S.E.D.M.P. - M.J.	1959					Q-5.19.0
Repartição interessada	Ano	Unidade da Federação		Município	Número do Cadastro	Modêlo

PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA
INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA
CONSELHO NACIONAL DE ESTATÍSTICA
XXIV CAMPANHA ESTATÍSTICA

Desastres e Acidentes de Trânsito

Informações relativas ao ano de 1959

→ ANTES DE PREENCHER O QUESTIONÁRIO LEIA ATENTAMENTE AS INSTRUÇÕES

INSTRUÇÕES

OBJETIVO E ÂMBITO DO LEVANTAMENTO

DESTINA-SE o presente questionário ao levantamento dos desastres e acidentes de trânsito ocorridos no Município, durante o ano de 1959. Note-se que o levantamento deve ser feito por "ocorrência" e não por "pessoa vitimada".

CONSIDEREM-SE desastres ou acidentes de trânsito aquêles causados por veículos em geral, excluídos os ferroviários. As informações aqui solicitadas serão obtidas junto à Inspetoria de Trânsito, à Delegacia de Polícia, ao Serviço de Pronto Socorro, etc., tendo-se sempre o cuidado de não registrar duas vêzes o mesmo acidente.

NÃO SE INCLUEM neste levantamento os desastres e acidentes em geral, que não serão investigados, nem os aeronáuticos e de trabalho, que constituem objeto de inquérito especial.

Os desastres e acidentes de trânsito serão registrados em sua totalidade, ainda que apresentem prejuízos apenas materiais (sem vítimas).

NORMAS PARA PREENCHIMENTO DO QUESTIONÁRIO

Na coluna *b* deve-se colocar uma das expressões "domingo", "feriado", "santificado" ou "comum", segundo o dia em que teve lugar o acidente.

Na coluna *d* será declarada a condição do motorista condutor do veículo causador do acidente; em caso de colisão, registre-se a daquele a quem couber maior culpa.

Na coluna *e* pede-se informar a causa do acidente (apurada ou presumida), isto é, dizer se o mesmo fo motivado por imperícia ou imprudência do motorista, imprudência da vítima, defeito do veículo, etc.

Na coluna *f* deve-se caracterizar o acidente segundo a sua natureza, isto é, dizer se se trata de atropelamento, batidas em obstáculos, capotagem (inclusive causada por derrapagem), colisão de automóvel com automóvel, bonde, bicicleta, etc., ou os mesmos acidentes com outros quaisquer veículos. Esclareça-se sempre no entanto, a espécie do acidente e o tipo do veículo. Considerem-se também como "batida em obstáculos" os casos em que um veículo, em movimento, se choque contra outro, parado.

NÃO HAVENDO ou não tendo sido possível obter os dados a registrar em determinado item, deve o informante ter o cuidado de não deixar inteiramente em branco o espaço reservado para resposta, preenchendo-o com os sinais: — (traço horizontal) quando o valor numérico fôr nulo não só quanto ao resultado do inquérito, mas também quanto à natureza das coisas, ou ... (três pontos), quando não se dispõe dos dados.

EM "OBSERVAÇÕES" serão registradas não só tôdas as ocorrências dignas de nota, verificadas no preenchimento do questionário, tal como o motivo por que não pôde ser preenchido determinado item e a explicação de alguma ou algumas das informações prestadas, mas, também, qualquer esclarecimento complementar considerado interessante.

CARACTERIZAÇÃO DA OCORRÊNCIA						VÍTIMAS								
							Segundo a idade (anos)			Segundo a conseqüência e o sexo				
										Mortas		Feridas		
Mês em que se verificou	Dia da semana (domingo, feriado, santificado ou comum)	Período (de dia ou à noite)	Condição do motorista (profissional ou amador)	Causa	Natureza	Total	Menos de 15	De 15 a 55	De mais de 55	Homens	Mulheres	Homens	Mulheres	De conseqüência ignorada
a	*b*	*c*	*d*	*e*	*f*	*g*	*h*	*i*	*j*	*l*	*m*	*n*	*o*	*p*

CARACTERIZAÇÃO DA OCORRÊNCIA						VITIMAS								
							Segundo a idade (anos)			Segundo a conseqüência e o sexo				
										Mortas		Feridas		
Mês em que se verificou	Dia da semana (domingo, feriado, santificado ou comum)	Período (de dia ou à noite)	Condição do motorista (profissional ou amador)	Causa	Natureza	Total	Menos de 15	De 15 a 55	De mais de 55	Homens	Mulheres	Homens	Mulheres	De conseqüência ignorada
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	l	m	n	o	p

OBSERVAÇÕES:

Data da informação:...../...../ 1960.

Informante..... { Assinatura..... Qualidade.....