

Repartição interessada

Ano

Unidade da Federação

Município

Folha



PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA  
INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA  
CONSELHO NACIONAL DE ESTATÍSTICA  
*XXIII CAMPANHA ESTATÍSTICA*

**Rêde Rodoviária**  
(Tôdas as Estradas que Servem ao Município)

*Informações relativas ao ano de 1958*

→ ANTES DE PREENCHER O QUESTIONÁRIO LEIA ATENTAMENTE AS INSTRUÇÕES

## INSTRUÇÕES

## OBJETIVO E ÂMBITO DO LEVANTAMENTO

**DESTINA-SE** o presente questionário ao arrolamento de tôdas as estradas que servem ao Município<sup>1</sup> qualquer que seja a sua propriedade — Federal, Estadual, Municipal ou Particular.

## NORMAS PARA PREENCHIMENTO DO QUESTIONÁRIO

O preenchimento da coluna a deverá ser feito, para cada rodovia, com a indicação dos pontos inicial e terminal, completada pela designação especial, se houver. Exemplo: "Petrópolis a Juiz de Fora (União e Indústria)", etc. Os pontos inicial e terminal, isto é, a indicação: "... a ...", referem-se a toda a extensão, mesmo quando localizados fora do Município.

Todos os informes deste formulário, com exceção dos da coluna a, dizem respeito exclusivamente às ocorrências situadas dentro do Município.

Tendo em vista que uma ou mais estradas utilizam trechos de uma principal — trecho comum — devem em primeiro lugar ser mencionadas as principais, ou seja, as que não fazem uso de trechos de outras. As demais figurarão como ramos, isto é, serão indicadas pelo nome da localidade extrema ao quilômetro ou localidade onde se verifica o entroncamento com uma das principais. Esse processo tem por finalidade evitar que um mesmo trecho seja computado mais de uma vez. O preparo do esboço do cartograma de transportes e comunicações, na folha anexa, esclarecerá melhor o traçado da rede rodoviária municipal.

As informações aqui pedidas poderão ser facilitadas pela consulta à carta do Município, às "tábuas itinerárias" e ao órgão ou autoridade competente da Prefeitura.

Em relação à coluna *b*, se determinada estrada pertencer a mais de um proprietário, deverá ser informada da maneira seguinte: "Estado e Município", "Município e Particular", etc. Sendo de propriedade total ou parcial de entidade particular, citar o nome do proprietário.

Na coluna e indique-se o tipo de pavimentação ou revestimento da estrada, ou seja, a plataforma preparada para rolamento dos veículos.

São os seguintes os tipos mais comuns de pavimentação: concreto (C); asfalto (A); terra melhorada (TM — leito rodoviário de terra, porém conservado, isto é, nivelado e revestido, onde necessário, de saibro, picarra

ou cascalho); macadame simples (MS — pedra britada aglomerada com areia grossada ou saibro e comprimida a rôlo compressor), macadame betuminoso (MB — o mesmo que macadame simples, mas banhado a betume a fim de melhor ligar as pedras); e outros (O — terra natural, paralelepípedos, etc.). Assim sendo, a coluna e deverá ser preenchida do seguinte modo, por exemplo: "20 MS e 40 TM", ou seja 20 quilômetros de macadame simples e 40 de terra melhorada, etc.

Entende-se por "pista de rolamento" (coluna f), apenas a parte realmente utilizável pelos veículos e não a largura da faixa da estrada (entre as cercas).

A coluna g deve ser respondida por um dos seguintes modos: "no todo", quando drenada em todos os lugares necessários; "em parte", quando não existir esse melhoramento. O sistema de drenagem mais comum é o de valas e valetas laterais.

Entende-se por "obra de proteção" (coluna h) as banquetas, meio-fios, estacas, correntes, vegetação própria, etc., existentes ao longo da rodovia, destinados a evitar acidentes e que as terras laterais corram para o leito da estrada e vice-versa.

As colunas *h* e *i* serão respondidas com uma das palavras: "sim" ou "não".

Devem ser assinaladas, em "Observações", as estradas ou trechos que não sejam normalmente trafegados durante as chuvas, e, bem assim, os meses em que o impedimento se verifica. Ainda em "Observações" é de interesse constar esclarecimentos relativos às rodovias em construção, prolongamentos e melhorias em execução.

Na parte quadriculada da folha anexa, deverá ser feito um croquis da rede rodoviária municipal, segundo o modelo que aparece no verso da mesma. Traçado o esboço do mapa municipal, serão desenhadas no mesmo as estradas enumeradas na coluna *a* deste questionário, com a indicação de todos os pontos intermediários citados e da extensão registrada. É necessário sejam observados os símbolos da "Legenda" para indicação das ocorrências verificadas.

EM "OBSERVAÇÕES" serão registradas não só tôdas as ocorrências dignas de nota, verificadas no preenchimento do questionário, tal como o motivo por que não pôde ser preenchido determinado item e a explicação de alguma ou algumas das informações prestadas, mas, também, qualquer esclarecimento complementar considerado interessante.

[illegible]

(Continua no verso)



# Cartograma dos Meios de Transporte e Vias de Comunicação

## LEGENDA

### Estrada de automóvel:

Federal

Estadual

Municipal

### Estrada carroçável:

Municipal

Particular

### Estrada de Ferro:

a vapor

elétrica

### Navegação:

Porto de atracação

Campo de pouso

Aeropôrto

Distância da sede municipal à vila (km)

Distância da sede municipal às sedes dos municípios limítrofes (km)

Distância de localidade a localidade ou à divisa intermunicipal (km)

### Agência ou estação:

Postal

telegráfica

telefônica

Telegráfica

Rádio-telegráfica

Centro ou posto telefônico

### Localidade:

Cidade

Vila

Povoada

### Limite:

Internacional

Interestadual

Intermunicipal

Interdistrital

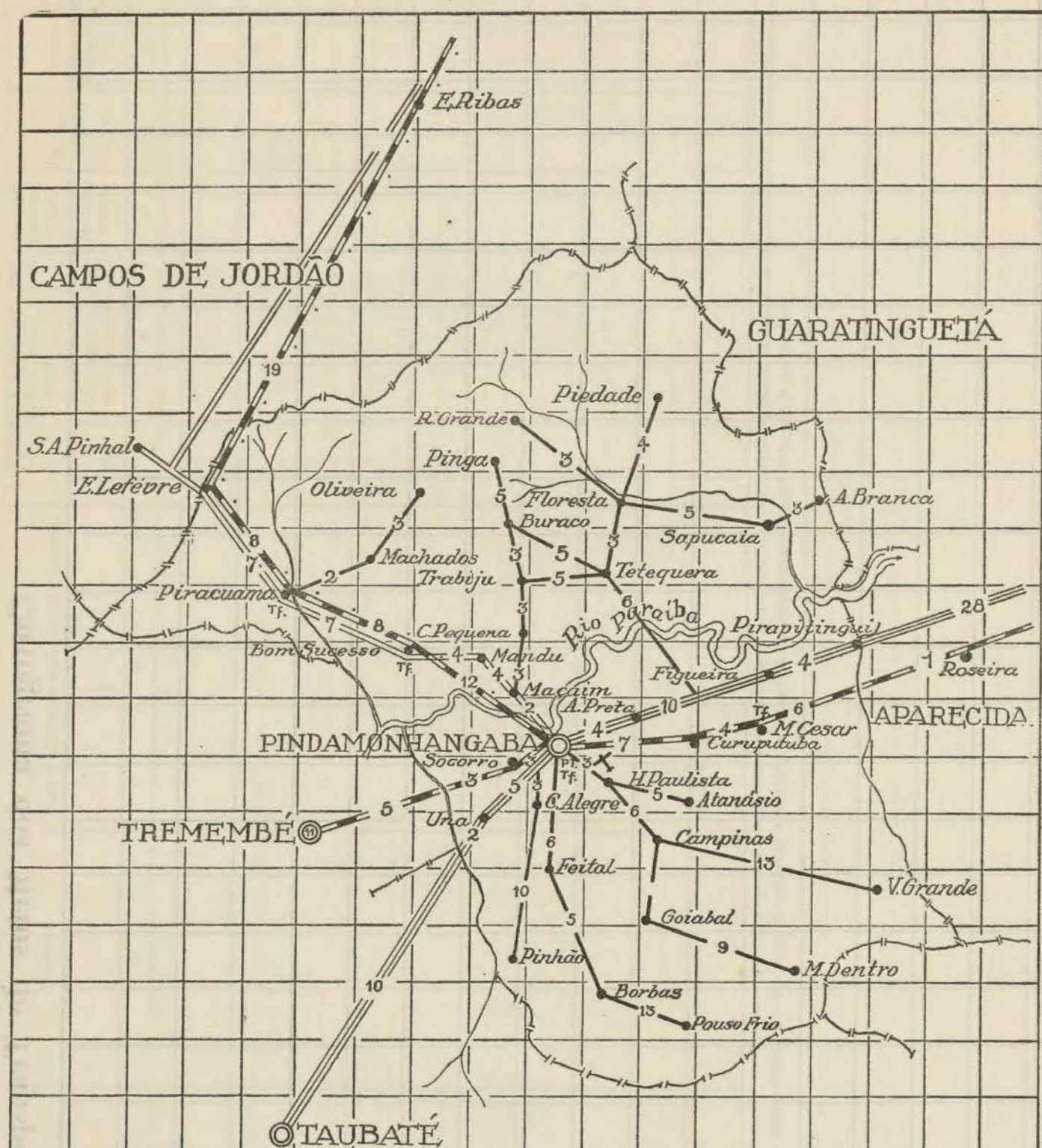
### Travessias:

Pontes

Vaus

Balsas





*Meios de transportes e vias de comunicação  
do Município de Pindamonhangaba,  
Estado de São Paulo.*