

Repartição  
interessada

Ano

Estado ou Território

Município

Número do  
cadastro

Modelo



PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA  
INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA  
CONSELHO NACIONAL DE ESTATÍSTICA  
XII CAMPANHA ESTATÍSTICA

## Empresas ou Serviços de Transporte em Auto-ônibus e Caminhões

Informações relativas ao ano de 1947

ATENÇÃO: — Não havendo ou não tendo sido possível obter os dados a registrar em determinado quesito, deve o Informante ter o cuidado de não deixar inteiramente em branco o espaço reservado, preenchendo-o com os sinais (—), para o caso da resposta ser negativa ou (...), no caso de não ter sido de todo possível obter a informação. — Deixem-se inteiramente em branco as colunas destinadas aos "Códigos".

### I — CARACTERIZAÇÃO DA EMPRESA

1. Designação oficial..... (nome completo)	Códigos
2. Endereço completo..... (rua e n.º ou lugar) distrito..... (indicar o nome)	3. É empresa particular, ou serviço subordinado a órgão federal, estadual ou municipal?.....
4. Sendo empresa privada, qual a firma ou razão social?.....	
5. Natureza da firma.....	6. Ano da inauguração.....
	7. Capital empregado até 31-XII-1947: Cr\$.....

INSTRUÇÕES: — a) O inquérito tem em vista as empresas ou serviços com sede no município que façam serviços regulares de transporte de passageiros e de carga por "veículos sem trilhos", de tração mecânica, não só dentro do território do Município (até mesmo as linhas urbanas, por conseguinte), como também entre este e localidades de outros municípios. As indagações formuladas só abrangem as empresas ou serviços permanentes, isto é, que façam o tráfego em percursos e dias pré-determinados. Só serão consideradas, como foi dito, as empresas que têm sede no Município. — b) Indique-se no quesito 4 o nome completo da firma ou razão social e no quesito 5 se a firma é individual, se sociedade em nome coletivo ou em comandita simples ou de capital e indústria, se sociedade em comandita por ações, anônima, ou por quotas de responsabilidade limitada. — c) Por capital empregado (quesito 7) deve-se entender o total das importâncias "empatadas" em veículos, instalações indispensáveis ao serviço, móveis e utensílios, máquinas e aparelhos, etc. segundo o valor registrado no balanço da empresa.

### II — PESSOAL EMPREGADO (em 31-XII)

ESPECIFICAÇÃO 1	BRASILEIROS			ESTRANGEIROS			TOTAL (brasileiros e estrangeiros)		
	Homens 2	Mulheres 3	Total 4	Homens 5	Mulheres 6	Total 7	Homens 8	Mulheres 9	Total geral 10
1. De direção e administração.....									
2. Motoristas.....									
3. Mecânicos.....									
4. Cobradores.....									
5. Outras categorias.....									
6. Total.....									

INSTRUÇÕES: — Como pessoal "De direção e administração" devem ser considerados os empregados técnicos e administrativos, inclusive os de escritório, responsáveis pelos serviços de direção técnica e administrativa estudos e projetos, contabilidade, agências, escrituração e vigilância. Em "Outras categorias" serão computados os operários em geral, fiscais, encarregados dos serviços de conservação, entrega, carga e descarga, etc.

III — NÚMERO DE VEÍCULOS EMPREGADOS (em 31-XII)

ESPECIFICAÇÃO 1	VEÍCULOS EMPREGADOS						
	Para passageiros		Para carga		Mistos		
	Quantidade 2	Total de lugares 3	Quantidade 4	Capacidade total (ton) 5	Quantidade 6	Total de lugares 7	Capacidade total (ton) 8
1. A gasolina ou a álcool-motor.....							
2. A óleo cru ou "Diesel".....							
3. A gasogênio.....							
4. Outros combustíveis (a especificar) { ..... .....							
5. Reboques (para carga).....							
6. Total.....							

INSTRUÇÕES: — Nas colunas 3, 5, 7 e 8 deverão ser declaradas a lotação total dos veículos para passageiros e a capacidade total para carga dos veículos destinados a esse fim. Assim, se uma empresa possuir 3 auto-ônibus, a gasolina, com lotação de 28 passageiros cada um, na coluna 3 da linha 1 da tabela deverá ser lançada a informação 84 (3 x 28). Se a lotação dos carros não for igual, deve-se indicar, entre parênteses, o número de veículos de cada lotação, conforme está mostrado no exemplo anterior.

IV — CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS E LUBRIFICANTES DURANTE O ANO

ESPECIFICAÇÃO 1	Unidade 2	Quantidade 3	Valor (Cr\$) 4
1. Gasolina (pura ou com mistura).....	Litro		
2. Alcool-motor (sem mistura de gasolina).....	Litro		
3. Óleo cru ou "Diesel".....	Litro		
4. Carvão vegetal.....	Quilo		
5. .... (a especificar)			
6. .... (a especificar)			
7. Lubrificantes (óleos, graxas, etc.).....	Quilo		

V — LINHAS REGULARES EM TRÁFEGO

DESIGNAÇÃO DAS LINHAS 1	NATUREZA 2	VEÍCULOS EMPREGADOS		Número de viagens redondas (ida e volta) durante o ano 5	EXTENSÃO DE CADA LINHA (km)		TRANSPORTE EFETUADO DURANTE O ANO	
		Espécie 3	Quantidade 4		Total 6	Dentro do Município 7	Número de passageiros 8	Quantidade de carga (tonelada) 9
1. Para passageiros ou mistos								
1. ....								
2. ....								
3. ....								
4. ....								
5. ....								
6. ....								
7. ....								
8. ....								
9. ....								
10. ....								
11. ....								
12. ....								
13. ....								
14. ....								
15. ....								
16. ....								
17. Total (1).....								

Ver as INSTRUÇÕES no verso.

V — LINHAS REGULARES EM TRÁFEGO

DESIGNAÇÃO DAS LINHAS 1	NATUREZA 2	VEÍCULOS EMPREGADOS		Número de viagens redondas (ida e volta) durante o ano 5	EXTENSÃO DE CADA LINHA (km)		TRANSPORTE DURANTE O ANO (tonelada) 8
		Espécie 3	Quantidade 4		Total 6	Dentro do Município 7	
1. Para carga							
1. ....							
2. ....							
3. ....							
4. ....							
5. ....							
6. ....							
7. ....							
8. Total (2).....							

INSTRUÇÕES: — a) As linhas em tráfego a que se refere este item são as regulares, mantidas pela empresa ou pelo serviço, e a sua designação deve ser feita, na coluna 1, de preferência pelos pontos extremos, ou seja, a indicação dos nomes das localidades de início e término, acompanhada, se houver, pela sua designação oficial. — b) Declare-se na coluna 2 a natureza de cada linha, isto é, se urbana (incluindo nesta categoria a suburbana), inter-distrital, inter-municipal, inter-estadual ou internacional. É óbvio que nas linhas inter-municipais e inter-estaduais a extensão da coluna 6 deverá ser maior do que a registrada na coluna 7 — c) Na coluna 3 registre-se a espécie de veículos utilizados em cada linha, isto é, auto-ônibus, caminhonete, auto-lotação, caminhão ou outro que ocorrer. *Auto-ônibus* são veículos montados em "chassis" de carga, com carroceria aberta ou fechada e lotação elevada, veículos estes também chamados, em diversos Estados, de "coletivos", "jardineiras", "marinetes", "sopas", etc. *Caminhonetes* são pequenos ônibus, montados quasi sempre em "chassis" de automóvel e com lotação inferior a dos ônibus. *Auto-lotação* são automóveis comuns que recebem passageiros diversos, que os lotam, para o transporte regular entre duas localidades. — d) Nas colunas 6 e 7 será registrada a extensão de cada linha, do ponto inicial ao final, conforme discriminação da col. 1 e considerado o trajeto simples, isto é, apenas de ida. — e) Sempre que não houver registro do transporte efetuado durante o ano (passageiros ou carga), faça-se uma estimativa, esclarecendo o caso, entretanto, nas "Observações".

OBSERVAÇÕES: .....

INSTRUÇÕES: — Nas "Observações" serão registradas não só todas as ocorrências dignas de nota verificadas no preenchimento do questionário, — tal como o motivo por que não pôde ser preenchido determinado quesito e a explicação de alguma ou algumas das informações prestadas, — mas também, se ocorrer, qualquer informação complementar interessante sobre a empresa ou o serviço.

Data da informação: .....

Informante: .....

Assinatura .....

Qualidade .....