

## **Portão**

### **Rio Grande do Sul - RS**

#### **Histórico**

Como consequência do Tratado de Madrid em 1750 e da extinção das missões jesuíticas, o Rio Grande do Sul foi dividido em grandes fazendas ou estâncias que foram entregues a famílias de militares ou amigos do Imperador, visando ocupar território, e com isso proteger as fronteiras. No final de 1788, algumas destas fazendas, no vale do Rio dos Sinos, foram desapropriadas para a implantação da Real Feitoria do Linho Cânhamo, estatal portuguesa destinado à produção de fibras para cordas e velas de navios.

No início de 1789, foi construído um portão junto à margem esquerda do Arroio Correa, divisa natural com o Rincão do Cascalho, bloqueando a estrada (mais tarde Estrada Júlio de Castilhos) que ligava Porto Alegre ao centro do Estado. A Feitoria faliu e em suas terras foi feito o primeiro assentamento de imigrantes alemães no Estado em 1824. Este PORTÃO que existiu por muitos anos, mudou o nome do Arroio, deu nome ao povoado que surgiu ao longo da estrada, à Estação de trem (hoje desativada) e ao Bairro que se formou em sua volta, e em 9 de Outubro de 1963 deu nome à cidade. Nas fazendas da margem direita do Arroio, desde a Bom Jardim ao norte até a Estância Nova ao sul, era criado o gado, cultivadas frutas cítricas, mandioca, milho, cana-de-açúcar e até trigo

Os imigrantes alemães compraram terras e transformaram as fazendas em minifúndios. O comércio foi fortalecido, assim como a indústria do couro teve incremento com a chegada dos curtumes. Hoje, Portão se destaca pela cultura, gastronomia, artesanato, produtos químicos e indústrias de calçados e componentes. São heranças deixadas por nossos antepassados, que somados às tecnologias de ponta do mundo atual, geram um crescimento ordenado e constante do município.

**Gentílico: portanense**

#### **Formação Administrativa**

Distrito criado com a denominação de Estação Portão, pelo ato municipal nº 123, de 30-04-1927, subordinado ao município de São Sebastião do Caí.

Em divisão administrativa referente ao ano de 1933, o distrito de Estação Portão, figura no município de São Sebastião do Caí.

Assim permanecendo em divisões territoriais datada de 31-XII-1936 e 31-XII-1936.

Pelo decreto estadual nº 7199, de 31-03-1938, o distrito de Estação Portão passou a denominar-se simplesmente Portão e o município de São Sebastião do Caí a chamar-se simplesmente de Caí.

No quadro fixado para vigorar no período de 1939-1943, o distrito de Portão (ex-Estação Portal), figura no município de São Sebastião do Caí.

Assim permanecendo em divisão territorial datada de 1-VII-1955.

Pela lei nº 3613, de 10-02-1958, o município de Caí, volta a denominar-se São Sebastião do Caí.

Em divisão territorial datada de 1-VII-1960, o distrito de Portão, figura no município de São Sebastião do Caí (ex-Caí).

Elevado à categoria de município de Portão, pela lei estadual nº 4579, de 09-10-1963, desmembrado dos municípios de São Sebastião do Caí, Canoas, São Leopoldo e Estância Velha. Sede no antigo distrito de Portão. Constituído do distrito sede. Instalado em 28-01-1964.

Em divisão territorial datada de 31-XII-1963, município é constituído do distrito sede.

Assim permanecendo em divisão territorial datada de 2007.

**Alteração toponímica distrital**

Estação do Portão para Caí, alterado em no quadro anexo ao decreto-lei estadual nº 7199, de 31-03-1938.