| DE-SDI-MJ | 1978 | Acidentes de Trânsito | Q-5.13 |
|---|---|---|---|
| Órgão Interessado | Ano | Inquérito | Modelo |

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO DA PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA
IBGE — DIRETORIA TÉCNICA
SUPERINTENDÊNCIA DE ESTATÍSTICAS PRIMÁRIAS

*XLIII CAMPANHA ESTATÍSTICA*

Carimbo do Município

## INSTRUÇÕES GERAIS

*DESTINA-SE* este questionário ao levantamento dos acidentes de trânsito ocorridos no Município, durante o ano.

*ACIDENTE DE TRÂNSITO* é o evento não intencional que produz danos pessoais e/ou materiais, envolvendo qualquer veículo automotor em vias públicas, mas excluindo aviões, embarcações e os acidentes de trabalho.

As informações, a serem obtidas junto aos Departamentos Estaduais de Trânsito, às Delegacias de Polícia e aos órgãos rodoviários federal, estaduais e municipais, referir-se-ão a cada acidente verificado em rua, avenida, logradouro, estrada, caminho ou passagem de domínio público, mesmo que os danos tenham sido apenas materiais, isto é, sem vítimas.

Antes do preenchimento, consultem-se os conceitos apresentados no verso do formulário.

Assinale-se com "X" a quadrícula indicativa do dia — útil ou não — (coluna 2 ou 3), do período (coluna 4, 5, 6 ou 7) e da área (coluna 8 ou 9) em que ocorreu o acidente, bem como da natureza (uma das colunas de 10 a 15) e causa (uma das colunas de 16 a 20); nas colunas 21, 22 e 23, será informado o número de veículos envolvidos, por espécie. Marque-se, a seguir, a quadrícula correspondente à categoria (coluna 24, 25, 26 ou 27), ao tempo de habilitação (coluna 28, 29, 30 ou 31) e à faixa de idade (uma das colunas de 32 a 36) do condutor causador do acidente. Se houve danos materiais (com ou sem vítimas), será assinalada a coluna 37. Se houve vítimas, registre-se o número de mortas e/ou feridas, segundo a faixa de idade (colunas 38 a 43 e 46 a 51), o sexo (colunas 44, 45, 52 e 53) e a classificação (colunas 54, 55 e 56).

Em "OBSERVAÇÕES" serão registradas todas as ocorrências dignas de nota verificadas no preenchimento do questionário, tais como o motivo por que não pôde ser preenchido determinado item, a explicação de alguma das informações prestadas e qualquer outro esclarecimento complementar considerado importante.

| MÊS | DIA | | PERÍODO | | | | ÁREA | | NATUREZA | | | | | | CAUSA PRESUMÍVEL | | | | | VEÍCULOS ENVOLVIDOS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ÚTIL | NÃO ÚTIL | AMANHECER | PLENO DIA | ANOITECER | NOITE | URBANA | RURAL | COLISÃO | ABALROAMENTO | TOMBAMENTO OU CAPOTAGEM | ATROPELAMENTO | CHOQUE COM OBJETO FIXO | IGNORADA | CONDUTOR | VEÍCULO | VIA | PEDESTRE | DESCONHECIDA | PASSEIO | COLETIVO | CARGA E OUTROS |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| MÊS | CARACTERÍSTICAS DO CONDUTOR CAUSADOR DO ACIDENTE | | | | | | | | | | | | | | | | CONSEQÜÊNCIAS DO ACIDENTE | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | NÚMERO DE VÍTIMAS | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | MORTAS | | | | | | | | FERIDAS | | | | | | CLASSIFICAÇÃO | | |
| | CATEGORIA | | | | TEMPO DE HABILITAÇÃO | | | | FAIXA ETÁRIA | | | | | | | | | FAIXA ETÁRIA | | | | | | SEXO | | FAIXA ETÁRIA | | | | | | SEXO | | | | |
| | PROFISSIONAL | AMADOR | INABILITADO | IGNORADA | MENOS DE 1 ANO | DE 1 A 4 ANOS | MAIS DE 4 ANOS | INABILITADO OU IGNORADO | MENOS DE 20 ANOS | DE 20 A 34 ANOS | DE 35 A 59 ANOS | DE 60 ANOS E MAIS | IGNORADA | DANOS MATERIAIS | 0-6 ANOS | 7-14 ANOS | 15-29 ANOS | 30-59 ANOS | 60 ANOS E MAIS | IGNORADA | HOMEM | MULHER | 0-6 ANOS | 7-14 ANOS | 15-29 ANOS | 30-59 ANOS | 60 ANOS E MAIS | IGNORADA | HOMEM | MULHER | PEDESTRE | PASSAGEIRO | CONDUTOR |
| 1 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

16205

(continua no verso)

| MÊS | DIA | | PERÍODO | | | | ÁREA | | NATUREZA | | | | | | CAUSA PRESUMÍVEL | | | | | VEÍCULOS ENVOLVIDOS | | | CARACTERÍSTICAS DO CONDUTOR CAUSADOR DO ACIDENTE | | | | | | | | | | | | | | CONSEQÜÊNCIAS DO ACIDENTE | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | CATEGORIA | | | | TEMPO DE HABILITAÇÃO | | | | FAIXA ETÁRIA | | | | | | NÚMERO DE VÍTIMAS | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | MORTAS | | | | | | | | FERIDAS | | | | | | | | CLASSIFICAÇÃO | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | FAIXA ETÁRIA | | | | | | SEXO | | FAIXA ETÁRIA | | | | | | SEXO | | | | |
| | ÚTIL | NÃO ÚTIL | AMANHECER | PLENO DIA | ANOITECER | NOITE | URBANA | RURAL | COLISÃO | ABALROAMENTO | TOMBAMENTO OU CAPOTAGEM | ATROPELAMENTO | CHOQUE COM OBJETO FIXO | IGNORADA | CONDUTOR | VEÍCULO | VIA | PEDESTRE | DESCONHECIDA | PASSEIO | COLETIVO | CARGA E OUTROS | PROFISSIONAL | AMADOR | INABILITADO | IGNORADA | MENOS DE 1 ANO | DE 1 A 4 ANOS | MAIS DE 4 ANOS | INABILITADO OU IGNORADO | MENOS DE 20 ANOS | DE 20 A 34 ANOS | DE 35 A 59 ANOS | DE 60 ANOS E MAIS | IGNORADA | DANOS MATERIAIS | 0-6 ANOS | 7-14 ANOS | 15-29 ANOS | 30-59 ANOS | 60 ANOS E MAIS | IGNORADA | HOMEM | MULHER | 0-6 ANOS | 7-14 ANOS | 15-29 ANOS | 30-59 ANOS | 60 ANOS E MAIS | IGNORADA | HOMEM | MULHER | PEDESTRE | PASSAGEIRO | CONDUTOR |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 |
| | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

CONCEITOS

*COLISÃO* — impacto de dois veículos em movimento, frente a frente ou pela traseira. — *ABALROAMENTO* — impacto lateral de um veículo em outro, quando ambos estão em movimento. — *TOMBAMENTO* — tombo lateral ou frontal de um veículo em movimento. — *CAPOTAGEM* — caracteriza-se pelo giro, em qualquer sentido, do veículo em movimento, ficando o mesmo com as rodas para cima, ainda que momentaneamente, ocupando depois qualquer posição. *ATROPELAMENTO* — o veículo em movimento colhe uma pessoa ou animal. — *CHOQUE COM OBJETO FIXO* — o veículo choca-se contra um objeto, em posição fixa, temporária ou permanentemente. — *VÍTIMA* — pessoa envolvida em acidente de trânsito e que, em conseqüência, sofre qualquer lesão ou morre — *MORTA* — vítima que falece no local do acidente ou até três dias após a ocorrência deste.

OBSERVAÇÕES: .....

.....

.....

.....

Data da informação: ...../...../1979

Informante { Assinatura.....
Qualidade .....

Visto do Agente de Coleta