

Repartição interessada

Ano

Unidade da Federação

Código

Zona Fisiográfica

Código

Município

Código

Número do cadastro

Modelo



PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA  
INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA  
CONSELHO NACIONAL DE ESTATÍSTICA  
XXVII CAMPANHA ESTATÍSTICA

**Desastres e Acidentes de Trânsito**

Informações relativas ao ano de 1962

→ ANTES DE PREENCHER O QUESTIONÁRIO LEIA ATENTAMENTE AS INSTRUÇÕES

**INSTRUÇÕES GERAIS**

**OBJETIVO E ÂMBITO DO LEVANTAMENTO**

*DESTINA-SE* o presente questionário ao levantamento dos desastres e acidentes de trânsito ocorridos no Município, durante o ano de 1962, dos quais a autoridade competente tenha conhecimento. Note-se que o levantamento deve ser feito por "ocorrência" e não por "pessoa vítima".

*CONSIDEREM-SE* desastres ou acidentes de trânsito aqueles causados por veículos em geral, excluídos os de estrada de ferro, de avião e os acidentes de trabalho. As informações aqui solicitadas serão obtidas junto à Inspetoria de Trânsito, à Delegacia de Polícia, aos Serviços de Pronto Socorro, etc., tendo-se sempre o cuidado de não registrar duas vezes o mesmo acidente.

Os desastres e acidentes de trânsito serão registrados em sua totalidade, ainda que apresentem prejuízos apenas materiais (sem vítimas).

**NORMAS PARA O PREENCHIMENTO DO QUESTIONÁRIO**

Na coluna *b*, deve-se colocar uma das expressões "útil" ou "não útil" segundo o dia em que se verificou o acidente.

Na coluna *d* será declarada a condição do motorista condutor do veículo causador do acidente: "profissional" "amador" ou "não habilitado".

Na coluna *e*, pede-se informar a causa do acidente (apurada ou presumida), isto é, dizer se o mesmo foi motivado por imperícia ou imprudência do motorista, imprudência da vítima, defeito de veículo, etc.

Na coluna *f*, deve-se caracterizar o acidente segundo a sua natureza, isto é, dizer se se trata de atropelamento, batidas em obstáculos, capotagem (inclusive causada por derrapagem), colisão de automóvel com automóvel, bonde, bicicleta, etc., ou os mesmos acidentes com outros quaisquer veículos. Considerem-se também como "batida em obstáculos" os casos que um veículo, em movimento, se choque contra outro, parado. Esclareça-se sempre, no entanto, a espécie do acidente e o tipo do veículo.

O informante não deve, deixar em branco nenhum espaço reservado para resposta, preenchendo-o com os sinais: — (traço horizontal) quando o fenômeno não existir; ... (três pontos) quando o dado for desconhecido.

Em "OBSERVAÇÕES", serão registrados não só todas as ocorrências dignas de nota, verificadas no preenchimento do questionário, tal como o motivo por que não pôde ser preenchido determinado item e a explicação de alguma ou algumas informações prestadas, mas também qualquer esclarecimento complementar considerado interessante.

**CARACTERIZAÇÃO DA OCORRÊNCIA**

**VÍTIMAS**

Mês em que se verificou <i>a</i>	Dia (útil ou não útil) <i>b</i>	Período (de dia ou à noite) <i>c</i>	Condição do motorista (profissional, amador ou não habilitado) <i>d</i>	Causa <i>e</i>	Natureza <i>f</i>	Total <i>g</i>	Segundo a idade (anos)				Segundo a consequência e o sexo				
							Menos de 15 <i>h</i>	De 15 a 55 <i>i</i>	De mais de 55 <i>j</i>	Ignorada <i>l</i>	Mortas		Feridas		De consequência ignorada <i>q</i>
											Homens <i>m</i>	Mulheres <i>n</i>	Homens <i>o</i>	Mulheres <i>p</i>	

## CARACTERIZAÇÃO DA OCORRÊNCIA

## VÍTIMAS

Mês em que se verificou <i>a</i>	Dia (útil ou não útil) <i>b</i>	Período (de dia ou à noite) <i>c</i>	Condição do motorista (profissional, amador ou não habilitado) <i>d</i>	Causa <i>e</i>	Natureza <i>f</i>	Total <i>g</i>	Segundo a idade (anos)				Segundo a consequência e o sexo				
							Menos de 15 <i>h</i>	De 15 a 55 <i>i</i>	De mais de 55 <i>j</i>	Ignorada <i>l</i>	Mortas		Feridas		De consequência ignorada <i>q</i>
											Homens	Mulheres	Homens	Mulheres	
											<i>m</i>	<i>n</i>	<i>o</i>	<i>p</i>	

OBSERVAÇÕES:

Data da informação: ...../...../1963

Informante .....

{ Assinatura.....

{ Qualidade.....