12 m da margem direita; 11,2 km aquém da Capela da localidade de Lajinha.	118,7919	118,4511	
	12 m da margem direita; 8,3 km aquém da Capela de Lajinha.	127,7606	127,4014	
443 Z	12 iii da maigem anerra, o,o kin aquem da depeta de cajimie.			
	18 m da margem direita; 150 m aquém de um curso d'água; 5,3 km aquém da	146.8514	146,5042	
443 Z	18 m da margem direita; 150 m aquém de um curso d'água; 5,3 km aquém da Capela de Lajinha. 10 m da margem direita; 1,3 km além de uma cancela; 2,3 km aquém da Capela	146,8514		
443 Z 444 A 444 B	18 m da margem direita; 150 m aquém de um curso d'água; 5,3 km aquém da Capela de Lajinha. 10 m da margem direita; 1,3 km além de uma cancela; 2,3 km aquém da Capela de Lajinha.	154,8146	146,5042 154,4464	
443 Z 444 A 444 B IGREJA	18 m da margem direita; 150 m aquém de um curso d'água; 5,3 km aquém da Capela de Lajinha. 10 m da margem direita; 1,3 km além de uma cancela; 2,3 km aquém da Capela de Lajinha. Centro da soleira da porta principal da Capela de Lajinha.	154,8146 169,9624		
443 Z 444 A 444 B	18 m da margem direita; 150 m aquém de um curso d'água; 5,3 km aquém da Capela de Lajinha. 10 m da margem direita; 1,3 km além de uma cancela; 2,3 km aquém da Capela de Lajinha. Centro da soleira da porta principal da Capela de Lajinha. Chapa cravada no lado esquerdo de um bueiro; 670 m além da Capela de Lajinha. Centro do entroncamento para a localidade de Barra de Santana; 900 m além da	154,8146 169,9624 152,2323		
443 Z 444 A 444 B IGREJA 444 C ENTR.°	18 m da margem direita; 150 m aquém de um curso d'água; 5,3 km aquém da Capela de Lajinha. 10 m da margem direita; 1,3 km além de uma cancela; 2,3 km aquém da Capela de Lajinha. Centro da soleira da porta principal da Capela de Lajinha. Chapa cravada no lado esquerdo de um bueiro; 670 m além da Capela de Lajinha. Centro do entroncamento para a localidade de Barra de Santana; 900 m além da Capela de Lajinha.	154,8146 169,9624		
443 Z 444 A 444 B IGREJA 444 C ENTR.°	18 m da margem direita; 150 m aquém de um curso d'água; 5,3 km aquém da Capela de Lajinha. 10 m da margem direita; 1,3 km além de uma cancela; 2,3 km aquém da Capela de Lajinha. Centro da soleira da porta principal da Capela de Lajinha. Chapa cravada no lado esquerdo de um bueiro; 670 m além da Capela de Lajinha. Centro do entroncamento para a localidade de Barra de Santana; 900 m além da Capela de Lajinha. 15 m da margem direita; 20 m além de um mata-burro; 3,6 km além da Capela de Lajinha.	154,8146 169,9624 152,2323		
443 Z 444 A 444 B IGREJA 444 C ENTR.° 444 D	18 m da margem direita; 150 m aquém de um curso d'água; 5,3 km aquém da Capela de Lajinha. 10 m da margem direita; 1,3 km além de uma cancela; 2,3 km aquém da Capela de Lajinha. Centro da soleira da porta principal da Capela de Lajinha. Chapa cravada no lado esquerdo de um bueiro; 670 m além da Capela de Lajinha. Centro do entroncamento para a localidade de Barra de Santana; 900 m além da Capela de Lajinha. 15 m da margem direita; 20 m além de um mata-burro; 3,6 km além da Capela de Lajinha. 12 m da margem esquerda; 1,4 km aquém do Açude Serrote Branco; 6,6 km além da Capela de Lajinha.	154,8146 169,9624 152,2323 155,9219	154,4464 — — — —	
443 Z 444 A 444 B IGREJA 444 C ENTR.°	18 m da margem direita; 150 m aquém de um curso d'água; 5,3 km aquém da Capela de Lajinha. 10 m da margem direita; 1,3 km além de uma cancela; 2,3 km aquém da Capela de Lajinha. Centro da soleira da porta principal da Capela de Lajinha. Chapa cravada no lado esquerdo de um bueiro; 670 m além da Capela de Lajinha. Centro do entroncamento para a localidade de Barra de Santana; 900 m além da Capela de Lajinha. 15 m da margem direita; 20 m além de um mata-burro; 3,6 km além da Capela de Lajinha. 12 m da margem esquerda; 1,4 km aquém do Açude Serrote Branco; 6,6 km além	154,8146 169,9624 152,2323 156,9219 174,1581	154,4464 — — — — — 173,9675	

			(continua
. R N	DESCRIÇÃO	ALTI	TUDE
		Principal	Segurança
	Estrada: Jucurutu — Caicó — Nivelado em: 1959		
444 H	18 m da margem direita; 40 m aquém de um bueiro; 2,1 km aquém da entrada para o Posto Agropecuário de Caicó; 3,3 km aquém da ponte sobre o Córrego	100 2202	100 0127
444 !	Mundo Novo. 12 m da margem direita; 220 m aquém da ponte sobre o Córrego Mundo Novo;	180,3362	180,0137
PONTE	7,1 km aquém do prédio da ECT, em Caicó. Piso da ponte sobre o Córrego Mundo Novo.	164,5277 161,8507	164,2879
444 J	Chapa cravada no lado direito da ponte sobre o Riaçho Angico; 4,2 km aquém do prédio da ECT, em Caicó.	159,6042	_
PONTE	Piso da ponte sobre o Riacho Angico.	159,6882	
444 K	18 m da margem esquerda; junto ao entroncamento para o Aeroporto de Caicó; 2,1 km aquém do prédio da ECT, em Caicó.	157,8386	157,5260
ENTR.º	Centro do entroncamento para o Aeroporto de Caicó.	157,3110	_
	LAJES — Nivelado em: 1960		
448 P	Chapa cravada na plataforma da Estação Ferroviária.	199,0581	-
TRILHO	Junto à plataforma da Estação Ferroviária.	198,3305	-
PLATAF. Igreja	Plataforma da Estação Ferroviária. Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.	199,0497 199,4459	<u> </u>
	Estrada: Lajes — Angicos — Nivelado em: 1960		
448 Q	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 1,4 km além da Estação Ferroviária	ţ	
	de Lajes.	205,3778	
448 R 448 S	10 m da margem direita; 4,3 km além da Estação Ferroviária de Lajes.  10 m da margem direita; 1,4 km além de um cruzamento com a rede telegráfica;	222,8749	222,4283
448 T	7,3 km além da Estação Ferroviária de Lajes. Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 120 m além da Casa de Turma n.º 2	176,4747	176,0531
	do S.E.E.A.; 10,1 km além da Estação Ferroviária de Lajes.	180,4305	_
448 U	Chapa cravada no lado direito de um bueiro ; 12,7 km além da Estação Ferroviária de Lajes.	150,4617	_
448 V	12 m da margem direita; 120 m a leste da casa do Sr. Pedro Pereira; 9 km aquém da Igreja da Fazenda São Miguel.	145,7898	145,2671
448 X	12 m da margem direita; 6,1 km aquém da Igreja da Fazenda São Miguel.	150,3311	149,9709
448 Y 448 Z	12 m da margem direita; 3,2 km aquém da Igreja da Fazenda São Miguel.  10 m da margem direita; 280 m aquém da Igreja da Fazenda São Miguel.	147,9106 141,1292	147,4474 140,7092
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja da Fazenda São Miguel.	142,4330	-
PISTA	Do Campo de Pouso da Fazenda São Miguel, em frente à biruta.	145,9631	_
ENTR.º	Centro do entroncamento para Santana do Matos; 860 m além da Igreja da Fazenda São Miguel.	139,8630	
449 A	Chapa cravada em um bueiro da estrada de ferro, a 50 m a oeste do cruzamento desta com a estrada de rodagem; 3,3 km além da Igreja da Fazenda São Miguel.	142,3725	
TRILHO 449 B	No cruzamento com a estrada de rodagem.	143,0207	-
• •	12 m da margem direita; 3 km além de um cruzamento com a estrada de ferro; 6,3 km além da Igreja da Fazenda São Miguel.	152,4260	151,9483
449 C	Chapa cravada no lado direito de um bueiro ; 60 m além de um mata-burro ; 6 km aquém do cruzamento com a BR-304.	144,4311	
. 449 D	Chapa cravada no lado esquerdo de um pontilhão; 3,3 km aquém do cruzamento com a BR-304.	148,4163	_
	LAJES PINTADAS — Nivelado em: 1959		
433 F	Chapa cravada ao lado direito da porta principal do Grupo Escolar São Francisco.	321,5878	_
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Capela de São Francisco.	315,5476	_
	Estrada: Lajes Pintadas — Entroncamento BR-226 — Nivelado em: 1959		
433 E	9 m da margem direita; 1,3 km além do Grupo Escolar de Lajes Pintadas.	304,6716	304,2637
	MACAÍBA — Nivelado em: 1960		
PONTE	Piso da ponte sobre o Rio Jundiaí.	3,6254	·
453 S IGREJA	Chapa cravada no degrau da porta da Prefeitura. Cantro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.	10,3737 11,1448	
. •	Estrada: Macaiba — Bom Jesus — Nivelado em: 1960		
.453 T	18 m da margem esquerda ; 100 m a leste do portão de entrada para a Usina Mocó ;	A. W	
453 U	800 m além da Prefeitura de Macaíba.  9 m da margem direita; 30 m a leste de uma casa; 3,6 km além da Prefeitura de	25,7845	25,2207
	Macaiba.	40,0402	39,7916

R N	DESCRIÇÃO	ALTI	TUDE
		Principal	Segurança
,	Estrada: Macaiba — Bom Jesus — Nivelado em: 1960		
. 453 V	9 m da margem esquerda; 40 m a ceste de uma mercearia; 6,8 km além da Pre- feitura de Macaiba.	45,8010	45,3314
453 X	9 m da margem direita ; 150 m além da residência do Sr. Gonçalo Isidoro ; 10,1 km além da Prefeitura de Macaíba.	86,3180	85,7800
453 Y	12 m da margem direita; 170 m além de uma cancela; 11,3 km aquém do entron- camento para São Paulo do Potengi.	96,2724	95,7982
453 Z	10 m da margem direita ; 8 km aquém do entroncamento para São Paulo do Potengi.	88,4586	88,0695
454 A 454 B	12 m da margem direita ; 4,7 km aquém do entroncamento para São Paulo do Potengi. 8 m da margem direita ; 80 m a oeste da Capela do povoado de Cajazeira ; 1,5 km	111,7784	111,3345
	aquém do entroncamento para São Paulo do Potengi.	109,7892	109,3332
454 C	15 m da margem direita; 60 m ao sul do Hotel das Marias; junto ao entroncamento para São Paulo do Potengi	113,0272	112,5565
ENTR.º 454 D	Centro do entroncamento para São Paulo do Potengi.  12 m da margem direita ; 1,4 km além da sede da Fazenda Mavelito ; 3 km aquém	112,4907	_
	da ponte sobre o rio "Rio Grande do Norte".	100,4810	99,9662
PONTE 454 E	Piso da ponte sobre o rio "Rio Grande do Norte."  14 m da margem direita; à entrada de Bom Jesus, 350 m aquém da Capela.	82,1784 82,2738	81,7991
701 2	14 iii da iiiaigan dilotta, a diitada da aan caasa, aad ii aqaan aa aayaan	••,•	
•	MACAU — Nivelado em: 1959/60		
446 K	Chapa cravada na base do obelisco comemorativo do 1.º Centenário da Indepen- dência do Brasil.	3,8454	_
IGREJA	Centro da soleira da porta principal (parte posterior) da Igreja Matriz.	4,0276	
	Estrada: Macau João Câmara Nivelado em: 1960		
446 L	9 m da margem direita; 2.8 km além do entroncamento para Pendéncias.	29,4849	28,9196
446 M	8 m da margem direita; 30 m a sudeste do entroncamento para Afonso Bezerra; 5,8 km além do entroncamento para Pendências.	28,0752	27,6034
ENTR.º	Centro do entroncamento para Afonso Bezerra.  Centro do entroncamento para Pedro Avelino; 5,8 km além do entroncamento	28,9086	_
ENTR.º	para Pendencias.	28,9943	
446 N	8 m da margem direita; 3 km além do entroncamento para Afonso Bezerra.	20,5055	19,9002 25,3396
446 O	9 m da margem direita; 5,6 km além do entroncamento para Afonso Bezerra. 7 m da margem direita; 8,7 km além do entroncamento para Afonso Bezerra.	25,8940 31,2299	30,5975
446 P 445 O	9 m da margem direita; 11,8 km além do entroncamento para Alonso Bezerra.	39,1469	38,5004
445 U 446 R	9 m da margem direita ; 9 km aquém do povoado de Baixa do Meio ; 14,9 km além		
445 S	do entroncamento para Afonso Bezerra. 10 m da margem direita; 6 km aquém do povoado de Baixa do Meio; 17,9 km além	38,0229	37,5714
446 T	do entroncamento para Afonso Bezerra. 6 m da margem direita ; 3 km aquém do povoado de Baixa do Meio ; 20,9 km além	27,1118	26,4768
446 U	do entroncamento para Afonso Bezerra.  20 m da margem direita; à entrada do povoado de Baixa do Meio; 23,8 km além	32,2135	31,5810
446 V	do entroncamento para Áfonso Bezerra. 12 m da margem direita ; 3 km além do povoado de Baixa do Meio ; 26,8 km além	36,5007	35,8289
	do entroncamento para Afonso Bezerra. 6 m da margem direita ; na confrontação da casa do Sr. Manoel Brito Alves ; 4,2 km	50,1278	49,4086
446 X	aquém da Capela do povoado de Serra Verde : 29,8 km além do entroncamento para Afonso Bezerra.	52,3734	51,8094
446 Y	8 m da margem direita ; 1,1 km aquém da Capela do povoado de Serra Verdo ; 33 km além do entroncamento para Afonso Bezerra.	46,6841	46,0492
IGREJA	Centro da soleira da porta da Capela do povoado de Serra Verde, divisa dos municípios de Macau, Pedro Avelino, Lajes e São Bento do Norte.	55,0079	_
446 Z	21 m da margem direita ; 80 m aquém de um mata-burro ; 2,0 km além da Capela de Serra Verde ; 36 km além do entroncamento para Afonso Bezerra.	55,2699	54,6301
447 A	12 m da margem direita; 5 km_além da Capela de Serra Verde; 39,1 km além do	54,9863	54,3122
447 B	entroncamento para Afonso Bezerra.  9 m da margem direita; 8,1 km além da Capela de Serra Verde; 42,1 km além do	63,8167	63,1631
447 C	entroncamento para Afonso Bezerra. 6 m da margem direita: 11 km além da Capela de Serra Verde; 44,5 km aquém do		
447 D	entroncamento para a cidade de Lajes. 12 m da margem direita; 14 km além da Capela de Serra Verde; 41,5 km aquém	83,7450	83,0436
447 E	do entroncamento para Lajes. 15 m da margam direita ; 16,9 km além da Capela de Serra Verde ; 38,6 km aquém	95,1930	94,4885
447 F	do entroncamento para Lajes. 9 m da margem direita; 19,9 km além da Capela de Serra Verde; 35,6 km aquém	104,8999	104.3984
447 G	do entroncamento para Lajes. 8 m da margem direita; 22,6 km além da Capela de Serra Verde; 32,9 km aquém	119,9152	119,3346
447 H	do entroncamento para Lajes. 12 m da margem esquerda ; 25,7 km além da Capela de Serra Verde ; 29,8 km aquém	125,0678	124,4296
447 I	do entroncamento para Lajes. 9 in da margem direita ; 25,8 km aquém do entroncamento para São Bento do Norte :	136,7923	136,2397
	26,7 km aquém do entroncamento para Lajes.	154,7294	154,0916

RN	DESCRIÇÃO	ALTIT	UDE
	2100119710	Principal	Segurança
	Estrada: Macau — João Câmara — Nivelado em: 1960		
447 J	12 m da margem direita ; 22,9 km aquém do entroncamento para São Bento do Norte; 23,8 km aquém do entroncamento para Lajes.	172,5406	171,9248
447 K	30 m da margem direita; 200 m aquém de um cata-vento denominado ''Passo do Cabeco Preto'; 20,5 m aquém do entroncamento para São Bento do Norte; 21,5 km aquém do entroncamento para Lajes.	167,2478	100 7007
447 L	30 m da margem direita ; 3 km além de um cata vento denominado "Passo do Ca- beco Preto" ; 17,4 km aquém do entroncamento para São Bento do Norte ;		166,7207
447 M	18,3 km aquém do entroncamento para Lajes. 15 m da margem direita ; 14,4 km aquém do entroncamento para São Bento do Nor-	191,3409	190,4495
447 N	te; 15,4 km aquém do entroncamento para Lajes.  12 m da margem direita; 11,3 km aquém do entroncamento para São Bento do Norte; 12,3 km aquém do entroncamento para Lajes.	224,1811 202,0255	223,5237 201,4049
447 0	9 m da margem direita ; 8,3 km aquém do entroncamento para São Bento do Norte ; 9,3 km aquém do entroncamento para Lajes.	216,7467	216,0717
447 P	9 m da margem direita; 5,2 km aquém do entroncamento para São Bento do Norte; 6,3 km aquém do entroncamento para Lajes.	212,6333	211,9677
447 Q	6 m da margem esquerda; 2,5 km aquém do entroncamento para São Bento do Norte; 3,4 km aquém do entroncamento para Lajes.	177,2125	176,7533
447 R	6 m da margem direita; 15 m aquém da casa do Sr. Loudorico Clementino da Silva; na confrontação do entroncamento para São Bento do Norte; 940 m aquém do	150 0504	150 1471
ENTR.º	entroncamento para Lajes. Centro do entroncamento para São Bento do Norte.	156,6524 157,3513	156,1471
	MOSSORÓ — Nivelado em: 1959	•	·
429 A PISTA 429 B TRILHO PLATAF IGREJA 441 J PONTE	Chapa cravada na calçada da Casa de Rádio do Aeroporto Dix-Sept Rosado.  Do Aeroporto Dix-Sept Rosado, na confrontação do pátio de estacionamento.  Chapa cravada na plataforma da Estação Ferroviária.  Junto à plataforma da Estação Ferroviária.  Plataforma de Estação Ferroviária.  Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.  Chapa cravada no lado direito da ponte sobre o Rio Mossoró.  Piso da ponte sobre o Rio Mossoró.	23,9222 23,6566 16,9426 16,2924 16,9339 10,1768 10,0735 9,9441	111111111111111111111111111111111111111
	Estrada: Mossoró — Gov. Dix-Sept Rosado — Nivelado em: 1959	·	
429 C	Chapa cravada no lado direito de um bueiro ; à saída de Mossoró, 2,9 km além da	7 7040	
429 D 429 E 429 F 429 G	Estação Ferroviária. 5 m da margem esquerda; 5,9 km além da Estação Ferroviária de Mossoró. 12 m da margem direita; 8,9 km além da Estação Ferroviária de Mossoró. 9 m da margem direita; 12 km além da Estação Ferroviária de Mossoró. 8 m da margem direita; 2,7 km aquém da passagem pelo leito do Rio Mossoró;	7,7218 8,6968 9,7582 13,0171	8,2768 9,3193 12,5549
429 H	14,9 km além da Estação Ferroviária de Mossoró. 12 m da margem direita ; 420 m além da passagem pelo leito do Rio Mossoró ;	12,7804	12,3185
429 1	18 km além da Estação Ferroviária de Mossoró. 16 m da margem direita; 3,5 km além da passagem pelo leito do Rio Mossoró;	14,5370	14,0922
429 J	21,1 km além da Estação Ferroviária de Mossoró. 9 m da margem direita ; 7,5 km além da passagem pelo leito do Rio Mossoró ; 25,1 km além da Estação Ferroviária de Mossoró.	16,1832 17,9423	15,7204 17,4947
429 K	8 m da margem direita ; 11,7 km aquém da Estação Ferroviária de Governador Dix- Sept Rosado.	20,3314	19,8707
429 L	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 8,9 km aquém da Estação Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.	19,3737	_
429 M	12 m da margem direita; 5,9 km aquém da Estação Ferroviária de Governador Dix- Sept Rosado.	21,8881	21,4533
. 429 N	6 m da margem direita; 2,7 km aquém da Estação Ferroviária de Governador Dix- Sept Rosado.	23,2927	22,8581
429 0	12 m da margem direita; no entroncamento para Apodi; 970 m aquém da Estação l Ferroviária de Governador Dix-Sept Rosado.	25,9144	25,2900
ENTR,•	Centro, do entroncamento para Apodi.	25,3090	_
441 K	Estrada: Mossoró — Açu — Nivelado em: 1959/60 8 m da margem direita; na confrontação do entroncamento para Areia Branca;		
ENTR.•	2,8 km além da Estação Ferroviária da Mossoró. Centro do entroncamento para Areia Branca.	19,0533 17,9554	18,5201 —
ENTR.• VÉRTICE	Centro do entroncamento para Augusto Severo; 3 km além da Estação Ferroviária de Mossoro.  Tono de Marco da Triangulação do IAGS no Vártico sul da Base da Massoró.	21,5401	<b>-</b>
441 L	Topo do Marco da Triangulação do IAGS no Vértice sul da Base de Mossoró. 15 m da margem direita; 3 km além do entroncamento para Areia Branca; 5,8 km além da Estação Ferroviária de Mossoró.	46,4839 43,1914	42,4952
. 441 M	9 m da margem direita; 8,7 km além da Estação Ferroviária de Mossoró; 4 km aquém da ponte sobre o Rio do Angico.	24,3406	23,8939
441, N	10 m da margem direita ; 880 m aquém da ponte sobre o Rio do Angico ; 11,9 km além da Estação Ferroviéria de Mossoró.	22,6126	22,1616

RN	DESCRIÇÃO	ALTITUDE			JDE
		Principal	Seguranç		
	Estrada: Mossoró — Açu — Nivelado em: 1959/60				
PONTE	Piso da ponte sobre o Rio do Angico.	13,2452	· <del></del>		
441 0	9 m da margem direita; 2,1 km além da ponte sobre o Rio do Angico; 14,8 km	27,5115	27,027		
444 B	além da Estação Ferroviária de Mossoró.		52,255		
441 P	8 m da margem direita : 18 km além da Estação Ferroviária de Mossoró.	52,7616	59,028		
441 Q	9 m da margem direita; 20,9 km além da Estação Ferroviária de Mossoró.	59,4993			
441 R	8 m da margem direita; 24 km além da Estação Ferroviária de Mossoró.	72,2389	71,776		
441 S	8 m da margem direita; 26,9 km além da Estação Ferroviária de Mossoró.	73,4524	73,021		
441 T	10 m da margem direita; 30 km além da Estação Ferroviária de Mossoró.	87,2110	86,708		
441 U	12 m da margem direita; 33 km além da Estação Ferroviária de Mossoró.	99,6029	99,119		
441 V	12 m da margem direita; 36 km além da Estação Ferroviária de Mossoró.	103,1541	102,611		
441 X	12 m da margem direita; 33,8 km aquém da Prefeitura de Açu.	114,4576	114,025		
441 Y	9 m da margem direita 30,8 km aquém da Prefeitura de Açu.	126,5818	126,059		
441 Z	9 m da margem direita; 27,8 km aquém da Prefeitura de Açu.	109,3848	108,916		
442 A	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 6 km aquém do entroncamento para	00.0770	, 1		
	Piató; 24,8 km aquém da Prefeitura de Açu.	68,6776			
442 B	Chapa cravada no lado direito de um pontilhão; 3,2 km aquém do entroncamento para Piató; 21,9 km aquém da Prefeitura de Açu.	43,3917	_		
442 C	6 m da margem direita; junto ao entroncamento para Piató; 18,7 km aquém da	40,0017			
442 C	Prefeitura de Açu.	27,9716	27,490		
ENTR.º	Centro do entroncamento para Piató.	26,3924	_		
442 D	Chapa cravada no lado esquerdo de um pontilhão; 3 km além do entroncamento		• •		
.,	para Piató; 15,7 km aquém da Prefeitura de Açu.	54,4527	_		
442 E	Chapa cravada no lado direito de um bueiro ; 5,7 km além do entroncamento para				
	Piató; 13 km aquém da Prefeitura de Açu.	67,5525			
442 F	9 m da margem direita; 10 km aquém da Prefeitura de Açu.	100.8425	100,214		
442 G	14 m da margem direita ; na confrontação da pista do Campo de Aviação de Açu ;	110 5055	110 041		
	6,9 km aquém da Prefeitura de Açu.	110,5655	110,041		
VÉRTICE	Topo do Marco da Triangulação do IAGS, no Vértice Açu.	110,0209	_		
PISTA	Do Campo de Aviação de Açu.	110,4347	83,048		
442 H	13 m da margem direita; 4 km aquém da Prefeitura de Açu.	83,6126			
442 I	8 m da margem direita; 1,6 km aquém da Prefeitura de Açu.	55,0970	54,541		
	Estrada: Aracati (CE) — Mossoró — Nivelado em: 1959/60				
463 J	9 m da margem direita; na confrontação do km 36; 1 km além da divisa dos Es- tados do Ceará e Rio Grande do Norte.	31,4071	30,957		
463 K	15 m da margem direita ; 30 m além do km 33 ; 20 m ao sul do Posto Fiscal de		04.000		
	São Romão; 4 km além da divisa CE/RN.	24,5705	24,083		
463 L	12 m da margem direita ; na confrontação do km 30 ; 7 km além da divisa CE/RN.	32,9252	32,351		
463 M	10 m da margem direita ; na confrontação do km 27 ; 10,1 km além da divisa CE/RN.	34,7657	34,223		
463 N	9 m da margem direita; na confrontação do km 24; 11,7 km aquém do entron-	47.7020	47,210		
	camento para Tibau; 13,3 km além da divisa CE/RN.	47,7638	47,21.0		
463 0	12 m da margem direita; 8,7 km aquém do entroncamento para Tibau; 16,3 km além da divisa CE/RN.	46,7240	46,023		
463 P	15 m da margem direita; 5,6 km aquém do entroncamento para Tibau; na con-	10,7210			
403 1	frontação do km 18; 19,4 km além da divisa CE/RN.	54,4715	53,949		
463 Q	9 m da margem direita; 2,4 km aquém do entroncamento para Tibau; na confron-	. ]			
	tação do km 15; 16,8 km aquém da Estação Ferroviária de Mossoró.	46,7902	46,179		
463 R	12 m da margem direita; 580 m além do entroncamento para Tibau; na confron-	45 5070	45,062		
	tação do km 12; 13,8 km aquém da Estação Ferroviária de Mossoró.	45,5070	43,002		
ENTR.º	Centro do entroncamento para Tibau.	35,7455			
463 S	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 3,5 km além do entroncamento para Tibau; 120 m aquém do km 9; 10,9 km aquém da Estação Ferroviária de Mos-				
	soró.	39,9367	_		
463 T	12 m da margem direita; na confrontação do km 6; 7,8 km aquém da Estação	ii	** 05		
	Ferroviária de Mossoró.	41,8401	41,354		
463 U	Chapa cravada no lado direito de um bueiro ; 25 m aquém do km 3 ; 4,8 km aquém	17.0076			
	da Estação Ferroviária de Mossoró.	17,9876			
463 V	12 m da margem direita; 700 m além do km 1; 2,2 km aquém da Estação Ferroviária de Mossoró.	20,2511	19,86		
	Estrada : Mossoró — Tabuleiro do Norte — Nivelado em : 1959				
428 K	11 m da margem direita ; 3,1 km além da divisa dos Estados do Ceará e Rio Grande	122 4001	122 04		
	do Norte.	122,4001	122,04		
428 L	12 m da margem direita; 6,1 km além da divisa CE/RN.	113,6646	113,16		
428 M	8 m da margem direita; 9,2 km além da divisa CE/RN.	110,5358	110,05		
428 N	9 m da margem direita; 12,2 km além da divisa CE/RN.	115,2604	114,88		
428 0	12 m da margem direita; 15,2 km além da divisa CE/RN	107,8666	107.51		
428 P	10 m da margem direita; 18,2 km além da divisa CE/RN	108,5089	108,09		
		100 0441	99,59		
428 Q	9 m da margem direita; 21,3 km além da divisa CE/RN	100,0441 89,6025	89,12		

	orace i -	ALTIT	UDE
RN	DESCRIÇÃO	Principal	Segurança
	Estrada: Mossoró — Tabuleiro do Norte — Nivelado em: 1959		
428 S	10 m da margem direita; 21,4 km aquém da Estação Ferroviária de Mossoró; 3,4 km aquém do entroncamento para Pau dos Ferros.	87,2872	86,8247
428 T	12 m da margem direita; no entroncamento para Pau dos Ferros; 18,1 km aquém da Estação Ferroviária de Mossoró.	63,7374	63,3912
ENTR.º 428 u	Centro do entroncamento para Pau dos Ferros. Chapa cravada no lado esquerdo de um bueiro : 15,3 km aquém da Estação Ferroviá-	63,3486	_
428 V	ria de Mossoró. Chapa cravada no lado direito de um pontilhão ; 12,5 km aquém da Estação Ferro- viária de Mossoró.	59,1536 56,4816	_
428 X 428 Y	10 m da margem direita; 9,5 km aquém da Estação Ferroviária de Mossoró. Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 6,2 km aquém da Estação Ferroviá-	49,9814	49,5642
428 Z	ria de Mossoró. 10 m da margem direita ; junto ao entroncamento para a localidade de Baraúna ; 10 m	25,2310	-
ENTR.º	aquém do portão do Posto Fiscal de Mossoró e 3,3 km aquém da Estação Ferroviária.  Centro do entroncamento para Baraúna.	24,1183 24,5262	23,6520
CHILL	NATAL — Nivelado em: 1960	24,0202	
453 C	Chapa cravada e embutida em caixa de ferro no lado norte do portão principal do		
453 D	Quartel do 16.º R.I, à Av. Hermes da Fonseca. A chapa está junto à parede e abaixo da placa com os dizeres: "'Ministério da Guerra, Patrimônio Nacional".  Chapa cravada e embutida em caixa de ferro no lado norte do portão de entrada da	43,5084	_
400 0	Escola Doméstica de Natal. Referido portão tem o n.º 789 da Av. Hermes da Fon- seca.	31,1595	_
453 E	Chapa cravada e embutida em caixa de ferro, junto à face ceste da base do monu- mento a Pedro Velho, na praça do mesmo nome.	29,6057	-
DNPRC	Tarugo incrustado na parede da frente do Hospital Miguel Couto, no lado noroeste da porta principal.	43,9285	_
453 F	Chapa cravada e embutida em caixa de ferro na calçada do edifício Ouro Branco, na Av. Tavares Lira. A chapa está junto è parede e abaixo da placa onde se lé : '' Se- cretaria de Estado da Agricultura''.	11,8699	<u>-</u>
453 G	Chapa cravada e embutida em caixa de ferro, junto ao lado sul do portão de cntra- da para o prédio da Administração do Porto de Natal. O portão está entre os armazéns ns. 1 e 2 do porto.	3,1049	
4-DNPRC	Pino de ferro cravado no cais do porto, nas proximidades do marégrafo instalado pelo Departamento Nacional de Portos, Rios e Canais.	3,0979	_
1-DNPRC	Pino de ferro cravado ao lado direito da porta principal da sede do Distrito do Departamento Nacional de Portos, Rios e Canais.	2,2428	-
TRILHO 453 H	No cruzamento com a Rua Chile. Chapa cravada na calçada interna da Estação Ferroviária. A chapa está junto e no	2,6677	<del>-</del>
TOURIO	lado sul das borboletas de contagem de passageiros.	2,8554	_
TRILHO	Junto à plataforma da Estação Ferroviária.	2,2187	_
PLATAF. 453 I	Plataforma da Estação Ferroviária.  Chapa cravada e embutida em caixa de ferro, na calçada da Catedral. A chapa está junto à parede e entre a porta do centro e a que fica mais ao norte.	2,8511 30,8765	_
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Catedral.	30,9959	enna.
IGREJA IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja de Santo Antônio, à rua do mesmo nome.  Centro da soleira da porta principal da Igreja de São Pedro, à Praça do mesmo	31,6560	
453 J	nome. Chapa cravada e embutida em caixa de ferro, no 2.º batente do portão do cemité-	31,9882	-
TRILHO	río, à Av. Fonseca e Silva.  No cruzamento com a Rua Dr. Mário Negócio, no bairro do Alecrim.	33,9495 17,0509	
453 K	Chapa cravada e embutida em caixa de ferro, na calçada do Sanatório Getúlio Vargas, à Av. Cônego Monte, A chapa está junto ao muro e no lado sul do portão de		-
453 L	entrada do Sanatório. Chapa cravada e embutida em caixa de ferro, na calçada do prédio n.º 2267 da Rua Dr. Mário Negócio, onde funciona a Liga Norte-Riograndense Contra o Câncer	21,7659	-
	A chapa está no lado leste do portão de entrada que fica mais a leste.  Estrada: Natal-Macaíba Nivelado em: 1960	16,5895	••••
ENTR.º	Centro do entroncamento para Ceará-Mirim, na saída de Natal.	25,4857	_
453 M	15 m da margem direita; 970 m além do entroncamento para Ceará-Minim.	12,1300	11,5904
453 N	15 m da margem direita ; 150 m além da casa do Sr. José Pinto ; 4,2 km além do entroncamento para Ceará-Mirim.	8,3187	7,8611
453 0	9 m da margem direita; 180 m além de um bueiro; 7,5 km além do entroncamento para Cearê-Mirim.	3,6390	3,0667
453 P 453 Q	10 m da margem direita; 80 m ao norte da casa do Sr. Severino da Pedra; 7 km aquém da Prefeitura de Macafba.  Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 100 m além de um cruzamento com a	15,2776	14,6519
453 R	rede telegráfica : 3,8 km aquém da Prefeitura de Macaíba.  15 m da margem direita ; à entrada de Macaíba, 30 m a noroeste do Grupo Rural	- 6,6808	
100 11	e 1,5 km aquém da Prefeitura Municipal.	10,2540	9,7340

RN	descrição	ALTITUDE	
		Principal	Segurança
	Estrada: Natal — Ceará-Mirim — Nivelado em: 1960		
454 V	Chapa cravada na calçada da extremidade oeste da ponte metálica sobre o Rio Po- tengi, 15 m aquém do início da referida ponte.	5,5361	· -
PONTE	Trilho da estrada de ferro, à entrada da ponte sobre o Rio Potengi.	5,4901	_
454 X	15 m da margem esquerda; 20 m a leste do entroncamento para Macaíba; 2,4 km além da ponte do Rio Potengi. Centro do entroncamento para Macaíba.	43,0268 43,2611	42,5195
ENTR.º 454 Y	14 m da margem direita : 100 m a oeste da sede da Fazenda Olho D'Água ; 5,2 km		
454 Z	além da ponte sobre o Rio Potengi.	46,0218 53,9747	45,5501 53,4169
454 Z 455 A	12 m da margem direita; 8,1 km além da ponte sobre o Rio Potengi. 6 m da margem direita; 60 m a leste de uma casa do Sr. João Bitum; 11,2 km		
455 B	além da ponte sobre o Rio Potengi. 8 m da margem esquorda: 60 m a sudoeste do Córrego Massaranduba; 13,6 km	44,2899	43,8174
455 C	aquém da Igreja Matriz de Ceará-Mirim. 9 m da margem direita; 50 m aquém de um grupo de casas da Fazenda São José;	19,5180	19,1457
	10,7 km aquém da Igreja Matriz de Ceará-Mirim.	65,4155	65,0351
455 D	8 m da margem direita : 2,8 km além de um grupo de casas da Fazenda São José ; 7,9 km aquém da Igreja Matriz de Ceará-Mirim.	71,1488	70,8019
455 E	7 m da margem esquerda ; na confrontação da entrada para a Usina São Francisco ; 5,1 km aquém da Igreja Matriz de CearáMirim.	25,7354	25,4744
455 F	12 m da margem esquerda à a entrada de Ceará-Mirim, na confrontação do entronca- mento com a Avenida Eneas Cavalcante e 2,1 km aquém da Igreja Matriz.	52,9552	52,6614
ENTR.	Centro do entroncamento com a Av. Eneas Cavalcante à entrada de Ceará-Mirim.	54,2128	
	PARELHAS - Nivelado cm: 1959		
430 P	Chapa cravada na base do busto de Arnaldo Bezerra; na praça do mesmo nome.	268,6260	-
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.	266,2318	_
	Estrada: Parelhas — Equador — Nivelado em: 1959		
430 Q 430 R	15 m da margem direita; à saída de Parelhas, 956 m além da Praça Arnaldo Bezerra. 6 m da margem direita; na confrontação do km 52; 1,3 km aquém da ponte sobre	283,8133	283,3713
	o Rio Caldeirão; 3,6 km além da Praça Arnaldo Bezerra, em Parelhas.	291,0037 272,4482	290,7076
PONTE 430 S	Piso da ponte sobre o Rio Caldeirão. 12 m da margem direita ; na confrontação do km 49 ; 1,8 km além da ponte sobre		
430 T	o Rio Caldeirão; 2,6 km aquém do entroncamento para Santa Luzia.  15 m da margem direita; junto ao entroncamento para Santa Luzia.	298,2771 310,8879	297,9007 310,5643
ENTR.º	Centro do entroncamento para Santa Luzia.	311,2219	-
430 U	12 m da margem direita; 630 m além do km 44; 3 km além do entroncamento para Santa Luzia.	325,0427	324,6955
ENTR.º	Centro do entroncamento para São José do Sabugi.	328,1232	_
430 V	12 m da margem direita; 510 m além da casa do Sr. José Soares; 1,9 km além do entroncamento para São José do Sabugi.	323,5381	323,0997
PONTE	Piso da ponte sobre o Riacho Maracajá.	314,4231	
430 X	9 m da margem direita; 100 m além de um cruzamento com a rede telegráfica; 13 m além de um bueiro; 4,9 km além do entroncamento para São José do Sabugi.	320,2153	319,8011
430 Y	18 m da margem direita; 20 m aquém da casa do Sr. Aldo Medeiros de Lima;	·	33 <b>9,7</b> 372
PONTE	1,7 km aquém da ponte sobre o Rio dos Quintos. Piso da ponte sobre o Rio dos Quintos.	340,1929 341,7759	339,7372
430 Z	6 m da margem direita; no início da Serra dos Quintos; 1,2 km além da ponte sobre o Rio dos Quintos.	374,9797	374,4815
431 A	15 m da margem direita; na frente da casa do Sr. Manoel Genuino de Souto; 4,2 km além da ponte sobre o Rio dos Quintos.	504,1021	503,9196
431 B	Chapa cravada no lado direito de um pontilhão: 7,3 km além da ponte sobre o Río dos Quintos; 6,7 km aquém da Igreja Matriz de Equador.	493,2315	
431 °C	10 m da margem direita ; 400 m aquém de um pontilhão ; 3,8 km aquém da Igreja Matriz de Equador.	505,3213	504,9976
		000,0210	
431 K	Estrada: Parelhas — Acari — Nivelado em: 1959  12 m da margem direita; junto ao entroncamento para o Sítio Maracujá; 116 m		
ENTR.º	além do km 61; 2,5 km além do entroncamento para Jardim do Šaridó. Centro do entroncamento para o Sítio Maracujá.	321,2423 320,5843	320,9365
PONTE	Piso da ponte sobre o Rio Boa Vista.	285,9585	,
431 L	12 m da margem direita ; na confrontação do km 64 ; 250 m além da ponte sobre o Rio Boa Vista ; 5,5 km além do entroncamento para Jardim do Seridó.	288,4823	288,1479
431 M	12 m da margem direita; na confrontação do km 67; 80 m além da sede da Fazenda Riachão; 6,4 km aquém do entroncamento para Carnaúba dos Dantas.	324,5489	324,1987
431 N	15 m da margem direita ; na confrontação do km 70 ; 10 m além de um pontilhão ; 3,4 km aquém do entroncamento para Carnaúba dos Dantas.	326,7063	326,3065
431 0	20 m da margem direita; na confrontação do km 73; 410 m aquém do entron-	293,4605	293,1165

			TUDE	
RN	DESCRIÇÃO	ALTITUDE		
· 		Principal	Segurança	
	Estrada: Parelhas — Acari — Nivelado em: 1959			
431 P	9 m da margem direita; 410 m além do km 73; junto ao entroncamento para Car-	202 7527	202 2201	
ENTR.º	naúba dos Dantas.  Centro do entroncamento para Carnaúba dos Dantas.	293,7537 293,5575	293,2201	
PONTE	Piso da ponte sobre o Rio Carnaúba.	284,9525		
431 Q	16 m da margem direita ; na confrontação do km 76 ; 1,5 km além da ponte sobre o Pio Carnaúba.	301,9450	301,3827	
431 R	20 m da margem d'reita ; 330 m além de um pontilhão ; na confrontação do km 79 ; 4,5 km além da ponte sobre o Rio Carnaúba.	300,0518	299,6745	
431 S	12 m da margem direita; na confrontação do km 82; 980 m aquém da ponte sobre o Riacho Ingã.	296,0867	295,7560	
PONTE	Piso da ponte sobre o Riacho Ingá.	266,2105	_	
431 T	12 m da margem direita ; 60 m aquém das instalações de SANBRA ; 1,3 km aquém	202 222	000 7045	
ENTR.º	do Grupo Escolar de Acari.  Centro do entroncamento para Jardim do Seridó, na entrada de Acari.	268,9296 265,2196	268,7345	
PONTE	Piso da ponte sobre o Rio Picuí, na entrada de Acari.	249,2713	_	
	PARNAMIRIM Nivelado em: 1960		,	
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.	53,8456	_	
452 T	Chapa cravada na plataforma da Estação Ferroviária.	52,3302	<del>-</del>	
PLATAF. Trilho	Plataforma da Estação Ferroviária.	52,3079 51,5694	, <u> </u>	
INILAU	Junto à plataforma da Estação Ferroviária.	J1,3054	_	
450 !!	Estrada: Parnamirim — Natal — Nivelado em: 1960	40 ne20	47 5054	
152 U 152 V	12 m da margem direita ; à saída de Parnamirim, 840 m além da Estação Ferroviária 18 m da margem direita ; junto ao entroncamento para o Aeroporto Augusto Severo ;	48,0638	47,5854	
02 <b>V</b>	2 km além da Estação Ferroviária de Parnamirim.	50,1847	49,7490	
NTR.º	Centro do entroncamento para o Aeroporto Augusto Severo.	50,1228		
RILHO	No cruzamento com a estrada de rodagem para o Aeroporto Augusto Severo.	49,2435	<del>-</del>	
452 X	Chapa cravada na calçada e junto à parede do prédio da Estação de Passageiros do Aeroporto Augusto Severo. A chapa está na face oeste do prédio e ao lado	45.0040		
DICTA	sul da porta que conduz ao portão "A", de desembarque.	45,6318	_	
PISTA 152 y	Extremo norte da pista n.º 16, do Aeroporto Augusto Severo.  11 m da margem direita; 40 m além de um bueiro; 990 m aquém do córrego Ponte	44,8454	_	
	Velha: 3,7 km além da Estação de Passageiros do Aeroporto Augusto Severo.	36,9748	36,2849	
452 Z	6 m da margem direita ; 30 m aquém de uma casa do Dr. Euclides Bujões ; 2,3 km além do córrego Ponte Velha ; 7,4 km aquém do Quartel do 16° R.I., em Natal.	48,2478	47,7446	
153 A	8 m da margem direita ; 1,4 km além da entrada para a praia de Ponta Negra ; 400 m aquém da antena da ''Rádio Cabuji'' ; 4,2 km aquém do Quartel do 16.º R.I., em Natel.	41.8208	41,4728	
153 B	Natar. 15 m da margem direita da Avenida Salgado Filho ; 120 m além da Tecelagem Santo		•	
	Antônio; 2 km aquém do Quartel do 16.º R.I., em Natal.	36,9436	36,4961	
	PATU — Nivelado em: 1959	•		
NTR.º	Centro do entroncamento para a localidade de Umarizal (trata-se da junção com a estrada Caraúbas — Patu, à entrada desta e junto à Estação Ferroviária).	228,6253	_	
40 V	Chapa cravada na plataforma da Estação Ferroviária.	229,4804	_	
LATAF.	Plataforma da Estação Ferroviária.	229,4796	· <del>-</del>	
RILHO 140 X	Junto à plataforma da Estação Ferroviária.  Chapa cravada no canto direito do patamar da Igreja Matriz.	228,7822 248,8489	_	
GRĖJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.	248,8501	<del>-</del>	
	Estrada: Patu — Catolé do Rocha (PB) — Nivelado em: 1959			
140 Y	15 m da margem esquerda; à saída de Patu, 30 m além do Grupo Escolar João Cordeiro e 300 m a!ém da Igreja Matriz.	244,6784	244,2915	
ENTR.	Centro do entroncamento para Almino Afonso.	228,6745	_	
40 Z	18 m da margem esquerda; 3,2 km além da Igreja Matriz de Patu.	257,6437	257,2031	
141 A	18 m da margem direita ; na confrontação de um bueiro ; 6,3 km além da Igreja Matriz de Paul.  Corte de selecte de serie reineiro de Corelo de Formado Columbia & 9,4 km além	270,6173	270,2239	
GREJA	Centro de soleira da porta principal da Capela da Fazenda Cajueiro ; 6,9 km além da Igreja Matriz de Patu.	264,3571	.—	
141 B	12 m da margem direita; 400 m além do Posto Rodoviário; 9,2 km além da Igreja Matriz de Patu.	236,0821	235,7464	
****.	PEDRA PRETA — Nivelado em: 1960		*1. *	
48 F	Chapa cravada na plataforma da Estação Ferroviária.	161,8939		
RILHO	Junto à plataforma da Estação Ferroviária.	161,2259	-	
LATAF.	Plataforma da Estação Ferroviária.	161,7719	_	
GREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.	168,1774	-	

•				
R N		ALTITUDE		
	DESCRIÇÃO	Principal	Segurança	
	Estrada: Pedra Preta — Lajes — Nivelado em: 1960			
448 G	6 m da margem direita ; 2,7 km aquém do entroncamento para Pedro Avelino ; 3,9 km elém da Estação Ferroviária de Pedra Preta.	190,2172	189,8124	
448 H	15 m da margem direita ; junto ao entroncamento para Pedro Avelino ; 6,6 km além da Estação Ferroviária de Pedra Preta.	205,4674 205,5072	204,8986	
ENTR.° 448	Centro do entroncamento para Pedro Avelino. 10 m da margem esquerda; 3,1 km além do entroncamento para Pedro Avelino; 9,7 km além da Estacão Ferroviária de Pedra Preta.	201,4589	201,0369	
448 J	6 m da margem direita ; 6 km além do entroncamento para Pedro Avelino ; 12,6 km além da Estação Ferroviária de Pedra Preta	206,5327	206,0359	
448 K	6 m da margem direita ; 5,9 km aquém do entroncamento para Aguadas ; 10,9 km aquém da Estação Ferroviária de Lages.	190,5352	190,0352	
448 L	10 m da margem direita; 2,9 km aquém do entroncamento para Aguadas; 7,9 km aquém da Estação Ferroviária de Lajes.	191,3133	190,8284	
448 M ENTR.°	6 m da margem direita; na confrontação do entroncamento para Aguadas; 4,9 km aquém da Estação Ferroviária de Lajes. Centro do entroncamento para Aguadas.	192,2696 191,5568	191,7497	
448 N	18 m da margem direita ; 470 m aquém de um cruzamento com a rede telegráfica ; 2 km, aquém da Estação Ferroviária de Lajes.	199,5036	199.0670	
448 0	15 m da margem esquerda; 630 m aquém da Estação Ferroviária de Lajes.	194,8466	194,3480	
•	PENDÊNCIAS — Nivelado em: 1959			
446 A	Chapa cravada no canto norte do pátio do Grupo Escolar.	9,7558	<del>-</del> '	
IGREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.	16,3385		
	Estrada: Pendências — Macau — Nivelado em: 1959			
446 B	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 1,5 km além do Grupo Escolar de Pendências.	24,2817	-	
446 C	15 m da margem direita; 4,5 km além do Grupo Escolar de Pendências. 12 m da margem direita; 170 m além de um cruzamento com a rede telegráfica;	8,0392	7,5334	
446 D	7,6 km além do Grupo Escolar de Pendências.	18,1577	17,6761	
446 E	11 m da margem direita; 10,7 km além do Grupo Escolar de Pendências.	21,6938 10,9798	21,0146 10,3819	
446 F 446 G	15 m da margem direita; 8,1 km aquém do entroncamento para João Câmara. Chapa cravada no lado esquerdo de um pontilhão; 6,1 km aquém do entroncamento para João Câmara.	2,0949		
446 H	9 m da margem direita; 2,8 km aquém do entroncamento para João Câmara.	5,1779	4,5239	
TRILHO	No cruzamento com a estrada de rodagem; 1,6 km aquém do entroncamento para João Câmara.	16,7941	_	
ENTR.º	Centro do entroncamento para João Câmara.	25,2696	-	
4461	12 m da margem direita; 132 m além do entroncamento para João Câmara.	25,8844	25,2090	
446 J	Chapa cravada em um bueiro da estrada de ferro, 30 m a noroeste de um cruzamento desta com a estrada de redagem: 2,4 km além do entroncamento para João Câmara.	6,3550		
ŢRILHO	No cruzamento com a estrada de rodagem.	7,5208		
	PRESIDENTE JUSCELINO — Nivelado em: 1960			
454 P IGREJA	Chapa cravada na calçada da Prefeitura Municipal. Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.	130,9331 129,8075	<del>-</del>	
	Estrada: Presidente Juscelino — Tangará — Nivelado em: 1960			
454 0	10 m da margem direita ; à saída de Presidente Juscelino, 860 m além da Prefeituta Municipal.	135,1657	134,7370	
454 R	12 m da margem direita; 170 m a leste da casa do Sr. João José da Costa; 3,8 km além da Prefeitura de Presidente Juscelino.	154,0223	153,6677	
454 S	12 m da mergem direita; na confrontação da casa do Sr. Pedro Teodósio; 6,8 km além da Prefeitura de Presidente Juscelino.	160,7840	160,3422	
454 T	11 m da margem direita; na confrontação de uma casa; 5,4 km aquém do Posto Fiscal de Tangará.	159,2555	158,8605	
454 U	11 m da margem direita; 440 m a sudoeste de um pequeno açude; 2,5 km aquém do Posto Fiscal de Tangará.	155,7166	155,3428	
	SANTA CRUZ — Nivelado em: 1959/60		• •	
433 L	Chapa cravada à direita da entrada norte do prédio da Empresa Brasileira de Cor- reios e Telégrafos.	228,7775	_	
IGREJA 434 J	Cuntro da soleira da porta principal da Igreja de São João. Chapa cravada junto à parede do alpendre no lado sul do prédio do Serviço Coopera-	231,8888		
	tivo de Saúde.	227,9583	I	

RN	DESCRIÇÃO	ALTITUDE	
	- DEGGING/AG	Principal	Segurança
	Estrada: Santa Cruz — Tangará — Nivelado em: 1959/60		
434 K	12 m da margem direita; 240 m aquém da ponte sobre o Rio Inharé; 3,6 km além do prédio da ECT de Santa Cruz.	223,9919	223,6977
PONTE 434 L	Piso da ponte sobre o Rio Inharé. 14 m da margem direita; 90 m aquém de um bueiro; 2,2 km além do entroncamento para Japi; 6,4 km além do prédio da ECT de Santa Cruz,	221,2725 250,7019	
ENTR.º	Centro do entroncamento para Japi.	236,6052	
434 M 434 N	10 m da margem direita; 40 m aquém de um pontilhão; 5 km além do entroncamento para Japi; 9,2 km além do prédio da ECT de Santa Cruz.  12 m da margem direita; 30 m aquém de um pontilhão; 11,9 km além do prédio l	229,5524	229,1690
134 0	da ECT de Santa Cruz. 8 m da margem esquerda; 34 m aquém de um bueiro; 14,1 km aquém do Posto	219,1553	218,7825
34 P	Fiscal de Tangará.  10 m da margem direita; 170 m aquém de um pontilhão; 11,1 km aquém do Pos-	201,3248	200,9132
134 Q	to Fiscal de Tangará.  13 m da margem direita; 320 m além da ponte sobre o Riacho do Chapado, divisa	197,4119	197,0779
	dos municípios de Santa Cruz e Tangará ; 8,8 km aquém do Posto Fiscal de Tan- gará.	174,6570	174,2118
134 R	9 m da margem direita ; 770 m clém de um pontilhão ; 1,3 km além da entrada para o Açude Trairi ; 5,8 km aquém do Posto Fiscal de Tangará.	190,0236	189,6308
134 S	12 m da margem direita ; 400 m além de um bueiro ; 2,9 km aquém do Posto Fis- cal de Tangará.	173,6524	173,2237
PONTE	Piso da ponte sobre o Riacho Logradouro; 2,2 km aquém do Posto Fiscal de Tangará.	164,5918	-
134 T	11 m da margem esquerda; 580 m aquém do Posto Fiscal de Tangará.	188,5533	188,1989
100 M	Estrada: Santa Cruz — Coronel Ezequiel — Nivelado em: 1959/60	226 6262	
33 M ONTE	Chapa cravada no lado direito da ponte sobre o Rio Trairi, à saída de Santa Cruz.  Piso da ponte sobre o Rio Trairi.	226,6352 226,7572	_
33 N	10 m da margem direita; 3,3 km além do prédio da ECT de Santa Cruz.	251,9657	251,6141
33 0	7 m da margem direita de um variante; 6,1 km além do prédio da ECT de Santa Cruz.	252,8076	252,5612
33 P 33 Q	Chapa cravada em um pontilhão ; 9,1 km além do prédio da ECT de Santa Cruz.  12 m da margem esquerda ; 320 m além de um bueiro ; 12 km além do prédio da	246,4533 307,3198	206 0004
83 R	ECT de Santa Cruz. 8 m da margem direita; 14,8 km além do prédio da ECT de Santa Cruz.	309,6127	306,89C4 309,0484
33 S	4 m da margem esquerda; 90 m aquém de um hueiro; 14,9 km aquém da Igreja Matriz de Coronel Ezequiel.	422,7649	422,4781
33 T 33 U	9 m da margem esquerda; 12 km aquém da Igreja Matriz de Coronel Ezequiel. Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 9 km aquém da Igreja Matriz de Co-	492,6442	492,1592
33 V	ronel Ezequiel. 12 m da margem direita; 15 m aquém de um pontilhão; 6,1 km aquém da Igreja Matriz de Coronel Ezequiel.	510,7347 553,4730	552,9900
33 X	Mantz de Coroner Ezequiel. 7 m da margem esquerda ; na confrontação da casa do Sr. Sebastião Martins ; 70 m aquém da passagem pelo Riacho Pé de Serra ; 3,1 km aquém da Igreja Matriz	535,4750	332,3800
33 Y	de Coronel Ezequiel. 12 m da margem esquerda; 520 m aquém da Igreja Matriz de Coronel Ezequiel.	553,9393 574,7801	553,5711 574,4451
·		J,/JJ	
52 L	SÃO JOSÉ DE MIPIBU — Nivelado em : 1960  Chapa cravada junto à base do busto do Monsenhor Paiva, na praça do mesmo nome.	59,6274	_
GREJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.	58,7914	
	Estrada: São José de Mipibu — Parnamirim — Nivelado em: 1960		
52 M	7 m da margem direita; 15 m ao sul de uma casa; 810 m aquém de uma Escola Rural; 1 km além da Praça Monsenhor Paiva, em São José de Mipibu.	61,4994	60,9863
52 N	12 m da margem direita; 15 m ao norte da sede do Sítio Areia Branca; 3,9 km além da Praça Monsenhor Paiva, em São José de Mipibu.	69,6977	69,1575
52 0	18 m da margem direita; 120 m aquém da entrada para o Clube dos Caçadores de Natal : 6,9 km além da Praça Monsenhor Paiva, em São José de Mipibu.	66,6603	66,2736
52 P	12 m da margem direita; 2,9 km além da entrada para o Clube dos Caçadores de Natal; 8,8 km aquém da Igreja Matriz de Parnamirim.	59,0433	58,5689
52 Q	12 m da margem direita; 650 m aquém do Córrego Taborda; 6,1 km aquém da Igreja Matriz de Parnamirim.	54,3697	53,9445
52 R	15 m da margem direita ; 2,4 km além do Córrego Taborda ; 3,1 km aquém da Igreja Matriz de Parnamírim.	53,1081	52,6131
52 S	12 m da margem direita; 790 m aquém da Igreja Matriz de Parnamirim.	54,7200	54,2810
	SÃO JOSÉ DO CAMPESTRE — Nivelado em: 1960		
ISS D Greja	Chapa cravada à direita da porta principal da Igreja Matriz. Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.	149,1340 149,2830	-

RN	DESCRIÇÃO	ALTITUDE	
		Principal	Segurança
	Estrada : São José do Compestre — Tacima (PB) — Nivelado em : 1960		
438 U	8 m da margem esquerda; 80 m aquém de um bueiro; à saída de São José do Cam- pestre, 1,2 km além da Igreja Matriz.	140,4444	140,1468
438 V	Chapa cravada no lado direito da ponte sobre o Rio Jacu.	134,6531	_
PONTE	Piso da ponte sobre o Rio Jacu.	134,5192	_
438 X	10 m da margem direita; 400 m aquém da casa do Sr. João Guedes; 3,1 km além da ponte sobre o Rio Jacu.	143,7978	143,5059
438 Y	8 m da margem direita; 880 m aquém da ponte sobre o Riacho dos Macacos; 6 km além da ponte sobre o Rio Jacu.	148,1544	147,8506
PONTE	Piso da ponte sobre o Riacho dos Macacos.	141,1740	_
438 Z 439 A	10 m da margem direita; 2,1 km além da ponte sobre o Riacho dos Macacos; 5,7 km equém da ponte sobre o Rio Calabouço, divisa dos Estados RN/PB.  14 m da margem esquerda; 850 m aquém do Posto Fiscal Rodoviário da localidade	166,4301	166,1035
	de Passa e Fica ; 3 km aquém da ponte sobre o Rio Calabouço, divisa dos Estados RN/PB.	173,8037	173,4371
	SÃO RAFAEL — Nivelado em: 1959		
442 X	Chapa cravada na plataforma da Estação Ferroviária.	47,1703	
IGREJA	Centro da soleira da porta traseira da Igreja Matriz.	40,9691	-
TRILHO	Junto à plataforma da Estação Ferroviária.	46,7620	-
PLATAF.	Plataforma da Estação Ferroviária.	47,1329	
	Estrada: São Rafael — Jucurutu — Nivelado em: 1959		
442 Y	7 m da margem direita; 910 m além da Estação Ferroviária de São Rafael.	58,6302	58,1914
442 Z	9 m da margem direita ; 1,2 km aquém da ponte sobre o Rio Pindoba ; 3,9 km além da Estação Ferroviária de São Rafael.	58,2829	57,7747
PONTE	Piso da ponte da estrada de ferro sobre o Rio Pindoba.	40,1893	_
	No cruzamento com a estrada de rodagem.	44,5217	_
TRILHO 443 A	Chapa cravada no lado esquerdo de um hueiro da estrada de lezro, localizado à esquerda da estrada de rodagom: 6,7 km além da Estação Ferroviária de São Ra-		
	fael.	44,6382	_
443 B	Chapa cravada no lado esquardo de um bueiro da estrada de ferro, localizado à di- reita da estrada de rodagem; 9,2 km além da Estação Ferroviária de São Ra-		
	fael.	67,0690	00.0400
443 C	12 m da margem esquerda ; 12,4 km além da Estação Ferroviária de São Rafael.	83,0698	82,6168
443 D	7 m da margem esquerda; 15,2 km além da Estação Ferroviária de São Rafael.	86,2451	85,7627
443 E 443 F	9 m da margem direita; 3,9 km aquém do entroncamento para Santana do Matos.  12 m da margem direita de uma varianto; 970 m aquém do entroncamento para	102,7717	102,3031
445 1	Santana do Matos.	80,6778	80,1239
443 G	12 m da margem esquerda; junto ao entroncamento para Santana do Matos.	85,5088	64,9890
ENTR.º	Centro do entroncamento para Santana do Matos.	85,8986	
443 H	27 m da margem esquerda ; 3 km além do entroncamento para Santana do Matos.	71,9693	71,4401
443 I	18 m da margem direita; 6.2 km além do entroncamento para Santana do Matos.	96,9393	96,4169
443 J	9 m da margem esquerda; 3,9 km aquém do entroncamento pera Florânia; 9,4 km além do entroncamento para Santana do Matos.	105,3684	104,7861
443 K	10 m da margem dircita; 910 m aquém do entroncamento para Florânia; 12,4 km além do entroncamento para Santana do Matos.	108,5353	107,9080
443 L	Chapa cravada no lado direito de um bueiro; 80 m além do entroncamento para Florânia; 8,6 km aquém da Igreja Matriz de Jucurutu.	99,4623	
ENTR.º	Centro do entroncamento para Florânia.	100,2269	-
443 M	10 m da margem esquerda de uma variante; 3 km além do entroncamento para Florânia; 5,6 km aquém da Igreja Matriz de Jucurutu.	85,3666	84,9228
443 N	6 m da margem esquerda de uma variante; 2,7 km aquém da Igreja Matriz de Ju- curutu.	84,2742	83,7828
443 0	9 m da margem esquerda de uma variante; 1,8 km aquém da Igreja Matriz de Ju- curutu.	93,2411	92,7649
443 P	15 m da margem esquerda de uma variante; 460 m aquém da Igreja Matriz de Ju- curutu.	79,3249	78,9232
	Estrada: São Rafael — Entrencamento BR-304 — Nivelado em: 1959		
442 P	10 m da margem direita; 2,9 km além do entroncamento com a BR-304.	49,8524	49,3206
442 0	Chapa cravada no lado direito de um bueiro ; 3,4 km aquém da passagem pelo leito do Rio Caraú ; 5,8 km além do entroncamento com a BR-304.	64,5726	_
442 R	9 m da margem esquerda ; 220 m aquém da passagem pelo leito do Rio Caraú ; 11,9 km aquém da Estação Ferroviária de São Rafael.	29,0438	28,5793
LEITO	Centro do leito do Rio Caraú, divisa dos municípios de Ipanguaçu e São Rafael.	27,4613	_
DE RIO			
442 S	6 m da margem direita ; 2,7 km além da passagem pelo leito do Rio Caraú ; 9 km aquém da Estação Ferroviária de São Rafael.	45,0304	44,5336
442 T	20 m da margem esquerda; 5,7 km aquém da Estação Ferroviária de São Rafael.	29,1164	28,5604
442 U	7 m da margem esquerda; 2,8 km aquém da Estação Ferroviária de São Rafael.	31,2736	30,7238
	15 m da margem esquerda; 720 m aquém da Estação Ferroviária de São Rafael.	41,4881	41,1095

SENADOR ELÓI DE SOUZA — Nivelado em: 1990  454 K  Chapa craveda so lado nonce da porta principal da largia Maritz.  113,8943  Centre da soliciri da porta principal da largia Maritz.  Estrada: Senador Elái de Souza — Entroncamento BR-226 — Nivelado em: 1800  7 m da margem direita; 120 m ao ud da unde de Sexador Riva Esparança; 550 m alem de la largia Maritz de Senador Elái de Souza.  454 L  8 m da margem experder: 1,73 m and da largia Maritz de Senador Elái de Souza.  110,9081  455 D  Chapa craveda na platefarma de Estação Fernivária.  447 A D  PRIADE:  TAPU — Hivelado em: 1980  455 D  Chapa craveda na platefarma de Estação Fernivária.  PRIADE:  Estrada: Teipu — João Câmara — Nivelado em: 1980  455 D  Sen da margem esquerde: 30 m aquém do sentivária.  Principal porta sobre libr. 2,4 hm além da prate sobre o Rio Card-Minim; 3,7 km além da posta sobre e Rio. Card-Minim.  455 D  Fina da posta sobre libr. 2,4 hm além da sode da Fernado Historiam; 5,3 km além da posta sobre e Rio. Card-Minim.  455 D  10 m da margem dirinia; 1,1 km além da sode da Fernado Historiam; 5,3 km além da posta sobre e Rio. Card-Minim.  455 D  12 m da margem dirinia; 2,00 m aquém do estaconcento com a estrada caractérel para a Fernado de para de Senador Elái de Card-Minim; 3,7 km; 4,770  455 T  12 m da margem dirinia; 1,1 km além da sode da Fernado Historiam; 5,3 km além da posta sobre e Rio. Card-Minim; 3,7 km; 4,770  455 T  12 m da margem dirinia; 7,1 km além da sode da Fernado Historiam; 5,3 km além da posta sobre e Rio. Card-Minim; 3,7 km; 4,770  455 T  12 m da margem dirinia; 7,1 km além da sode da Fernado Historiam; 5,3 km além da posta sobre e Rio. Card-Minim; 3,7 km; 4,770  455 T  12 m da margem dirinia; 7,1 km alem da sode da Fernado Historiam; 5,3 km além da posta sobre e Rio. Card-Minim; 3,7 km; 4,770  455 T  12 m da margem dirinia; 7,1 km alem da sode da Fernador da de solicia Caracta; 11,731  456 D  12 m da margem dirinia; 7,1 km alem da sode da Fernador da de solicia Caracta; 11,747  12 m da margem dirinia; 1,7 km alem da sode d	R.N	DESCRIÇÃO	ALTITUDE	
Centro de solaise de porte principal de Igraje Matriz.  Centro de solaise de porte principal de Igraje Matriz.  Estrada: Sanador Elói de Souza — Entrencamento BR-226 — Nivelado em: 1980  454 J 7 m de mergam direite; 20 m as out de nede de Fazendo Nova Esperança: 650 m ailem de Igraje Matriz de Senador Elói de Souza.  454 L 8 m de mergam escuente: 1,7 m allem de Igraje Matriz de Senador Elói de Souza.  454 L 8 m de mergam escuente: 1,7 m allem de Igraje Matriz de Senador Elói de Souza.  5 m de margam efente: 2 actonomistade de casa de Sr. Francisco Matricio: 690 m apellem de ventorecamente com e GR-226.  TAIPU — Niverlado em: 1980  455 O Chape cravado na platelerma de Estação Ferroviária.  Plataforma de Estação Ferroviária.  Estrada: Trajpu — Joso Calmara — Niverlado em: 1980  5 m de margam escuente; 90 m aquém do cemitério e 920 m allem de Istação Ferroviária.  Estrada: Trajpu — Joso Calmara — Niverlado em: 1980  5 m de margam escuente; 90 m aquém do cemitério e 920 m allem da Istação Ferroviária.  455 D 9 m de margam escuente; 90 m aquém do cemitério e 920 m allem da Istação Ferroviária.  455 D 12 m de margam escrita: 2, A las milas de ponte sobre o Rio Ceat-Mirim: 3,7 km aldem da Estação Ferroviária de Falpu.  455 L m de margam escrita: 2, A las milas de ponte sobre o Rio Ceat-Mirim: 2,7 km aldem da ponte sobre o Rio Ceat-Mirim: 12 m de margam escrita: 2, A las milas de sobre de Fazendo Ibiralam; 5,3 km aldem da ponte sobre o Rio Ceat-Mirim: 12 m de margam escrita: 2, A las milas de sobre de Fazendo Ibiralam; 5,3 km aldem da ponte sobre o Rio Ceat-Mirim: 12 m de margam escrita: 2, A las milas de sobre de Fazendo Ibiralam; 6,3 km aldem da ponte sobre o Rio Ceat-Mirim: 12 m de margam escrita: 2, A las milas de sobre de Fazendo Ibiralam; 6,3 km aldem da ponte sobre o Rio Ceat-Mirim: 12 m de margam escrita: 2, A las margam de Estação Ferroviária de João Ceatra. 17 km aldem da sobre de Fazendo Ibiralam de Sourar. 18,3552 la margam de Estação Ferroviária de João Ceatrar. 17 km aldem da sobre de Estação Ferroviária	11.0	<b>DECOMPTION</b>	Principal	Segurança
Centro da solviar da perta principal da Igraja Matriz.  Centro da solviar da perta principal da Igraja Matriz.  Estrada: Sanador Eldi de Souza — Entroncamento BR-226 — Nivelado un: 1980  454 J 7 m da margam direita; 120 m no sul da sede da Fazenda Neva Esparança; 650 m selém da Igraja Matriz de Sanador Eldi de Souza.  454 L 8 m da margam esqueeta; 1.7 km alem da Igraja Matriz de Senador Eldi de Souza.  455 U 8 m de margam esqueeta; 1.7 km alem da Igraja Matriz de Senador Eldi de Souza.  5 m de amargam direita; 1 accolhorate da casa de Sc. Francisco Mauricio; 690 m opedia de ventorenzemeno cam a El-R228.  7 TAIPU — Niverlado em: 1980  455 U 7 TAIPU — Niverlado em: 1980  456 P Patriador de Estação Ferroviária.  Estradas: Trajpu — João Câmara — Niverlado em: 1980  457 P S de margam esqueeda; 90 m aquém do cemitério a 920 m além da Estação Ferroviária.  458 U 2 m da margam direita; 2.1 km alem da sande da Fezrador Binistam; 5,3 km além da ponte sobre o Rio Cestá-Márim.  457 S R de margam esqueeda; 90 m aquém do cemitério a 920 m além da Estação Ferroviária.  458 S R de margam esqueeda; 90 m aquém do cemitério a 920 m além da Estação Ferroviária.  459 M no amargam direita; 2.1 km alem da sande da Fezrador Binistam; 5,3 km além da ponte sobre o Rio Cestá-Márim.  12 m de margam direita; 2.1 km alem da sande da Fezrador Binistam; 5,3 km além da ponte sobre o Rio Cestá-Márim.  12 m de margam direita; 2.1 km alem da sande da Estação Ferroviária de Lola Camara.  455 V 1 R no de margam direita; 2.1 km alem da cesta da fezrador Binistam; 5,3 km além da ponte sobre o Rio Cestá-Márim.  112. M no de margam direita; 2.1 km alem da cesta margam de Estação Ferroviária de Lola Camara.  113. Sandar de Sanda Câmara; 1.2 km alem da Estação Ferroviária de Lola Câmara.  114. Sandar de Sanda Câmara; 1.2 km alem da Estação Ferroviária de Lola Câmara.  115. Sandar de ponte sobre o Rio Cesta, 1.2 km alem da Estação Ferroviária de Lola Câmara.  116. Sandar de Sanda Câmara; 1.2 km alem da Estação Ferroviária de Lola Câmara.  117. Ma margam d		SENADOR FLOI DE SOUZA — Nivelado em 1960		
IGREIA   Centro da soleira da porta principal da Igreja Martiz.   113,9959				
Estrada : Senador Elái de Souza — Entroncamento BR-228 — Nivelado em :: 1980				_
454 J  454 L  456 A  456 L  457 A  458 I  458 L  458 A  459 L  459 A  459 L  459 A  450 C  450 A  45	IGHEJA	Centro da soleira da porta principal da Igreja Matriz.	113,9959	~
454 L 8 m de margem equardes 17.1 Au aulém de la grain Maniriz de Senador Eldi de Souza.  5 m de margem equardes 17.1 Au aulém de la grain Maniriz de Senador Eldi de Souza.  6 m de margem direite; au confrontecle de casa de Sr. Francisce Mauricio; 690 m aquém de entoncemento come a Rez 268.  TAIPU — Mivelado em: 1980  455 0 Chapa cravada na plateforma de Estação Ferroviária.  PLATAIR. Plateforma de Estação Ferroviária.  Junto à plateforma de Estação Ferroviária.  417,230 — PLATAIR.  Plateforma de Estação Ferroviária de 1920 m além de Stação Ferroviária de Trajou.  455 P 3 m de margem esquerda; 30 m aquém do cemitério e 920 m além de Estação Ferroviária de Trajou.  455 0 12 m de margem direita; 2.4 km além de ponte sobre o ñio Ceará-Mirim; 3.7 km além de sporte sobre o ñio Ceará-Mirim; 3.7 km além de sobre o ñio Ceará-Mirim; 3.7 km além de sporte sobre o ñio Ceará-Mirim; 4.55 C 12 m de margem direita; 1.1 km além de sode de Fatenda Bivatan; 5.3 km além de ponte sobre o ñio Ceará-Mirim.  455 S 12 m de margem direita; 2.7 km além de ponte sobre o ñio Ceará-Mirim.  455 L 2 m de margem direita; 1.1 km além de sode de Fatenda Bivatan; 5.3 km além de ponte sobre o ñio Ceará-Mirim.  455 L 2 m de margem direita; 2.7 km aquém de textople Ferroviéria de Jubico de marcia de sobre o ñio Ceará-Mirim.  455 L 2 m de margem direita; 1.2 km além de ponte sobre o ñio Ceará-Mirim.  455 L 2 m de margem direita; 1.2 km além de sobre o ñio Ceará-Mirim.  455 L 2 m de margem direita; 1.2 km além de sobre o ñio Ceará-Mirim.  455 L 2 m de margem direita; 1.2 km além de Sobre de forroviéria de Jubico de municipois de Tajou e Jubico Camara; 10.3 km aquém de Estação Ferroviéria de Jubico Camara; 11.2 km além de sobre o ñio Ceará-Mirim.  455 L 2 m de margem direita; 1.2 km além de sobre o ñio Ceará-Mirim.  457 L 2 m de margem direita; 1.2 km além de sobre o ñio Ceará-Mirim.  458 L 2 m de margem direita; 1.2 km além de sobre o ñio Ceará-Mirim.  459 L 2 m de margem direita; 1.2 km além de sobre o ñio Ceará-Mirim.  450 L 2 m de margem direita;				
454 L 8 nd mergem esqueris; 1.7 km além de lyrija Marriz de Semador Hisi de Souzt. 454 M 6 nd humangem direits; na conformaticale de casa de St. Francisco Meuricie; 690 m aquém de entroncamento com a BR-229.  TAIPU — Nivelado em: 1980  455 C Chapa cravada na plateforma de Estação Ferroviária. 417,230 — Hataforma de Estação Ferroviária. 417,098 — Hataforma de Estação Ferroviária. 417,098 — Hataforma de Estação Ferroviária. 417,098 — Hataforma de Estação Ferroviária. 417,098 — Hataforma de Estação Ferroviária. 417,098 — Hataforma de Estação Ferroviária. 417,098 — Hataforma de Estação Ferroviária. 418,094 — A de margem esqueria; 90 ma aquém do centrério e 920 m além da Estação Ferroviária de Taipu. 419 — PONTE Pisto da ponte sobre o Rio Card-Mirim. 419 — Pisto da ponte sobre o Rio Card-Mirim. 410 — Romangem direits; 21 m além da ponte sobre o Rio Card-Mirim. 410 — Romangem direits; 21 m além da ponte sobre o Rio Card-Mirim. 410 — Romangem direits; 21 m além da ponte sobre o Rio Card-Mirim. 410 — Romangem direits; 21 m além da ponte sobre o Rio Card-Mirim. 410 — Romangem direits; 21 m além da ponte sobre o Rio Card-Mirim. 411 — Romangem direits; 21 m além da ponte sobre o Rio Card-Mirim. 412 m da margem direits; 21 m além da centroncamento com a estrada corroções de Ponte Romangem direits; 21 m além da ponte sobre o Rio Card-Mirim. 415 U m da margem direits; 21 m além da centroncamento com a estrada corroções de Ponte Romangem direits; 21 m além da controla de Romangem direits; 21 m além de Alemangem de Estação Ferroviária de Jaão Cardena. 411,1534 113,5884 119,4577 119,4578 119,4578 119,4578 119,4578 119,4578 119,4578 119,4578 119,45	454 J		·	
### ### ### ### ### ### ### ### ### ##		1	1 .	
TAIPU — Nivelado em: 1980  455 0 Chapa cravada na plataforma da Estação Ferroviária. 41,7230 — Plataforma da Estação Ferroviária. 41,7283 — 41,7283 — 1,7384 — 1,7384 — 1,7385 — 1,7384 — 1,7385 — 1,7384 — 1,7385 — 1,7384 — 1,7385 — 1,7384 — 1,7385 — 1,7385 — 1,7386			117,1807	110,7010
A55 0 Chapa cravada na plateforms da Estação Ferroviária. Plataforma da Estação Ferroviária. Junto à plataforma da Estação Ferroviária.  Estrada: Taipu — João Câmara — Nivelado em: 1980  41,0543 —  Estrada: Taipu — João Câmara — Nivelado em: 1980  9 m da margem esquerda; 90 m aquém do centriério e 920 m além da Estação Ferroviária de Taipu. Piso da ponte sobre o Rio Ceasá-Mirim.  455 0 12 m da margem direita; 1,1 km além da ponte sobre o Rio Ceasá-Mirim; 3,7 km além da Estação Ferroviária de Taipu. 96,9325 96,3423  97 m da margem direita; 1,1 km além da sode da Fezenda Ibiratam; 5,3 km além da ponte sobre o Rio Ceasá-Mirim. 455 S 1 12 m da margem direita; 2 a entrada de uma pequena vila da Fezenda Ferrota; 11,5 km além da ponte sobre o Rio Ceasá-Mirim. 12 m da margem direita; 2 a entrada de uma pequena vila da Fezenda Ferrota; 11,5 km além da ponte sobre o Rio Ceasá-Mirim. 12 m da margem direita; 1,1 km além da ponte sobre o Rio Ceasá-Mirim. 12 m da margem direita; 1,1 km além da ponte sobre o Rio Ceasá-Mirim. 12 m da margem direita; 1,1 km além da esta estada carroçóvel para a Fezenda So Miguel; 13,2 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara. 14,55 U 13 m da margem direita; 1,2 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara. 14,55 W 13 m da margem direita; 1,2 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara. 14,55 W 12 m da margem direita; 1,2 km aquém da Setação Estação	, דטד		139,8343	139,4245
PLATAF. Plasforms da Estação Ferroviária.  Lestrada: Taipu — João Câmara — Nivelado em: 1980  3 m da margem esquerda; 90 m aquém do cemitério e 920 m além da Estação Ferroviária de Taipu.  Ponte Piso da ponte sobre o Rio Ceará-Mirim.  12 m da margem direita; 74 km além da ponte sobre o Rio Ceará-Mirim; 3,7 km além da Estação Ferroviária de Taipu.  9 m da margem direita; 1,1 km além da soele da Fezenda libiratam; 5,3 km além da ponte sobre o Rio Ceará-Mirim.  12 m da margem direita; 1,1 km além da soele da Fezenda libiratam; 5,3 km além da ponte sobre o Rio Ceará-Mirim.  12 m da margem direita; 200 m aquém do entroncamento com a estrada carroçá-vel para a localidade de Osso Branco; 8,5 km além da ponte sobre o Rio Ceará-Mirim.  12 m da margem direita; 200 m aquém da entroncamento com a estrada carroçá-vel para a Fezenda São Miquel 1,3 km aquém de Estação Ferroviária de João Camara.  12 m da margem direita; 1,3 km aquém da esta indicativa da divisa dos municipios de Taipu e João Câmara; 1,3 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  13 m da margem direita; 1,7 km aquém da seta indicativa da divisa dos municipios de Taipu e João Câmara; 1,3 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  12 m da margem direita; 1,2 km aquém da Seta indicativa da divisa dos municipios de Taipu e João Câmara; 1,3 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  12 m da margem direita; 1,2 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  12 m da margem direita; 1,2 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  12 m da margem direita; 1,2 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  13 m da margem direita; 1,2 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  14,55 Y C Dapa cravada na calçada do prácio do Posto Fiscal Rodoviário.  15 m da margem direita; 1,2 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  16 m da margem direita; 1,2 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  17 m da margem direita; 1,2 km aquém da Litação Ferroviária de João Câmara.  186,5371 — Estrada: Tangará — São José do Câmara Sir. 7, km aquém		TAIPU — Nivelado em: 1960		
Sector   S	455 O	Chapa cravada na plataforma da Estação Ferroviária.	41,7230	_
Estrada: Taipu — João Câmara — Nivelado em: 1980  455 P 9 m da margem esquerda; 90 m aquém do cemitério e 920 m além da Estação Ferroviária de Taipu.  PONTE   Piso da ponte sobre o Rio Ceadé-Mirim.  12 m da margem direita; 2,4 km além da ponte sobre o Rio Ceadé-Mirim; 3,7 km olém da Estação Ferroviária de Taipu.  9 m da margem direita; 1,1 km além da sede da Fezenda Ibiratam; 5,3 km além da ponte: sobre o Rio Ceadé-Mirim; 1,1 km além da sede da Fezenda Ibiratam; 5,3 km além da ponte: sobre o Rio Ceadé-Mirim; 12 m da margem direita; 2,6 lm aquém da entroncamento com a estrada carroçével para a foralidade de Usso Branco; 8,5 km além da ponte sobre o Rio Ceadé-Mirim.  12 m da margem direita; 2,6 lm aquém da entroncamento com a estrada carroçével para a Fezenda Sob Miguel; 13,2 km aquém da Fezenda Ferrova:  11,5 km além da ponte sobre o Rio Ceadé-Mirim.  12 m da margem direita; 900 m silém da entroncamento com a estrada carroçével para a Fezenda Sob Miguel; 13,2 km aquém da Estação Ferrovária de João Câmara.  11,5 km além da ponte: 1,7 km aquém da seta indicativa da divisa dos municipios de Taipu e João Câmara; 10,3 km aquém da Estação Ferrovária de João Câmara.  455 V 13 m da margem direita; 1,7 km aquém da Estação Ferrovária de João Câmara.  12,4 m da margem direita; 2,8 km aquém da Estação Ferrovária de João Câmara.  12,4 m da margem direita; 2,8 km aquém da Estação Ferrovária de João Câmara.  12,4 m da margem direita; 2,8 km aquém da Estação Ferrovária da João Câmara.  123,0216 119,7474 119,4577 119,7474 119,4577 119,7474 119,4577 119,7474 119,4577 119,7474 119,4577 119,7474 119,4577 119,7474 119,4577 119,7474 119,4577 119,7474 119,7474 119,7477 119,7474 119,7477 119,7474 119,7477 119,7474 119,7477 119,7474 119,7477 119,7474 119,7477 119,7474 119,7477 119,7474 119,7477 119,7474 119,7477 119,7474 119,7477 119,7474 119,7477 119,7477 119,7474 119,7477 119,7477 119,7474 119,7477 119,7477 119,7477 119,7474 119,7477 119,7477 119,7474 119,7477 119,7474 119,7477 119,7477 119,7477 119,7474 119,7477 119,7477 119,7474 119		L ·	1	_
9 m da margem esquerda; 90 m aquém do cemitério e 920 m além da Estação Ferroviária de Taipu.  PONTE Piso da ponte sobre o Rio Ceará-Mirim.  455 0 12 m da margem direita; 2.4 km além da ponte sobre o Rio Ceará-Mirim; 3.7 km além da Estação Ferroviária de Taipu.  455 R 9 m da margem direita; 2.4 km além da ponte sobre o Rio Ceará-Mirim; 5.3 km além da Estação Ferroviária de Taipu.  455 S 12 m da margem direita; 2.60 m aquém do entroncamento com a estrada carroçável para a localidade de Osso Branco; 8,5 km além da ponte sobre o Rio Ceará-Mirim.  455 T 12 m da margem direita; 2 entrada de uma poquena villa da Fazenda Ferrota; 11,5 km além da ponte sobre o Rio Ceará-Mirim.  455 U 12 m da margem direita; 2 entrada de uma poquena villa da Fazenda Ferrota; 11,5 km além da ponte sobre o Rio Ceará-Mirim.  455 U 13 m da margem direita; 2.1 antrada de uma poquena villa da Fazenda Ferrota; 11,6 km além da ponte sobre o Rio Ceará-Mirim.  455 V 13 m da margem direita; 1.7 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  455 X 12 m da margem direita; 1.2 km além da seta indicativa da direita das municipios de Taipu e João Câmara; 10.3 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  455 X 12 m da margem direita; 1.2 km além da seta indicativa da direita das municipios de Taipu e João Câmara; 10.3 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  12 m da margem direita; 1.2 km além da seta indicativa da direita das municipios de Taipu e João Câmara; 10.3 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  12 m da margem direita; 2.2 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  12 m da margem direita; 2.2 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  12 m da margem direita; 2.2 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  132,1913 131,7871  132,1913 131,7871  1455 Z Chara cravada na calçada do prédio do Posto Fiscal Rodoviário.  Estrada: Tangará — São José do Campestre — Nivelado em: 1980  434 U Chapa cravada na calçada do prédio do Posto Fiscal da Tangará.  1456 A m amagem direita; 2.7 km além da ponte sobre o Rio Trair	TRILH0	Junto à plataforma da Estação Ferroviária.	41,0543	-
PONTE Pisc da ponte sobre o Rio Ceará-Mirim. Pisc da ponte sobre o Rio Ceará-Mirim. 12 m de margem direita: 2.4 km além de ponte sobre o Rio Ceará-Mirim; 3.7 km além de Estação Ferroviária de Calapu.  15 m de margem direita; 1.1 km além de sede de Fezenda Ibiratam; 5.3 km além da ponte sobre o Rio Ceará-Mirim. 12 m de margem direita; 2.50 m aquém do entroncamento com a estrada carorçável para a localidade de Disso Branco: 8,5 km além da ponte sobre o Rio Ceará-Mirim. 12 m de margem direita; 2.50 m aquém do entroncamento com a estrada carorçável para a Pazenda São Miguel; 13,2 km aquém da Estação Ferroviária de João Camara. 11,5 km além do ponte sobre o Rio Ceará-Mirim. 12 m de margem direita; 960 m além do entroncamento com a estrada carorçável para a Fazenda São Miguel; 13,2 km aquém de Estação Ferroviária de João Camara. 12 m de margem direita; 1,7 km aquém da Estação Ferroviária de João Camara. 13 m de margem direita; 1,7 km aquém da Estação Ferroviária de João Camara. 14,1534 113,5984 12 m de margem direita; 1,1 km aquém da Estação Ferroviária de João Camara. 18,7474 119,4577 119,		Estrada: Taipu — João Câmara — Nivelado em: 1960		
PONTE 455 0 12 m da margem direita: 2.4 km alfam da ponte sobre o Rio Cearf-Mirim; 3,7 km alfam da Estação Ferroviária de Taliqu. 455 R 9 m da margem direita: 1,1 km alfam da sede da Fazenda Ibiratam; 5,3 km alfam da ponte sobre o Rio Cearf-Mirim. 455 S 12 m da margem direita: 260 m aquém do entroncamento com a estrada carocárde vel para a localidade de C9so Branco: 8,5 km alfam da ponte sobre o Rio Cearf-Mirim. 12 m da margem direita: 3 entrada da uma pequena vila da Fazenda Ferrota: 11,5 km alfam da ponte sobre o Rio Cearf-Mirim. 12 m da margem direita: 3 entrada da uma pequena vila da Fazenda Ferrota: 11,5 km alfam da ponte sobre o Rio Cearf-Mirim. 12 m da margem direita: 3 entrada da uma pequena vila da Fazenda Ferrota: 11,5 km alfam da ponte sobre o Rio Cearf-Mirim. 12 m da margem direita: 1,7 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara: 10,3 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara: 10,3 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara: 12,2 km aquém da seta indicativa da divisa dos municípios de Taliqu e João Câmara: 7,4 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara: 12,3 cm aquém de um poco público do DNOCS: 4,5 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara: 123,0216 122,6720 130,787 13	455 P	9 m da margem esquerda ; 90 m aquém do cemitério e 920 m além da Estação Fer-		
455 0 12 m de margem direita; 2.4 km além de ponte sobre o Rio Ceard-Mirim; 3.7 km além de Estação Ferroviviria de Tajou.  455 R 9 m de margem direita; 1,1 km além de sede de Fezenda Ibiratam; 5,3 km além de ponte sobre o Rio Ceard-Mirim.  12 m de margem direita; 260 m além de oentroncamento com a estrade carorçável para a localidade de Osso Branco; 8,5 km além de ponte sobre o Rio Ceard-Mirim.  455 T 12 m de margem direita; 360 m além de oentroncamento com a estrade carorçável para a localidade de Osso Branco; 8,5 km além de ponte sobre o Rio Ceard-Mirim.  455 U 12 m de margem direita; 960 m além de oentroncamento com a estrade carorçável para a Fezenda São Miguel 1,13,2 km alem de ponte sobre o Rio Ceard-Mirim.  455 V 12 m de margem direita; 1,7 km aquém da seta indicativa de divisa dos municipios de Tajou e João Câmara; 10,3 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  455 X 12 m de margem direita; 1,2 km além de seta indicativa de divisa dos municipios de Tajou e João Câmara; 7,4 km aquém de Estação Ferroviária de João Câmara.  455 Y 12 m de margem direita; 1,2 km além de seta indicativa de divisa dos municipios de Tajou e João Câmara; 7,4 km aquém de Estação Ferroviária de João Câmara.  455 Y 12 m de margem direita; 1,2 km além de seta indicativa de divisa dos municipios de Tajou e João Câmara; 7,4 km aquém de um poco público do DNOCS; 4,5 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  455 Y 12 m de margem direita; 1,7 km aquém de stação Ferroviária de João Câmara.  12 m de margem direita; 1,7 km aquém de Estação Ferroviária de João Câmara.  12 m de margem direita; 1,8 km aquém de Estação Ferroviária de João Câmara.  12 m de margem direita; 1,7 km aquém de Lagarda de um poco público do DNOCS; 4,5 km aquém de Sago Desago DNOCS; 3,5 km aquém de Estação Ferroviária de João Câmara.  12 m de margem direita; 1,7 km aquém de Estação Ferroviária.  13 m de margem direita; 1,7 km aquém de Estação Ferroviária de João Câmara.  14 y 15,5063 — 18,5075 — 18,5075 — 18,5075 — 18,5075 — 18,5075 — 18,5075 — 18,5075 — 1		<b>1</b> '	i .	31,7316
além da Estação Ferroviária de Taipu.  455 R  9 m da margem direita; 1.1 km além da sede da Fazenda Ibiratam; 5.3 km além da ponte sobre o Rio Ceará-Mírim.  12 m da margem direita; 260 m aquém do entroncamento com a estrada carroçável para a localidade de Dsso Branco; 8,5 km além da ponte sobre o Rio Ceará-Mírim.  12 m da margem direita; à entrada de uma pequena vila da Fazenda Ferrote; 11,5 km além da ponte sobre o Rio Ceará-Mírim.  12 m da margem direita; à 60 m além da entroncamento com a estrada carroçével para a Fazenda São Miguel; 13,2 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  13 m da margem direita; 1,7 km aquém da esta indicativa da divisa dos municípios de Taipu e João Câmara; 10,3 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  12 m da margem direita; 1,2 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  12 m da margem direita; 1,2 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  12 m da margem direita; 1,2 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  12 m da margem direita; 1,2 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  12 m da margem direita; 1,2 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  12 m da margem direita; 1,2 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  12 m da margem direita; 1,2 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  12 m da margem direita; 1,2 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  12 m da margem direita; 1,7 km aquém de um poco público do DNOCS; 4,5 km aquém da Estação Ferroviária.  12 m da margem direita; 1,7 km aquém de Estação Ferroviária.  132,1913 131,7671  131,7671  1455 Z  15,5063 —  165,5063 —  17ANGARÁ — Nivelado em: 1960  6 m da margem direita; 570 m além do Posto Fiscal Rodoviário.  165,6063 — 167,8374  17 m da margem direita; 160 m aquém de um pontibão; 3,2 km aquém do entroncamento para Presidente Juscelino; 5,6 km aquém do entroncamento para Presidente Juscelino; 5,6 km aquém de um pontibão; 1,2 km aquém de entroncamento para Presidente Juscelino; 5,6 km aquém de largeja Matriz de São José do Campestre.  183,1610 182,7808  176,6		The state of the s	36,6059	_
da ponte sobre o Rio Ceart-Mirim.  12 m da margem direita; 260 m aguém do entroncamento com a estrada carrocável para a localidade de Cso Branco; 8,5 km além da ponte sobre o Rio Ceart-Mirim.  12 m da margem direita; à entrada de uma pequena vila da Fazenda Ferrote; 11,5 km além da ponte sobre o Rio Ceart-Mirim.  12 m da margem direita; \$60 m além do entroncamento com a estrada carrocável para a Fazenda São Miguel; 13,2 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  13 m da margem direita; 1,7 km aquém da esta indicativa da divisa dos municípios de Taipu e João Câmara; 10,3 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  155 X 12 m da margem direita; 1,2 km aquém da esta indicativa da divisa dos municípios de Taipu e João Câmara; 10,3 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  12 m da margem direita; 1,2 km aquém da esta indicativa da divisa dos municípios de Taipu e João Câmara; 10,3 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  12 m da margem direita; 2,8 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  12 m da margem direita; 2,8 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  12 m da margem direita; 2,8 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  12 m da margem direita; 2,8 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  12 m da margem direita; 2,8 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  12 m da margem direita; 1,1 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  132,1913 131,7671  132,1913 131,7671  132,1913 131,7671  132,1913 131,7671  132,1913 131,7671  132,1913 131,7671  132,1913 131,7671  132,1913 131,7671  135,5063 — 185,5063 — 185,5071 — 185,5063 — 185,5071 — 185,5071 — 185,5071 — 185,5071 — 185,5071 — 185,6071 — 185		além da Estação Ferroviária de Taipu.	96,9325	96,4423
vel para a localidade de Cssp Branco; 8,5 km além da ponte sobre o Rio Ceará-Mirim.  12 m da margem direita; à entreda de uma pequena vila da Fazenda Ferrote; 11,5 km elém da ponte sobre o Rio Ceará-Miria.  12 m da margem direita; 960 m além do entroncamento com a estreda carroçéve! para a Fazenda São Miguel; 13,2 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  13 m da margem direita; 1,7 km aquém da seta indicativa da divisa dos municipios de Teipu e João Câmara; 10,3 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  12 m da margem direita; 1,2 km além da esta indicativa da divisa dos municipios de Taipu e João Câmara; 1,4 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  12 m da margem direita; 1,2 km além da esta indicativa da divisa dos municipios de Taipu e João Câmara; 7,4 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  12 m da margem direita; 1,2 km além da esta indicativa da divisa dos municipios de Taipu e João Câmara; 7,4 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  12 m da margem direita; 1,2 km além da esta indicativa da divisa dos municipios de Taipu e João Câmara; 1,2 km aquém de um poco público do DNOCS; 4,5 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  12 m da margem direita; 1,2 km aquém de um poco público do DNOCS; 4,5 km aquém da Estação Ferroviária.  132,1913 131,7671  131,7671  131,7671  132,1913 131,7671  132,1913 131,7671  133,7671  134,7671  134,7672  135,7673  136,7673  137,7673  137,7673  138,2573 ————————————————————————————————————	455 H		89,0773	88,6851
Mirim. 12 m da margem direita; à entrada de uma pequena vila da Fazenda Ferrote; 11,5 km elém de ponte sobre o Rio Ceará-Mirim. 12 m da margem direita; 960 m elém de entroncemento com a estrada carroçõvel para a Fazenda São Miguel; 13,2 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara. 13 m da margem direita; 1,7 km aquém da seta indicativa da divisa dos municípios de Teipu e João Câmara; 10,3 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara. 12 m da margem direita; 1,2 km aquém da esta indicativa da divisa dos municípios de Teipu e João Câmara; 1,4 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara. 12 m da margem direita; 1,2 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara. 12 m da margem direita; 2,8 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara. 12 m da margem direita; 2,8 km aquém de Lestação Ferroviária de João Câmara. 12 m da margem direita; 1,2 km aquém de Lestação Ferroviária de João Câmara. 12 m da margem direita; 1,2 km aquém de Lestação Ferroviária. 132,0216 122,6720 133,1913 131,7671 132,913 131,7671 132,913 131,7671 132,913 131,7671 132,913 131,7671 132,913 131,7671 132,913 131,7671 132,913 131,7671 132,913 131,7671 132,913 131,7671 132,913 131,7671 132,913 131,7671 132,913 131,7671 132,913 131,7671 132,913 131,7671 132,913 131,7671 132,913 131,7671 132,913 131,7671 143,534 132,913 132,913 131,7671 152,5063  152,5063  152,5063  153,713  163,7351  164,6697  175,8136 176,8136 177,8136 177,8140 177,8140 178,8136 178,9350 178,9351 178,	455 S	12 m da margem direita; 260 m aquém do entroncamento com a estrada carroçá-		
11,5 km além de ponte sobre o Rio Cearé-Mirim. 12 m da margem direita: 960 m além do entroncamento com a estrada carrocével para a fazenda São Miguel; 13,2 km aquém da Estação Ferroviária de João Cámara. 13 m da margem direita; 1,7 km aquém da Estação Ferroviária de João Cámara. 1455 V 13 m da margem direita; 1,2 km aquém da Estação Ferroviária de João Cámara. 12 m da margem direita; 1,2 km aquém da Estação Ferroviária de João Cámara. 12 m da margem direita; 1,2 km aquém da Estação Ferroviária de João Cámara. 12 m da margem direita; 1,2 km aquém da Estação Ferroviária de João Cámara. 12 m da margem direita; 1,2 km aquém de um poco público do DNOCS; 4,5 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara. 123,0216 122,6720 12 m da margem direita; 1,3 km aquém de um poco público do DNOCS; 4,5 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara. 132,1913 131,7871 131,7871 132,1913 131,7871 132,1913 131,7871 134,557  TANGARÁ — Nivelado em: 1960 1434 U 15 Chapa cravada na calçada do prédio do Posto Fiscal Rodoviário. 155,5063 16 m da margem direita; 570 m além do Posto Fiscal Rodoviário. 17 Estrada: Tangará — São José do Campestre — Nivelado em: 1960 1843 V 1844 V 185 m da margem direita; 570 m além do Posto Fiscal de Tangará. 185,5371 186,697 187,3840 187,3861 197,3861 198,3955 197,3661 198,3955 194,4566 194,1018 181,7228 197,3661 181,7228 183,1610 181,7228 183,1610 181,7228 17 m da margem direita; 140 m aquém de um pontilhão; 3,2 km aquém do entroncamento para Presidente Juscelino; 8,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre. 188,1610 181,7228 187,808 187,2086 187,2086 187,2086 187,2086 187,2086 187,2086 187,2086 187,2086 187,2086 187,2086 187,2086 187,2086 187,2086 187,2086 187,2086 187,2086 187,2076			105,1562	104,7570
12 m da margem direita; 1960 m além do entroncamento com a estrada carroçável para a Fazenda São Miguel; 13,2 km aquém da Estação Ferroviária de João Camara.  13 m da margem direita; 1,7 km aquém da seta indicativa da divisa dos municípios de Tejip e João Câmara.  12 m da margem direita; 1,2 km além da seta indicativa da divisa dos municípios de Taipu e João Câmara.  12 m da margem direita; 1,2 km além da seta indicativa da divisa dos municípios de Taipu e João Câmara.  12 m da margem direita; 2,8 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  12 m da margem direita; 2,8 km aquém de stração Ferroviária de João Câmara.  12 m da margem direita; 2,8 km aquém de stração Ferroviária.  132,0216 122,0720 122,0720 123,0216 122,0720 122,0720 123,0216 122,0720 122,0720 123,0216 122,0720 123,0216 122,0720 123,0216 122,0720 124,073 123,0216 122,0720 123,0216 123,02	455 T		440.4074	
para a Fazenda São Miguel; 13,2 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  13 m de margem direita; 1,7 km aquém da Seta indicativa da divisa dos municipios de Taipu e João Câmara; 10,3 km aquém da Setação Ferroviária de João Câmara.  12 m da margem direita; 1,2 km além da seta indicativa da divisa dos municípios de Taipu e João Câmara; 7,4 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  12 m da margem direita; 2,8 km aquém de Estação Ferroviária de João Câmara.  12 m da margem direita; 2,8 km aquém de Estação Ferroviária de João Câmara.  123,0216 122,6720  122,6720  123,0216 122,6720  123,0216 122,6720  124,1913 131,7671  132,1913 131,7671  132,1913 131,7671  132,1913 131,7671  132,1913 131,7671  132,1913 131,7671  132,1913 131,7671  132,1913 131,7671  134,1934 132,1913 131,7671  134,1935 132,1913 131,7671  135,5063 ——  TANGARÁ — Nivelado em: 1960  1434 U Chapa cravada na calçada do prédio do Posto Fiscal Rodoviário.  Estrada: Tangará — São José do Campestre — Nivelado em: 1960  434 V Ghapa cravada na calçada do prédio do Posto Fiscal de Tangará.  157,8130 157,3840  434 X Chapa cravada na calçada do prédio do Posto Fiscal de Tangará.  Piso da ponte sobre o Rio Trairi; 3,6 km além do Posto Fiscal de Tangará.  140,897 —  Piso da ponte sobre o Rio Trairi; 3,6 km além do Posto Fiscal de Tangará.  7 m da margem direita; 2,7 km além da ponte sobre o Rio Trairi; 6,4 km além do Posto Fiscal de Tangará.  197,3561 196,3395  194,4566 194,1018  182,7808  183,1610 182,7808  181,7226 —  7 m da margem direita; 120 m aquém de em montilhão; 2,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre.  10 181,7226 —  7 m da margem direita; 120 m aquém de um pontilhão; 2,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre.  22 m da margem esquerda; 45 m aquém de um pontilhão; 2,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre.  22 m da margem esquerda; 45 m aquém de um pontilhão; 2,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre.	455 II		112,4074	111,9763
13 m da margem direita: 1,7 km aquém da seta indicativa da divisa dos municipios de Taipu e João Cámara; 10,3 km aquém da Estação Ferroviária de João Cámara.  12 m da margem direita: 1,2 km aquém da seta indicativa da divisa dos municípios de Taipu e João Cámara; 7,4 km aquém da Estação Ferroviária de João Cámara:  12 m da margem direita; 2,8 km aquém de um poco público do DNOCS; 4,5 km aquém da Estação Ferroviária de João Cámara:  12 m da margem direita; 2,8 km aquém de um poco público do DNOCS; 4,5 km aquém da Estação Ferroviária de João Cámara.  132,1913  131,7671  131,7671  132,1913  131,7671  132,1913  131,7671  13455 Z  Chapa cravada no solade esquedo de um bueiro; 50 m aquém de um poco público do DNOCS; à entrada de João Cámara, 1,7 km aquém de Estação Ferroviária.  TANGARÁ — Nivelado em: 1960  Chapa cravada na calçada do prédio do Posto Fiscal Rodoviário.  Estrada: Tangará — São José do Campestre — Nivelado em: 1960  434 V  6 m da margem direita; 570 m além do Posto Fiscal de Tangará.  Piso da ponte sobre o Rio Trairi; 3,6 km além do Posto Fiscal de Tangará.  157,8136  157,8140  157,8140  157,8156  157,8160  157,3840  157,3561  196,3935  7 m da margem direita; 414 m aquém de um pontilhão; 3,2 km aquém do entroncamento para Presidente Juscelino; 5,6 km aquém do lerroncamento para Presidente Juscelino; 5,6 km aquém do entroncamento para Presidente Juscelino; 7 m da margem direita; 120 m aquém de um pontilhão; 2,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre.  176,6046  176,2376  22 m da margem esquerda; 45 m aquém de um pontilhão; 2,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre.  22 m da margem esquerda; 45 m aquém de um pontilhão; 2,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre.	400 0	para a Fazenda São Miguel : 13,2 km aquém da Estação Ferroviária de João Câ-	4444504	440 5004
pios de Teipu e João Câmara; 10,3 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  12 m da margem direita; 1,2 km além da seta indicativa da divisa dos municípios de Taipu e João Câmara; 7,4 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  12 m da margem direita; 2,8 km aquém de um poco público do DNOCS; 4,5 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  12 m da margem direita; 2,8 km aquém de um poco público do DNOCS; 4,5 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  132,1913  131,7671  132,1913  131,7671  132,6933	AEE: N		114,1534	113,5984
12 m da margem direita; 1,2 km além da seta indicativa da divisa dos municípios de Taipu e João Câmara; 7,4 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  12 m da margem direita; 2,2 k m aquém de sem poço público do DNOCS; 4,5 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  12 m da margem direita; 2,2 k m aquém de um poço público do DNOCS; 4,5 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  132,1913  131,7671  131,7671  131,7671  131,7671  131,7671  131,7671  131,7671  132,1913  131,7671  132,1913  131,7671  132,1913  131,7671  132,1913  131,7671  132,1913  132,1913  131,7671  132,1913  131,7671  132,1913  132,1913  131,7671  132,1913  131,7671  132,1913  132,1913  131,7671  132,1913	the state of the s	pios de Taipu e João Câmara; 10,3 km aquém da Estação Ferroviária de João		
de Taipu e João Câmara; 7.4 km aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  12 m da margem direita; 2.8 km aquém de um poco público do DNOCS; 4.5 km aquém de Estação Ferroviária de João Câmara.  132,1913 131,7671  132,1913 131,7671  132,1913 131,7671  132,1913 131,7671  132,1913 131,7671  132,1913 131,7671  132,1913 131,7671  132,1913 131,7671  132,1913 131,7671  132,1913 131,7671  132,1913 131,7671  132,1913 131,7671  132,1913 131,7671  132,1913 131,7671  132,1913 131,7671  132,1913 132,1913 131,7671  132,1913 131,7671  132,1913 132,1913 131,7671  132,1913 132,1913 131,7671  132,1913 132,1913 131,7671  132,1913 132,1913 131,7671  132,1913 132,1913 131,7671  132,1913 132,1913 131,7671  132,1913 132,1913 131,7671  132,1913 132,1913 131,7671  132,1913 132,1913 131,7671  132,1913 132,1913 131,7671  132,1913 132,1913 131,7671  132,1913 132,1913 131,7671  132,1913 132,1913 132,1913  132,1913 132,1913 132,1913  132,1913 132,1913 132,1913  132,1913 132,1913 132,1913  132,1913 132,1913 132,1913  132,1913 132,1913 132,1913  132,1913 132,1913 132,1913  132,1913 132,1913 132,1913  132,1913 132,1913 132,1913  132,1913 132,1913 132,1913  132,1913 132,1913 132,1913  132,1913 132,1913 132,1913  132,1913 132,1913 132,1913  132,1913 132,1913 132,1913  132,1913 132,1913 132,1913  132,1913 132,1913  132,1913 132,1913  132,1913 132,1913  132,1	AEE V		119,7474	119,4577
aquém da Estação Ferroviária de João Câmara.  Chapa cravada no lado esquerdo de um bueiro; 50 m aquém de um poco público do DNOCS; à entrada de João Câmara, 1,7 km aquém da Estação Ferroviária.  TANGARÁ — Nivelado em: 1960  Chapa cravada na calçada do prédio do Posto Fiscal Rodoviário.  ENTR.º Centro do entroncamento da BR-304 com a BR-228, ao lado leste do Posto Fiscal Rodoviário.  Estrada: Tangará — São José do Campestre — Nivelado em: 1960  434 V Ghapa cravada na ponte sobre o Rio Trairi; 3,6 km além do Posto Fiscal de Tangará.  Chapa cravada na ponte sobre o Rio Trairi; 3,6 km além do Posto Fiscal de Tangará.  PONTE Piso da ponte sobre o Rio Trairi; 3,6 km além do Posto Fiscal de Tangará.  Piso da ponte sobre o Rio Trairi.  9 m da margem direita; 2,7 km além da ponte sobre o Rio Trairi; 6,4 km além do Posto Fiscal de Tangará.  7 m da margem direita; 414 m aquém de um pontilhão; 3,2 km aquém do entroncamento para Presidente Juscelino; 8,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre.  194,4566  194,1018  182,7808  181,7226  176,6046  176,2376	.400 X		123,0216	122,6720
Chapa cravada no lado esquerdo de um bueiro ; 50 m aquém de um poco público do DNOCS ; à entrada de João Câmera, 1,7 km aquém da Estação Ferroviária.  TANGARÁ — Nivelado em : 1960  Chapa cravada na calçada do prédio do Posto Fiscal Rodoviário.  ENTR.º Centro do entroncamento da BR-304 com a BR-226, ao lado leste do Posto Fiscal Rodoviário.  Estrada : Tangará — São José do Campestre — Nivelado em : 1960  434 V 6 m da margem direita ; 570 m além do Posto Fiscal de Tangará.  Chapa cravada na ponte sobre o Rio Trairi ; 3,6 km além do Posto Fiscal de Tangará.  PONTE Piso da ponte sobre o Rio Trairi ; 3,6 km além do Posto Fiscal de Tangará.  Piso da ponte sobre o Rio Trairi ; 3,6 km além do Posto Fiscal de Tangará.  9 m da margem esquerda ; 2,7 km além da ponte sobre o Rio Trairi ; 6,4 km além do Posto Fiscal de Tangará.  7 m da margem direita ; 414 m aquém da ponte sobre o Rio Trairi ; 6,4 km além do Posto Fiscal de Tangará.  197,3561  196,9395  7 m da margem direita ; 160 m aquém de um pontilhão ; 3,2 km aquém do entroncamento para Presidente Juscelino : 5,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre.  Centro do entroncamento para Presidente Juscelino : 5,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre.  Centro do entroncamento para Presidente Juscelino : 7 m da margem direita ; 120 m aquém de um pontilhão ; 2,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre : 183,1610  182,7808  176,6046  176,2376	455 Y	12 m da margem direita; 2,8 km aquém de um poço público do DNOCS; 4,5 km	400 4040	404 7074
TANGARÁ — Nivelado em: 1960  434 U Chapa cravada na calçada do prédio do Posto Fiscal Rodoviário.  ENTR.º Centro do entroncamento da BR-304 com a BR-226, ao lado leste do Posto Fiscal Rodoviário.  Estrada: Tangará — São José do Campestre — Nivelado em: 1960  434 V 6 m da margem direita; 570 m além do Posto Fiscal de Tangará.  Chapa cravada na ponte sobre o Rio Trairi; 3,6 km além do Posto Fiscal de Tangará.  Piso da ponte sobre o Rio Trairi; 3,6 km além do Posto Fiscal de Tangará.  Piso da ponte sobre o Rio Trairi; 3,6 km além do Posto Fiscal de Tangará.  Piso da ponte sobre o Rio Trairi; 4,4 m além do Posto Fiscal de Tangará.  7 m da margem direita; 414 m aquém de um pontilhão; 3,2 km aquém do entroncamento para Presidente Juscelino; 8,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre.  435 A 12 m da margem direita; 1160 m aquém do entroncamento para Presidente Juscelino; 5,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre.  ENTR.º Centro do entroncamento para Presidente Juscelino.  7 m da margem direita; 120 m aquém de um pontilhão; 2,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre.  2 m da margem direita; 120 m aquém de um pontilhão; 2,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre.  2 m da margem esquerda; 45 m aquém de um pontilhão; 2,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre.  2 m da margem esquerda; 45 m aquém de um mata-burro de ferro; à entrada de	455.7	1	132,1913	[31,/0/1
Chapa cravada na calçada do prédio do Posto Fiscal Rodoviário.  Centro do entroncamento da BR-304 com a BR-226, ao lado leste do Posto Fiscal Rodoviário.  Estrada: Tangará — São José do Campestre — Nivelado em: 1980  6 m da margem direita; 570 m além do Posto Fiscal de Tangará.  Chapa cravada na ponte sobre o Rio Trairi; 3,6 km além do Posto Fiscal de Tangará.  PONTE Piso da ponte sobre o Rio Trairi; 3,6 km além do Posto Fiscal de Tangará.  9 m da margem esquerda; 2,7 km além da ponte sobre o Rio Trairi; 6,4 km além do Posto Fiscal de Tangará.  7 m da margem direita; 12,7 km além da ponte sobre o Rio Trairi; 6,4 km além do Posto Fiscal de Tangará.  7 m da margem direita; 414 m aquém de um pontilhão; 3,2 km aquém do entroncamento para Presidente Juscelino; 8,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre.  12 m da margem direita; 160 m aquém do entroncamento para Presidente Juscelino; 5,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre.  Centro do entroncamento para Presidente Juscelino.  7 m da margem direita; 100 m aquém de um pontilhão; 2,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre.  22 m da margem esquerda; 45 m aquém de um mata-burro de ferro; à entrada de			155,5063	_
Chapa cravada na calçada do prédio do Posto Fiscal Rodoviário.  Estrada: Tangará — São José do Campestre — Nivelado em: 1980  434 V 6 m da margem direita; 570 m além do Posto Fiscal de Tangará.  Chapa cravada na ponte sobre o Rio Trairi; 3,6 km além do Posto Fiscal de Tangará.  PONTE Piso da ponte sobre o Rio Trairi; 3,6 km além do Posto Fiscal de Tangará.  9 m da margem esquerda; 2,7 km além da ponte sobre o Rio Trairi; 6,4 km além do Posto Fiscal de Tangará.  7 m da margem direita; 414 m aquém da ponte sobre o Rio Trairi; 6,4 km além do Posto Fiscal de Tangará.  7 m da margem direita; 414 m aquém da ponte sobre o Rio Trairi; 6,4 km além do Posto Fiscal de Tangará.  7 m da margem direita; 141 m aquém da um pontilhão; 3,2 km aquém do entroncamento para Presidente Juscelino; 8,6 km aquém da lgreja Matriz de São José do Campestre.  12 m da margem direita; 160 m aquém do entroncamento para Presidente Juscelino; 5,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre.  Centro do entroncamento para Presidente Juscelino.  7 m da margem direita; 120 m aquém de um pontilhão; 2,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre.  22 m da margem esquerda; 45 m aquém de um mata-burro de ferro; à entrada de	•	·		
ENTR.º Centro do entroncamento da BR-304 com a BR-226, ao lado leste do Posto Fiscal Rodoviário.  Estrada: Tangará — São José do Campestre — Nivelado em: 1960  434 V 6 m da margem direita; 570 m além do Posto Fiscal de Tangará.  Chapa cravada na ponte sobre o Rio Trairi; 3,6 km além do Posto Fiscal de Tangará.  PONTE Piso da ponte sobre o Rio Trairi;  9 m da margem esquerda; 2,7 km além da ponte sobre o Rio Trairi; 6,4 km além do Posto Fiscal de Tangará.  7 m da margem direita; 414 m aquém da ponte sobre o Rio Trairi; 6,4 km além do Posto Fiscal de Tangará.  7 m da margem direita; 414 m aquém de um pontilhão; 3,2 km aquém do entroncamento para Presidente Juscelino; 8,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre.  12 m da margem direita; 160 m aquém do entroncamento para Presidente Juscelino; 5,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre.  183,1610  182,7808  181,7226  —  435 B 7 m da margem direita; 120 m aquém de um pontilhão; 2,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre.  22 m da margem esquerda; 45 m aquém de um mata-burro de ferro; à entrada de		TANGARÁ — Nivelado em: 1960		
Rodovíário.  Estrada: Tangará — São José do Campestre — Nivelado em: 1960  434 V 6 m da margem direita; 570 m além do Posto Fiscal de Tangará.  Chapa cravada na ponte sobre o Rio Trairi; 3,6 km além do Posto Fiscal de Tangará.  PONTE Piso da ponte sobre o Rio Trairi.  9 m da margem esquerda; 2,7 km além da ponte sobre o Rio Trairi; 6,4 km além do Posto Fiscal de Tangará.  7 m da margem direita; 414 m aquém de um pontilhão; 3,2 km aquém do entroncamento para Presidente Juscelino; 8,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre.  12 m da margem direita; 160 m aquém do entroncamento para Presidente Juscelino; 5,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre.  ENTR.º Centro do entroncamento para Presidente Juscelino.  7 m da margem direita; 120 m aquém de um pontilhão; 2,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre.  22 m da margem esquerda; 45 m aquém de um mata-burro de ferro; à entrada de	434 U	Chapa cravada na calçada do prédio do Posto Fiscal Rodoviário.	186,2259	-
Estrada: Tangará — São José do Campestre — Nivelado em: 1960  434 V 6 m da margem direita; 570 m além do Posto Fiscal de Tangará. Chapa cravada na ponte sobre o Rio Trairi; 3,6 km além do Posto Fiscal de Tangará. PONTE Piso da ponte sobre o Rio Trairi; 3,6 km além do Posto Fiscal de Tangará. 9 m da margem esquerda; 2,7 km além da ponte sobre o Rio Trairi; 6,4 km além do Posto Fiscal de Tangará. 7 m da margem direita; 414 m aquém de um pontilhão; 3,2 km aquém do entroncamento para Presidente Juscelino; 8,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre. 12 m da margem direita; 160 m aquém do entroncamento para Presidente Juscelino; 5,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre. 12 m da margem direita; 160 m aquém do entroncamento para Presidente Juscelino; 5,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre. 183,1610 182,7808 ENTR.º Centro do entroncamento para Presidente Juscelino. 7 m da margem direita; 120 m aquém de um pontilhão; 2,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre. 22 m da margem esquerda; 45 m aquém de um mata-burro de ferro; à entrada de	ENTR.º	Centro do entroncamento da BR-304 com a BR-226, ao lado leste do Posto Fiscal	185 5371	<u> </u>
434 V 6 m da margem direita; 570 m além do Posto Fiscal de Tangará.  Chapa cravada na ponte sobre o Rio Trairi; 3,6 km além do Posto Fiscal de Tangará.  Piso da ponte sobre o Rio Trairi.  9 m da margem esquerda; 2,7 km além da ponte sobre o Rio Trairi; 6,4 km além do Posto Fiscal de Tangará.  7 m da margem direita; 414 m aquém de um pontilhão; 3,2 km aquém do entroncamento para Presidente Juscelino; 8,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre.  12 m da margem direita; 160 m aquém do entroncamento para Presidente Juscelino; 5,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre.  12 m da margem direita; 160 m aquém do entroncamento para Presidente Juscelino; 5,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre.  ENTR.º  Centro do entroncamento para Presidente Juscelino.  7 m da margem direita; 120 m aquém de um pontilhão; 2,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre.  22 m da margem esquerda; 45 m aquém de um mata-burro de ferro; à entrada de		·	100,0071	_
434 X PONTE Piso da ponte sobre o Rio Trairi; 3,6 km além do Posto Fiscal de Tangará. Piso da ponte sobre o Rio Trairi; 3,6 km além do Posto Fiscal de Tangará.  9 m da margem esquerda; 2,7 km além da ponte sobre o Rio Trairi; 6,4 km além do Posto Fiscal de Tangará.  7 m da margem direita; 414 m aquém de um pontilhão; 3,2 km aquém do entroncamento para Presidente Juscelino; 8,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre.  435 A 12 m da margem direita; 160 m aquém do entroncamento para Presidente Juscelino; 5,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre.  ENTR.º Centro do entroncamento para Presidente Juscelino. 7 m da margem direita; 120 m aquém de um pontilhão; 2,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre. 22 m da margem esquerda; 45 m aquém de um mata-burro de ferro; à entrada de		Estrada: Tangará — São José do Campestre — Nivelado em: 1960		
434 X PONTE Piso da ponte sobre o Rio Trairi; 3,6 km além do Posto Fiscal de Tangará. Piso da ponte sobre o Rio Trairi; 3,6 km além do Posto Fiscal de Tangará.  9 m da margem esquerda; 2,7 km além da ponte sobre o Rio Trairi; 6,4 km além do Posto Fiscal de Tangará.  7 m da margem direita; 414 m aquém de um pontilhão; 3,2 km aquém do entroncamento para Presidente Juscelino; 8,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre.  435 A 12 m da margem direita; 160 m aquém do entroncamento para Presidente Juscelino; 5,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre.  ENTR.º Centro do entroncamento para Presidente Juscelino. 7 m da margem direita; 120 m aquém de um pontilhão; 2,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre. 22 m da margem esquerda; 45 m aquém de um mata-burro de ferro; à entrada de	434 V	6 m da margem direita: 570 m além do Posto Fiscal de Tangará.	157.8136	157.3840
434 Y  9 m da margem esquerda; 2,7 km além da ponte sobre o Rio Trairi; 6,4 km além do Posto Fiscal de Tangará.  7 m da margem direita; 414 m aquém de um pontilhão; 3,2 km aquém do entroncamento para Presidente Juscelino; 8,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre.  12 m da margem direita; 160 m aquém do entroncamento para Presidente Juscelino; 5,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre.  12 m da margem direita; 160 m aquém do entroncamento para Presidente Juscelino; 5,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre.  183,1610  182,7808  ENTR.º  Centro do entroncamento para Presidente Juscelino.  7 m da margem direita; 120 m aquém de um pontilhão; 2,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre.  22 m da margem esquerda; 45 m aquém de um mata-burro de ferro; à entrada de	· 434 X			_
do Posto Fiscal de Tangará.  7 m da margem direita; 414 m aquém de um pontilhão; 3,2 km aquém do entroncamento para Presidente Juscelino; 8,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre.  12 m da margem direita; 160 m aquém do entroncamento para Presidente Juscelino; 5,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre.  12 m da margem direita; 160 m aquém do entroncamento para Presidente Juscelino; 5,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre.  183,1610  182,7808  ENTR.º Centro do entroncamento para Presidente Juscelino.  7 m da margem direita; 120 m aquém de um pontilhão; 2,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre.  22 m da margem esquerda; 45 m aquém de um mata-burro de ferro; à entrada de	PONTE	Piso da ponte sobre o Rio Trairi.	140,6697	_
434 Z 7 m da margem direita; 414 m aquém de um pontilhão; 3,2 km aquém do entron- camento para Presidente Juscelino; 8,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre.  12 m da margem direita; 160 m aquém do entroncamento para Presidente Jusce- lino; 5,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre.  ENTR.º Centro do entroncamento para Presidente Juscelino.  7 m da margem direita; 120 m aquém de um pontilhão; 2,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre.  183,1610 182,7808 181,7225 — 7 m da margem direita; 120 m aquém de um pontilhão; 2,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre.  22 m da margem esquerda; 45 m aquém de um mata-burro de ferro; à entrada de	434 Y	9 m da margem esquerda; 2,7 km além da ponte sobre o Rio Trairi; 6,4 km além	107 2561	106 0205
camento para Presidente Juscelino; 8,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre.  12 m da margem direita; 160 m aquém do entroncamento para Presidente Juscelino; 5,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre.  183,1610 182,7808 ENTR.º Centro do entroncamento para Presidente Juscelino.  7 m da margem direita; 120 m aquém de um pontilhão; 2,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre.  176,6046 176,2376 22 m da margem esquerda; 45 m aquém de um mata-burro de ferro; à entrada de	434 Z	l	197,3301	180,8383
435 A 12 m da margem direita : 160 m aquém do entroncamento para Presidente Jusce- lino : 5,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre. 183,1610 182,7808  ENTR.º Centro do entroncamento para Presidente Juscelino. 181,7226 —  435 B 7 m da margem direita : 120 m aquém de um pontilhão : 2,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre. 176,6046 176,2376  435 C 22 m da margem esquerda : 45 m aquém de um mata-burro de ferro ; à entrada de		camento para Presidente Juscelino ; 8,6 km aquém da Igreja Matriz de São José	194 4566	194 1018
ENTR.º Centro do entroncamento para Presidente Juscelino.  435 B  Matriz de São José do Campestre.  183,1610  181,7226  —  7 m da margem direita; 120 m aquém de um pontilhão; 2,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre.  22 m da margem esquerda; 45 m aquém de um mata-burro de ferro; à entrada de	435 A	I '	107,4000	107,1010
435 B 7 m da margem direita; 120 m aquém de um pontilhão; 2,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre. 176,6046 176,2376  435 C 22 m da margem esquerda; 45 m aquém de um mata-burro de ferro; à entrada de		lino: 5,6 km aquém da Igreja Matriz de São José do Campestre.		182,7808
Matriz de São José do Campestre. 176,6046 176,2376 435 C 22 m da margem esquerda ; 45 m aquém de um mata-burro de ferro ; à entrada de		·	181,7226	_
435 C 22 m da margem esquerda ; 45 m aquém de um mata-burro de ferro ; à entrada de	430 B	i z in ua margem direita; izu m aquem de um pontilhao; z,6 km aquém da Igreja i Matriz de São José do Campestre.	176,6046	176,2376
I São José do Campestre, bill m aquém da Joreja Matriz I 177 6444 I 177 3219	435 C	22 m da margem esquerda ; 45 m aquém de um mata-burro de ferro ; à entrada de		
172,0210		Sao Jose do Campestre, Sou m aquem da (greja Matriz.	172,6444	172,3218

MD = Margem direita

ME = Margem esquerda