S.E.D.M.P.-M.J.	1963								Q-5.13
Repartição interessada	Ano	Unidade da Federação	Código	Zona Fisiográfica	Código	Município	Código	Número do cadastro	Modêlo

PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA
INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA
CONSELHO NACIONAL DE ESTATÍSTICA
XXVIII CAMPANHA ESTATÍSTICA

Desastres e Acidentes de Trânsito

Informações relativas ao ano de 1963

—— ANTES DE PREENCHER O QUESTIONÁRIO, LEIA ATENTAMENTE AS INSTRUÇÕES

INSTRUÇÕES GERAIS

OBJETIVO E ÂMBITO DO LEVANTAMENTO

DESTINA-SE o presente questionário ao levantamento dos desastres e acidentes de trânsito ocorridos n o Município, durante o ano de 1963, dos quais a autoridade competente tenha conhecimento. Note-se que o levantamento deve ser feito por "ocorrência" e não por "pessoa vitimada".

CONSIDEREM-SE desastres ou acidentes de trânsito aquêles causados por veículos em geral, excluídos os de estrada de ferro, de avião e os acidentes de trabalho. As informações aqui solicitadas serão obtidas junto à Inspetoria de Trânsito, à Delegacia de Polícia, aos Serviços de Pronto Socorro, etc., tendo-se sempre o cuidado de não registrar duas vêzes o mesmo acidente.

Os desastres e acidentes de trânsito serão registrados em sua totalidade, ainda que apresentem prejuízos apenas materiais (sem vítimas).

NORMAS PARA O PREENCHIMENTO DO QUESTIONÁRIO

Na coluna *b*, deve-se colocar uma das expressões "útil" ou "não útil" segundo o dia em que se verificou o acidente.

Na coluna *d* será declarada a condição do motorista condutor do veículo causador do acidente: "profissional" "amador" ou "não habilitado".

Na coluna *e*, pede-se informar a causa do acidente (apurada ou presumida), isto é, dizer se o mesmo foi motivado por imperícia ou imprudência do motorista, imprudência da vítima, defeito de veículo, etc.

Na coluna *f*, deve-se caracterizar o acidente segundo a sua natureza, isto é, dizer se se trata de atropelamento. batidas em obstáculos, capotagem (inclusive causada por derrapagem), colisão de automóvel com automóvel, bonde, bicicleta, etc., ou os mesmos acidentes com outros quaisquer veículos. Considerem-se também como "batida em obstáculos" os casos que um veículo, em movimento, se choque contra outro, parado. Esclareça-se sempre, no entretanto, a espécie do acidente e o tipo do veículo.

O informante não deve deixar em branco nenhum espaço reservado para resposta, preenchendo-o com os sinais: — (traço horizontal) quando o fenômeno não existir; . . . (três pontos) quando o dado fôr desconhecido.

Em "OBSERVAÇÕES", serão registrados não só tôdas as ocorrências dignas de nota, verificadas no preenchimento do questionário, tal como o motivo por que não pôde ser preenchido determinado item e a explicação de alguma ou algumas informações prestadas, mas também qualquer esclarecimento complementar considerado interessante.

CARACTERIZAÇÃO DA OCORRÊNCIA						VÍTIMAS									
							Segundo a idade (anos completos)				Segundo a conseqüência e o sexo				
											Mortas		Feridas		
Mês em que se verificou	Dia (útil ou não útil)	Período (de dia ou à noite)	Condição do motorista (profissional, amador ou não habilitado)	Causa	Natureza	Total	Menos de 15	De 15 a 55	De mais de 55	Ignorada	Homens	Mulheres	Homens	Mulheres	De conseqüência ignorada
a	*b*	*c*	*d*	*e*	*f*	*g*	*h*	*i*	*j*	*l*	*m*	*n*	*o*	*p*	*q*

(Continua no verso)

CARACTERIZAÇÃO DA OCORRÊNCIA						VÍTIMAS									
							Segundo a idade (anos completos)				Segundo a conseqüência e o sexo				
											Mortas		Feridas		
Mês em que se verificou	Dia (útil ou não útil)	Período (de dia ou à noite)	Condição do motorista (profissional, amador ou não habilitado)	Causa	Natureza	Total	Menos de 15	De 15 a 55	De mais de 55	Ignorada	Homens	Mulheres	Homens	Mulheres	De conse-qüência ignorada
a	*b*	*c*	*d*	*e*	*f*	*g*	*h*	*i*	*j*	*l*	*m*	*n*	*o*	*p*	*q*

OBSERVAÇÕES:

Data da informação: ..... / ..... / 1964.

Informante ..... { Assinatura ..... Qualidade .....

33 211 — Serviço Gráfico do I.B.G.E.