



PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA
 INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA
 XI CAMPANHA ESTATÍSTICA

Empresas ou Serviços de Transporte em Auto-ônibus e Caminhões

Informações relativas ao ano de 1946

ATENÇÃO: — Não havendo ou não tendo sido possível obter os dados a registrar em determinado item, deve o Informante ter o cuidado de não deixar inteiramente em branco o espaço reservado, preenchendo-o com os sinais (—), para o caso da resposta ser negativa ou (...), no caso de não ter sido de todo possível obter a informação. — Deixem-se inteiramente em branco as colunas destinadas aos "Códigos".

I — CARACTERIZAÇÃO DA EMPRESA

1. Designação oficial.....	(nome completo)	Códigos
2. Endereço completo.....	distrito.....	
(rua e n.º ou lugar)	(indicar o nome)	
estadual ou municipal?.....	3. É empresa particular, ou serviço subordinado a órgão federal, sendo empresa privada, qual a firma ou razão social?.....	
5. Natureza da firma.....	6. Ano da inauguração.....	
	7. Capital empregado até 31-XII-1946: Cr\$......	

INSTRUÇÕES: — a) O inquérito tem em vista as empresas ou serviços com sede no município que façam serviços regulares de transporte de passageiros e de carga por "veículos sem trilhos", de tração mecânica, não só dentro do território do Município (até mesmo as linhas urbanas, por conseguinte), como também entre este e localidades de outros municípios. As indagações formuladas só abrangem as empresas ou serviços permanentes, isto é, que façam o tráfego em percursos e dias pré-determinados. Só serão consideradas, por outro lado, as empresas que têm sede no Município. — b) Indique-se no item 4 o nome completo da firma ou razão social e no item 5 se a firma é individual, se sociedade em nome coletivo ou em comandita simples ou de capital e indústria, se sociedade em comandita por ações, anônima, ou por quotas de responsabilidade limitada. — c) Por capital empregado (item 7) deve-se entender o total das importâncias "empatadas" em veículos, instalações indispensáveis ao serviço, móveis e utensílios, máquinas e aparelhos, etc. segundo o valor registrado no balanço da empresa.

II — PESSOAL EMPREGADO (em 31-XII)

ESPECIFICAÇÃO 1	BRASILEIROS			ESTRANGEIROS			TOTAL (brasileiros e estrangeiros)		
	Homens 2	Mulheres 3	Total 4	Homens 5	Mulheres 6	Total 7	Homens 8	Mulheres 9	Total geral 10
1. De direção e administração.....									
2. Motoristas.....									
3. Mecânicos.....									
4. Cobradores.....									
5. Outras categorias.....									
6. Total.....									

INSTRUÇÕES: — Como pessoal "De direção e administração" devem ser considerados os empregados técnicos e administrativos, inclusive os de escritório, responsáveis pelos serviços de direção técnica e administrativa, estudos e projetos, contabilidade, agências, escrituração e vigilância. Em "Outras categorias" serão computados os operários em geral, fiscais, encarregados dos serviços de conservação, entrega, carga e descarga, etc.

III — NÚMERO DE VEÍCULOS EMPREGADOS (em 31-XII)

ESPECIFICAÇÃO 1	VEÍCULOS EMPREGADOS						
	Para passageiros		Para carga		Mistos		
	Quantidade 2	Total de lugares 3	Quantidade 4	Capacidade total (ton) 5	Quantidade 6	Total de lugares 7	Capacidade total (ton) 8
1. A gasolina ou a álcool-motor.....							
2. A óleo cru ou "Diesel".....							
3. A gasogênio.....							
4. Outros combustíveis (a especificar) {							
5. Reboques (para carga).....							
6. Total.....							

INSTRUÇÕES: — Nas colunas 3, 5, 7 e 8 deverão ser declaradas a lotação total dos veículos para passageiros e a capacidade total para carga dos veículos destinados a esse fim. Assim, se uma empresa possuir 3 auto-ônibus, a gasolina, com lotação de 28 passageiros cada um, na coluna 3 da linha 1 da tabela deverá ser lançada a informação 84 (3 × 28). Se a lotação dos carros não for igual, deve-se indicar, entre parênteses, o número de veículos de cada lotação, conforme está mostrado no exemplo anterior.

IV — CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS E LUBRIFICANTES DURANTE O ANO

ESPECIFICAÇÃO 1	Unidade 2	Quantidade 3	Valor (em Cr\$) 4
1. Gasolina (pura ou com mistura).....	Litro		
2. Álcool-motor (sem mistura de gasolina).....	Litro		
3. Óleo cru ou "Diesel".....	Litro		
4. Carvão vegetal.....	Quilo		
5. ----- (a especificar)			
6. ----- (a especificar)			
7. Lubrificantes (óleos, graxas, etc.).....	Quilo		

V — LINHAS REGULARES EM TRÁFEGO

DESIGNAÇÃO DAS LINHAS 1	NATUREZA 2	VEÍCULOS EMPREGADOS		Número de viagens redondas (ida e volta) durante o ano 5	EXTENSÃO DE CADA LINHA (km)		TRANSPORTE EFETUADO DURANTE O ANO	
		Espécie 3	Quantidade 4		Total 6	Dentro do Município 7	Número de passageiros 8	Quantidade de carga (tonelada) 9
a) Para passageiros ou mistos								
1.								
2.								
3.								
4.								
5.								
6.								
7.								
8.								
9.								
10.								
11.								
12.								
13.								
14.								
15.								
16.								
17. Total (I).....								

VI — LINHAS REGULARES EM TRÁFEGO (concl.)

DESIGNAÇÃO DAS LINHAS 1	NATUREZA 2	VEÍCULOS EMPREGADOS		Número de viagens redondas (ida e volta) durante o ano 5	EXTENSÃO DE CADA LINHA (km)		TRANSPORTE DURANTE O ANO (tonelada) 8
		Espécie 3	Quantidade 4		Total 6	Dentro do Município 7	
b) Para carga							
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							
7.							
8. Total (II).....							

INSTRUÇÕES: — a) As linhas em tráfego a que se refere este item são as regulares, mantidas pela empresa ou pelo serviço, e a sua designação deve ser feita, na coluna 1, de preferência pelos pontos extremos, ou seja, a indicação dos nomes das localidades de início e término, acompanhada, se houver, pela sua designação oficial. — b) Declare-se na coluna 2 a natureza de cada linha, isto é, se urbana (incluindo nesta categoria a suburbana), inter-distrital, inter-municipal, inter-estadual ou internacional. É óbvio que nas linhas inter-municipais e inter-estaduais a extensão da coluna 6 deverá ser maior do que a registrada na coluna 7 — c) Na coluna 3 registre-se a espécie de veículos utilizados em cada linha, isto é, auto-ônibus, caminhonete, auto-lotação, caminhão ou outro que ocorrer. Auto-ônibus são veículos montados em "chassis" de carga, com carroceria aberta ou fechada e lotação elevada, veículos estes também chamados, em diversos Estados, de "coletivos", "jardineiras", "marinetes", "sopas", etc. Caminhonetes são pequenos ônibus, montados quasi sempre em "chassis" de automóvel e com lotação inferior a dos ônibus. Auto-lotação são automóveis comuns que recebem passageiros diversos, que os lotam, para o transporte regular entre duas localidades. — d) Nas colunas 6 e 7 será registrada a extensão de cada linha, do ponto inicial ao final, conforme discriminação da col. 1 e considerado o trajeto simples, isto é, apenas de ida. — e) Sempre que não houver registro do transporte efetuado durante o ano (passageiros ou carga), faça-se uma estimativa, esclarecendo o caso, entretanto, nas "Observações".

OBSERVAÇÕES:

INSTRUÇÕES: — Nas "Observações" serão registradas não só todas as ocorrências dignas de nota verificadas no preenchimento do questionário, — tal como o motivo por que não pôde ser preenchido determinado item e a explicação de alguma ou algumas das informações prestadas, — mas também, se ocorrer, qualquer informação complementar interessante sobre a empresa ou o serviço.

Data da informação.....

Informante.....

{ Assinatura.....

{ Qualidade.....