S. E. F. M. - S. G.	1960				Q - 0.36.2
Repartição interessada	Ano	Unidade da Federação		Município	Modêlo

PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA
INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA
CONSELHO NACIONAL DE ESTATÍSTICA
XXV CAMPANHA ESTATÍSTICA

Rêde Rodoviária
(Estradas de Propriedade do Govêrno Regional)
Informações relativas ao ano de 1960

→ ANTES DE PREENCHER O QUESTIONÁRIO LEIA ATENTAMENTE AS INSTRUÇÕES

INSTRUÇÕES GERAIS

OBJETIVO E ÂMBITO DO LEVANTAMENTO

DESTINA-SE o presente questionário ao arrolamento das *principais* estradas de propriedade exclusiva do Estado ou Território e as por êstes encampadas ou subvencionadas, devendo ser preenchido pelo órgão oficial competente, auxiliado, no que se refere às normas de preenchimento, pelo Agente de Estatística da Capital.

Na coluna *b* deverá ser informada, para cada rodovia, a indicação dos pontos inicial e terminal, completada pela designação especial se houver. Exemplo: "Petrópolis a Juiz de Fora (União e Indústria)", etc.

Tendo em vista que uma ou mais estradas utilizam trechos de uma principal — trecho comum, — devem em primeiro lugar, ser mencionadas as principais, ou seja, as que não fazem uso de trechos de outras. As demais figurarão como ramais, isto é, serão indicadas pelo nome da localidade extrema ao quilômetro ou localidade onde se verifica o entroncamento com uma das principais. Êsse processo evitará que um mesmo trecho seja computado mais de uma vez.

NORMAS PARA PREENCHIMENTO DO QUESTIONÁRIO

Nas colunas *e* a *j* pede-se a extensão em quilômetros da estrada, segundo o tipo de pavimentação ou revestimento empregado na mesma, ou seja, a plataforma preparada para rolamento dos veículos.

São os seguintes os tipos mais comuns de pavimentação: concreto; asfalto; terra melhorada (leito rodoviário de terra, porém conservado, isto é, nivelado e revestido, onde necessário, de saibro, piçarra ou cascalho); macadame simples (pedra britada aglomerada em areia grossa ou saibro e comprimida a rôlo compressor); macadame betuminoso (o mesmo que macadame simples, mas banhado a betume, a fim de melhor ligar as pedras); e outros (terra natural, paralelepípedos, etc.).

As colunas *m* a *r* destinam-se a registrar as altitudes máximas e mínimas da estrada e a respectiva localização, indicada pelo quilômetro em que as mesmas se verificam.

Entende-se por pista de rolamento, coluna *s*, apenas a parte realmente utilizável pelos veículos e não a largura da faixa de estrada (entre as cêrcas).

Os dados solicitados pelas colunas t e u só poderão ser obtidos nas plantas das estradas

A coluna *v* será informada por uma das palavras "sim" ou "não", conforme o caso de possuir ou não banquetas, meios-fios, estacas, correntes, vegetação própria, etc., ao longo da rodovia, destinados a prevenir acidentes ou que as terras laterais corram para o leito da estrada e vice-versa.

Será respondida a coluna *w*, por um dos seguintes modos: "no todo", quando drenada em todos os lugares necessários; "em parte", quando ainda houver lugares que necessitem dêsse recurso; ou "não", no caso de não existir êsse melhoramento. O sistema de drenagem mais comum, é o de valas e valetas laterais.

É de interêsse ser assinalado, em "Observações", as estradas ou trechos que não sejam normalmente trafegadas durante as chuvas, bem assim os meses em que o impedimento se verifica e, também, esclarecimentos relativos às rodovias em construção, prolongamentos e melhorias em execução.

NÃO HAVENDO ou não tendo sido possível obter os dados a registrar em determinado item deve o informante ter o cuidado de não deixar inteiramente em branco o espaço reservado para resposta, preenchendo-o com os sinas (—), para o caso desta ser negativa ou (. . .) no caso de, existindo o fenômeno, não ter sido de todo possível prestar a informação.

EM "OBSERVAÇÕES" serão registradas não só tôdas as ocorrências dignas de nota, verificadas no preenchimento do questionário, tal como o motivo por que não pode ser preenchido determinado item e a explicação de alguma ou algumas das informações prestadas, mas, também, qualquer esclarecimento complementar considerado interessante.

N.º de ordem	ESTRADAS	Cidades, vilas e povoados intermediários, servidos pela estrada	EXTENSÃO (km)						
			Total	SEGUNDO O TIPO DE PAVIMENTAÇÃO OU REVESTIMENTO					
				Concreto	Asfalto	Macadame		Terra melhorada	Outros
						Simples	Betuminoso		
a	*b*	*c*	*d*	*e*	*f*	*g*	*h*	*i*	*j*

(Continua no verso)

Repetição do n.º de ordem	ALTITUDES						CONDIÇÕES TÉCNICAS					SINALIZAÇÃO		É conservada permanentemente?
	Do ponto inicial (m)	Do ponto terminal (m)	Máxima		Mínima		Largura predominante da pista de rolamento (m)	Raio mínimo (m)	Rampa máxima (m)	Possui obras de proteção?	É drenada?	Possui marcos quilométricos?	Possui placas de sinais?	
			Metros	Localização (km)	Metros	Localização (km)								
l	*m*	*n*	*o*	*p*	*q*	*r*	*s*	*t*	*u*	*v*	w	x	*y*	*z*

(Não bastando esta página, continue-se o cadastro em fôlha suplementar, convenientemente traçada e numerada)

Data da informação:_____/_____/1961

Informante.....

Assinatura_____

Qualidade_____