

Histórico

A colonização da região remota ao século XVII, com o movimento dos bandeirantes, na caça de índios, quando se fixaram com suas famílias em sítios e fazendas.

Em 1919, antes mesmo da fundação da cidade, os sitiantes denominaram o lugar de “Esplanada”, dentro das terras de Araçoiaba da Serra.

A Estrada de Ferro Sorocabana, atual FEPASA, iniciou em 1927, os serviços de terraplanagem na região, para a ampliação de sua rede ferroviária, tendo Inaugurado, em 1929, uma estação com o nome de Santo Antônio da Sorocabana.

A estação ferroviária promoveu o surgimento da Vila de Santo Antônio, com o primeiro loteamento feito por Dr^a.Rita da Mota, ainda em 1929, que reservou um lote para construção da capela de Santa Rita e de uma escola, a de Jundiacanga.

A Vila foi elevada à categoria de Distrito, pertencente a Boituva, pelo Decreto-lei n.º 14334, de 30 de novembro de 1944. Passou a denominar-se, em 1950 “Iperó” (nome do rio nos limites da cidade), porque uma comissão Geográfica de Estado havia constatado outra cidade de nome Santa Antônio. Iperó, de origem indígena, significa “águas profundas e revoltas”.

Gentílico: iperoense

Formação Administrativa

Distrito criado com a denominação de Iperó, pelo decreto-lei estadual nº 14334, de 30-11-1944, subordinado aos municípios de Boituva.

Em divisão territorial datada de 1-VII-1950, o distrito de Iperó figura no município de Boituva.

Assim permanecendo em divisão territorial datada de 1-VII-1960.

Elevado à categoria de município com a denominação de Iperó, pela lei estadual nº 8092, de 28-02-1964, desmembrado dos municípios de Boituva e Araçoiaba da Serra. Sede no antigo distrito de Iperó. Constituído de 2 distritos: Iperó e Bacaetava, o segundo desmembrado do município de Araçoiaba da Serra. Instalado em 21-03-1965.

Em divisão territorial datada de 31-XII-1968, o município é constituído de 2 distritos: Iperó e Bacaetava.

Assim permanecendo em divisão territorial datada de 2009.