

Salto de Pirapora **São Paulo - SP**

Histórico

Os lavradores e operários das indústrias caieiras resolveram reunir-se em povoados mais próximo de suas ocupações, tendo o seu fundador, Antônio Fidelis “Antônio Fogueteiro”, demarcado o local, junto à margem esquerda do rio Pirapora, originando o seu nome da cachoeira de Pirapora.

Pirapora é topônimo indígena, “pirá-pora”, que segundo Theodoro Sampaio, significa lugar onde o peixe salta. Um ano depois, em 1907, João Goes construiu uma pequena capela sob invocação de São João. A partir daí a população começou a se transferir para o local, tendo alcançado rápido progresso, principalmente quando chegaram ao povoado pessoas abastadas que, atraídas pela prospecção mineralógica calcária, adquiriram propriedades e estabeleceram casas comerciais.

Por volta de 1918, Benedito Aires, o “Dito Maleiro”, encarregado do transporte da mala postal entre Sorocaba e Pilar do Sul, organizou o primeiro transporte de passageiros. O movimento tornou-se intenso e regular, o que ocasionou a construção de uma nova estrada, ligando Salto de Pirapora a Pilar do Sul. Esta via de comunicação possibilitou o fácil contato com outras regiões, o que lhe proporcionou progresso.

Gentílico: saltense

Formação Administrativa

Distrito criado com a denominação de Salto de Pirapora, pela lei estadual nº 1250, de 18-08-1991, subordinado ao município de Sorocaba.

Em divisão administrativa do Brasil referente ao ano de 1933, o distrito de Salto de Pirapora figura no município de Sorocaba.

Assim permanecendo em divisão territorial datada de 1-VII-1950.

Elevado à categoria de município com a denominação de Salto de Pirapora, pela lei estadual nº 2456, de 30-12-1953, desmembrado do município de Sorocaba. Sede no antigo distrito de Salto de Pirapora. Constituído do distrito sede. Instalado em 01-01-1955.

Em divisão territorial datada de 1-VII -1960, o município é constituído do distrito sede.

Assim permanecendo em divisão territorial datada de 2009.