S.E.M.-S.G.	1950				Q - 0.05
Repartição interessada	Ano	Estado ou Território		Município	Modêlo

PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA
INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA
CONSELHO NACIONAL DE ESTATÍSTICA
XV CAMPANHA ESTATÍSTICA

Passos ou Travessias

Informações relativas ao ano de 1950

INSTRUÇÕES: — *a*) Entende-se por "passos" ou "travessias" a passagem por um rio, riacho, arrôio, vau, vale ou depressão de terreno, a fim de ser alcançada a margem oposta, quando algum dêsses acidentes interrompem uma *rodovia*. — *b*) A passagem ou travessia é feita por meio de ponte (quando sôbre a água), ou viaduto (quando sôbre um vale ou depressão do terreno), ou balsa (quando pela água), ou a vau (quando dentro d'água, desde que a sua pequena profundidade assim o permita a homens, animais e veículos). — *c*) Não são objeto do presente inquérito os simples "mata-burro" e pontilhões, pois o que se tem em vista é conhecer, principalmente, os meios de travessia de uma margem para outra dos cursos d'água que atravessam as *rodovias*, bem assim as pontes pròpriamente ditas sôbre o terreno. — *d*) A coluna 1 informará se ponte, via duto ou balsa. — *e*) A coluna 2 especificará, para as pontes e viadutos, o material de construção (cimento armado, ferro ou aço, madeira, alvenaria, etc.) e para as balsas, o tipo: "cilindros metálicos", quando constituída de cilindros de metal, ôcos; "de madeira" quando construída dêsse material, em forma de chata ou barcaça: "troncos amarrados" "botes (ou canoas) reunidos", etc. — *f*) A coluna 3 registrará como capacidade, a carga máxima suportável. — *g*) As colunas 1 a 3 não serão preenchidas quando se tratar de vaus, objeto da coluna 4. — *h*) Será indicada, na coluna 4, a profundidade máxima que se verifica no vau. Esta coluna não será preenchida quando as informações se referirem a pontes, viadutos ou balsas, cujos dados figurarão nas colunas 1, 2 e 3. — *i*) Na coluna 5 constará o nome do acidente, quando conhecido. (Exemplo: "Rio tal", "Lago tal" ou "Vale", "Depressão", "Vau"), e na 6, a sua largura aproximada no local da travessia. — *j*) A coluna 7 mencionará as estradas em que se encontram os acidentes a serem transpostos, pela indicação dos seus pontos inicial e terminal. Como é óbvio, essas designações deverão coincidir, obrigatòriamente, com as que serão registradas no questionário Q-0.04.2, a fim de que seja possível a localização, nas mesmas, das ocorrências aqui arroladas. — *k*) As colunas 8 e 9 conterão, respectivamente, o nome da localidade e do distrito em que se situam os passos ou travessias.

MEIOS DE TRAVESSIA				ACIDENTES		LOCALIZAÇÃO		
Pontes, viadutos ou balsas			Vaus (Profundidade máxima — cm)	Especificação	Largura aproximada (m)	Estrada	Localidade	Distrito
Espécie	Material ou tipo	Capacidade máxima (ton.)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9

(Continua no verso)

MEIOS DE TRAVESSIA				ACIDENTES		LOCALIZAÇÃO		
Pontes, viadutos ou balsas			Vaus (Profundidade máxima — cm)					
Espécie	Material ou tipo	Capacidade máxima (ton.)		Especificação	Largura aproximada (m)	Estrada	Localidade	Distrito
1	2	3	4	5	6	7	8	9

(Não bastando esta página, continue-se a tabela em fôlha suplementar, convenientemente traçada e numerada)

OBSERVAÇÕES:.....

.....

.....

INSTRUÇÕES: — Nas "Observações" serão registradas não só tôdas as ocorrências dignas de nota verificadas no preenchimento do questionário, tal como o motivo por que não pôde ser preenchido determinado quesito e a explicação de alguma ou algumas informações prestadas, mas também qualquer esclarecimento complementar considerado interessante.

Servico Gráfico do I.B.G.E. — 13.586

Data da informação:...../...../1951.

Rubrica do Agente de Estatística.....