S.E.F.M.-S.G.	1960					Q-0.11.2
Repartição interessada	Ano	Unidade da Federação		Município	Número do cadastro	Modêlo

PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA
INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA
CONSELHO NACIONAL DE ESTATÍSTICA
XXV CAMPANHA ESTATÍSTICA

Aeroportos e Campos de Pouso

Informações relativas ao ano de 1960

→ ANTES DE PREENCHER O QUESTIONÁRIO LEIA ATENTAMENTE AS INSTRUÇÕES

INSTRUÇÕES GERAIS

OBJETIVO E ÂMBITO DO LEVANTAMENTO

DESTINA-SE o presente questionário ao arrolamento dos aeroportos e campos de pouso terrestres, marítimos, fluviais e lacustres, existentes no Município. Considera-se "aeroporto" o campo que, além de possuir organização de serviços permanentes, tais como, estações de rádio, iluminação, hangares, pôsto meteorológico, etc., servir ao tráfego regular de linhas aéreas comerciais. Os "campos de pouso" são áreas especialmente destinadas ao uso de aeronaves e ainda cercadas e tratadas para êsse fim específico. Como campos de pouso marítimos, fluviais e lacustres, deverão ser apenas arrolados os locais que durante o ano de 1960 foram utilizados de maneira regular e os que, embora não usados comercialmente, sejam conservados pela autoridade competente.

NORMAS PARA PREENCHIMENTO DO QUESTIONÁRIO

Na coluna *a* deverão ser numerados, na ordem de registro, os aeroportos e campos de pouso, repetindo-se os mesmos números na coluna *h* em perfeita correspondência.

Os aeroportos e campos de pouso serão inscritos na coluna *b* pelas suas designações oficiais ou pela designação das localidades em que se encontrem situadas.

A coluna *f* destina-se ao registro, em linhas distintas, do comprimento e da largura de cada pista. (Exemplo: 30 × 900 m, etc.). A coluna *g*, como é obvio, não se refere aos campos de pouso marítimos, fluviais e lacustres.

As colunas *i* a *q* deverão ser informadas com uma das palavras "sim" ou "não".

Na coluna *r* indique-se quais as emprêsas de navegação aérea que regularmente se utilizam do aeroporto ou de campo de pouso.

NÃO HAVENDO ou não tendo sido possível obter os dados a registrar em determinado item, deve o informante ter o cuidado de não deixar inteiramente em branco o espaço reservado para resposta, preenchendo-o com os sinais (—), para o caso desta ser negativa, ou (. . .) no caso de, embora existindo o fenômeno, nao ter sido de todo possível prestar a informação.

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO	Entidade proprietária (Govêrno Federal, Estadual ou Municipal ou Particular)	SITUAÇÃO		PISTAS	
			Lugar e Distrito	Distância à sede municipal (km)	Comprimento e largura de cada uma (m)	Natureza do piso (concreto, asfalto, saibro, argila, etc.)
a	*b*	*c*	*d*	*e*	*f*	*g*
			AEROPORTOS:			
			CAMPOS DE POUSO:			

(Continua no verso)

Repetição do n.º de ordem da coluna *a*	INSTALAÇÕES								Emprêsas aéreas que se utilizam do aeroporto ou do campo de pouso
	Iluminação noturna ao longo das pistas	Radiofarol	Estação radio-telegráfica	Pôsto meteorológico	Hangares	Oficinas	Abrigo para passageiros	Abastecimento	
h	*i*	*j*	*l*	*m*	*n*	*o*	*p*	*q*	*r*
AEROPORTOS:									
CAMPOS DE POUSO:									

(*Não bastando esta página, continue-se em fôlha suplementar,* convenintemente traçado e numerada")

OBSERVAÇÕES:

Data da informação...../...../.....1961

Rubrica do Agente de Estatística