

Barão **Rio Grande do Sul - RS**

Histórico

A denominação da localidade de Barão provém, segundo o Pe. Rubem Neis, do Barão de Holleben, Luiz Henrique Von Holleben, que nasceu em Saxe Mainer, na Alemanha, formando-se em engenharia na Inglaterra e vindo casar-se no Brasil com dona Maria da Luz dos Santos. Na cidade de Curitiba, Estado do Paraná.

O Barão Von Holleben acompanhou em setembro de 1880 como engenheiro ferroviário, o engenheiro Carvalho Borges, a Conde D'Eu, hoje Garibaldi e Bento Gonçalves, a fim de dirigir as obras da estrada de ferro entre Montenegro e Bento Gonçalves

O Barão estabeleceu residência no ponto mais avançado da colonização alemã, entre Salvador do Sul e Carlos Barbosa, no local posteriormente denominado "Barão", mas que na época era pouco habitado. Para designar o local onde morava, quando alguém queria falar com ele, dizia "Vou lá no Barão".

O Barão Von Holleben permaneceu aqui por mais dois anos, vindo a transferir-se depois para Porto Alegre, onde, entre 1882 e 1894, trabalhou na linha de bondes de Ferro Carril.

Existe, porém, uma outra versão sobre a origem do nome de Barão, encontrada no livro intitulado em Montenegro, editado em 1924, pelo historiador Campos Neto, na qual o mesmo afirma ser o nome de Barão originário de Francisco Mário de Abreu, chamado Chico Pedro, Barão do Jacuí.

Chegando a afirmar que o Barão Von Holleben não residiu no local: o seu nome Barão, querem uns que seja originário do Barão Von Holleben, mas supomos errônea essa afirmação. Não consta que esse titular alemão ali residisse. Posteriormente afirma o historiador: "O Barão do Jacuí deve ter dado o nome a este Distrito".

As famílias que povoaram o primeiro núcleo que deu origem a Barão, foram imigrantes italianos oriundos do Norte da Itália.

No começo do século, Carlos Selbach exerceu influência marcante em todas as áreas, bem como Luiz Calliari, que era Mestre da Capela. Até 1916, as celebrações religiosas eram feitas na residência do Sr. João Schmitz, um dos incentivadores da construção da primeira Capela, Regente de Coral, músico e doador do primeiro Harmônio para a comunidade Católica baronense.

De 1906 a 1911 foi construída a via férrea que liga Porto Alegre a Caxias do Sul, sendo inaugurada a estação de Barão em 1º de dezembro de 1909.

Com os trabalhos de construção e conservação da ferrovia, foi aberta uma pedreira nas terras de João Basségio e Vva. Itália Daí Prá, grande fonte de renda que na década de 30 trouxe 21 famílias de ferroviários, os quais fixaram residência nos arredores da pedreira, criando um núcleo habitacional organizado. Dedicavam-se a exploração da pedreira e também à agricultura.

Foi instalado o recinto da Viação Férrea e aberto a Rua que hoje leva o nome de Antônio Simon, nas áreas cedidas pela família de Vva. Itália Daí Prá, ligando o centro do Distrito à pedreira, distante mais ou menos um quilômetro da estação. No centro funcionava a cantina e Armazém de Secos e Molhados da família Hartmann, com grande sortimento de produção. As uvas eram adquiridas dos produtores de toda a região, que traziam os tonéis e cestos abarrotados em carroças puxadas por juntas de bois.

Além da estrada de ferro a rodovia Buarque de Macedo ligava Barão a Montenegro e Porto Alegre e Garibaldi – Bento Gonçalves – Caxias do Sul. Consta em arquivos que D. Pedro II teria passado por aqui, com sua comitiva.

Todavia, Barão cresceu ao lado dos trilhos da Viação Férrea, mas as condições precárias da ferrovia, a região com solo bastante acidentado levaram a sua desativação em 10 de junho de 1979, desaparecendo o trem de carga e o trem de passageiros, surgiu, então a necessidade de ampliar os meios de transporte rodoviário. Surgiram mais ônibus, caminhões e carros particulares substituindo também os carros de boi e os próprios cavalos, muito usados antigamente na região.

Gentílico: baronense

Formação Administrativa

Distrito criado com a denominação de Barão, por ato municipal de 23-08-1892, subordinado ao município de São João do Montenegro.

Nos quadros de apuração do Recenseamento Geral de 1-IX-1920, o distrito de Barão figura no município de São João do Montenegro.

Em divisão administrativa referente ao ano de 1933, figura no município de São João do Montenegro o distrito de Estação Barão, não figurando Barão.

Em divisões territoriais datadas de 31-XII-1936 e 31-XII-1937, Estação Barão não figura, figurando, novamente, o distrito sob a denominação de Barão, no município então denominado Montenegro.

Em divisão territorial datada de 1-VII-1950, o distrito permanece no município de Montenegro.

Assim permanecendo em divisão territorial datada de 1-VII-1960.

Pela lei estadual nº 4577, de 09-10-1963, o distrito de Barão foi transferido do município de Montenegro, para constituir o novo município de Salvador do Sul (ex-São Salvador).

Em divisão territorial datada de 31-XII-1963, o distrito de Barão figura no município de Salvador do Sul.

Assim permanecendo em divisão territorial datada de 1-VII-1983.

Elevado à categoria de município com a denominação de Barão, pela lei estadual nº 8635, de 12-05-1988, desmembrado dos municípios de Salvador do Sul e Carlos Barbosa. Sede no antigo distrito de Barão. Constituído de 3 distritos: Barão, Boa Vista, ambos desmembrados de Salvador do Sul e Arroio Canoas, desmembrado do município de Carlos Barbosa. Instalado em 01-01-1989.

Pela lei municipal nº 067, de 10-11-1989, foram criados os distritos de Carolina, Francesa Alta, Francesa Baixa e General Neto e anexado ao município de Barão.

Em divisão territorial datada de 1991, o município é constituído de 6 distritos: Barão, Arroio Canoas, Boa Vista, Carolina, Francesa Alta, Francesa Baixa e General Neto.

Pela lei estadual nº 10632, de 28-12-1995, o distrito de Boa Vista foi extinto, sendo seu território anexado ao distrito sede do novo município de Boa Vista do Sul.

Em divisão territorial datada de 2001, o município é constituído de 5 distritos: Barão, Arroio Canoas, Francesa Alta, Francesa Baixa e General Neto.

Assim permanecendo em divisão territorial datada de 2007.

Transferência distrital

Pela lei estadual nº 4577, de 09-10-1963, o distrito de Barão foi transferido do município de Montenegro para Salvador do Sul.