

Repartição  
interessada

Ano

Estado ou Território

Município

Número do  
cadastro

Modelo



PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA  
INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA  
CONSELHO NACIONAL DE ESTATÍSTICA  
XX CAMPANHA ESTATÍSTICA

## Ferro-Carris de Uso Público

Informações relativas ao ano de 1955

### INSTRUÇÕES

#### OBJETIVO E ÂMBITO DO LEVANTAMENTO

**DESTINA-SE** o presente questionário a coletar elementos que permitam sejam conhecidos, em seus principais aspectos, o movimento e a organização das empresas de ferro-carris de uso público.

O formulário deverá conter informes não só sobre os serviços de carris urbanos propriamente ditos, como, ainda, sobre os serviços de bondes interurbanos, isto é, ligando localidades próximas, do Município.

#### NORMAS PARA PREENCHIMENTO DO QUESTIONÁRIO

**CONVENÇÕES** — Não havendo ou não tendo sido possível obter os dados a registrar em determinado item deve o informante ter o cuidado de não deixar inteiramente em branco o espaço reservado para resposta, preenchendo-o com os sinais (—), para o caso desta ser negativa ou (...) no caso de, existindo o fenômeno, não ter sido de todo possível prestar a informação. — Deixe-se inteiramente em branco a coluna sob o título "Códigos".

**QUADRO I** — (Caracterização geral da empresa) — Indique-se, no item 5, o nome da firma ou a razão social da empresa, e no item 6 se a mesma é individual, sociedade em nome coletivo, em comandita simples ou de capital e indústria, em comandita por ações, anônima ou por quotas de responsabilidade limitada.

**QUADRO II** — (Elementos de tração e transporte em 31-XII-1955) — Só deverão ser preenchidos os itens correspondentes a "carros motores", como elementos de transporte, se o sistema de tração da empresa for a eletricidade ou a motores de explosão.

Quando se tratar de sistema de tração animal, informar-se-á o número de animais utilizados. Neste caso, portanto, serão inutilizados com (—) traços todos os itens que indagam sobre carros motores.

Convém ter em vista que o total dos carros motores, como elementos de tração, deve corresponder à soma dos carros motores, para passageiros para cargas e mistos, como "elementos de transporte".

**QUADRO III** — (Linhas existentes em 31-XII-1955) — Para preenchimento do item 1 leve-se em conta que as "linhas mantidas" pela empresa são conhecidas, via de regra, pela designação dos bairros a que servem, ou dos pontos iniciais ou finais de cada trajeto (Pina, Pajussara, Circular, Caju, Ipanema, Juvevê etc.) e são fixadas, em geral, pela Prefeitura local. Será simples, pois, a sua contagem.

No item 2, como extensão das linhas, não deve ser compreendida a extensão dos trilhos utilizados nos serviços exclusivamente da empresa, nem a contagem dupla das linhas se elas forem dessa natureza; corresponderá o item à extensão entre o ponto inicial e o terminal de cada linha mantida, embora percursos de linhas diferentes sejam feitos, em parte, sobre os mesmos trilhos. Não devem ser considerados como linhas duplas os simples desvios, mesmo quando extensos.

**QUADRO IV** — (Pessoal empregado em 31-XII-1955) — Como "pessoal empregado", devem ser considerados todos quantos prestem serviço remunerado à empresa, quer sejam operários, técnicos ou empregados administrativos, responsáveis pelos serviços de administração e direção, de contabilidade, de almoxarifado, de agências de vigilância, motorneiros, condutores, fiscais, encarregados de serviço de conservação, limpeza, carga e descarga, etc.

**QUADRO V** — (Movimento de transporte durante o ano de 1955) — No item 1, quando apenas for possível obter-se o número de passageiros "registrados", e não o de "transportados", logo após o dado numérico a ser lançado na coluna *b* deve ser escrita, entre parênteses, a palavra "registrados".

A informação relativa ao item 2, só deverá ser prestada se a companhia mantiver o competente registro. Em caso contrário, lance-se na linha correspondente, na coluna *b*, o sinal convencional de elemento ignorado (...).

Nas "Observações" serão registradas não só todas as ocorrências dignas de nota, verificadas no preenchimento do questionário, tal como o motivo por que não pôde ser preenchido determinado item e a explicação de alguma ou algumas das informações prestadas, mas, também, qualquer esclarecimento complementar considerado interessante.

### I — CARACTERIZAÇÃO GERAL DA EMPRESA

		Códigos
1. Designação oficial.....	(nome completo)	
2. Endereço completo no Município.....	(rua e n.º ou lugar) Distrito.....	(nome)
3. Ano da inauguração do serviço.....	4. É empresa particular, ou serviço subordinado a órgão federal, estadual ou municipal?.....	
5. Sendo empresa particular, qual a firma ou razão social?.....	6. Natureza da firma.....	
7. Sistema de tração.....	8. Bitola das linhas da empresa (metros).....	
("elétrico", "força animal", a "motor de explosão")		

### II — ELEMENTOS DE TRACÇÃO E TRANSPORTE EM 31-XII-1955

1. Número de elementos de tração	<table border="0"> <tr> <td>Carros motores.....</td> <td rowspan="2">}</td> <td rowspan="2">Total.....</td> </tr> <tr> <td>Muares.....</td> </tr> </table>	Carros motores.....	}	Total.....	Muares.....	<table border="0"> <tr> <td>Carros para carga.....</td> <td rowspan="2">}</td> <td rowspan="2">Total.....</td> </tr> <tr> <td>Carros mistos.....</td> </tr> </table>	Carros para carga.....	}	Total.....	Carros mistos.....
Carros motores.....	}	Total.....								
Muares.....										
Carros para carga.....	}	Total.....								
Carros mistos.....										
2. Número de elementos de transporte (concl.)	<table border="0"> <tr> <td>Carros para passageiros</td> <td rowspan="2">}</td> <td rowspan="2">Total.....</td> </tr> <tr> <td>Dos quais, carros motores.....</td> </tr> </table>	Carros para passageiros	}	Total.....	Dos quais, carros motores.....	<table border="0"> <tr> <td>Dos quais, carros motores.....</td> </tr> </table>	Dos quais, carros motores.....			
Carros para passageiros	}	Total.....								
Dos quais, carros motores.....										
Dos quais, carros motores.....										

ATENÇÃO: NÃO PREENCHA O QUESTIONÁRIO SEM LER ATENTAMENTE AS INSTRUÇÕES.



