



PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA
INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA

.....CAMPAÑA ESTATÍSTICA

FERRO-CARRÍS DE USO PÚBLICO

Informações relativas ao ano de 194---

ATENÇÃO: — Não havendo ou não tendo sido possível obter os dados a registrar em determinado item, deve o Informante ter o cuidado de não deixar inteiramente em branco o espaço reservado, preenchendo-o com os sinais (—), para o caso da resposta ser negativa ou (...), no caso de não ter sido de todo possível obter a informação. — Deixem-se inteiramente em branco as colunas destinadas aos "Códigos".

I — CARACTERIZAÇÃO DA EMPRESA

		Códigos
1. Designação da empresa.....	(nome completo)	
2. Endereço completo.....	distrito.....	3. Ano da inauguração do serviço.....
	(rua e n.º ou lugar)	(indicar o nome)
4. É empresa particular, ou serviço subordinado a órgão federal, estadual ou municipal?.....		5. Sendo empresa particular, qual a firma ou razão social?.....
	6. Natureza da firma.....	7. Capital realizado até 31-XII do ano anterior: Cr\$.....

INSTRUÇÕES: — O formulário deverá conter informes não só sobre os serviços de carrís urbanos propriamente ditos, como ainda sobre as pequenas estradas de ferro ou serviço de bondes inter-urbanos, isto é, ligando localidades próximas. — b) Indique-se no item 5 o nome da firma ou razão social da empresa, e no item 6, se é individual, sociedade em nome coletivo, em comandita simples ou de capital e indústria, em comandita por ações, anônima, por quotas de responsabilidade limitada ou cooperativa.

II — ELEMENTOS DE TRACÇÃO E TRANSPORTE (em 31-XII)

1. Sistema de tração.....	(“elétrico”, “força animal”, “a vapor”, “a motor de explosão”)	
2. Número de elementos de tração	Locomotivas.....	3. Número de elementos de transporte
	Carros motores.....	
	Muarees.....	
		Carros para passageiros { Total..... Dos quais, carros motores.....
		Carros para carga { Total..... Dos quais, carros motores.....
		Carros mistos.... { Total..... Dos quais, carros motores.....

INSTRUÇÕES: — a) Quanto aos “Elementos de tração” o dado a ser fornecido pela empresa ocupará a linha correspondente ao seu sistema de tração, lançando-se um pequeno traço (—) nas demais. — b) Só deverão ser preenchidas as linhas de “carros motores”, como elementos de transporte, se o sistema de tração da empresa for a eletricidade ou a motores de explosão. Distinguindo a especificação, dentre os carros para passageiros, para carga e mistos existentes, os que são motores, fica informado, por diferença, o número de carros de reboque, nas três categorias. — c) Convém ter em vista que o total das locomotivas e carros motores, como elementos de tração, deve corresponder à soma dos carros motores para passageiros, para carga e mistos, como elementos de transporte.

III — LINHAS (em 31-XII)

1. Número de linhas mantidas..... 2. Extensão (em metros) { Das linhas simples..... Das linhas duplas.....	3. Bitola (em metros)..... 4. Nome dos municípios servidos pelas linhas.....
---	---

INSTRUÇÕES: — a) As “linhas mantidas” pela empresa são conhecidas, via de regra, pela designação dos bairros a que servem ou dos pontos iniciais ou finais de cada trajeto (Pina, Pajussara, Circular, Caju, Ipanema T. N., Juvevê, etc.) e são fixadas, em geral, pela Prefeitura local. Não é difícil, pois, a sua contagem. — b) Como extensão das linhas não deve ser compreendida a extensão dos trilhos utilizados nos serviços exclusivos da empresa, nem a contagem dupla das linhas, se elas forem dessa natureza; corresponderá o item, entretanto, à extensão existente entre o ponto inicial e o terminal de cada linha mantida, embora percursos de linhas diferentes sejam feitos em parte sobre os mesmos trilhos. — c) Não devem ser considerados como linhas duplas os simples desvios, embora sejam extensos.

IV — PESSOAL EMPREGADO (em 31-XII)

	Brasileiros 2	Estrangeiros 3	Total 4
ESPECIFICAÇÃO			
1			
1. De direção e administração { Homens..... Mulheres..... Total.....			
2. Subalterno..... { Homens..... Mulheres..... Total.....			

INSTRUÇÕES: — Como pessoal “De direção e administração” devem ser considerados os empregados técnicos e administrativos, inclusive os de escritório, responsáveis pelos serviços de direção técnica e administrativa, estudos e projetos, contabilidade, almoxarifado, agências, escrituração e vigilância. Como pessoal “Subalterno” deve-se entender os operários em geral, motorneiros, condutores, fiscais, encarregados dos serviços de conservação, limpeza, carga e descarga.

V — MOVIMENTO DE TRANSPORTE DURANTE O ANO

1. Número de passageiros transportados.....	2. Número de volumes transportados.....
---	---

INSTRUÇÕES: — a) Quando apenas for possível obter-se o número de passageiros registrados e não o de transportados, logo após o dado numérico deverá vir escrito entre parêntesis a palavra “registrados”. — b) A informação do item 2 só será dada se houver o competente registro. No caso contrário, lance-se na linha a convenção de movimento ignorado, isto é, (...).

OBSERVAÇÕES: —

.....

.....

INSTRUÇÕES: — Nas “Observações” serão registradas não só todas as ocorrências dignas de nota no preenchimento do questionário, tal como o motivo por que não pôde ser preenchido determinado item, e a explicação de alguma ou algumas das informações prestadas, mas também, se ocorrer qualquer informação complementar interessante sobre a empresa.

Data da Informação.....		Informante.....	{ Assinatura..... { Qualidade.....
-------------------------	--	-----------------	---------------------------------------