

Órgão Interessado

Ano

Inquérito

Modelo

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO DA PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA
IBGE — DIRETORIA TÉCNICA
SUPERINTENDÊNCIA DE ESTATÍSTICAS PRIMÁRIAS

XLVI CAMPANHA ESTATÍSTICA

Carimbo do Município

INSTRUÇÕES GERAIS

DESTINA-SE este questionário ao levantamento dos acidentes de trânsito com vítimas ocorridos no Município, no ano de 1981.

ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMAS é o evento não intencional que produz danos pessoais envolvendo qualquer veículo automotor em vias públicas, mas excluindo aviões, embarcações e os acidentes de trabalho.

As informações a serem obtidas junto aos Departamentos Estaduais de Trânsito, às Delegacias de Polícia e aos órgãos rodoviários federais, estaduais e municipais, referir-se-ão a cada acidente verificado em rua, avenida, logradouro, estrada, caminho ou passagem de domínio público.

Antes do preenchimento, consultem-se os conceitos apresentados no verso do formulário.

Assinale-se com "X" a quadrícula indicativa do dia — útil ou não — (coluna 2 ou 3), do período (coluna 4, 5, 6 ou 7) e da área (coluna 8 ou 9) em que ocorreu o acidente, bem como da natureza (uma das colunas de 10 a 15) e causa (uma das

colunas de 16 a 20); nas colunas 21, 22 e 23, será informado o número de veículos envolvidos, por espécie. Marque-se, a seguir, a quadrícula correspondente à categoria (coluna 24, 25, 26 ou 27), ao tempo de habilitação (coluna 28, 29, 30 ou 31) e à faixa de idade (uma das colunas de 32 a 36) do condutor causador do acidente. Se houve danos materiais (com ou sem vítimas), será assinalada a coluna 37. Se houve vítimas, registre-se o número de mortas e/ou feridas, segundo a faixa de idade (colunas 38 a 43 e 46 a 51), o sexo (colunas 44, 45, 52 e 53) e a classificação (colunas 54, 55 e 56).

Em "OBSERVAÇÕES" serão registradas todas as ocorrências dignas de nota verificadas no preenchimento do questionário, tais como o motivo por que não pôde ser preenchido determinado item, a explicação de alguma das informações prestadas e qualquer outro esclarecimento complementar considerado importante.

MÊS	DIA	PERÍODO	ÁREA	NATUREZA	CAUSA PRESUMÍVEL	VEÍCULOS ENVOLVIDOS	CARACTERÍSTICAS DO CONDUTOR CAUSADOR DO ACIDENTE										CONSEQÜÊNCIAS DO ACIDENTE																																						
							Categoria	Tempo de habilitação	Faixa etária	Número de vítimas						Classificação																																							
										Mortas			Feridas																																										
										Faixa etária	Sexo	Faixa etária	Sexo																																										
1	2 Útil	3 Não útil	4 Amanhecer	5 Pleno dia	6 Anoitecer	7 Noite	8 Urbana	9 Rural	10 Colisão	11 Abalroamento	12 Tombamento ou capotagem	13 Atropelamento	14 Choque com objeto fixo	15 Ignorada	16 Condutor	17 Veículo	18 Via	19 Pedestre	20 Desconhecida	21 Pessoal	22 Coletivo	23 Carga e outros	24 Profissional	25 Amador	26 Inabilitado	27 Ignorada	28 Menos de 1 ano	29 De 1 a 4 anos	30 Mais de 4 anos	31 Inabilitado ou ignorado	32 Menos de 20 anos	33 De 20 a 34 anos	34 De 35 a 59 anos	35 De 60 anos e mais	36 Ignorada	37 Danos materiais	38 0-6 anos	39 7-14 anos	40 15-29 anos	41 30-59 anos	42 60 anos e mais	43 Ignorada	44 Homem	45 Mulher	46 0-6 anos	47 7-14 anos	48 15-29 anos	49 30-59 anos	50 60 anos e mais	51 Ignorada	52 Homem	53 Mulher	54 Pedestre	55 Passageiro	56 Condutor

ATENÇÃO: esta Folha de Continuação que será grampada ao Questionário correspondente, no qual foi aposto o Carimbo do Município, não poderá ser utilizada separadamente.

MÊS	DIA	PERÍODO	ÁREA	NATUREZA	CAUSA PRESUMÍVEL	VEÍCULOS ENVOLVIDOS	CARACTERÍSTICAS DO CONDUTOR CAUSADOR DO ACIDENTE										CONSEQÜÊNCIAS DO ACIDENTE																																						
							Categoria	Tempo de habilitação	Faixa etária	Número de vítimas					Danos materiais	Mortas		Feridas		Classificação																																			
										Faixa etária	Sexo	Faixa etária	Sexo	Faixa etária		Sexo																																							
																	0-6 anos	7-14 anos	15-29 anos		30-59 anos	60 anos e mais	Ignorada	Homem	Mulher	0-6 anos	7-14 anos	15-29 anos	30-59 anos	60 anos e mais	Ignorada	Homem	Mulher	Pedestre	Passageiro	Condutor																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56
	Útil	Não útil	Amanhecer	Pleno dia	Anoitecer	Noite	Urbana	Rural	Colisão	Abalroamento	Tombamento ou capotagem	Atropelamento	Choque com objeto fixo	Ignorada	Condutor	Veículo	Via	Pedestre	Desconhecida	Passeio	Coletivo	Carga e outros	Profissional	Amador	Inabilitado	Ignorada	Menos de 1 ano	De 1 a 4 anos	Mais de 4 anos	Inabilitado ou ignorado	Menos de 20 anos	De 20 a 34 anos	De 35 a 59 anos	De 60 anos e mais	Ignorada	Danos materiais	0-6 anos	7-14 anos	15-29 anos	30-59 anos	60 anos e mais	Ignorada	Homem	Mulher	0-6 anos	7-14 anos	15-29 anos	30-59 anos	60 anos e mais	Ignorada	Homem	Mulher	Pedestre	Passageiro	Condutor

