S.E.D.M.P.-M.J.	1965								Q-5.13
Repartição interessada	Ano	Unidade da Federação	Código	Zona Fisiográfica	Código	Município	Código	Número do cadastro	Modêlo

PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA
INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA
CONSELHO NACIONAL DE ESTATÍSTICA
XXX CAMPANHA ESTATÍSTICA

Desastres e Acidentes de Trânsito

Informações relativas ao ano de 1965

ANTES DE PREENCHER, LEIA ATENTAMENTE AS INSTRUÇÕES

INSTRUÇÕES

OBJETIVO E ÂMBITO DO LEVANTAMENTO

DESTINA-SE êste questionário ao levantamento dos desastres e acidentes de trânsito ocorridos no Município, durante o ano de 1965, dos quais a autoridade competente tenha conhecimento. Note-se que o levantamento deve ser feito por "ocorrência" e não por "pessoa vitimada".

Considerem-se desastres ou acidentes de trânsito aquêles causados por veículos em geral, excluídos os de estrada de ferro, de avião e os acidentes de trabalho. As informações aqui solicitadas serão obtidas junto à Inspetoria de Trânsito, à Delegacia de Polícia, aos Serviços de Pronto Socorro, etc., tendo-se sempre o cuidado de não registrar duas vêzes o mesmo acidente.

Os desastres e acidentes de trânsito serão registrados em sua totalidade, ainda que apresentem prejuízos apenas materiais (sem vítimas).

NORMAS PARA O PREENCHIMENTO

Na coluna *b* deve-se colocar uma das expressões "útil" ou "não útil" segundo o dia em que se verificou o acidente.

Na coluna *d* será declarada a condição do motorista condutor do veículo causador do acidente: "profissional", "amador" ou "não habilitado".

Na coluna *e* pede-se informar a causa do acidente (apurada ou presumida), isto é, dizer se o mesmo foi motivado por imperícia ou imprudência do motorista, imprudência da vítima, defeito do veículo, etc.

Na coluna *f* deve-se caracterizar o acidente segundo a sua natureza, isto é, dizer se se trata de atropelamento, batidas em obstáculos, capotagem (inclusive causada por derrapagem), colisão de automóvel com automóvel, bonde, bicicleta, etc., ou os mesmos acidentes com outros quaisquer veículos. Considerem-se também como "batida em obstáculos" os casos em que um veículo, em movimento, se choque contra outro parado. Esclareça-se sempre, no entretanto, a espécie do acidente e o tipo do veículo.

DEVE o informante ter o cuidado de não deixar em branco qualquer espaço reservado para resposta preenchendo-o com o sinal — (traço horizontal) quando o fenômeno não existir, ou ... (três pontos) se o dado fôr desconhecido.

Em "OBSERVAÇÕES" serão registradas tôdas as ocorrências dignas de nota verificadas no preenchimento do questionário, tais como o motivo por que não pôde ser preenchido determinado item, a explicação de alguma das informações prestadas e qualquer outro esclarecimento complementar considerado importante.

CARACTERIZAÇÃO DA OCORRÊNCIA						PESSOAS VITIMADAS									
							Segundo a idade (anos completos)				Segundo a conseqüência e o sexo				
											Mortas		Feridas		
Mês	Dia (útil ou não útil)	Período (de dia ou à noite)	Condição do motorista (profissional, amador ou não habilitado)	Causa	Natureza	Total	Menores de 15 anos	De 15 a 59 anos	De 60 anos e mais	Ignorada	Homens	Mulheres	Homens	Mulheres	De conseqüência ignorada
a	*b*	*c*	*d*	*e*	*f*	*g*	*h*	*i*	*j*	*l*	*m*	*n*	*o*	*p*	*q*

(Continua no verso)

CARACTERIZAÇÃO DA OCORRÊNCIA						PESSOAS VITIMADAS									
							Segundo a idade (anos completos)				Segundo a conseqüência e o sexo				
											Mortas		Feridas		
Mês	Dia (útil ou não útil)	Período (de dia ou à noite)	Condição do motorista (profissional, amador ou não habilitado)	Causa	Natureza	Total	Menores de 15 anos	De 15 a 59 anos	De 60 anos e mais	Ignorada	Homens	Mulheres	Homens	Mulheres	De conseqüência ignorada
a	*b*	*c*	*d*	*e*	*f*	*g*	*h*	*i*	*j*	*l*	*m*	*n*	*o*	*p*	*q*

OBSERVAÇÕES:

Data da informação:_____/_____/1966

Informante { Assinatura_____ / Qualidade_____

Visto do Agente de Estatística

Serviço Gráfico do I.B.G.E. — 35 836