CENDIE-IBE	1974							Reg 1672	Q-9.08.2
Repartição interessada	Ano	Unidade da Federação	Código	Microrregião Homogênea	Código	Município	Código	Número do cadastro	Modelo

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO DA PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA
IBGE — DIRETORIA TÉCNICA
SUPERINTENDÊNCIA DE ESTATÍSTICAS PRIMÁRIAS

XXXIX CAMPANHA ESTATÍSTICA

Rede Rodoviária

(Estradas Municipais e Particulares)

Informações relativas ao ano de 1974

ANTES DE PREENCHER, LEIA ATENTAMENTE AS INSTRUÇÕES

INSTRUÇÕES GERAIS

DESTINA-SE este questionário ao arrolamento das estradas de propriedade municipal ou particular que servem ao Município.

Não se incluem, neste levantamento, trilhas, além das estradas de propriedade federal e estadual, picadas e caminhos carroçáveis assim consideradas as vias terrestres não utilizáveis normalmente por veículos automóveis.

Todas as informações deste formulário devem referir-se às ocorrências situadas dentro dos limites do Município.

As informações solicitadas podem ter a sua obtenção facilitada mediante consulta à carta do Município e à Prefeitura.

Na coluna *b* indicar a denominação pelo qual é conhecida a estrada, mesmo que não se trate de nome oficial.

Como de *tráfego temporário* (coluna *c*) entendem-se as estradas cujas condições não permitam sua utilização normal no período das chuvas.

Na coluna *d* informar "Municipal", "Particular" ou "Municipal e particular". Sendo de propriedade total ou parcial de particular indicar, em Observações, o nome do proprietário.

Na coluna *e* indicar a extensão total dentro dos limites do Município.

Na coluna *g* entende-se por *largura da chapa* a pista de rolamento, isto é, a parte utilizável pelos veículo em tráfego e não a largura da faixa de estrada (entre cercas, cortes etc.).

Na coluna *h* indicar o tipo ou tipos de pavimentação, fornecendo, para cada um deles, a respectiva extensão quilométrica. Como de *terra natural* deve ser entendida a estrada cuja pista de rolamento não teve nenhum trato especial além de limpeza de pedras, tocos, árvores etc. Como de *revestimento primário* entende-se a terra melhorada, isto é, nivelada e revestida, onde necessário, de saibro, piçarra ou cascalho; *macadame betuminoso* é o revestimento de pedra britada aglomerada com areia grossa ou saibro, comprimida a rolo compressor e banhada a betume.

Nas colunas *i* a *l* indicar o número de obras de cada tipo previsto existentes na estrada.

Na coluna *o* enumerar as cidades, vilas ou povoados, situados nos limites do Município, que são servidos pela estrada, incluindo os pontos inicial e final.

DEVE o informante ter o cuidado de não deixar em branco qualquer espaço reservado para resposta, preenchendo-o com o sinal — (traço horizontal) quando o fenômeno não existir, ou ... (três pontos) se o dado for desconhecido.

Em "OBSERVAÇÕES" serão registradas todas as ocorrências dignas de nota verificadas no preenchimento do questionário, tais como o motivo por que não pôde ser preenchido determinado item, ae xplicação de alguma das informações prestadas e qualquer outro esclarecimento complementar considerado importante,

N.º DE ORDEM	DENOMINAÇÃO	TRÁFEGO (permanente ou temporário)	PRÓPRIO (Municipal ou particular)	EXTENSÃO NO MUNICÍPIO (km)	PISTA		REVESTIMENTO (terra natural, revestimento primário, macadame betuminoso, concreto, cimento etc.) (Extensão em km)	NÚMERO DE OBRAS DE ARTE E MEIOS DE TRANSPOSIÇÃO					LOCALIDADES SERVIDAS (Cidades, vilas e povoados, arraiais etc.)
					Simples ou dupla	Largura da chapa		Ponte	Viaduto	Túnel	Balsa	Vau	
a	*b*	*c*	*d*	*e*	*f*	*g*	*h*	*i*	*j*	*l*	*m*	*n*	*o*

(Continua no verso)

"CROQUIS" DO MUNICÍPIO

Rede Rodoviária, em especial as estradas municipais e particulares

INSTRUÇÕES — Havendo carta elaborada pelas autoridades municipais, não haverá necessidade do Agente desenhar o "croquis" e sim anexá-la depois de ter sido complementada, atendendo aos objetivos do levantamento, utilizando-se as convenções constantes das legendas.

O "croquis" será feito na falta da carta do Município e numa escala a critério do Agente. Deverá ser inicialmente desenhado o contorno do Município dentro do quadriculado ao lado e orientado segundo a indicação no mesmo (direção N-S no canto superior esquerdo). Em seguida, serão assinaladas as localidades existentes e os principais cursos de água (rios e riachos que constituem obstáaculos aos veículos), bem como traçadas todas as rodovias e ferrovias, indicando-se as obras de arte e as extensões entre as localidades, unicamente para as rodovias municipais e particulares.

Finalmente, desenhar-se-ão na legenda abaixo, ao lado das ocorrências verificadas, os símbolos adotados na confecção do "croquis"

LEGENDA:

Rodovia

- Federal
- Estadual
- Municipal
- Particular

Ferrovia

Localidade

- Cidade
- Vila
- Povoado

Limite

- Internacional
- Interestadual
- Intermunicipal

Rio (cursos de água obstáculo a veículos automóveis)

Obras d'arte

- Ponte
- Vau
- Balsa
- Viaduto
- Túnel

Distâncias (em km), nas rodovias municipais e particulares:

OBSERVAÇÕES.....

.....

.....

.....

.....

10 643

Data da informação:...../...../1975.

Informante { Assinatura..... Qualidade.....

.....
Visto do Agente de Coleta