

Repartição interessada      Ano      Unidade da Federação      Código      Zona Fisiográfica      Código      Município      Código      Número do cadastro      Modêlo



PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA  
INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA  
CONSELHO NACIONAL DE ESTATÍSTICA  
XXIX CAMPANHA ESTATÍSTICA

## Desastres e Acidentes de Trânsito

Informações relativas ao ano de 1964

ANTES DE PREENCHER, LEIA ATENTAMENTE AS INSTRUÇÕES

## INSTRUÇÕES

## OBJETIVO E ÂMBITO DO LEVANTAMENTO

*DESTINA-SE* este questionário ao levantamento dos desastres e acidentes de trânsito ocorridos no Município, durante o ano de 1964, dos quais a autoridade competente tenha conhecimento. Note-se que o levantamento deve ser feito por "ocorrência" e não por "pessoa vitimada".

Considerem-se desastres ou acidentes de trânsito aqueles causados por veículos em geral, excluídos os de estrada de ferro, de avião e os acidentes de trabalho. As informações aqui solicitadas serão obtidas junto à Inspectoria de Trânsito, à Delegacia de Polícia, aos Serviços de Pronto Socorro, etc., tendo-se sempre o cuidado de não registrar duas vezes o mesmo acidente.

Os desastres e acidentes de trânsito serão registrados em sua totalidade, ainda que apresentem prejuízos apenas materiais (sem vítimas).

## NORMAS PARA O PREENCHIMENTO

Na coluna *b* deve-se colocar uma das expressões "útil" ou "não útil" segundo o dia em que se verificou o acidente.

Na coluna *d* será declarada a condição do motorista condutor do veículo causador do acidente: "profissional", "amador" ou "não habilitado".

Na coluna *e* pede-se informar a causa do acidente (apurada ou presumida), isto é, dizer se o mesmo foi motivado por imperícia ou imprudência do motorista, imprudência da vítima, defeito do veículo, etc.

Na coluna *f* deve-se caracterizar o acidente segundo a sua natureza, isto é, dizer se se trata de atropelamento, batidas em obstáculos, capotagem (inclusive causada por derrapagem), colisão de automóvel com automóvel, bonde, bicicleta, etc., ou os mesmos acidentes com outros quaisquer veículos. Considerem-se também como "batida em obstáculos" os casos em que um veículo, em movimento, se choque contra outro parado. Esclareça-se sempre, no entretanto, a espécie do acidente e o tipo do veículo.

*DEVE* o informante ter o cuidado de não deixar em branco nenhum espaço reservado para resposta, preenchendo-o com o sinal — (traço horizontal) quando o fenômeno não existir, ou ... (três pontos) quando o dado for desconhecido.

Em "*OBSERVAÇÕES*" serão registradas tôdas as ocorrências dignas de nota verificadas no preenchimento do questionário, tais como o motivo por que não pôde ser preenchido determinado item, a explicação de alguma das informações prestadas e qualquer outro esclarecimento complementar considerado importante.

## CARACTERIZAÇÃO DA OCORRÊNCIA

## PESSOAS VITIMADAS

Mês	Dia (útil ou não útil)	Período (de dia ou à noite)	Condição do motorista (profissional, amador ou não habilitado)	Causa	Natureza	PESSOAS VITIMADAS										
						Total	Segundo a idade (anos completos)				Segundo a consequência e o sexo					
							Menores de 15 anos	De 15 a 59 anos	De 60 anos e mais	Ignorada	Mortas		Feridas		De consequência ignorada	
<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>d</i>	<i>e</i>	<i>f</i>	<i>g</i>	<i>h</i>	<i>i</i>	<i>j</i>	<i>l</i>	<i>m</i>	<i>n</i>	<i>o</i>	<i>p</i>		<i>q</i>

CARACTERIZAÇÃO DA OCORRÊNCIA						PESSOAS VITIMADAS									
Mês	Dia (útil ou não útil)	Período (de dia ou à noite)	Condição do motorista (profissional, amador ou não habilitado)	Causa	Natureza	Total	Segundo a idade (anos completos)				Segundo a consequência e o sexo				
							Menores de 15 anos	De 15 a 59 anos	De 60 anos e mais	Ignorada	Mortas		Feridas		De consequência ignorada
											Homens	Mulheres	Homens	Mulheres	
<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>d</i>	<i>e</i>	<i>f</i>	<i>g</i>	<i>h</i>	<i>i</i>	<i>j</i>	<i>l</i>	<i>m</i>	<i>n</i>	<i>o</i>	<i>p</i>	<i>q</i>

OBSERVAÇÕES:

Data da informação: ...../...../1965

Informante { Assinatura .....  
 { Qualidade .....

Visto do Agente de Estatística