

Repartição interessada

Ano

Unidade da Federação

Município

Modelo



PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA  
 INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA  
 CONSELHO NACIONAL DE ESTATÍSTICA  
 XXV CAMPANHA ESTATÍSTICA

# Rêde Rodoviária

(Tôdas as Estradas que servem ao Município)

Informações relativas ao ano de 1960

→ ANTES DE PREENCHER O QUESTIONÁRIO, LEIA ATENTAMENTE AS INSTRUÇÕES

### INSTRUÇÕES GERAIS

#### OBJETIVO E ÂMBITO DO LEVANTAMENTO

**DESTINA-SE** o presente questionário ao arrolamento de tôdas as estradas que servem ao Município, qualquer que seja a sua propriedade — Federal, Estadual, Municipal ou Particular.

#### NORMAS PARA PREENCHIMENTO DO QUESTIONÁRIO

O preenchimento da coluna *a* deverá ser feito, para cada rodovia, com a indicação dos pontos inicial e terminal, completada pela designação especial, se houver, Exemplo: "Petrópolis a Juiz de Fora (União e Indústria)", etc. Os pontos inicial e terminal, isto é, a indicação: "... a ...", referem-se a tôda a extensão, mesmo quando localizados fora do Município.

Todos os informes dêste formulário, com exceção dos da coluna *a*, dizem respeito exclusivamente às ocorrências situadas dentro do Município.

Tendo em vista que uma ou mais estradas utilizam trechos de uma principal — trecho comum — devem em primeiro lugar ser mencionadas as principais, ou seja, as que não fazem uso de trechos de outras. As demais figurarão como ramais, isto é, serão indicadas pelo nome da localidade extrema ao quilômetro ou localidade onde se verifica o entroncamento com uma das principais. Esse processo tem por finalidade evitar que um mesmo trecho seja computado mais de uma vez. O preparo do esboço do cartograma de transportes e comunicações, na fôlha anexa, esclarecerá melhor o traçado da rêde rodoviária municipal.

As informações aqui pedidas poderão ser facilitadas pela consulta à carta do Município. às "tábuas itinerárias" e ao órgão ou autoridade competente da Prefeitura.

Em relação à coluna *b*, se determinada estrada pertencer a mais de um proprietário, deverá ser informada da maneira seguinte: "Estado e Município", "Município e Particular", etc. Sendo de propriedade total ou parcial de entidade particular, citar o nome do proprietário.

Na coluna *e* indique-se o tipo de pavimentação ou revestimento da estrada, ou seja, a plataforma preparada para rolamento dos veículos.

São os seguintes os tipos mais comuns de pavimentação: concreto (C); asfalto (A); terra melhorada (TM — leito rodoviário de terra, porém conservado, isto é, nivelado e revestido, onde necessário, de saibro, piçarra ou cascalho); macadame simples (MS — pedra britada aglomerada com areia grossada ou saibro e comprimida

a rôlo compressor), macadame betuminoso (MB — o mesmo que macadame simples, mas banhado a betume a fim de melhor ligar as pedras); e outros (O — terra natural, paralelepípedos, etc.). Assim sendo, a coluna *e* deverá ser preenchida do seguinte modo, por exemplo: "20 MS e 40 TM", ou seja 20 quilômetros de macadame simples e 40 de terra melhorada, etc.

Entende-se por "pista de rolamento" (coluna *f*), apenas a parte realmente utilizável pelos veículos e não a largura da faixa da estrada (entre as cêrcas).

A coluna *g* deve ser respondida por um dos seguintes modos: "no todo", quando drenada em todos os lugares necessários; "em parte", quando não existir êsse melhoramento. O sistema de drenagem mais comum é o de valas e valetas laterais.

Entende-se por "obra de proteção" (coluna *h*) as banquetas, meios-fios, estacas, correntes, vegetação própria etc., existentes ao longo da rodovia, destinados a evitar acidentes e que as terras laterais corram para o leito da estrada e vice-versa.

As colunas *h* e *i* serão respondidas com uma das palavras: "sim" ou "não".

Devem ser assinaladas, em "Observações", as estradas ou trechos que não sejam normalmente trafegados durante as chuvas, e, bem assim, os meses em que o impedimento se verifica. Ainda em "Observações" é de interesse constar esclarecimentos relativos às rodovias em construção, prolongamentos e melhorias em execução.

Na parte quadriculada da fôlha anexa, deverá ser feito um croquis da rêde rodoviária municipal, segundo o modelo que aparece no verso da mesma. Traçado o esboço do mapa municipal, serão desenhadas no mesmo as estradas enumeradas na coluna *a* dêste questionário, com a indicação de todos os pontos intermediários citados e da extensão registrada. É necessário sejam observados os símbolos da "Legenda" para indicação das ocorrências verificadas.

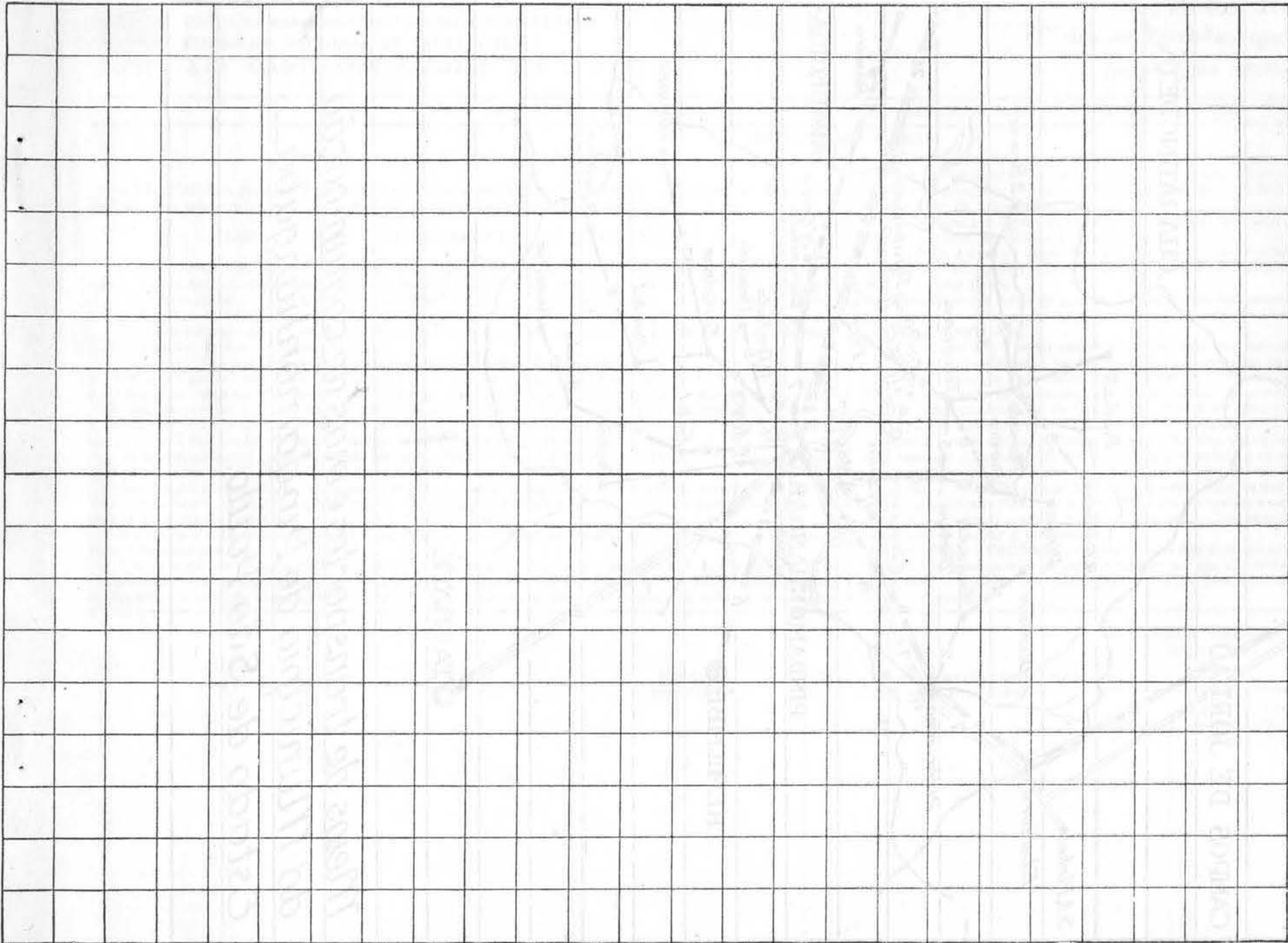
**NÃO HAVENDO** ou não tendo sido possível obter os dados a registrar em determinado item, deve o informante ter o cuidado de não deixar inteiramente em branco o espaço reservado para resposta, preenchendo-o com os sinais (—), para o caso desta ser negativa, ou (...) no caso de, embora existindo o fenômeno, não ter sido de todo possível prestar a informação.

EM "OBSERVAÇÕES" serão registradas não só tôdas as ocorrências dignas de nota, verificadas no preenchimento do questionário, tal como o motivo por que não pôde ser preenchido determinado item e a explicação de alguma ou algumas das informações prestadas, mas, também, qualquer esclarecimento complementar considerado interessante.

ESTRADAS	Entidade proprietária	Vilas e povoados servidos pela estrada (Localizados no Município)	EXTENSÃO DENTRO DO MUNICÍPIO (km)		Largura predominante da pista de rolamento (m)	É drenada?	Possui obras de proteção?	É conservada permanentemente?
			Total	Segundo o tipo de pavimentação ou revestimento				
<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>d</i>	<i>e</i>	<i>f</i>	<i>g</i>	<i>h</i>	<i>i</i>

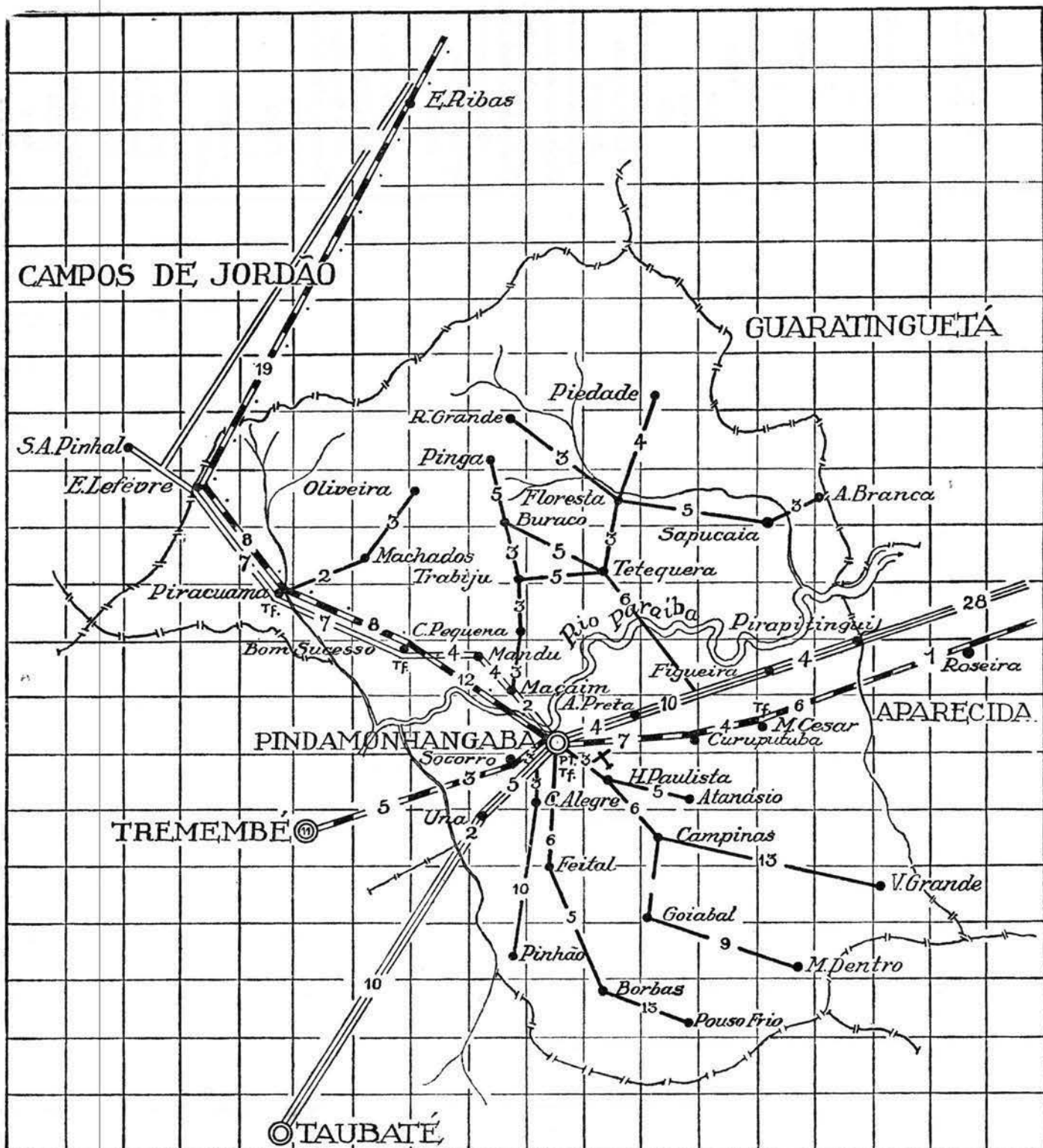


# Cartograma dos Meios de Transporte e Vias de Comunicação



## LEGENDA

- Estrada de automóvel:*
  - Federal
  - Estadual
  - Municipal
- Estrada carroçável:*
  - Municipal
  - Particular
- Estrada de Ferro:*
  - a vapor
  - elétrica
- Navegação:*
  - Pôrto de atracação
  - Campo de pouso
  - Aeropôrto
- Distância da sede municipal à vila (km)*
- Distância da sede municipal às sedes dos municípios limítrofes (km)*
- Distância de localidade a localidade ou à divisa intermunicipal (km)*
- Agência ou estação:*
  - Postal
  - .. telegráfica
  - .. telefônica
  - Telegráfica
  - Rádio-telegráfica
  - Centro ou pôsto telefônico
- Localidade:*
  - Cidade
  - Vila
  - Povoado
- Limite:*
  - Internacional
  - Interestadual
  - Intermunicipal
  - Interdistrital
- Travessias:*
  - Ponles
  - Vaus
  - Balsas



*Meios de transportes e vias de comunicação  
do Município de Pindamonhangaba,  
Estado de São Paulo.*