

FUNDAÇÃO IBGE  
INSTITUTO BRASILEIRO DE ESTATÍSTICA

1051  
*XXXII CAMPANHA ESTATÍSTICA - 1967*  
(Plano Nacional)

# Assuntos do SEP, SEPT e DLE

Coleção de Cabeçalhos  
para organização dos mapas de apuração

Serviço Gráfico da Fundação IBGE  
RIO DE JANEIRO

832.4

## INSTRUÇÕES

1 - No intuito de assegurar perfeita uniformidade às apurações a cargo das Repartições Centrais Regionais e de facilitar o trabalho de preparo das tabelas respectivas, foi o Instituto Brasileiro de Estatística autorizado a fornecer o material destinado às aludidas apurações. Esse material consta de mapas-mudos pautados, conlendo, ou não, a nominata dos Municípios de cada Unidade da Federação, e de cabeçalhos para organização das tabelas de apuração primária, elaborados pelos órgãos Centrais Federais responsáveis pelos inquéritos. São os cabeçalhos referentes aos assuntos de atribuição do Serviço de Estatística da Produção, Serviço de Estatística da Previdência e Trabalho e Diretoria de Levantamentos Estatísticos do Instituto Brasileiro de Estatística que compõem o presente Caderno.

2 - Cada cabeçalho recebe codificação idêntica à do formulário a que se refere, precedida da sigla "Ap" (apuração), para diferenciar do código de coleta, e apresenta a indicação do órgão Central Federal responsável pelo inquérito.

3 - Os cabeçalhos em cuja coluna discriminadora constar "Municípios" serão colados aos mapas-mudos com nominata municipal, enquanto que os demais, aos mapas sàmente pautados.

4 - Quando fôr reduzido o número de Municípios onde se verifica determinada ocorrência, utilizar-se-ão mapas-mudos pautados, nos quais apenas figurarão os Municípios que tenham dados a registrar. Nestes casos, podem os mapas ser divididos pela metade, usand-se a parte restante para organização de outra tabela em condições semelhantes.

5 - O cabeçalho deverá ser destacado pelas linhas pontilhadas e colado por trás da parte superior dos mapas-mudos. Quando a relação dos Municípios ou das entidades ocupar mais de uma fôlha, o cabeçalho será colado na última.

6 - A fim de facilitar a crítica dos dados pelo órgão Federal instituiu-se o critério de, em algumas tabelas, especificar-se a designação das entidades arroladas. O preenchimento dessas tabelas obedecerá às seguintes normas gerais:

- a) as entidades registradas serão sempre precedidas do nome do Município onde estão localizadas; será deixada uma linha em branco entre a última entidade inscrita e o nome do Município seguinte, de modo a permitir, com facilidade, a leitura dos dados municipais em cada uma das colunas;
- b) a existência do fenômeno indagado será indicada por um (x), para os dados de caracterização, e por números, para os de movimento; as casas onde nada houver a registrar serão preenchidas por um traço (-);
- c) na linha correspondente a cada Município inscrever-se-á a soma das ocorrências verificadas (considerando cada x como uma unidade).

7 - Para que não restem dúvidas quanto à existência de dados relativos a determinado inquérito na Unidade da Federação, deve o órgão Regional encaminhar ao Instituto Brasileiro de Estatística toda a série de mapas, inclusive os que se refiram a assuntos para os quais não haja ocorrência a registrar. Nestes casos, será colado ao cabeçalho um mapa-mudo cortado ao meio, com a indicação: "Nada há a registrar".

8 - Recomenda-se, por fim, sejam cuidadosamente revistos todos os lançamentos e somas, a fim de evitar consultas capazes de atrasar a organização dos cômputos para o Brasil e a consequente divulgação final dos dados.

**XXXII CAMPANHA ESTATÍSTICA - 1967**

**ARMAZENAGEM E ESTOCAGEM A SÉCO**

**Depósitos, segundo as principais características**

(Unidade da Federação)

**SEP-MA**

**Ap. 0-1.01/1**

DESIGNAÇÃO MUNICÍPIOS E ESTABELECIMENTOS	SITUAÇÃO			FINALIDADE			UTILIZAÇÃO			COM PÁTIO PARA CARGA E DESCARCA	COM SISTEMA DE EXPUIWÓ	COM EQUIPAMENTO MECÂNICO	DIMENSIONAMENTO		OUTRAS CARACTERÍSTICAS		
	Urbana	Suburbana	Hural	Cereais alimen-tício	Forrageiro	Mista	Outra	Privativa	Armazém gêmi	Pública			Área útil (m²)	Capacida-de útil (t)	Área do pátio para carga e descarga (m²)	Número de cárulas dos silos	
1	2	1	4	3	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

**XXXII CAMPANHA ESTATÍSTICA - 1967**

**ARMAZENAGEM E ESTOCAGEM A FRIO**

**1 - Depósitos, segundo as principais características**

(Unidade da Federação)

**SEP-MA**

**Ap. 0-1.01/2 (1)**

DESIGNAÇÃO MUNICÍPIOS E ESTABELECIMENTOS	SITUAÇÃO			FINALIDADE			UTILIZAÇÃO			COM PÁTIO PARA CARGA E DESCARCA	COM TENDAL DE MOVIMENTAÇÃO	COM EQUIPAMENTO		
	Urbana	Suburbana	Rural	Cumes	Peixes	Mista	Outra	Privativa	Armazém geral	Pública		Compressores	Fábrica de gelo	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

**XXXII CAMPANHA ESTATÍSTICA - 1967**

**ARMAZENAGEM E ESTOCAGEM A FRIO**

**2 - Depósitos, segundo as principais características**

(Unidade da Federação)

**SEP-MA**

**Ap. 0-1.01/2 (2)**

DESIGNAÇÃO MUNICÍPIOS E ESTABELECIMENTOS	DIMENSÃOVENTO				OUTRAS CARACTERÍSTICAS E EQUIPAMENTO EXISTENTE									
	Área útil (m²)		Capacidade útil		Número de câmaras		Área do pátio para carga e descarga (m²)	Capacidade dos túneis (t/dia)		Comprimento do túnel de movimentação (m)	Compressores		Fábrica de gelo	
	De resfriamento	De congelamento	De resfriamento	De congelamento	De resfriamento	De congelamento		De congelamento	De descongelamento		Número	Potência (H. P.)	Capacidade máxima de produção diária (t)	Produção de 1967 (t)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

## XXXII CAMPANHA ESTATÍSTICA - 1967

## PRODUÇÃO EXTRATIVA (EXCLUSIVE MINERAL)

1. Produção extrativa vegetal  
Discriminação por produto

(Unidade da Federação)

SEP-MA

Ap. O·1.03 (1)

i) MUNICÍPIOS														
	Quantidade ( )	Valor (NCr\$)												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

## XXXII CAMPANHA ESTATÍSTICA - 1967

## PRODUÇÃO EXTRATIVA (EXCLUSIVE MINERAL)

2. Produção extrativa animal  
Discriminação por produto

(Unidade da Federação)

SEP-MA

Ap. Q-1.03 (2)

MUNICÍPIOS																		
	Quantidade		Valor (NCr\$)	Quantidade		Valor (NCr\$)	Quantidade		Valor N(Cr\$)	Quantidade		Valor (NCr\$)	Quantidade		Valor (NCr\$)	Quantidade		
	Número	Peso (kg)		Número	Peso (kg)		Número	Peso (kg)		Número	Peso (kg)		Número	Peso (kg)		Número	Peso (kg)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

## XXXII CAMPANHA ESTATÍSTICA - 1967

## FONTE IDROMINERAIS

Características das fontes e produção de águas minerais, em exploração comercial

(Unidade da Federação)

SEP-MA

Ap. Q-1.08

MUNICÍPIOS E DESIGNAÇÃO DAS EIPHÉSAS	SEGUNDO A PROPRIEDADE		FONTES		PRODUÇÃO SEGUNDO A NATUREZA DA ÁGUA												
	Particular	Do governo	Número	Produção		Magnesiana		Gasosa		Azealina		Radioativa		Sulfurosa		Outra	
				Quantidade (litros)	Valor (NCr\$)	Quantidade (litros)	Valor (NCr\$)	Quantidade (litros)	Valor (NCr\$)	Quantidade (litros)	Valor (NCr\$)	Quantidade (litros)	Valor (NCr\$)	Quantidade (litros)	Valor (NCr\$)	Quantidade (litros)	Valor (NCr\$)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

MUNICÍPIOS E DESIGNAÇÃO DAS ASSOCIAÇÕES	MOVIMENTO DE ASSOCIADOS				BENEFÍCIOS CONCEDIDOS															
	Existentes em 31-12-66	Admitidos durante o ano	Saídos durante o ano	Existentes em 31-12-67	Pensões				Auxílios				Assistência						Outros benefícios	
					Permanentes		Temporárias		Pecuniários		Funerários		Médica		Dentária		Escolar			
					Número	Valor (NCr\$)	Número	Valor (NCr\$)	Número	Valor (NCr\$)	Número	Valor (NCr\$)	Número	Valor (NCr\$)	Número	Valor (NCr\$)	Número	Valor (NCr\$)	Número	Valor (NCr\$)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

## EMPRÉSAS DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO

## 1. Empresas existentes, segundo a constituição jurídica e espécie de transporte

(Unidade da Federação)

DLE - 1BE

Ap. O- 9.01 (1)

MUNICÍPIOS E DESIGNAÇÃO DAS EMPRÉSAS	CONSTITUIÇÃO JURÍDICA								ESPÉCIE DE TRANSPORTE			
	Firma individual	Sociedade em laranja coletivo	Sociedade de quota de respon- sabilidade limitada	Sociedade de capital e indústria	Sociedade anônima	Sociedade de economia mista		Propriedade estatal		Passageiros	Carga	Afato (passageiros e carga)
		1	2	3		4	5	6	7			
1	2	3	4	5	G	i	8	1	10	11	12	I

## EMPRÉSAS DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO

## 2. Linhas em tráfego, passageiros e carga transportados

(Unidade da Federação)

DLE- IBE

Ap. O - 9.01 (2)

MUNICÍPIOS E DESIGNAÇÃO DAS EMPRÉSAS	NÚMERO DE LINHAS					NÚMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS					CARGA TRANSPORTADA (t)				
	Na 8 linhas				Total	Na 8 linhas				Total	Na 8 linhas				Total
	Municípios	Inter-municípios	Inter-estaduais	Internacionais		Municípios	Inter-municípios	Inter-estaduais	Internacionais		iMunicípios	Inter-municípios	Inter-estaduais	Internacionais	
1	2	3	4	5	G	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

## EMPRÉSAS DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO

## 3. Pessoal ocupado, segundo a atividade

(Unidade da Federação)

OLE - IBE

Ap. O- 9.01 (3)

MUNICÍPIOS E DESIGNAÇÃO DAS EMPRÉSAS	PESSOAL OCUPADO																
	Na administração				No tráfego					Na manutenção							
	Total geral	Total	Proprietários e sócio	Diretores, gerente, e outros empregados	Total	Motoristas	Outros	Total	Mecânicos	Torneiros mecânicos	Eletricistas	Soldadores	Lanterneiros	Borracheiros	Pintores	Aprendizes	Ovulos
1	2	3	4	5	G	7	8	9	10	11	12	13	14	I	16	17	18

## EMPRtSAS DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO

#### **4. Imóveis e instalações**

MUNICÍPIOS E DESIGNAÇÃO DAS EMPILL.tSAS	IMÓVEIS				INSTALAÇÕES								
	Área ocupada (m <sup>2</sup> )			Capacidade de armazenagem (m <sup>3</sup> )	Para combustíveis						Para manutenção e reforma		
	Terreno		Edificações (sede, armazéns, garagens, oficinas, etc)		Número de bombas		Reservatórios				Número de elevadores	Número de rampas ou fossos	
	Total	De propriedade da empresa			Gasolina	Óleo "diesel"	Gasolina		Óleo "diesel"	Número	Capacidade (1000l)	Número	Capacidade (1000l)
1	2	3.	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	

EMPRtSAS DE TRANSPORTE RODOVIARIO

## 5. Veículos para passageiros, segundo o tipo e a capacidade (em 31-12-1967)

MUNICÍPIOS E DESIGNAÇÃO DAS EMPRÉSAS	VEÍCULOS PARA PASSAGEIROS															
	Total		Aviol olação		Automóvel		Camioneta		Micro-ônibus		Onibus		Universal ou utilitário		Outros	
	Número	Capacidade	Número	Capaci- dade	Número	Capaci- dade	Número	Capaci- dade	Número	Capaci- dade	Número	Capaci- dade	Número	Capaci- dade	Número	Capaci- dade
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

EMPRtSAS DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO

#### **6. Veículos para carga, segundo o tipo e a capacidade**

---

Digitized by srujanika@gmail.com

DESIGNAÇÃO DAS EMPRÉSAS	VEÍCULOS PARA CARGA																										VEÍCULOS PARA OUTROS FINS					
	Caminhão										Camioneta		Carreta		Furgão		Motonela		Reboque		Outros		Am-bulânia		Auto-sor-ri		Car-ro-motor-(ca-valo-mecâ-nico)		Car-to-ele-ta		Outros	
	Comum		Bascu-lante		Frigorí-fíco		Tanque						Comum		Frigorí-fíca																	
	Nú- mero	Capa- ci-dade (t)	Nú- mero	Capa- ci-dade (t)	Nú- mero	Capa- ci-dade (t)	Para com- bus-tível		Para ou- tros fins		Nú- mero	Capa- ci-dade (t)	Nú- mero	Capa- ci-dade (t)	Nú- mero	Capa- ci-dade (t)	Nú- mero	Capa- ci-dade (t)	Nú- mero	Capa- ci-dade (t)	Nú- mero	Capa- ci-dade (t)	Nú- mero	Capa- ci-dade (t)	Nú- mero	Capa- ci-dade (t)	Nú- mero	Capa- ci-dade (t)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	31	32	33	34

MUNICÍPIOS E DESIGNAÇÃO DAS EMPRÉSAS	RECEITA (NCr\$)												
	Total geral	Transporte de passageiros					Transporte de carga					Outra; receita	
		Total geral	Nas linhas				Total	Nas linhas					
			Municípios	Intermunicipais	Interestaduais	Internacionais		Municípios	Intermunicipais	Interestaduais	Internacionais		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	

DESIGNAÇÃO DAS UNIÓNIOS E KIPHÉSAS	DESPESA (NCr\$)													Outras despesas	
	Salário							Material de consumo							
	Total geral	Proprietários e sócios (pró-labore)	Total	Pessoal administrativo e demais empregados	Pessoal de tráfego	Pessoal de manutenção	Serviços prestados por terceiros	Com o material permanente	Total	Com bus líveis e lubrificantes	Peça e acessórios	Pneumáticos e câmaras-de-ar	OuLro		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

MUNICÍPIOS E DESIGNAÇÃO DAS ENTIDADES	INYEHSÕES DE CAPITAL (NCr\$)										
			Veículos			Imóveis			Máquinas e equipamentos		
	Total geral	Financeira	Total	Novos	Usados			Total	Novos	Usados	
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	

## 1. Empresas existentes, segundo a constituição jurídica

(Unidade da Federação)

DLE-IBE

Ap. ,0-9.02 (1)

DESIGNAÇÃO DAS EMPRÉSAS	CONSTITUIÇÃO JURÍDICA									Propriedade estatal				
	Firma individual	Sociedade em nome coletivo	Sociedade por quotas de responsabilidade limitada	Sociedade de capital e indústria	Sociedade anônima	Sociedade de economia mista			Federal	Estadual	Municipal	Federal	Estadual	Municipal
						Federal	Estadual	Municipal						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			

## 2. Pessoal ocupado

(Unidade da Federação)

DLE-IBE

Ap. 0-9.02 (2)

DESIGNAÇÃO DAS EMPRÉSAS	PESSOAL OCUPADO											
	Total geral	Na administração (inclusive nos departos jurídico, contábil e social)	No tráfego		Na rede e na manutenção da rede				Na engenharia			
			Total	Das quais telefonistas	Total	Emendadores	Cabistas	Instaladores	Total	Engenheiros	Desenhistas	Auxiliares técnicos
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

## 3. Equipamento existente, no sistema urbano - Em 31-12

(Unidade da Federação)

DLE-IBE

Ap. 0-9.02 (3)

DESIGNAÇÃO DAS EMPRÉSAS MUNICÍPIOS SERVIDOS	EQUIPAMENTO EXISTENTE											
	Número de centrais telefônicas	Número de estações telefônicas	Total	Em uso pelo público		Nas repartições públicas			Em uso pela empresa	Em postos telefônicos públicos	Disponíveis	
				Nas residências	No comércio, indústria e semelhantes	Federais	Estaduais	Municipais				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	

DESIGNAÇÃO DAS EMPRÉSAS E MUNICÍPIOS SERVIDOS	EQUIPAMENTO EXISTENTE													
	Número de aparelhos telefônicos				Número de extensões de aparelho telefônico						Número de PBX instalado	Número de PABX instalados		
	Total	Automáticos	Manuais		Total	Manuais		Automáticas						
			• Magneto	Bateria central		Internas	Externas	Internas	Externas					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			

## XXXII CAMPANHA ESTATÍSTICA - 1967

## EMPRÉSAS TELEFÔNICAS

## 4. Características do sistema interurbano - Em 31-12

DESIGNAÇÃO DAS EMPRÉSAS E MUNICÍPIOS SERVIDOS	NÚMERO DE CANAIS TELEFÔNICOS	NÚMERO DE CIRCUITOS EM TRÁFEGO NÚTUO	NÚMERO DE MESAS INTER-UHBAIAS	TIPO DE SERVIÇO			SISTEMA EMPREGADO				TIPO DE EMISSÃO		
				Manual	Automático	Manual e automático	Circuitos físicos	Micr-ondas	Y.H.F.	Outro	A 1 Telegrafia	A 3 Fonia	F 3 Fonia FM
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

## XXXII CAMPANHA ESTATÍSTICA - 1967

## EMPRÉSAS TELEFÔNICAS

## 5. Número de pedidos de instalação de aparelhos telefônicos e ligações completadas

DESIGNAÇÃO DAS EMPRÉSAS E MUNICÍPIOS SERVIDOS	NÚMERO DE PEDIDOS DE INSTALAÇÃO DE APARELHOS TELEFÔNICOS				NÚMERO DE LIGAÇÕES COMPLETADAS					
	Pendentes de instalação		Atendidos no ano	Total	Urbanas		Inlerurbanas		Rurais	Internacionais
	Em 31-12-66	Em 31-12-67			6	7	8	9		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	8	9

DESIGNAÇÃO DAS EMPRÉSAS	INVERSÕES DE CAPITAL (NCr\$)													
	Total	Financeiras	Bens imóveis	Bens móveis (exclusive equipamentos específicos à atividade)	Equipamentos específicos à atividade			Outras máquinas e equipamentos			Veículos em geral			Outras
					Total	Novos	Usados	Total	Novos	Usados	Total	Novos	Usados	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

XXXII CAMPANHA ES1'A'T'IS1'ICA - 1962

**XXXII CAMPANHA ESTATÍSTICA - 1962**

MUNICÍPIOS	NÚMERO DE VEÍCULOS																			
	Total			Automóvel		Camioneta		Autocarro		Micro-ônibus		Onibus			Universal ou utilitário		Motonegra		Motocicleta	
	Gasolina	Óleo "diesel"	Elétricidade	Gasolina	Óleo "diesel"	Gasolina	Óleo "diesel"	Gasolina	Óleo "diesel"	Gasolina	Óleo "diesel"	Gasolina	Óleo "diesel"	Elétricidade	Gasolina	Óleo "diesel"	Gasolina	Óleo "diesel"	Gasolina	Óleo "diesel"
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	(j)	16	17	18	19	20	21

MUNICÍPIOS	Total	NÚMERO DE VEÍCULOS												Caminhão frigorífico					
		Caminhão			Caminhão basculante			Caminhão tanque											
		Para combustível			Para outros líquidos			Para outras cargas			Oficial	Particular	Aluguel						
		Oficial	Particular	Aluguel	Oficial	Particular	Aluguel	Oficial	Particular	Aluguel	Oficial	Particular	Aluguel	Oficial	Particular	Aluguel			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			

MUNICÍPIOS	NÚMERO DE VEÍCULOS																											
	Camioneta ("pick-up")			Furgão			Corre de carga			Carreta			Carreta frigorífica			Reboque									Outros			
	Oficial	Particular	Aluguel	Oficial	Particular	Aluguel	Oficial	Particular	Aluguel	Oficial	Particular	Aluguel	Oficial	Particular	Aluguel	Para combustível	Para outros líquidos	Para outras cargas	Oficial	Particular	Aluguel	Oficial	Particular	Aluguel	Oficial	Particular	Aluguel	
1	2	3	4	3	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	

MUNICÍPIOS	Total	NÚMERO DE VEÍCULOS																													
		Caminhão					Caminhão basculante					Caminhão tanque																			
		Menos de 4 t	De 4 a menos de 10 t	De 10 a menos de 14 t	De 14 a menos de 20 t	20 t e mais	Menos de 4 t	De 4 a menos de 10 t	De 10 a menos de 14 t	De 14 a menos de 20 t	20 t e mais	Menos de 4 t	De 4 a menos de 10 t	De 10 a menos de 14 t	De 14 a menos de 20 t	20 t e mais	Menos de 4 t	De 4 a menos de 10 t	De 10 a menos de 14 t	De 14 a menos de 20 t	20 t e mais	Menos de 4 t	De 4 a menos de 10 t	De 10 a menos de 14 t	De 14 a menos de 20 t	20 t e mais	Menos de 4 t	De 4 a menos de 10 t	De 10 a menos de 14 t	De 14 a menos de 20 t	20 t e mais
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27			

MUNICÍPIOS	NÚMERO DE VEÍCULOS																													
	Caminhão frigorífico					Camionete ("pick-up") e furgão	Cofre de carga					Carreta					Carreta frigorífica													
	Menos de 4 t	De 4 a menos de 10 t	De 10 a menos de 14 t	De 14 a menos de 20 t	20 t e mais		Até 4 t	Menos de 4 t	De 4 a menos de 10 t	De 10 a menos de 14 t	De 14 a menos de 20 t	20 t e mais	Menos de 4 t	De 4 a menos de 10 t	De 10 a menos de 14 t	De 14 a menos de 20 t	20 t e mais	Menos de 4 t	De 4 a menos de 10 t	De 10 a menos de 14 t	De 14 a menos de 20 t	20 t e mais	Menos de 4 t	De 4 a menos de 10 t	De 10 a menos de 14 t	De 14 a menos de 20 t	20 t e mais			
	1	2	3	4	5		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26			

MUNICÍPIOS	NÚMERO DE VEÍCULOS																											
	Reboque										Outros																	
	Para combustíveis					Para outros líquidos					Para outras cargas					Outros												
	Menos de 4 t	De 4 a menos de 10 t	De 10 a menos de 14 t	De 14 a menos de 20 t	20 t e mais	Menos de 4 t	De 4 a menos de 10 t	De 10 a menos de 14 t	De 14 a menos de 20 t	20 t e mais	Menos de 4 t	De 4 a menos de 10 t	De 10 a menos de 14 t	De 14 a menos de 20 t	20 t e mais	Menos de 4 t	De 4 a menos de 10 t	De 10 a menos de 14 t	De 14 a menos de 20 t	20 t e mais	Menos de 4 t	De 4 a menos de 10 t	De 10 a menos de 14 t	De 14 a menos de 20 t	20 t e mais			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27

MUNICÍPIOS	Total	NÚMERO DE VEÍCULO																	
		Caminhão		Caminhão basculante		Caminhão tanque						Caminhão frigorífico		Camioneta ("pick-up")		Furgão			
		Gasolina		Óleo "diesel"		Gasolina		Óleo "diesel"		Para combustível		Para outros líquidos		Para outras cargas		Gasolina			
		Gaso- lina	Óleo "diesel"	Gaso- lina	Óleo "diesel"	Gaso- lina	Óleo "diesel"	Gaso- lina	Óleo "diesel"	Gaso- lina	Óleo "diesel"	Gaso- lina	Óleo "diesel"	Gaso- lina	Óleo "diesel"	Gaso- lina	Óleo "diesel"		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

MUNICÍPIOS	Total	NÚMERO DE VEÍCULOS														Segundo o combustível									
		Segundo a utilização														Segundo o combustível									
		Cavalo-mecânico (carromotor)			Ambulância			Auto-socorro			Carro funerário		Outros			Cavalo mecânico		Ambulância		Auto socorro					
		Ofi- cial	Parti- cular	Alu- guel	Ofi- cial	Parti- cular	Alu- guel	Ofi- cial	Parti- cular	Alu- guel	Ofi- cial	Alu- guel	Ofi- cial	Parti- cular	Alu- guel	Gaso- lina	Óleo "die- sel"	Gaso- lina	Óleo "die- sel"	Gaso- lina	Óleo "die- sel"				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26

MUNICÍPIOS	NÚMERO DE VEÍCULOS														
	Total			Natureza do transporte											
	Federal	Estadual	Municí- pal	Passageiros			Carga			Outros					
				Federal	Estadual	Municí- pal	Federal	Estadual	Municí- pal	Federal	Estadual	Municí- pal	Federal	Estadual	Municí- pal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			

DESIGNAÇÃO DAS EMPRÉSAS	CONSTITUIÇÃO JURÍDICA											
	Firmas individuais	Sociedade em nome coletivo	Sociedade por quotas de responsabilidade limitada	Sociedade de capital e indústria	Sociedade anônima	Sociedade de economia mista			Propriedade estatal			
						Federal	Estadual	Municipal	Federal	Estadual	Municipal	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	

DESIGNAÇÃO DAS EMPRÉSAS	RECEITA TOTAL (NGr\$)	DESPESA (NGr\$)														
		Total geral	Proprietários e sócios (pró-labore)	Salários				Serviços prestados por terceiros	Com o material permanente	Materiais de consumo					Energia elétrica	Outra
				Total	Pessoal administrativo e demais empregados	Pessoal de operação	Pessoal de manutenção			Total	Combustível e lubrificantes	Peças e acessórios	Pneumáticos e câmaras-de-ar	Outro		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

DESIGNAÇÃO DAS EMPRÉSAS	INVERSÕES DE CAPITAL (NGr\$)											
	Total geral	Financeiras	Veículos			Imóveis	Máquinas e equipamentos					
			Total	Novos	Usados		Total	Novos	Usados			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

DESIGNAÇÃO DAS EMPRESAS	MÁQUINAS EXISTENTES																															
	Tractor																										Troejador	una de atalho				
	2	3	4	>	6	7	8	)	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	Total	De esteira	De lâmina	De roda				
1																												27	28	29	30	31

